

บทที่ 3

วิธีการดำเนินงานวิจัย

ในการทำงานทางด้านงานก่อสร้างจะเริ่มตั้งการพิจารณากำหนดโครงการจนกระทั่งโครงการนั้นแล้วเสร็จ ซึ่งมีขั้นตอนรายละเอียดอยู่มาก และต้องวิเคราะห์ในส่วนต่างๆของงานให้แยกตามหมวดที่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้าง ในส่วนของกาวิเคราะห์จะเริ่มตั้งการปรับพื้นที่เพื่อที่จะเริ่มทำการก่อสร้าง โดยจะพิจารณาดังแต่ขั้นตอนการทำงาน การวิเคราะห์จุดเสี่ยงตลอดจนพิจารณาหาแนวป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ขั้นตอนการทำงานต่อไปคือการถมดินเพื่อต้องการระดับของพื้นที่ที่จะทำการก่อสร้าง โดยขั้นตอนของการวิเคราะห์งานต่างๆ จะเริ่มตั้งแต่การวิเคราะห์ขั้นตอนของการปฏิบัติงาน วิเคราะห์ความเสี่ยงหรือจุดเสี่ยงที่อาจจะเกิดอันตรายได้ และขั้นตอนการแนวทางแก้ไขอันตรายที่อาจจะเกิดเหล่านั้น โดยการวิเคราะห์ต่างๆ แยกเป็นหมวดโครงสร้าง หมวดงานทางด้านสถาปัตยกรรม งานทางระบบต่างภายในอาคาร

ในการดำเนินงานมีขั้นตอนการทำงาน 7 ขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. เก็บข้อมูลบริเวณส่วนที่ประสบอุบัติเหตุบ่อยๆ ตลอดจนเครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆ ว่าเครื่องมือชนิดนั้นมีโอกาสที่จะเป็นอันตรายแก่ผู้ใช้งานบ้างในขณะที่มีการทำงาน
2. วิเคราะห์ปัญหาที่แท้จริงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุขึ้นเพื่อที่จะได้ศึกษาหาทางแก้ไขปัญหาที่เราได้ไปสำรวจมาจากสถานประกอบการ
3. ศึกษาหาแนวทางที่จะลดอุบัติเหตุ และโรคอันเนื่องมาจากงานก่อสร้าง
4. ศึกษากฎหมาย หาแนวทางการแก้ปัญหาที่เกิดขึ้น เพื่อนำมาใช้ในการสร้างแบบจำลองให้ผู้ที่จะทำการศึกษาได้ทำความเข้าใจง่ายขึ้น
5. รวบรวมกฎหมายที่เราได้ศึกษามาโดยการเรียบเรียงเป็นภาษาที่เข้าใจง่ายขึ้น เพื่อให้ผู้ที่ต้องศึกษาได้เข้าใจง่ายขึ้น
6. วางรูปแบบการแก้ปัญหาที่เกิดขึ้น โดยเฉพาะการกำหนดข้อกำหนดต่างๆ ในการก่อสร้างเพื่อความปลอดภัย
7. สร้างแบบจำลองเพื่อให้ผู้ที่มาศึกษาได้มองเห็นภาพเพื่อความเข้าใจที่ง่ายขึ้น

3.1 เก็บข้อมูลบริเวณส่วนที่ประสบอุบัติเหตุบ่อยๆ ตลอดจนเครื่องมือเครื่องใช้ต่าง ๆ

ขั้นตอนนี้เป็นขั้นตอนการเก็บข้อมูลทางด้านความเสี่ยงอันตรายว่าขั้นตอนใดของงานก่อสร้างมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุบ้าง รวมทั้งการเก็บข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องมือที่ผู้ปฏิบัติงานนำมาใช้งาน ว่ามีจุดบกพร่องใดเกี่ยวกับเครื่องมือบ้าง โดยการเก็บข้อมูลนี้จะเก็บข้อมูลตามขั้นตอนการทำงานก่อสร้าง เริ่มตั้งแต่ ปรับพื้นที่ ถมดิน ทำฐานราก ตลอดไปจนถึงงานระบบไฟฟ้า และระบบประปา

3.2 วิเคราะห์ปัญหาที่แท้จริงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุขึ้น

ขั้นตอนนี้เป็นขั้นตอนการวิเคราะห์ความเสี่ยงหรืออันตรายที่ได้เก็บข้อมูลจากสถานประกอบการ (จากข้อ 3.1) ว่าความเสี่ยงหรืออันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นมีต้นตอสาเหตุเป็นอย่างไร และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นได้อย่างไร

3.3 ศึกษาหาแนวทางที่จะลดอุบัติเหตุ และโรครันเนื่องมาจากงานก่อสร้าง

ขั้นตอนนี้เป็นขั้นตอนการนำผลการวิเคราะห์ต้นตอของอุบัติเหตุมาแก้ไข โดยการแก้ไขที่ละปัญหา ทีละขั้นตอน

3.4 ศึกษากฎหมาย หาแนวทางการแก้ปัญหาที่เกิดขึ้น

ขั้นตอนนี้เป็นขั้นตอนการพระราชบัญญัติกฎหมายมาศึกษา เพื่อนำไปจัดรูปแบบการรักษาความปลอดภัย รวมทั้งนำกฎหมายดังกล่าว ไปเปรียบเทียบกับ การแก้ไขความเสี่ยงหรืออันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นตามข้อ 3.3 นั้นถูกต้องหรือผ่านเกณฑ์ตามกฎหมายหรือไม่ หากไม่ผ่านเกณฑ์จะต้องแก้ไขให้ได้ตามที่กฎหมายกำหนด

3.5 รวบรวมกฎหมายที่ได้ศึกษามาโดยการเรียบเรียงเป็นภาษาที่เข้าใจง่ายขึ้น

ขั้นตอนนี้เป็นขั้นตอนการรวบรวมกฎหมายตามที่ได้ศึกษามา รวบรวมให้มีความเข้าใจที่ง่ายขึ้น เพื่อความสะดวกในการใช้งานของคนทุกระดับ ตั้งแต่ ผู้ควบคุมงานไปจนถึงลูกจ้าง

3.6 วางรูปแบบการแก้ปัญหาที่เกิดขึ้น

ขั้นตอนนี้เป็นขั้นตอนการหาวิธีการ นำข้อมูลข้างต้นมาวางรูปแบบการจัดการทางด้านความปลอดภัย เพื่อให้ผู้ต้องการศึกษาสามารถเข้าใจและนำไปใช้ได้ดียิ่งขึ้น

3.7 สร้างแบบจำลองเพื่อให้ผู้ที่มาศึกษาได้มองเห็นภาพเพื่อความเข้าใจที่ดียิ่งขึ้น

ขั้นตอนนี้เป็นขั้นตอนการนำแนวคิดการวางรูปแบบตามข้อ 3.6 มาจัดทำให้เป็นรูปแบบที่เป็นรูปธรรม ได้แก่ การนำข้อมูลข้างต้นมาวางไว้เป็นรูปแบบตาราง การอธิบาย เป็นต้น