

บทที่ 4

ผลการศึกษา

จากผลการศึกษาและสำรวจพบว่าเนินชะลอความเร็ว (Speed Hump) ที่มีอยู่ภายในมหาวิทยาลัยนเรศวร มีด้วยทั้งหมด 22 จุด แต่ละจุดมีขนาดและความสูงไม่เท่ากัน ดังรูปที่ 4.1 ดังนี้

4.1 ตำแหน่งและที่ตั้งของเนินชะลอความเร็ว

เนินชะลอความเร็วมีทั้งหมด 22 จุด



รูปที่ 4.1 แผนที่มหาวิทยาลัยนเรศวร

ตารางที่ 4.1 ข้อมูลของเนินชะลอกความเร็ว

ข้อมูลของเนินชะลอกความเร็ว							
ลำดับ	ความกว้าง (ม.)	หัว (ม.)		กลาง (ม.)		ท้าย (ม.)	
		ระดับ ต่ำสุด	ระดับ สูงสุด	ระดับ ต่ำสุด	ระดับ สูงสุด	ระดับ ต่ำสุด	ระดับ สูงสุด
1	1.1	1.591	1.545	1.489	1.452	1.588	1.554
2	2	1.607	1.548	1.498	1.442	1.598	1.539
3	2.1	1.594	1.531	1.474	1.403	1.580	1.507
4	2.8	1.685	1.630	1.531	1.483	1.661	1.613
5	2.8	1.605	1.563	1.460	1.399	1.600	1.533
6	2.8	1.626	1.564	1.507	1.447	1.750	1.696
7	1.1	1.606	1.548	1.522	1.463	1.576	1.529
8	2	1.625	1.571	1.442	1.397	1.559	1.502
9	1.1	1.665	1.592	1.566	1.500	1.544	1.494
10	1.1	1.509	1.452	1.513	1.448	1.418	1.391
11	1.1	1.504	1.453	1.480	1.437	1.539	1.498
12	2	1.468	1.398	1.339	1.290	1.444	1.394
13	1.1	1.465	1.430	1.375	1.341	1.478	1.454
14	1.1	1.563	1.498	1.484	1.430	1.530	1.484
15	1.1	1.501	1.449	1.495	1.427	1.513	1.460
16	1.1	1.481	1.450	1.382	1.346	1.458	1.427
17	1.1	1.600	1.546	1.610	1.542	1.637	1.590
18	2	1.525	1.452	1.400	1.341	1.551	1.486
19	1.1	1.594	1.543	1.547	1.486	1.480	1.418
20	1.1	1.731	1.676	1.710	1.647	1.744	1.685
21	2	1.649	1.618	1.560	1.497	1.653	1.619
22	1.1	1.659	1.608	1.577	1.507	1.582	1.519

ตารางที่ 4.2 ค่าเฉลี่ยของนิชชะลอความเร็ว

ลำดับ	ความกว้าง (ม.)	หัว (ซม.)	กลาง (ซม.)	ท้าย (ซม.)
1	1.1	4.6	3.7	3.4
2	2	5.9	5.6	5.9
3	2.1	6.3	7.1	7.3
4	2.8	5.5	4.8	4.8
5	2.8	4.2	6.0	6.7
6	2.8	6.2	6.0	5.4
7	1.1	5.8	5.9	4.7
8	2	5.4	4.5	5.7
9	1.1	7.3	6.6	5.0
10	1.1	5.7	6.5	2.7
11	1.1	5.1	4.3	4.1
12	2	7.0	4.9	5.0
13	1.1	3.5	3.4	2.4
14	1.1	6.5	5.4	4.6
15	1.1	5.2	6.8	5.3
16	1.1	3.1	3.6	3.1
17	1.1	5.4	6.8	4.7
18	2	7.3	5.9	6.5
19	1.1	5.1	6.1	6.2
20	1.1	5.5	6.3	5.9
21	2	3.1	6.3	3.4
22	1.1	5.1	7.0	6.3

Maximum = 7.3 ซม.

Minimum = 2.4 ซม.

