

บทที่ 5

สรุปผลการทดลอง

5.1 สรุปผลการทดลอง

จากข้อมูลที่ทำกรรวบรวมและวิเคราะห์ผลสามารถสรุปผลได้คือ

จากการสำรวจ ณ ช่วงเวลาต่าง ๆ ทำให้ทราบถึงปริมาณการขายน้ำมันในช่วงเวลาต่าง ๆ ที่ทำการสำรวจซึ่งสามารถนำข้อมูลดังกล่าวไปหาความสัมพันธ์ระหว่างการขายและปริมาณรถจะทำให้คาดคะเนได้จากการขายว่าเมื่อมีปริมาณรถมากปริมาณการขายน้ำมันก็จะมากขึ้นตามเช่นกันจากผลการทดลองความสัมพันธ์ที่เกิดขึ้นคือความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณการขายน้ำมันเบนซิน 91 กับรถมอเตอร์ไซด์ และปริมาณการขายน้ำมันดีเซลกับปริมาณรถบรรทุกมีความสัมพันธ์กันตามสมมุติฐานคือถ้าปริมาณการขายน้ำมันมากปริมาณรถที่วิ่งผ่านหน้าปั๊มก็จะมากด้วยและเมื่อคิดตามช่วงเวลาแบ่งเป็นเวลาดับคั้งกับเวลาปกติและวันที่เป็นวันหยุดกับวันธรรมดาปรากฏว่าจะมีการเติมน้ำมันที่ไม่แตกต่างกันเนื่องจากเส้นทางของปั๊มน้ำมันที่เราได้ขอความร่วมมือทั้งสี่ปั๊มนั้นเป็นปั๊มที่อยู่บริเวณรอบนอกตัวเทศบาลเวลาในการทำงานจึงไม่มีผลต่อการจราจรเนื่องจากมีการเดินระหว่างจังหวัดกับจังหวัดด้วย

ในการที่เราจะนำความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณการขายน้ำมันที่ปั๊มกับการจราจรหน้าปั๊มมาประยุกต์ใช้ทางด้านวิศวกรรมนั้นควรนำค่าปริมาณรถมอเตอร์ไซด์และปริมาณรถบรรทุกมาใช้เท่านั้น เนื่องจากรถทั้งสองชนิดมีความสัมพันธ์กับปริมาณการขายน้ำมันของปั๊ม ส่วนรถชนิดอื่นควรทำการทดลองหรือทดสอบด้วยวิธีอื่นๆต่อไป หรือไม่อาจจะทดสอบด้วยวิธีเดิมแต่กำหนดและควบคุมตัวแปรที่อาจส่งผลกระทบต่อผลการทดลองมากขึ้น

5.2 ข้อเสนอแนะ

- ควรเก็บข้อมูลแยกประเภทรถที่เข้าปั๊ม ทำการเช็คว่ารถคันดังกล่าวเป็นประเภทไหน เติมน้ำมันชนิดใด เพื่อง่ายต่อการแบ่งประเภทความสัมพันธ์และคาดคะเนความเป็นไปได้จากปริมาณการขายน้ำมันได้ว่า ถ้าจากกราฟมีความสัมพันธ์กัน ถ้ามีปริมาณการขายน้ำมันชนิดหนึ่ง ๆ มากหรือนิดนั้นๆ ก็จะมากหรือน้อยโดยที่จะตอบได้เมื่อสร้างความสัมพันธ์ model x,y แล้วหาค่าความสัมพันธ์ R^2

