

หัวข้อโครงการวิศวกรรมโยธา : ประสิทธิภาพการลดความเร็วของยานพาหนะของเครื่องมือควบคุมจราจรภายในมหาวิทยาลัยนเรศวร

ผู้ดำเนินงาน : นาย อนุเปรม อุบลคำ รหัส 46380139  
นาย เอกณรงค์ เงินเย็น รหัส 46380147

ที่ปรึกษาโครงการวิศวกรรมโยธา : อาจารย์ บุญพล มีไชโย

สาขาวิชา : วิศวกรรมโยธา

ภาควิชา : วิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์

ปีการศึกษา : 2549

---

#### บทคัดย่อ

โครงการเป็นการศึกษาเกี่ยวกับ ประสิทธิภาพการลดความเร็วของยานพาหนะของเครื่องมือควบคุมการจราจรภายในมหาวิทยาลัยนเรศวร โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อทำการศึกษาเครื่องมือควบคุมการจราจรที่สามารถช่วยลดความเร็วของยานพาหนะซึ่งได้คัดเลือกเครื่องมือที่ใช้ในการควบคุมความเร็วของการจราจร 3 ประเภท คือ เส้นชะลอความเร็ว เนินชะลอความเร็ว และป้ายบังคับความเร็ว โดยทำการตรวจวัดความเร็วแบบ (Spot Speed) ผลที่ได้จากการศึกษา นำไปสู่การเปรียบเทียบ ประสิทธิภาพของความเร็วของยานพาหนะก่อนผ่าน ขณะผ่านและหลังผ่านของเครื่องมือควบคุมการจราจร จากผลการศึกษา เครื่องมือควบคุมการจราจรประเภทเนินชะลอความเร็วมีประสิทธิภาพลดความเร็วของยานพาหนะได้ดีที่สุด

**Project Title** : Effectiveness of the traffic control devices for reducing vehicle speeds on the roads of Naresuan University

**Name** : Mr. Anuprem Ubokham Code 46380139  
Mr. Eaknarong Nhoenyen Code 46380147

**Project Advisor** : Mr. Boonphol Meechaiyo

**Major** : Civil Engineering

**Department** : Civil Engineering

**Academic Year** : 2006

---

#### **Abstract**

This project is to study about the efficiency of the traffic control instrument in Naresuan University which can reduce the vehicle's speed. The objective is for studying the traffic control instruments which can reduce the vehicle's speed. There are 3 kinds of the instrument that was chosen, first is slowdown-lines, second is slowdown-mound, and third is speed-control sign. The measuring way is Spot Speed. The result was led to compare the efficiency of the instruments which can effect the vehicle's speed before passing, while passing, after passing. It was found that the slowdown-mound is the best instrument which can reduce the vehicle's speed.

## กิตติกรรมประกาศ

ปริญญานิพนธ์นี้สำเร็จได้ ทางคณะผู้ดำเนินงานต้องขอขอบคุณ อาจารย์บุญพล มีไชโย ที่ปรึกษาโครงการ ที่ให้คำปรึกษา แนะนำวิธีการแก้ปัญหาต่างๆเกิดขึ้น และให้ทางคณะผู้จัดทำสามารถนำหนังสือไปใช้เพื่อศึกษาค้นคว้า

ขอขอบคุณคณะท่านอาจารย์มหาวิทยาลัยนเรศวร ที่ได้ประสิทธิ์ประสาทความรู้แก่คณะผู้ดำเนินงาน

ขอขอบคุณเพื่อนๆที่เอื้อเฟื้อข้อมูล ที่สามารถนำไปประกอบการวิเคราะห์ที่ได้  
สุดท้ายนี้ ขอขอบคุณบิดามารดาที่ให้อุปการะทางด้านการเงิน และทางด้านจิตใจ จนกระทั่งทำให้โครงการนี้เสร็จสมบูรณ์

คณะผู้จัดทำโครงการ

นายอนุเปรม อุบลคำ

นายเอกฉรงค์ เงินเย็น