ตารางที่ 4.3 สภาพแวดล้อมของเนินชะลอความเร็วแต่ละจุด

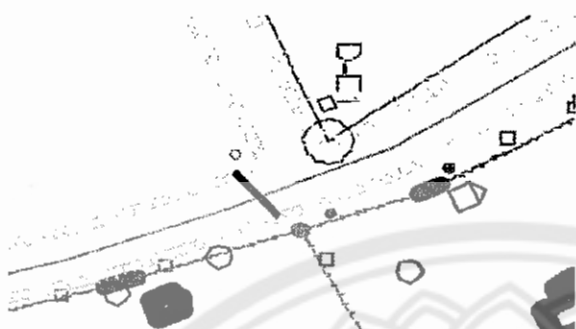
จุดที่	มีป้ายเตือน	ไม่มีป้ายเตือน	มีไฟส่องสว่าง	ไม่มีไฟส่องสว่าง
1		/	/	
2	/		/	
3		/		/
4	/			/
5		/	/	
6		/		/
7		/	/	
8		/	/	
9		/	/	
10		/	/	
11		/	/	
12	/			/
13	/		/	
14		/	/	
15		/	/	
16	/			/
17		/	/	
18		/		/
19		/	/	
20			/	
21	/		/	
22		/	/	

*หมายเหตุ

- มีป้ายเตือนเนินชะลอความเร็วทั้งหมด 16 จุด
- ไม่มีป้ายเตือนเนินชะลอความเร็วทั้งหมด 6 จุด
- มีไฟส่องแสงสว่างเนินชะลอความเร็วทั้งหมด 17 จุด
- ไม่มีไฟส่องแสงสว่างเนินชะลอความเร็วทั้งหมด 5 จุด

4.2 ข้อมูลและตำแหน่งแต่ละจุด

จุดที่ 1



ค่าเฉลี่ย

สูง	หัว	กลาง	ท้าย
	4.6	3.7	3.4

สภาพแวดล้อม → มีไฟส่องสว่างเพียงพอ

ป้ายเตือน → ไม่มีป้ายเตือน

แนวทางแก้ไข → ควรทำการติดตั้งป้ายเตือน

จุดที่ 2



ค่าเฉลี่ย (ชม.)

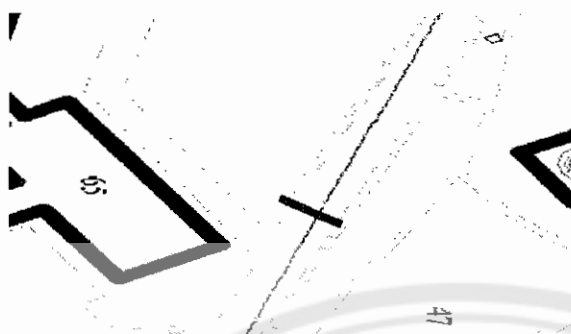
สูง	หัว	กลาง	ท้าย
	5.9	5.6	5.9

สภาพแวดล้อม → ไฟส่องสว่างไม่เพียงพอ

ป้ายเตือน → มีป้ายเตือน

แนวทางแก้ไข → ควรทำการติดตั้งไฟส่องสว่างหรือปุ่มสะท้อนแสง

จุดที่ 3



ค่าเฉลี่ย

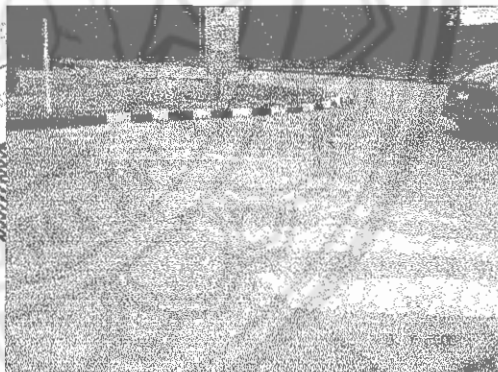
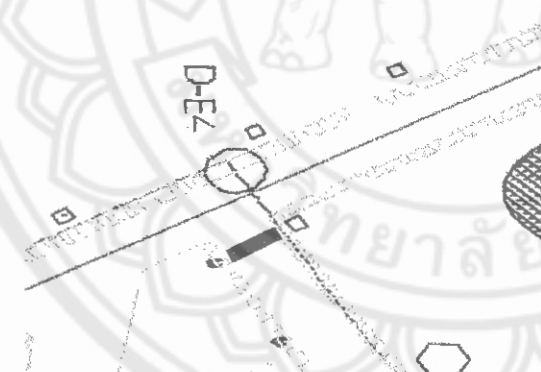
สูง	หัว	กลาง	ท้าย
	6.3	7.1	7.3

