

## บทที่ 5

### วิเคราะห์และสรุปผล

#### 5.1 การวิเคราะห์

##### 5.1.1 การวิเคราะห์กระบวนการก่อสร้าง

การแบ่งกระบวนการก่อสร้างแห่งประเทศไทย มีรูปแบบที่เป็นมาตรฐาน แต่โดยทั่วไปจะยึดจากแนวทางของการแบ่งงานแบบยุโรป และ การแบ่งงานแบบอเมริกา เป็นหลัก โดยปรับให้เหมาะสมกับกระบวนการก่อสร้างในประเทศไทย ฉะนั้นการเลือกใช้กระบวนการก่อสร้างแบบใดนั้นก็ขึ้นอยู่กับชนิดการก่อสร้างและการตัดสินใจของผู้บริหารงานก่อสร้างว่าจะเลือกใช้กระบวนการแบบใดให้เหมาะสมกับงาน ซึ่งจากการวิเคราะห์รูปแบบกระบวนการก่อสร้างจะเห็นว่ากระบวนการก่อสร้างอาคารจะประกอบไปด้วย งานเตรียมงานก่อสร้าง/ งานชั่วคราว งานถมดินบริเวณงานก่อสร้าง และงานวางผัง งานโครงสร้าง – โยธา งานสถาปัตยกรรม งานติดตั้งสุขภัณฑ์ ระบบสุขาภิบาล ระบบท่อ ระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศ ระบบลิฟต์ งานถนนทางเข้าลานจอดรถ งานปรับบริเวณปลูกหญ้า รื้อถอนทำความสะอาด ซึ่งทั้งหมดนี้จะใช้เป็นหัวข้อในการพิจารณาและประเมินผลการก่อสร้างว่ามีความก้าวหน้าเป็นอย่างไร เมื่อเทียบกับแผนงานที่วางไว้และจะได้หาวิธีทางแก้ไขเพื่อให้งานนั้นดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดซึ่งจะเป็นผลดีต่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ผู้รับเหมา ผู้ว่าจ้าง และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง

##### 5.1.2 การเก็บข้อมูลจากสถานประกอบการ การวิเคราะห์จุดเสี่ยงภัย การป้องกันอันตรายและ

###### อุปกรณ์ ควบคุมความปลอดภัย

ข้อมูลที่ได้จากสถานประกอบการก่อสร้าง โดยมีกระบวนการในการทำงานตั้งแต่ งานปรับพื้นที่ งานถมดิน งานปักผัง จนถึงการก่อสร้างแล้วเสร็จแยกเป็น งานโครงสร้าง งานสถาปัตยกรรม งานระบบต่าง ๆ ข้อมูลที่ได้นำมาวิเคราะห์กระบวนการงานก่อสร้าง และกระบวนการเหล่านี้เข้าสู่กระบวนการวิเคราะห์หาจุดเสี่ยงหรืออันตรายที่อาจเกิดขึ้นโดยเข้าไปหาข้อมูลจากสถานประกอบการ และหาแนวทางแก้ไขหรือวิธีปฏิบัติที่เหมาะสมเพื่อที่จะลดอุบัติเหตุเหล่านั้น และจัดหาอุปกรณ์ความปลอดภัยต่างโดยอ้างอิงจากพระราชบัญญัติความปลอดภัยในการทำงานการก่อสร้าง

จากการเก็บข้อมูลในสถานประกอบการงานก่อสร้างภายในจังหวัดพิษณุโลกและจุดใกล้เคียง จนทำให้ได้ข้อมูลชั้นตอนตามแผนที่วางไว้ นำข้อมูลมาทำการวิเคราะห์จุดเสี่ยงของแต่ละงาน พร้อมทั้งเสนอการป้องกันอุบัติเหตุและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายแต่ละจุด โดยอุบัติเหตุสามารถเกิดขึ้น

ได้ตลอดเวลาทั้งที่เกี่ยวกับผู้ปฏิบัติงานโดยตรง และบุคคลอื่นที่อยู่โดยรอบ ถ้าหากผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ผู้รับเหมา รวมไปถึงผู้ปฏิบัติงานตระหนักถึงความสำคัญเหล่านี้ ก็จะสามารถที่จะลดอุบัติเหตุได้ และจะส่งผลให้งานก่อสร้างมีประสิทธิภาพของการทำงานสูงขึ้น

## 5.2 สรุป

อุบัติเหตุในงานก่อสร้างสามารถเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา ซึ่งอุบัติเหตุเหล่านี้สามารถป้องกันได้ โดยจะต้องปฏิบัติตามกฎ ระเบียบข้อบังคับต่างๆ เกี่ยวกับความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด การจัดให้มีหน่วยความปลอดภัยขึ้นในองค์กร โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพจะเป็นประโยชน์อย่างมาก สามารถที่จะลดอันตรายจากอุบัติเหตุจากงานก่อสร้างได้ จากอุบัติเหตุส่งผลให้สถานประกอบการต้องสูญเสียงบประมาณปีละมากๆ ทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง

ผู้ควบคุมงานก่อสร้างซึ่งหมายรวมถึงผู้บริหารงานก่อสร้างทั้งระบบด้วย มีส่วนเกี่ยวข้องมากในการกระตุ้น ให้ผู้ทำการก่อสร้างจัดวางมาตรการในการให้ความปลอดภัยต่างๆ ให้ครบถ้วนในการประชุมประสานงานเรื่องต่างๆ ทุกครั้งควรบรรจุหัวข้อเรื่องเกี่ยวกับความปลอดภัยอยู่ในวาระสุดท้ายทุกครั้งเพื่อหาทางป้องกันไม่ให้เกิดอันตรายซ้ำๆ กันอีก หากปฏิบัติได้เช่นนี้เชื่อได้ว่าอันตรายจากการก่อสร้างลดน้อยลง และประสิทธิภาพจากการทำงานสูงขึ้น