

บทที่ 1

บทนำ

ปัจจุบันมีปริมาณยานพาหนะเพิ่มขึ้น มักจะส่งผลต่อปริมาณการขายน้ำมัน ถ้าปริมาณยานพาหนะมากในช่วงเวลาใด ก็จะสามารถขายน้ำมันได้มากในช่วงนั้นในปัจจุบันการใช้ขดยานพาหนะมีมากขึ้นเช่นเดียวกันเมื่อมีการใช้ขดยานพาหนะก็ต้องมีถนน เมื่อมีถนนการใช้ขดยานพาหนะต่าง ๆ ต้องใช้น้ำมันในการเดินทางเป็นเชื้อเพลิงสำหรับพาหนะ โดยเฉพาะปั้มน้ำมันบางแห่งเมื่อมีปริมาณการจราจรที่คับคั่งหรือมากในบางช่วงเวลาก็จะทำให้สามารถขายน้ำมันได้มากขึ้นในช่วงเวลาดังกล่าว โดยเฉพาะบริเวณปั้มที่เป็นทางผ่านมีรถสัญจรมาก เช่น ปั้มบริเวณในเมืองหรือกรณีศึกษาที่บริเวณถนนสายหลักเชื่อมต่อจังหวัดและจังหวัดจะสังเกตได้ว่าปริมาณการสัญจรของขดยานพาหนะในถนนเส้นนั้น ๆ จะมีปริมาณที่มากพอสมควร และมีการจราจรตลอดเวลาทั้งกลางวันและกลางคืน ในกรณีศึกษาเราจะศึกษาเฉพาะช่วงเวลาโดยแบ่งเป็นเวลาคับคั่ง และเวลาปกติเพื่อที่จะศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณการจราจรหน้าปั้มและปริมาณการขายน้ำมัน โดยจะนำข้อมูลที่ได้มาสร้างเป็นฐานข้อมูลเพื่อเปรียบเทียบและนำไปใช้ว่าเมื่อมีปริมาณการจราจรมากปริมาณน้ำมันที่ขายไปก็จะมากเช่นกันซึ่งเป็นความสัมพันธ์ระหว่างกันและกัน ถ้าหากเรามีผลการสำรวจที่ได้มาใกล้เคียงกับสมมุติฐานที่ได้เราอาจใช้ข้อมูลดังกล่าวมาประเมินคุณสมบัติหรือประเมินการนำไปประยุกต์ใช้ต่าง ๆ ในปัจจุบัน เช่น ปริมาณการใช้ขดยานพาหนะ ปริมาณความต้องการน้ำมัน ปริมาณการใช้เส้นทางหรือถนน ซึ่งสามารถนำมาสร้างฐานข้อมูลทางด้านวิศวกรรมได้เป็นอย่างมาก เนื่องจากการทำงานภายใต้การควบคุมตัวแปรต่าง ๆ ยังสามารถเชื่อมโยงการทำงานในด้านอื่น ๆ ได้อีกด้วย จึงนำมาศึกษาในโครงการทางวิศวกรรมเรื่องความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณการจราจรหน้าปั้มและปริมาณการขายน้ำมัน

1.1ความสำคัญ

การศึกษาวิจัยครั้งนี้เพื่อการศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณการขายน้ำมันที่ปั้มกับการจราจรบนถนนหน้าปั้ม

1.2 วัตถุประสงค์

นำความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณการขายน้ำมันที่ปั้มกับการจราจรบนถนนหน้าปั้มมาประยุกต์ใช้ทางด้านวิศวกรรม

1.3 ขอบเขตการวิจัย

การศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณการขายน้ำมันที่ปั้มกับการจราจรบนถนนหน้าปั้ม เป็นการเปรียบเทียบปริมาณการขายกับปริมาณจราจรในช่วงเวลาหนึ่ง ณ ปั้มน้ำมันหนึ่งเท่านั้นและเป็นการศึกษาปั้มในบริเวณรอบนอกตัวเมือง เพื่อตรวจสอบสมมุติฐาน เปรียบเทียบความสัมพันธ์หาข้อเท็จจริงและวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้เพื่อนำไปใช้ให้ตรงตามวัตถุประสงค์

1.4 ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- 1.ทราบปริมาณน้ำมันที่ขายได้ในช่วงเวลาหนึ่ง
- 2.ทราบความสัมพันธ์ระหว่างการขายและปริมาณรถ
- 3.จากยอดการขายสามารถคาดการณ์ปริมาณรถได้

1.5 ขั้นตอนการดำเนินงาน

- 1.6.1 ศึกษาหัวข้อที่ต้องการวิจัย
- 1.6.2 วางแผนการสำรวจ
- 1.6.3 สำรวจปริมาณรถ และ ปริมาณน้ำมัน
- 1.6.4 วิเคราะห์สรุปข้อมูล
- 1.6.5 จัดทำรูปเล่มรายงาน

1.6 สถานที่เก็บข้อมูล

ปั้มน้ำมันบริเวณรอบเทศบาลเมืองพิษณุโลก ในแต่ละทิศทาง จำนวน 4 ปั้ม

- 1.1.1 ปั้ม CALTEX 109/1 หมู่ 1 ต.สมอแข อ.เมือง จ.พิษณุโลก 65000 (055-311737-8)
- 1.1.2 ปั้ม ปตท. 13/2 หมู่ 6 ต.คอนทอง อ.เมือง จ.พิษณุโลก 65000
- 1.1.3 ปั้ม ปตท. 57 หมู่ 10 ถ. พิษณุโลก-นครสวรรค์ ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก 65000 (055-226165)
- 1.1.4 ปั้ม Shell 82/2 หมู่ 6 ต.ท่าโพธิ์ อ. เมือง จ.พิษณุโลก 65000 (055-266638)

1.7แผนการดำเนินงาน

เดือน กิจกรรม	มีนาคม 1 2 3 4	เมษายน 1 2 3 4	พฤษภาคม 1 2 3 4	มิถุนายน 1 2 3 4	กรกฎาคม 1 2 3 4	สิงหาคม 1 2 3 4	กันยายน 1 2 3 4	ตุลาคม 1 2 3 4
การนำเสนอ โครงการ	■							
ตรวจดู สถานที่ทำ โครงการ	■							
สำรวจและ เก็บข้อมูล		■						
วิเคราะห์ ข้อมูล				■				
เขียนโครงการ					■	■	■	