

บทที่ 1

บทนำ

1.1 หลักการและเหตุผล

การเดินทางของนิสิตมหาวิทยาลัยนเรศวรมีอยู่หลายครั้งในระยะเวลาหนึ่งวัน เพราะนิสิตมีความจำเป็นต้องเดินทางจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง โดยในแต่ละครั้งของการเดินทางมีวัตถุประสงค์ที่แตกต่างกันออกไป ดังนั้นพื้นที่บริเวณมหาวิทยาลัยนเรศวรจึงมีการสร้างการเดินทางอยู่ตลอดเวลา ทั้งนี้โดยการสร้างการเดินทางจะขึ้นอยู่กับปัจจัยในหลายๆด้าน คือ ลักษณะการใช้ประโยชน์ของพื้นที่ อาทิเช่น จำนวนอาคารเรียน จำนวนสถานที่พักผ่อน และจำนวนผู้ที่เข้ารับการศึกษารวมกัน ส่วนที่สองคือลักษณะสภาพเศรษฐกิจและสังคมของประชากร อาทิเช่น รายได้ เพศ อายุ สภาพความเป็นอยู่ ยานพาหนะ และในที่สุดท้ายคือ ลักษณะสภาพและขีดความสามารถของโครงข่ายการขนส่ง อาทิเช่น สภาพเส้นทางระหว่างพื้นที่ต่างๆ ระยะเวลาในการเดินทางระหว่างพื้นที่ศึกษา โดยจำนวนครั้งของการเดินทางของนิสิตแต่ละคนมีจำนวนไม่เท่ากัน โดยมีผลจากตัวแปร ที่กล่าวมาแล้วในข้างต้น

แบบจำลองการสร้างการเดินทาง เป็นแบบจำลองที่ใช้หาความสัมพันธ์ระหว่างการเดินทางของประชากรกับสภาพแวดล้อมหรือลักษณะการใช้พื้นที่ ซึ่งจะแสดงปริมาณการเดินทางจากพื้นที่ย่อยหนึ่ง ซึ่งเป็นการสร้างการเดินทางไปยังอีกพื้นที่ย่อยหนึ่ง ซึ่งเป็นการดึงดูดการเดินทาง โดยแบบจำลองข้างต้นแสดงเพียงลักษณะปริมาณการเดินทางของแต่ละพื้นที่ย่อย แต่ยังไม่สามารถระบุถึงทิศทางของการเดินทางระหว่างแต่ละคู่ของพื้นที่ย่อยนั้นๆ ได้ จะต้องนำไปหาจากแบบจำลองการวางแผนการขนส่งในขั้นตอนต่อไปคือ แบบจำลองการกระจายการเดินทาง สมมติฐานสำคัญของแบบจำลองการสร้างการเดินทางนี้คือ พฤติกรรมขณะเปรียบเทียบแบบจำลองจะคงเดิมสู่ปีอนาคตที่จะนำแบบจำลองนี้ไปประยุกต์ต่อไป

วัตถุประสงค์หลักของโครงการนี้คือ เพื่อศึกษาลักษณะการสร้างการเดินทางของพื้นที่บริเวณมหาวิทยาลัยนเรศวร กรณีศึกษานิสิตชั้นปีที่ 1 และนำมาสร้างแบบจำลองการสร้างการเดินทางในลำดับต่อไป โดยนำข้อมูลที่ได้จากการทำแบบสอบถาม มาใช้วิธีอัตราการเดินทางในการวิเคราะห์เพื่อหาปริมาณความต้องการในการเดินทาง เพื่อที่จะเตรียมระบบการขนส่งให้สามารถรองรับปริมาณความต้องการ ดังกล่าวได้อย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพ

1.2 วัตถุประสงค์

เพื่อศึกษาปริมาณการเดินทางของนิสิตชั้นปีที่ 1 ของมหาวิทยาลัยนเรศวรบริเวณมหาวิทยาลัย และนำมาวิเคราะห์สร้างแบบจำลองการสร้างการเดินทางโดยวิธีอัตราการเดินทางกรณีศึกษานิสิตชั้นปีที่ 1 เพื่อหาปริมาณความต้องการในการเดินทาง เพื่อเป็นแนวทางที่จะเตรียมระบบการขนส่งให้สามารถรองรับปริมาณความต้องการของนิสิตมหาวิทยาลัยนเรศวรได้อย่างเพียงพอ

