

บทที่ 1

บทนำ

เครื่องมือควบคุมการจราจร หมายถึง ป้าย เครื่องหมายบนผิวจราจร สัญญาณไฟจราจร และเครื่องมือทุกอย่างที่ติดตั้งไว้บนหรือใกล้ถนน โดยทางหลวงแผ่นดินหรือหน่วยงานที่กฎหมายให้สิทธิเป็นผู้กำหนด เพื่อใช้บังคับ เตือน หรือแนะนำการจราจร

ในปัจจุบันอุบัติเหตุที่ถือว่าเป็นปัญหาใหญ่มีมากขึ้นอยู่เสมอๆ เพราะปัจจุบันการเดินทางมีการพัฒนามากขึ้นมีความสะดวกสบาย ทำให้จำนวนผู้ใช้เพิ่มขึ้นด้วย และปัจจัยต่างๆ เหล่านี้ก็ส่งผลทำให้ปริมาณการเกิดอุบัติเหตุมากขึ้นเรื่อยๆ จากสถิติของการเกิดอุบัติเหตุในแต่ละปี พบว่ามีการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้นทุกปี ซึ่งในปัจจุบันก็ยังไม่สามารถหาวิธีแก้ปัญหาดังกล่าวให้หมดไปอย่างสิ้นเชิง ทำได้เพียงแต่ช่วยลดปัญหาดังกล่าวให้น้อยลงและทำให้อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นมีความรุนแรงลดลงด้วย ซึ่งเครื่องมือลดความเร็วก็เป็นอีกวิธีหนึ่งในการช่วยลดอุบัติเหตุต่างๆ ได้

โครงการนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อทำการศึกษาเครื่องมือควบคุมจราจรภายในมหาวิทยาลัยนเรศวร โดยจะทำการศึกษาเกี่ยวกับ เส้นชะลอความเร็ว เนินชะลอความเร็ว และป้ายบังคับความเร็ว ซึ่งเครื่องมือที่กล่าวมาทั้งหมดนี้จะถูกติดตั้งบนถนนมีไว้เพื่อช่วยให้การจราจรทั้งหมดเคลื่อนที่เป็นไปอย่างมีระเบียบและช่วยลดความเร็วของยานพาหนะ เครื่องมือเหล่านี้ทำหน้าที่ในการแนะนำ เตือน หรือบังคับการจราจรเพื่อให้มั่นใจได้ว่าการจราจรเคลื่อนที่ได้อย่างมีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

ดังนั้นจึงได้ทำการศึกษาเครื่องมือควบคุมจราจรภายในมหาวิทยาลัยนเรศวร เพื่อนำไปใช้ในการวิเคราะห์และประสิทธิภาพการลดความเร็วของยานพาหนะ

1.1 สถานที่เก็บข้อมูล

ภายในมหาวิทยาลัยนเรศวร (ตามจุดที่มีเครื่องมือควบคุมการจราจรที่สามารถช่วยลดความเร็ว)

1.2 ความสำคัญและที่มาของปัญหาที่ทำโครงการ

ในการเดินทางบนท้องถนน ความปลอดภัยนับว่าเป็นสิ่งสำคัญที่เราจะคำนึงถึงมากที่สุด ถ้ากล่าวถึงความปลอดภัยบนท้องถนนแล้วนั้นสิ่งที่จะต้องคำนึงเป็นอันดับแรก คือความระมัดระวังในการใช้รถใช้ถนน และสิ่งสำคัญอีกอย่างก็คือประสิทธิภาพของเครื่องมือควบคุมการจราจรซึ่งประสิทธิภาพของเครื่องมือควบคุมการจราจรเป็นอีกปัจจัยหนึ่งซึ่งเป็นปัจจัยที่สำคัญเพราะเครื่องมือที่มีประสิทธิภาพที่ดีจะสามารถช่วยความเร็วของยานพาหนะและช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุได้ ดังนั้นโครงการนี้จึงมุ่งเน้นที่จะศึกษาเกี่ยวกับเครื่องมือควบคุมจราจรและ ศึกษาประสิทธิภาพของเครื่องมือควบคุมจราจร ในการช่วยลดความเร็วบนท้องถนน ได้มากน้อยเพียงใด โดยจะทำการศึกษาและเก็บข้อมูลดังกล่าวภายในมหาวิทยาลัยนเรศวร

1.3 วัตถุประสงค์

1. เพื่อทำการศึกษาเครื่องมือควบคุมจราจร
2. ศึกษาประสิทธิภาพในการลดความเร็วของยานพาหนะ ของเครื่องมือควบคุมจราจร
3. ศึกษาความเร็วก่อนผ่านเครื่องมือควบคุมและขณะที่รถแล่นผ่านเครื่องมือควบคุม

1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. ทราบถึงประสิทธิภาพของเครื่องมือควบคุมจราจรในการช่วยลดความเร็ว
2. สามารถทำให้ผู้ขับขี่ชวดยานพาหนะขับขี่ช้าลงเมื่อมองเห็นเครื่องมือควบคุมจราจร และช่วยลดอุบัติเหตุที่เกิดในมหาวิทยาลัยนเรศวร

1.5 ขอบเขตของโครงการ

การศึกษาเครื่องมือควบคุมจราจรภายในมหาวิทยาลัยนเรศวร โดยทำการสำรวจความเร็วของยานพาหนะผ่านเครื่องมือควบคุมการจราจรดังต่อไปนี้

1. เส้นชะลอความเร็ว(Rumble Strip)
2. ป้ายบังคับความเร็ว(Traffic Signs)
3. เนินชะลอความเร็ว(Speed Hump)

