

บทที่ 1

บทนำ

เนื้อหาในบทนี้กล่าวถึงเรื่องที่มาและความสำคัญของโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ ขอบข่ายของโครงการ ขั้นตอนการดำเนินงาน ผลที่คาดว่าจะได้รับ และงบประมาณที่ใช้ของการสร้างรถคนพิการไฟฟ้า (Independent of Cripples)

1.1 ที่มาและความสำคัญของโครงการ

ปัจจุบันโลกกำลังพัฒนาเข้าสู่ยุคเทคโนโลยีที่ก้าวหน้า มีการนำเอาเทคนิคและวิธีการต่าง ๆ อันทันสมัยมาใช้ในชีวิตประจำวัน ดังนั้นมุมมองในแง่ของความเสมอภาคทางสังคม คนพิการก็ควรจะมีการใช้ชีวิตในสังคมเหมือนคนปกติทั่ว ๆ ไป จึงได้มีแนวคิดที่จะทำรถคนพิการไฟฟ้าขึ้นมา เนื่องจากรถคนพิการไฟฟ้าในปัจจุบันนั้นมีราคาที่สูงมาก เพราะฉะนั้นเพื่อให้ได้รถคนพิการไฟฟ้าที่มีราคาที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ ทำให้คนพิการสามารถช่วยเหลือตัวเองได้ไม่เป็นการระดมสังคม และอำนวยความสะดวกแก่คนพิการ

ผู้สนองโครงการ

1. นายชัชวาลย์ ขวัญแก้ว
2. นายวรวิษ ธารศิริ
3. นายวรสิทธิ์ ทองอิม
4. นายวิษณุกร แซ่ลิ้ม

อาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ

นายสมชาย โขจมาวิโรจน์

อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

อาจารย์มุกติดา สงฆ์จันทร์

1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1.2.1 ออกแบบและสร้างรถคนพิการไฟฟ้าให้มีประสิทธิภาพดีและมีราคาที่เหมาะสม

1.5 ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1.5.1 ผู้จัดทำโครงการได้ประสบการณ์และความรู้ในสาขาที่ได้เรียนมา และสามารถนำไปใช้ประกอบอาชีพได้

1.5.2 พัฒนารูปแบบการที่มีประสิทธิภาพและราคาเหมาะสมไม่แพงเกินไปโดยคนพิการสามารถซื้อมาใช้ได้

1.5.3 คนพิการที่พิการทางขาสามารถช่วยเหลือตัวเองได้ ไม่เป็นภาระต่อสังคม

1.6 งบประมาณที่ใช้

1.6.1 อะลูมิเนียมแท่งสี่เหลี่ยม	2,000 บาท
1.6.2 แก้วน้ำไฟเบอร์สีฟ้า	400 บาท
1.6.3 ชุดขับเคลื่อน (เฟือง, โฉ้, ถ้อ, แกนล้อ, คาปลาซิคแกนล้อ)	1,400 บาท
1.6.4 มอเตอร์ 2 ตัว	2,000 บาท
1.6.5 ชุดควบคุมและชุดป้อนควบคุม (Controller, ROM, A/D Converter, Buffer, Driver, Power Supply)	8,000 บาท
1.6.6 ระบบเบรค	200 บาท
1.6.7 อื่น ๆ	1,000 บาท
รวมเป็นเงิน	<u>15,000 บาท</u>