

บทที่ 3

วิธีดำเนินการวิจัย

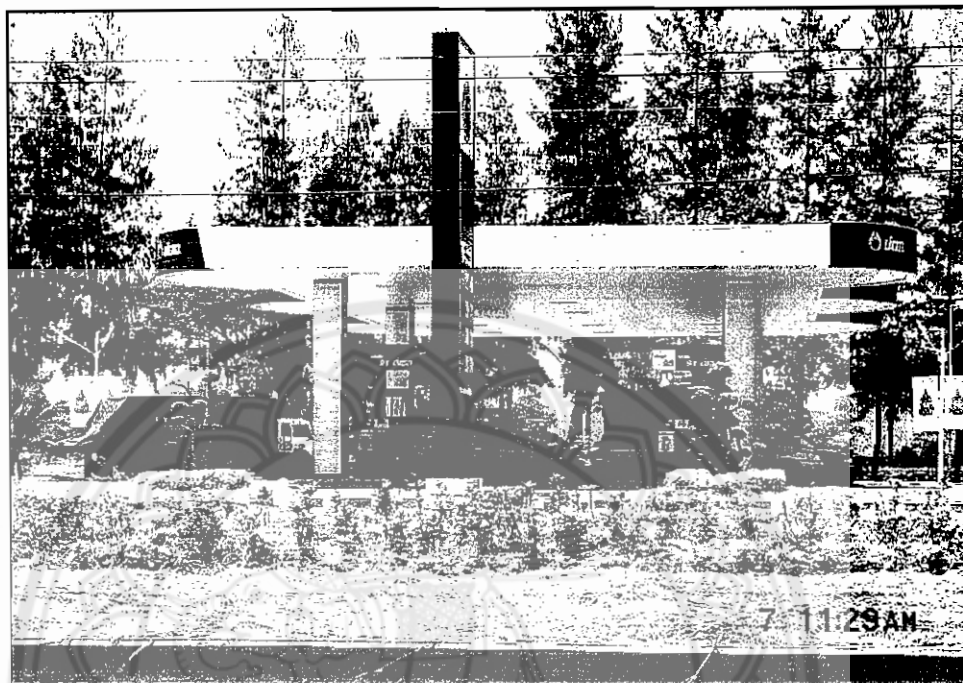
3.1 สถานที่ที่ทำการศึกษา

การวิจัยครั้งนี้จะทำการศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณการขายน้ำมันที่ปั้มน้ำมันกับการจราจรบนถนนหน้าปั้มน้ำมัน โดยปั้มน้ำมันที่ใช้ทำการสำรวจเป็นปั้มน้ำมันที่ได้จากการขอความร่วมมืออยู่บริเวณรอบตัวเทศบาลจังหวัดพิษณุโลกซึ่งจะมีรถที่ไม่ใช่สัญจรในจังหวัดเท่านั้นคือจะมีรถที่ใช้เส้นทางเป็นทางผ่านไปยังจังหวัดอื่นในการเดินทางด้วย ปั้มน้ำมันที่ใช้ในการศึกษามี 4 ปั้มน้ำมันแยกตามเส้นทางต่างๆ คือ

1. ปั้มน้ำมัน CALTEX 109/1 หมู่ 1 ต.สมอแข อ.เมือง จ.พิษณุโลก 65000 (055-311737-8)



2. ป้าย ป.ด.ท 13/2 หมู่ 6 ต.คอนทอง อ.เมือง จ.พิษณุโลก 65000



3. ป้าย ป.ด.ท 57 หมู่ 10 ถ. พิษณุโลก-นครสวรรค์ ต.บางระกำ อ.บางระกำ
จ.พิษณุโลก 65000 (055-226165)



4. ป้าย Shell 82/2 หมู่ 6 ต.ท่าโพธิ์ อ. เมือง จ.พิษณุโลก 65000 (055-266638)



3.2 วิธีการศึกษา

ในการสำรวจจะนับรถที่วิ่งผ่านและอยู่ฝั่งเดียวกับปั๊มที่จะศึกษาเท่านั้น จะมีการแยกชนิดรถ ดังนี้ รถกระบะ รถเก๋ง รถบรรทุก รถมอเตอร์ไซด์ แล้วนำรถแต่ละชนิดมาวิเคราะห์ว่าใช้น้ำมันชนิดใด ขณะที่นับจำนวนรถโดยใช้เวลา 1 ชั่วโมง ก็จะไปสอบถามปริมาณการขายน้ำมันของปั๊มที่กำลังศึกษาในช่วงเวลานั้นมาหาความสัมพันธ์ต่อไป โดยจะแยกชนิดน้ำมันเป็นเบนซิน 91 เบนซิน 95 และ ดีเซล

วันในการศึกษา จะทำการสำรวจ 3 วันต่อ 1 ปั๊ม โดยจะเป็นวันธรรมดา 2 วันคือวันอังคาร และวันศุกร์ วันหยุดราชการ 1 วัน คือวันอาทิตย์

เวลาในการศึกษาแบ่งเป็นช่วงเวลา

เวลาคับคั่ง ได้แก่ 07:00 น.- 08:00 น. และ 16:00 น.- 17:00 น.

เวลาปกติ ได้แก่ 10:00 น.- 11:00 น. และ 13:00 น.- 14:00 น.

เมื่อได้ข้อมูลการสำรวจดังกล่าวแล้วก็จะนำไปศึกษาหาความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณการขายน้ำมันที่ปั๊มกับการจราจรหน้าปั๊มพร้อมทั้งเปรียบเทียบความสัมพันธ์ของทั้ง 4 ปั๊ม และการนำไปประยุกต์ใช้ต่อไป

