

อภิธาน์ทนาการ

1.๖6A6๗8๖



ประสิทธิภาพการลดความเร็วของยานพาหนะของเครื่องมือควบคุมการจราจร
ภายในมหาวิทยาลัยนเรศวร

Effectiveness of The Traffic Control Devices for Reducing Vehicle Speeds on The
Roads of Naresuan University

นายอนุเปรม อุลลคำ
นายเอกณรงค์ เงินเย็น

.....
วันลงทะเบียน	15 ก.พ. 2550
เลขทะเบียน	5040454
เลขเรียกหนังสือ	ป ๗๕ ๑๗๑๒ 1544

ปริญญาานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต
สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา ภาควิชาวิศวกรรมโยธา
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร
ปีการศึกษา 2549

CD-ROM 2023

มี CD-ROM ประกอบ
ติดต่อขอยืมได้ ณ จุดยืม-คืน



ใบรับรองโครงการวิศวกรรมโยธา

หัวข้อโครงการวิศวกรรมโยธา : ประสิทธิภาพการลดความเร็วของยานพาหนะของเครื่องมือ
ควบคุมการจราจรภายในมหาวิทยาลัยนครสวรรค์

ผู้ดำเนินงาน : นายอนุเปรม อุบลคำ รหัสสนិត 46380139
นายเอกฉรงค์ เงินเย็น รหัสสนិត 46380147

ที่ปรึกษาโครงการวิศวกรรมโยธา : อาจารย์บุญพล มีไชโย


สาขาวิชา : วิศวกรรมโยธา

ภาควิชา : วิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนครสวรรค์


ปีการศึกษา : 2549

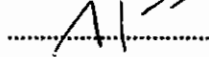
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนครสวรรค์ อนุมัติโครงการวิศวกรรมโยธาฉบับนี้เป็น
ส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา

คณะกรรมการสอบโครงการวิศวกรรมโยธา


..... ประธานกรรมการ
(อาจารย์บุญพล มีไชโย)


..... กรรมการ
(ผศ.ดร.พิศักดิ์ ตะกระโทก)


..... กรรมการ
(อาจารย์ทิพย์วิมล ตะกระโทก)


..... หัวหน้าภาควิชา
(ดร.กำพล ทรัพย์สมบูรณ์)