

บทที่ 5

วิเคราะห์และสรุปผลการวิจัย

5.1 วิเคราะห์ผลการวิจัย

จากการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางของนิสิตชั้นปีที่ 1 ที่อาศัยอยู่บริเวณภายในมหาวิทยาลัยนเรศวร โดยวิธีอัตราการเดินทาง จำเป็นต้องมีความรู้ในวิธีการในการคำนวณหาสมการสร้างแบบจำลองการสร้างการเดินทาง

การวิเคราะห์หาสมการที่จะนำมาสร้างเป็นแบบจำลองการเดินทางนั้น ต้องทราบถึงตัวแปรที่มีผลต่อการเดินทางของ ซึ่งเป็นตัวแปรอิสระ เพื่อจะใช้ในการหาสมการในการสร้างแบบจำลองของนิสิต

5.2 สรุปผลการวิจัย

การวิเคราะห์โดยวิธีอัตราการเดินทาง

จากการวิเคราะห์หาจำนวนการเดินทางโดยเฉลี่ยของนิสิตต่อวัน (โดยวิธีอัตราการเดินทาง) มีค่าเท่ากับ $1311/350 = 3.75$ จะได้สมการการสร้างการเดินทาง คือ

$$P_i = 3.75Pop_i$$

เมื่อ Pop_i = จำนวนนิสิต

จากสมการการสร้างการเดินทางที่ได้ จะเป็นการวิเคราะห์หาค่าเฉลี่ยการสร้างการเดินทางต่อหน่วยของสิ่งที่ก่อให้เกิดการเดินทาง คือ จำนวนนิสิตชั้นปีที่ 1 ซึ่งเป็นปัจจัยที่มีผลต่อการเดินทางของนิสิต ผลที่ได้จากสมการการสร้างการเดินทางสามารถสรุปได้ว่าในวันหนึ่งนิสิตมีการเดินทางประมาณ 4 เที่ยวต่อวัน

5.3 ข้อเสนอแนะ

1. ควรมีการเปลี่ยนตัวแปรอิสระที่ใช้ในการคำนวณหาสมการที่จะนำไปสร้างแบบจำลองการสร้างการเดินทาง
2. ให้มีการส่งเสริมการทำโครงการนี้ในปีต่อๆ ไป เพื่อศึกษาการสร้างการเดินทางของนิสิตมหาวิทยาลัยนเรศวร และทำการเปรียบเทียบผลที่ได้

3. ปริมาณแบบสอบถามหรือข้อมูลที่ได้ควรมีการเพิ่มเป็น 7 % เพราะการวิเคราะห์โดยวิธี
อัตราการเดินทาง จำเป็นต้องใช้ข้อมูลจำนวนมาก

