

บทที่ 2

หลักการและทฤษฎี

ความหมายของเนินชะลอความเร็ว(Speed Hump)

ความหมายของเนินชะลอความเร็ว (Speed Hump)

เนินชะลอความเร็ว เป็นเนินโค้งที่ยกตัวตามแนวความกว้างของถนน มีความยาวประมาณ 4 เมตร สูง 8-10 เซนติเมตร ส่วนมากติดตั้งเป็นรูปโค้งพาราโบลา โดยนิยมสร้างขวางถนนแบบช่องจราจรทางเดียวและ 2 ช่องจราจร โดยมีจุดประสงค์ในการใช้คือ เพื่อลดความเร็วของยานพาหนะลง ซึ่งให้คนเดินเท้าสามารถเดินข้ามถนนได้อย่างปลอดภัย

การใช้งานทั่วไป

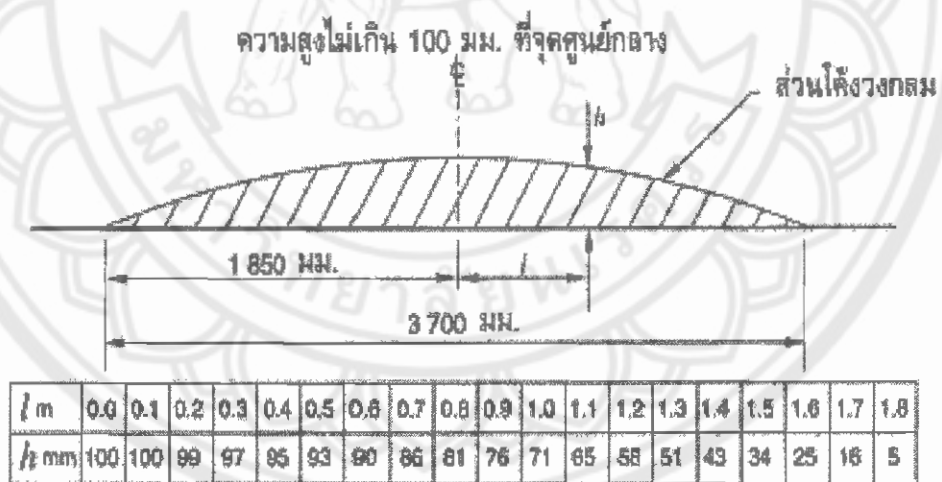
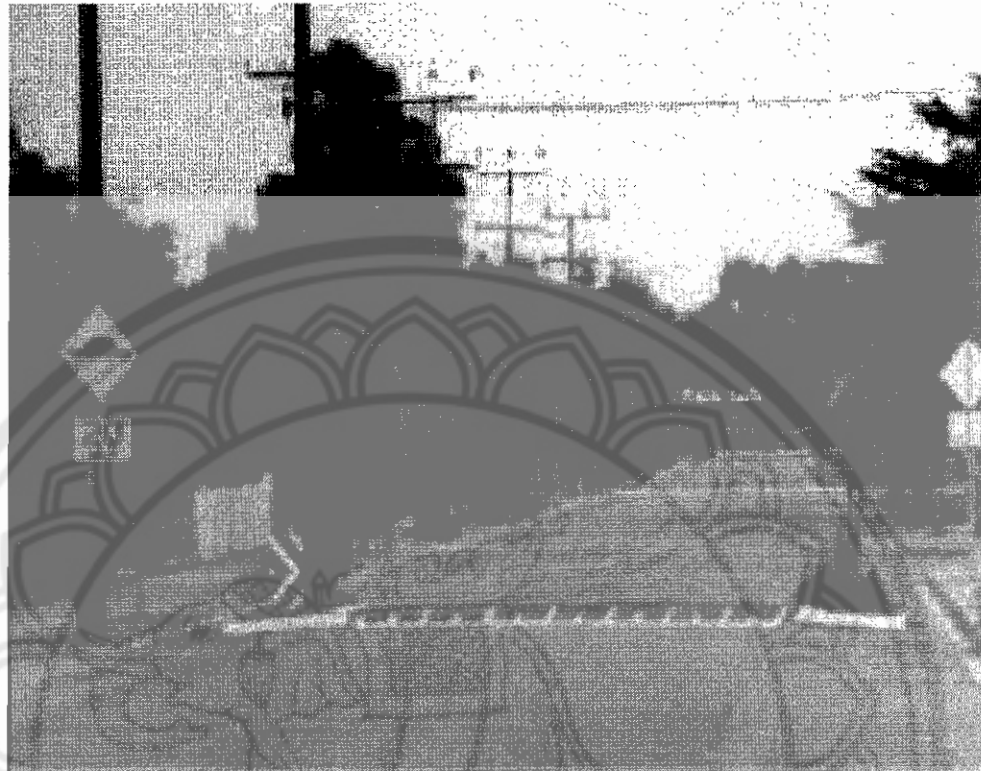
ใช้ในพื้นที่เป็นย่านชุมชนที่ต้องการให้ผู้ขับขี่ลดความเร็วในการขับขี่ลง เช่น บริเวณเขตหมู่บ้านจัดสรร เป็นต้น

คำแนะนำในการติดตั้ง

1. ไม่ควรใช้เนินชะลอความเร็ว (Speed Hump) ที่มีความชันมากเกินไป ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายกับยานพาหนะได้
2. สามารถใช้งานได้ประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ถ้าใช้สีทาพื้นผิวของเนินกระโดดทำให้ผู้ขับขี่มองเห็นได้ชัดเจน ไม่ควรติดตั้งในบริเวณที่เป็นเส้นทางที่มีรถประจำทางผ่านหรือเป็นบริเวณที่ต้องการใช้ความเร็วในการขับขี่
3. อาจติดตั้งควบคู่กับป้ายจำกัดความเร็วและป้ายเตือนเนินกระโดด

ตาราง 2.1 มิติและขนาดของเนินชะลอความเร็ว

สถานที่	ความสูง / ความกว้าง	ความเร็วที่เหมาะสม
บริเวณที่จอดรถ	0.3 ถึง 1.0 ม. 7 ถึง 15 ซม.	5-10 กม./ชม.
บนถนนที่มีความเร็วต่ำมาก	3.7 ม. 7.5 ซม.	30 กม./ชม.
บนถนนที่มีความเร็วต่ำ	4.3 ม. 7.5 ซม.	40 กม./ชม.



รูปที่ 2.1 เนินชะลอความเร็ว