สภาพแวดล้อม → ไฟส่องสว่างไม่เพียงพอ

ป้ายเตือน → ไม่มีป้ายเตือน

แนวทางแก้ไข → ควรทำการติดตั้งไฟส่องสว่างหรือป้อนสะท้อนแสงและติดตั้งป้ายเตือน

จุดที่ 4



ค่าเฉลี่ย

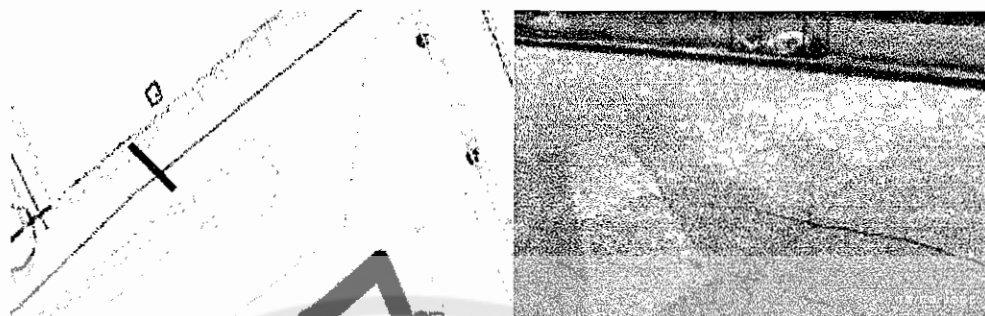
สูง	หัว	กลาง	ท้าย
	5.5	4.8	4.8

สภาพแวดล้อม → ไฟส่องสว่างไม่เพียงพอ

ป้ายเตือน → มีป้ายเตือน

แนวทางแก้ไข → ควรทำการติดตั้งไฟส่องสว่างหรือป้อนสะท้อนแสงหรือทาสี

จุดที่ 5

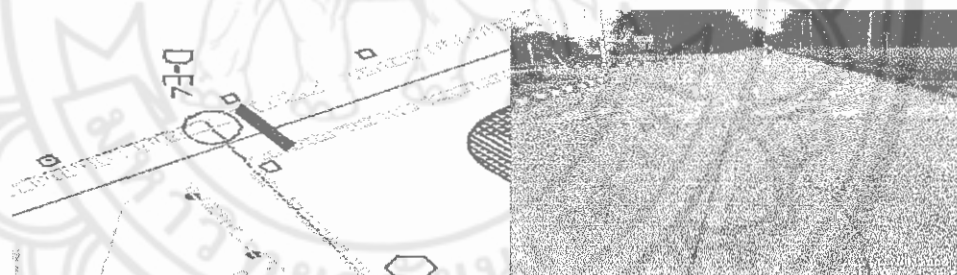


ค่าเฉลี่ย

สูง	หัว	กลาง	ท้าย
	4.2	6.0	6.7

สภาพแวดล้อม → มีไฟส่องสว่างเพียงพอ
 ป้ายเตือน → ไม่มีป้ายเตือน
 แนวทางแก้ไข → ควรทำการติดตั้งป้ายเตือน

จุดที่ 6

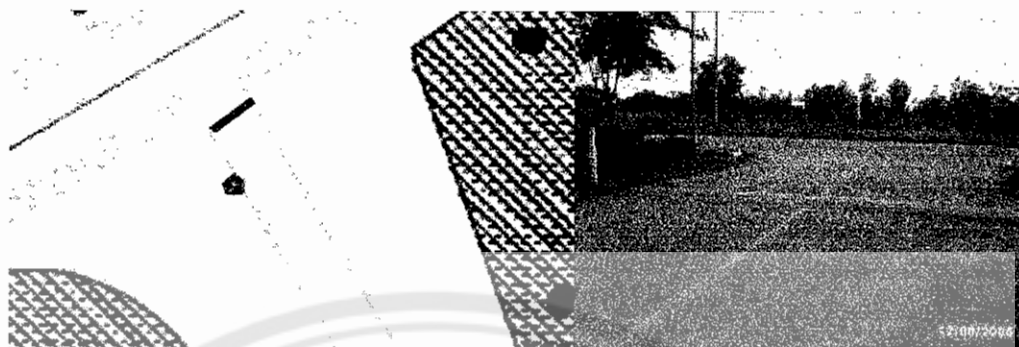


ค่าเฉลี่ย

สูง	หัว	กลาง	ท้าย
	6.2	6.0	5.4

สภาพแวดล้อม → ไฟส่องสว่างไม่เพียงพอ
 ป้ายเตือน → ไม่มีป้ายเตือน
 แนวทางแก้ไข → ควรทำการติดตั้งไฟส่องสว่างหรือปุ่มสะท้อนแสงและติดตั้งป้ายเตือน

