



แบบจำลองการสร้างการเดินทางโดยวิธีอัตราการเดินทาง
กรณีศึกษานิสิตชั้นปีที่ 1 มหาวิทยาลัยนเรศวร

The Trip Production Model by Trip Rate Method

The Case Study is the 1st Year Student of Naresuan University

นางสาวนรินทร์

ศรีเพชร

นายประพัฒน์

รุทรกาญจน์

นางสาวรัชชพรณ

คำพวง

ปริญญานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต
สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา ภาควิชาวิศวกรรมโยธา
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร
ปีการศึกษา 2550



ใบรับรองโครงการวิศวกรรมโยธา

หัวข้อโครงการวิศวกรรมโยธา : แบบจำลองการสร้างการเดินทางโดยวิธีอัตราการเดินทาง
กรณีศึกษานิตชั้นปีที่ 1 มหาวิทยาลัยธนบุรี

ผู้ดำเนินงาน : นางสาวนรินทร์ ศรีเพชร รหัส 47361225
นายประพัฒน์ รุทธะกาญจน์ รหัส 47361233
นางสาวรัชชพรณ คำพวง รหัส 47361282

ที่ปรึกษาโครงการวิศวกรรมโยธา : อาจารย์บุญพล มีไชโย

สาขาวิชา : วิศวกรรมโยธา

ภาควิชา : วิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธนบุรี

ปีการศึกษา : 2550

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธนบุรี อนุมัติโครงการวิศวกรรมโยธาฉบับนี้เป็น
ส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา

คณะกรรมการสอบโครงการวิศวกรรมโยธา

..... ประธานกรรมการ
(อาจารย์บุญพล มีไชโย)

..... กรรมการ
(อาจารย์กัณพงศ์ หอมเนียม)

..... กรรมการ
(อาจารย์คุณฤทัย สติระเศรษฐทวี)

..... หัวหน้าภาควิชา
(ดร.กำพล ทรัพย์สมบูรณ์)