

หัวข้อโครงการวิศวกรรมโยธา : การศึกษาตำแหน่งและลักษณะทางกายภาพของเนินชะลอความเร็ว (Speed Hump) ในเขตมหาวิทยาลัยนเรศวร

ผู้ดำเนินงานวิศวกรรมโยธา : นายสุริยงค์ เฟื่องพิทักษ์ รหัสนิสิต 46380136

ที่ปรึกษาโครงการวิศวกรรมโยธา : อาจารย์ ปรีดา พิชยาพันธ์

สาขาวิชา : วิศวกรรมโยธา

ภาควิชา : วิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร

ปีการศึกษา : 2549

บทคัดย่อ

ปริญญานิพนธ์ฉบับนี้ เป็นการศึกษาเกี่ยวกับการศึกษาตำแหน่งและลักษณะทางกายภาพของเนินชะลอความเร็ว (Speed Humps) ในเขตมหาวิทยาลัยนเรศวร โดยทำการศึกษาลักษณะและสภาพการใช้งานของเนินชะลอความเร็ว (Speed Hump) ซึ่งมีอยู่ในปัจจุบันและเปรียบเทียบกับมาตรฐานของเนินชะลอความเร็ว (Speed Hump) ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

ทำการการศึกษาตำแหน่งและลักษณะทางกายภาพของเนินชะลอความเร็ว (Speed Hump) และเสนอแผนการแก้ไข ปรับปรุงระบบเนินชะลอความเร็วในเขตมหาวิทยาลัยนเรศวร

Project Title : The study knowledge about efficiency and appropriate of road hump in Naresuan University area.
Name : Mr.Suriyan Pengpitak Code 46380136
Project Adviser : Dr.Preda Pichayapan
Major : Civil Engineering
Department : Civil Engineering
Faculty of Engineering
Naresuan University
Academic Year : 2006

Abstract

This project studied about the positive and physical feature of Speed Humps in Naresuan University area. By studying the feature situation of Speed Humps that used it in present day and compared with a Standard of the office of Transport and Traffic Policy and Planning

By studying the feature and situation of Speed Humps with present the solution and improved Speed Humps in Naresuan University area.

กิตติกรรมประกาศ

ปริญญานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงได้อย่างดี ก็เพราะได้รับความเมตตากรุณาจาก ท่าน
อาจารย์ ปรีดา พิชยาพันธ์ ที่ได้กรุณาให้คำแนะนำ คำปรึกษาและตรวจสอบรายละเอียด รวมถึง
เสนอแนะแนวทางแก้ไขที่เหมาะสมมาโดยตลอด ผู้ทำโครงการรู้สึกซาบซึ้งในความอนุเคราะห์จาก
ท่านเป็นอย่างมาก และกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

ผู้ทำวิจัยขอกราบขอบพระคุณ คุณพ่อ คุณแม่ และเพื่อนๆ พี่ๆ ที่ได้ให้กำลังใจและให้
โอกาสบุตรได้ร่ำเรียนในระดับต่างๆ จนกระทั่งได้สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาวิศวกรรม
ศาสตรบัณฑิตนี้ รวมทั้งคณาจารย์ทุกท่าน รวมทั้งคณะวิศวกรรมศาสตร์ที่ได้ประสิทธิ์ประสาทวิชา
ความรู้และคำสั่งสอนให้กับผู้ทำโครงการในการเรียนทุกระดับชั้น

ขอขอบพระคุณ พี่น้องๆ ทุกคนในคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวรที่
เป็นกำลังใจและคอยให้ความช่วยเหลือในการทำปริญญานิพนธ์ฉบับนี้

สุดท้ายความรู้และประโยชน์ที่ได้รับจากปริญญานิพนธ์ฉบับนี้ผู้ทำโครงการขอมอบความดี
ที่ได้นี้ให้แก่ผู้มีพระคุณทุกท่าน

นาย สุริยันต์ เพ็งพิทักษ์