จุดที่ 7



ค่าเฉลี่ย(ชม.)

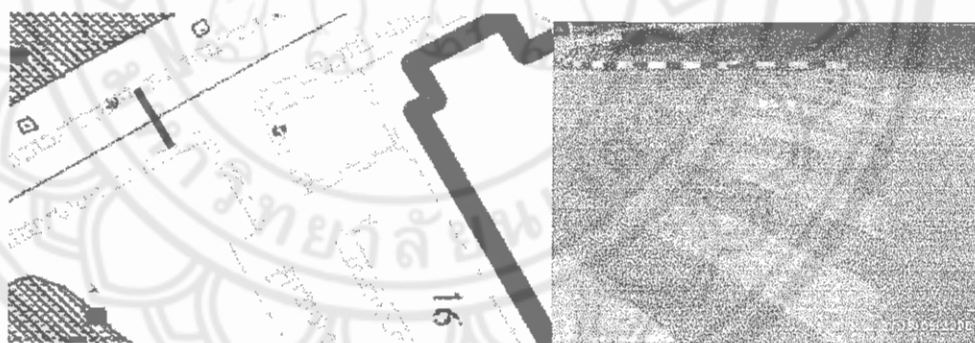
สูง	หัว	กลาง	ท้าย
	5.8	5.9	4.7

สภาพแวดล้อม → มีไฟส่องสว่างเพียงพอ

ป้ายเตือน → ไม่มีป้ายเตือน

แนวทางแก้ไข → ควรทำการติดตั้งป้ายเตือน

จุดที่ 8



ค่าเฉลี่ย (ชม.)