1.3 ขอบข่ายงาน

แบบจำลองการสร้างการเดินทางโดยวิธีอัตราการเดินทางกรณีศึกษานิสิตชั้นปีที่ 1 นี้ มีขอบเขตเป้าหมายที่จะศึกษาลักษณะ และปริมาณการเดินทางของนิสิตชั้นปีที่ 1 ณ บริเวณพื้นที่ย่อยต่างๆบริเวณมหาวิทยาลัยนเรศวร แล้วทำการออกแบบสอบถามสำรวจและเก็บข้อมูลการเดินทางของนิสิตแต่ละบุคคล โดยทำการสุ่มสำรวนิสิตเป็นจำนวน 5% ของจำนวนนิสิตชั้นปีที่ 1 ของมหาวิทยาลัยนเรศวร แล้วนำข้อมูลที่เก็บรวบรวมได้มาสร้างแบบจำลองการสร้างการเดินทางโดยวิธีอัตราการเดินทาง โดยเนื้อหาของแบบสอบถามประกอบไปด้วยข้อมูลที่จำเป็นต่างๆที่จะนำมาวิเคราะห์ อาทิเช่น ข้อมูลส่วนบุคคล และข้อมูลการเดินทางในแต่ละวัน เป็นต้น

1.4 แผนการดำเนินงาน

กิจกรรม	เดือน					
	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
1.ศึกษาหาข้อมูล ทำความเข้าใจ และทบทวนความรู้ในเรื่องการสร้างแบบจำลองการสร้างการเดินทาง และวิธีอัตราการเดินทาง	↔					
2.เขียนโครงร่างของโครงการ พิมพ์เนื้อหาความรู้ที่ค้นคว้าได้ กำหนดขอบเขตของงาน จัดทำงานนำเสนอโครงร่าง และออกแบบแบบสอบถาม		↔				
3.เริ่มแจกแบบสอบถาม สํารวจข้อมูลส่วนบุคคล ปริมาณการเดินทางในหนึ่งวัน ของนิสิตจำนวน 5% ของจำนวนนิสิตชั้นปีที่ 1 ของมหาวิทยาลัยนเรศวร			↔			
4.นำข้อมูลทั้งหมดที่ได้จากการเก็บข้อมูล มาวิเคราะห์สร้างแบบจำลองการสร้างการเดินทางโดยวิธีอัตราการเดินทางกรณีศึกษานิสิตชั้นปีที่ 1 และสรุปผลที่ได้					↔	
5.รวบรวมข้อมูลทั้งหมด จัดทำรูปเล่ม นำเสนอโครงการ						↔

1.5 ผลที่คาดว่าจะได้รับ

ผลที่คาดว่าจะได้รับจากการทำโครงการนี้คือ ทราบถึงปริมาณการเดินทางของนิสิตชั้นปีที่ 1 มหาวิทยาลัยนเรศวรบริเวณมหาวิทยาลัย และสามารถนำมาวิเคราะห์สร้างแบบจำลองการสร้างการเดินทาง ได้อย่างประสบผลสำเร็จ เพื่อหาปริมาณความต้องการในการเดินทาง เพื่อเป็นแนวทางที่จะเตรียมระบบการขนส่งให้สามารถรองรับปริมาณความต้องการของนิสิตมหาวิทยาลัยนเรศวรได้อย่างเพียงพอ

1.6 งบประมาณ

ค่าการใช้งานคอมพิวเตอร์	500	บาท
ค่าถ่ายเอกสาร	500	บาท
ค่าเช่ารูปเล่มรายงาน	500	บาท
ค่าพิมพ์โครงการ	500	บาท
ค่าพนักงานแจกแบบสอบถาม	1,000	บาท
รวมค่าใช้จ่ายสุทธิ	3,000	บาท

หมายเหตุ ถัวเฉลี่ยทุกรายการ

