

บทที่ 1

บทนำ

1.1 หลักการและเหตุผล

การยับยั้งจราจร คือ การรวบรวมนโยบายด้านการออกแบบและปรับลักษณะทางกายภาพของถนนต่างๆ ซึ่งสร้างขึ้นเพื่อใช้ในการบรรเทาผลกระทบทางด้านลบต่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทั้งในด้านผู้ขับขี่ยานพาหนะและคนเดินเท้า

จุดมุ่งหมายของการใช้การยับยั้งจราจร คือ เพื่อช่วยลดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะ โดยการชะลอการเคลื่อนตัวของกระแสจราจรและลดปริมาณการจราจรที่วิ่งผ่านบริเวณนั้นๆ ส่วนมากการประยุกต์ใช้การยับยั้งการจราจรจะใช้ในเขตพื้นที่ย่านชุมชนหรือแหล่งศูนย์การค้า บริเวณถนนสายรอง ซึ่งเป็นบริเวณที่ต้องการความปลอดภัยในการจราจรสูงทั้งในด้านคนเดินเท้าและผู้ขับขี่ยานพาหนะ บริเวณถนนสายรองสามารถออกแบบประยุกต์ลักษณะทางกายภาพของถนนได้ง่ายกว่าถนนสายหลัก เนื่องจากมีปริมาณการจราจรไม่มากนัก ซึ่งการเลือกใช้ประเภทของอุปกรณ์การยับยั้งจราจรขึ้นอยู่กับเงื่อนไขทางวิศวกรรม สภาพการจราจร และลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ในบริเวณนั้น

บริเวณทางข้ามย่านชุมชนเป็นบริเวณพื้นที่ที่ต้องการความปลอดภัยสูงต่อคนเดินข้ามถนน ซึ่งหมายความว่า บริเวณทางข้ามต้องมีลักษณะทางกายภาพ ตำแหน่งที่ตั้ง และสภาพแวดล้อมทั่วไปที่มีความเหมาะสม มีการติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมจราจรอย่างถูกต้องและเพียงพอ ที่จะสามารถควบคุม หรือเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบว่าทางข้างหน้าเป็นทางข้าม ควรลดความเร็วและเตรียมใจลดรถให้คนเดินถนนผ่านได้อย่างทันทั่วทั้ง

การประยุกต์ใช้การยับยั้งจราจร (Traffic Calming) จึงเป็นวิธีการจัดการจราจรด้านความปลอดภัยทางถนนบริเวณทางข้ามย่านชุมชนอีกประเภทหนึ่ง ที่ได้รับความนิยมมากในการปรับปรุงลักษณะทางกายภาพของทางข้าม ให้มีความเหมาะสมและเพิ่มประสิทธิภาพในการช่วยให้คนเดินข้ามถนนได้รับความปลอดภัยและสะดวกมากขึ้น นอกเหนือจากการใช้อุปกรณ์ควบคุมจราจร อีกทั้งยังเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นของผู้ขับขี่ยานพาหนะในการรับรู้ว่าเป็นเขตทางข้ามถนน ซึ่งต้องขับอย่างระมัดระวังมากขึ้น

การใช้การยับยั้งการจราจรในบริเวณทางข้ามย่านชุมชน สามารถสามารถจำแนกประเภทการใช้ตามสภาพของการจราจรในแต่ละพื้นที่ ซึ่งบริเวณทางข้ามย่านชุมชนเป็นบริเวณที่ผู้ขับขี่ต้องขับรถด้วยความเร็วต่ำและมีความระมัดระวังพิเศษ ดังนั้นรูปแบบที่เหมาะสมในการประยุกต์ใช้การยับยั้งในบริเวณนี้ คือ มาตรการเบี่ยงเบนลักษณะทางกายภาพถนนในแนวดิ่ง (Vertical Deflection) เพื่อลดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะ และชะลอการเคลื่อนตัวของกระแสจราจรในช่วงสั้นๆ โดยการปรับเปลี่ยนลักษณะทางกายภาพของถนนทั้งในแนวนอนและแนวดิ่งให้มี

ความกว้างลดลง หรือการปรับปรุงให้ทางเดินข้ามมีความกว้างเพียงพอ ทำให้คนเดินข้ามถนนมีความปลอดภัยและสะดวกในการใช้งานมากขึ้น ซึ่งมาตรการนี้สามารถใช้ได้ดีในถนนประเภทตรอก ซอก ซอย (Local Street) เท่านั้น ไม่สามารถใช้ในซอยขนาดใหญ่ (Vertical Defection) ได้แก่ การใช้เนินชะลอความเร็ว การขยายขอบทาง การใช้เกาะกลางข้ามถนน และการยกระดับทางข้าม เป็นต้น

1.2 วัตถุประสงค์

1. เพื่อทราบหลักการและทฤษฎีของเนินชะลอความเร็ว
2. ศึกษาสภาพปัจจุบันและลักษณะทางกายภาพของเนินชะลอความเร็วในเขตมหาวิทยาลัยนเรศวร จังหวัดพิษณุโลก
3. เพื่อศึกษามาตรฐานของเนินชะลอความเร็วที่มีอยู่ในมหาวิทยาลัยนเรศวรว่าเหมาะสมหรือไม่

1.3 ขอบข่ายงาน

ศึกษาลักษณะทางกายภาพของเนินชะลอความเร็วที่มีอยู่ภายในมหาวิทยาลัยนเรศวร โดยทำการสำรวจและเก็บข้อมูลของเนินชะลอความเร็วในแต่ละจุด และทำการศึกษามาตรฐานของเนินชะลอความเร็วที่มีอยู่ในปัจจุบันว่าได้มาตรฐานตามสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) กระทรวงคมนาคม หรือไม่

1.4 ขั้นตอนการดำเนินโครงการ

1. นำเสนอโครงการ
2. ตรวจสอบสถานที่โครงการ
3. ติดต่อข้อมูลจากสำนักงานที่เกี่ยวข้อง
4. วิเคราะห์ปัญหาและสรุป
5. เขียนโครงการวิศวกรรมโยธา

1.5 แผนการดำเนินงานตลอดโครงการ

กิจกรรม					
	มิถุนายน	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	ตุลาคม
1. การศึกษาข้อมูลเบื้องต้น					
และตรวจสอบดูสถานที่จริง					
2. วิเคราะห์ปัญหาที่เกิดขึ้น					
3. ค้นหาและรวบรวมข้อมูล					
4. จัดทำเนื้อหาและสรุปผล					
5. ตรวจสอบโครงการ					
6. จัดพิมพ์และทำรูปเล่ม					

1.6 ผลที่คาดว่าจะได้รับ

ทราบถึงหลักการและทฤษฎีของเนิ่นชะลอความเร็วที่ได้มาตรฐาน และได้ทราบถึงเนิ่นชะลอความเร็วที่มีอยู่ภายในมหาวิทยาลัยนเรศวรว่าได้มาตรฐานตามสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและการจราจร(สนข.) หรือไม่

1.7 รายละเอียดงบประมาณของโครงการ

ค่าวัสดุในการทำรายงาน 1,000 บาท

รวม 1,000 บาท

หมายเหตุ ถัวเฉลี่ยทุกรายการ