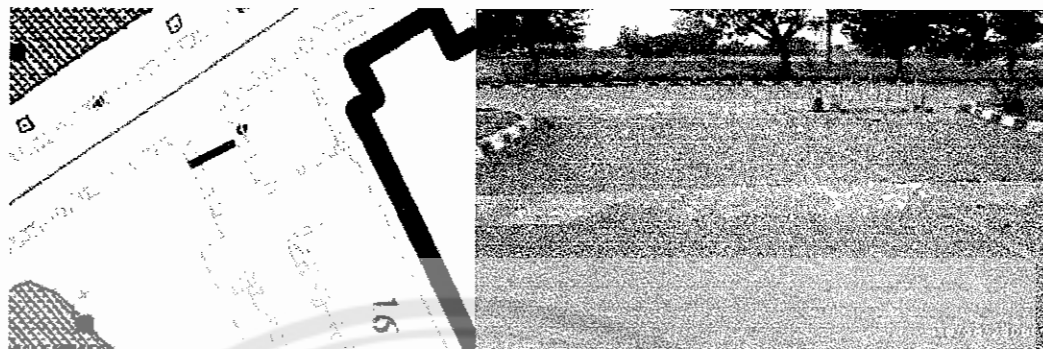
สูง	หัว	กลาง	ท้าย
	5.4	4.5	5.7

สภาพแวดล้อม → ไฟส่องสว่างไม่เพียงพอ

ป้ายเตือน → ไม่มีป้ายเตือน

แนวทางแก้ไข → ควรทำการติดตั้งไฟส่องสว่างหรือปุ่มสะท้อนแสงและควรทาสีซ้ำ

จุดที่ 9

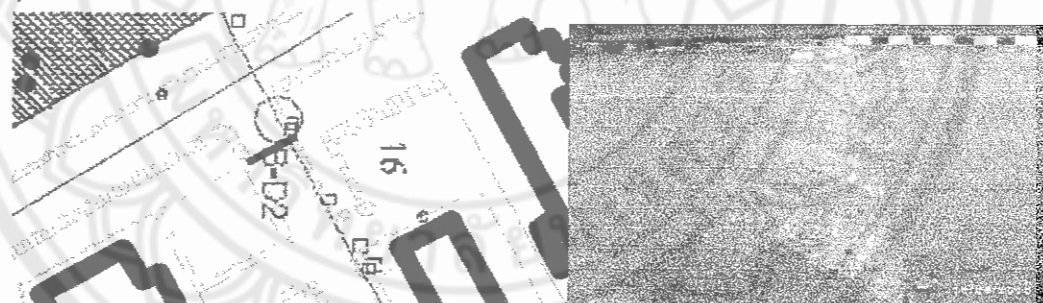


ค่าเฉลี่ย (ชม.)

สูง	หัว	กลาง	ท้าย
	7.3	6.6	5.0

สภาพแวดล้อม → ไฟส่องสว่างเพียงพอ
 ป้ายเตือน → ไม่มีป้ายเตือน
 แนวทางแก้ไข → ควรทำการติดตั้งป้ายเตือน

จุดที่ 10

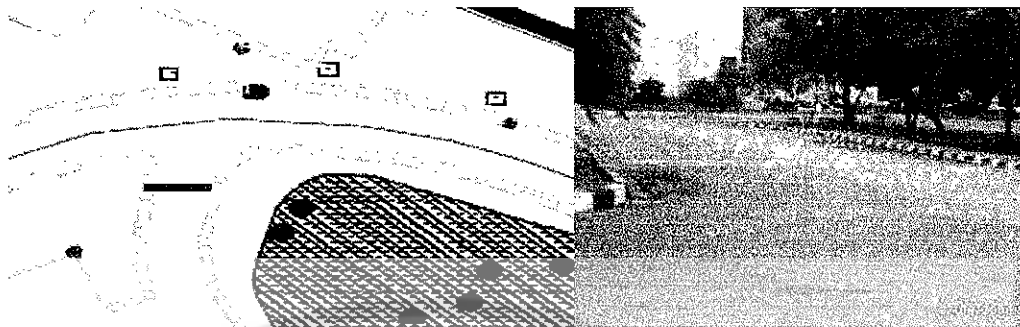


ค่าเฉลี่ย (ชม.)

สูง	หัว	กลาง	ท้าย
	5.7	6.5	2.7

สภาพแวดล้อม → ไฟส่องสว่างเพียงพอ
 ป้ายเตือน → ไม่มีป้ายเตือน
 แนวทางแก้ไข → ควรทำการติดตั้งป้ายเตือน

จุดที่ 11



ค่าเฉลี่ย (ชม.)

สูง	หัว	กลาง	ท้าย
	5.1	4.3	4.1

สภาพแวดล้อม → ไฟส่องสว่างเพียงพอ
 ป้ายเตือน → ไม่มีป้ายเตือน
 แนวทางแก้ไข → ควรทำการติดตั้งป้ายเตือน

จุดที่ 12

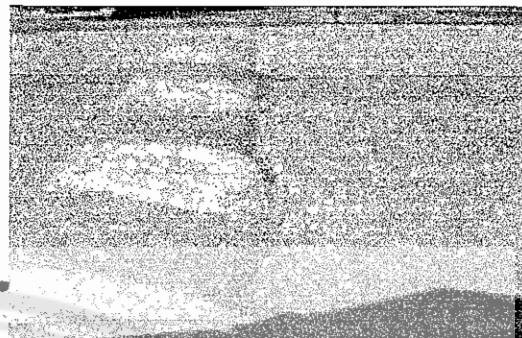
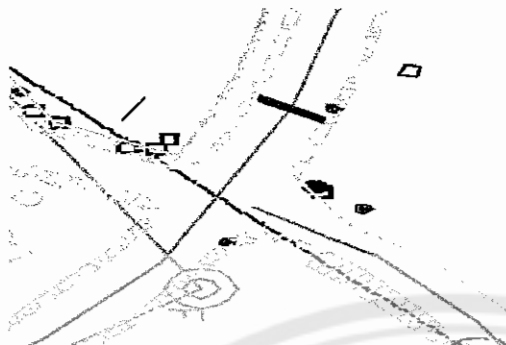


ค่าเฉลี่ย (ชม.)

สูง	หัว	กลาง	ท้าย
	7.0	4.9	5.0

สภาพแวดล้อม → ไม่มีไฟส่องสว่างเพียงพอ
 ป้ายเตือน → มีป้ายเตือน
 แนวทางแก้ไข → ควรทำการติดตั้งไฟส่องสว่างหรือปุ่มสะท้อนแสงและควรทาสีซ้ำ

จุดที่ 13



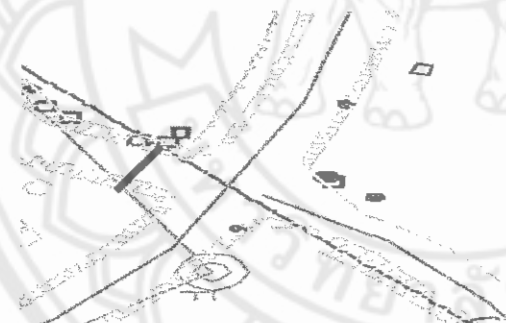
ค่าเฉลี่ย (ชม.)

สูง	หัว	กลาง	ท้าย
	3.5	3.4	2.4

สภาพแวดล้อม → ไฟส่องสว่างเพียงพอ

ป้ายเตือน → มีป้ายเตือน

จุดที่ 14



ค่าเฉลี่ย (ชม.)

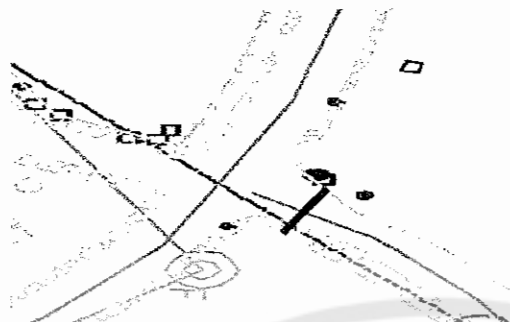
สูง	หัว	กลาง	ท้าย
	6.5	5.4	4.6

สภาพแวดล้อม → ไฟส่องสว่างเพียงพอ

ป้ายเตือน → ไม่มีป้ายเตือน

แนวทางแก้ไข → ควรทำการติดตั้งป้ายเตือนและทาสีทับซ้ำ

จุดที่ 15



ค่าเฉลี่ย (ชม.)

สูง	หัว	กลาง	ท้าย
	5.2	6.8	5.3

สภาพแวดล้อม → ไฟส่องสว่างเพียงพอ

ป้ายเตือน → ไม่มีป้ายเตือน

แนวทางแก้ไข → ควรทำการติดตั้งป้ายเตือนและควรติดตั้งปุ่มสะท้อนแสงหรือทาสีขาว

จุดที่ 16



ค่าเฉลี่ย (ชม.)

สูง	หัว	กลาง	ท้าย
	3.1	3.6	3.1

สภาพแวดล้อม → ไฟส่องสว่างไม่เพียงพอ

ป้ายเตือน → ไม่มีป้ายเตือน

แนวทางแก้ไข → ควรทำการติดตั้งป้ายเตือนและควรติดตั้งไฟส่องสว่างหรือปุ่มสะท้อนแสงและควรทาสีขาว

จุดที่ 17



ค่าเฉลี่ย (ชม.)

สูง	หัว	กลาง	ท้าย
	5.4	6.8	4.7

สภาพแวดล้อม → มีไฟส่องสว่างเพียงพอ

ป้ายเตือน → ไม่มีป้ายเตือน

แนวทางแก้ไข → ควรทำการติดตั้งป้ายเตือนและควรทาสีซ้ำ

จุดที่ 18



ค่าเฉลี่ย (ชม.)

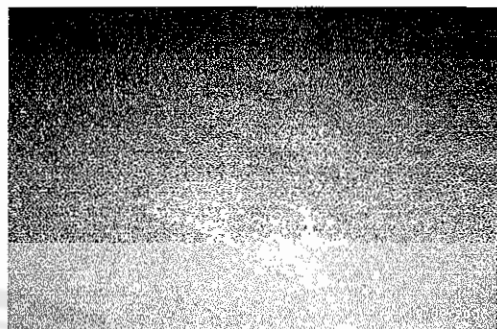
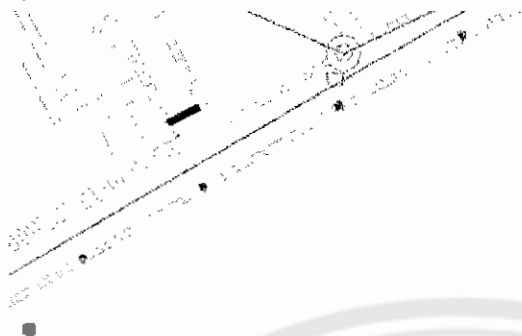
สูง	หัว	กลาง	ท้าย
	7.3	5.9	6.5

สภาพแวดล้อม → ไม่มีไฟส่องสว่างเพียงพอ

ป้ายเตือน → ไม่มีป้ายเตือน

แนวทางแก้ไข → ควรทำการติดตั้งป้ายเตือนและควรติดตั้งไฟส่องสว่างหรือปุ่มสะท้อนแสงหรือทาสีซ้ำ

จุดที่ 19



ค่าเฉลี่ย (ซม.)

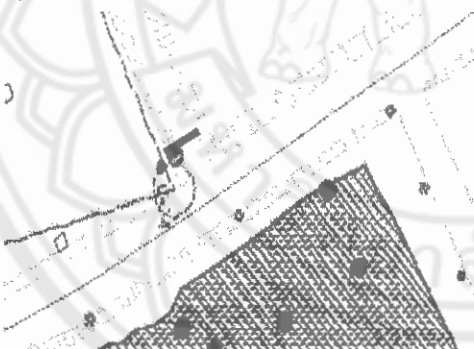
สูง	หัว	กลาง	ท้าย
	5.1	6.1	6.2

สภาพแวดล้อม → มีไฟส่องสว่างเพียงพอ

ป้ายเตือน → ไม่มีป้ายเตือน

แนวทางแก้ไข → ควรทำการติดตั้งป้ายเตือนและควรทาสีทับซ้ำ

จุดที่ 20



ค่าเฉลี่ย (ซม.)

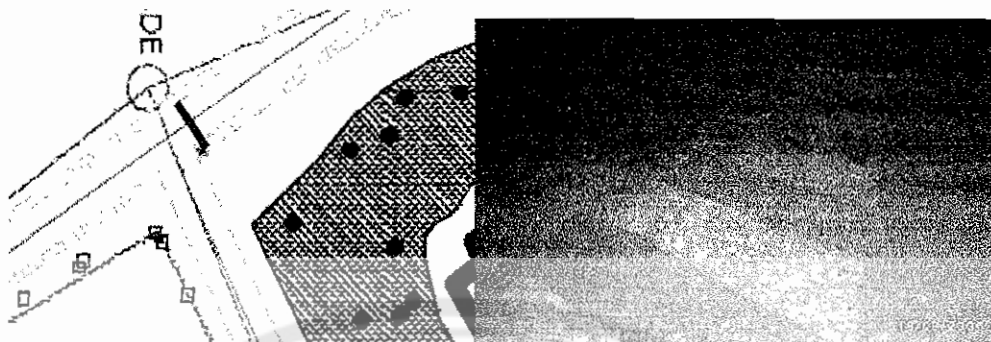
สูง	หัว	กลาง	ท้าย
	5.5	6.3	5.9

สภาพแวดล้อม → มีไฟส่องสว่างเพียงพอ

ป้ายเตือน → ไม่มีป้ายเตือน

แนวทางแก้ไข → ควรทำการติดตั้งป้ายเตือนและควรทาสีทับซ้ำ

จุดที่ 21



ค่าเฉลี่ย (ซม.)

สูง	หัว	กลาง	ท้าย
	3.1	6.3	3.4

สภาพแวดล้อม → มีไฟส่องสว่างเพียงพอ

ป้ายเตือน → มีป้ายเตือน

แนวทางแก้ไข → ควรทำการทาสีทับซ้ำหรือติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง

จุดที่ 22



ค่าเฉลี่ย (ซม.)

สูง	หัว	กลาง	ท้าย
	5.7	6.5	2.7

สภาพแวดล้อม → มีไฟส่องสว่างเพียงพอ

ป้ายเตือน → ไม่มีป้ายเตือน

แนวทางแก้ไข → ควรทำการติดตั้งป้ายเตือนและควรทาสีทับซ้ำหรือติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง