

บทที่ 5

สรุปและวิเคราะห์ผลการทดลอง

ในบทนี้จะเป็นการสรุปผลที่ได้จากการทำการศึกษาลักษณะการให้บริการการเดินทาง โดยสารประจำทางในจังหวัดพิษณุโลก โดยการรวบรวมข้อมูลต่างๆ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อทำการวิเคราะห์รายรับจากค่าโดยสาร ดังนี้

5.1 สรุปผลการทดลอง

1) รถโดยสารประจำทางของ บริษัท พิษณุโลกบริการ จำกัด เป็นรถหมวดที่ 1 มีเส้นทางสัมปทานการเดินทางทั้งหมด 20 สาย ในปัจจุบันทำการเดินรถ ดังนี้

I.1 เส้นทางที่ให้บริกรมมีทั้งหมด 13 สาย ได้แก่ สาย1(รอบนอกและรอบใน) , สาย 3, สาย 5 (ตั้งหนาม), สาย 7, สาย 6 ,สาย 8,สาย 11, สาย 12 (รอบนอกและรอบใน), สาย 13, สาย14, สาย 645

1.2 เส้นทางที่งดให้บริกรมมีทั้งหมด 7 สาย ได้แก่ สาย4, สาย 5 (ยางเอน), สาย 9, สาย 15, สาย 16,สาย 17,สาย 18

2) รายได้ของผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทางประมาณ 117,931 บาทต่อวัน และ 43,044,815 บาทต่อปี

3) บริษัท พิษณุโลกบริการ จำกัด มีพนักงานและรถประจำทางทั้งหมด 45 คัน ซึ่งประกอบด้วย

1. รถปรับอากาศจำนวน 25 คัน
2. รถธรรมดา(รถไม่ปรับอากาศ) จำนวน 20 คัน
3. คนขับรถ 45 คน
4. กระจ่างรถเมย์ 45 คน
5. ช่างซ่อมรถ 10 คน

5.2 ปัญหาและอุปสรรค

ในการจัดทำแผนที่เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง คณะผู้วิจัยได้ใช้แผนที่ภาพถ่ายดาวเทียมจากโปรแกรม Google Earth ซึ่งภาพที่ได้แต่ละเส้นทางนั้นจะมีอัตราส่วนไม่เท่ากัน โดยขึ้นอยู่กับระยะทางในการเดินรถ

5.3 ข้อเสนอแนะ

1. ผู้ทำการศึกษาต่อไปอาจมีการวิเคราะห์ความเหมาะสมของเส้นทางเดินรถ , จำนวนเที่ยวเดินรถที่ให้บริการ ของรถโดยสารประจำทาง
2. ผู้ทำการศึกษาต่อไปอาจมีการวิเคราะห์ความเหมาะสมของจุดรับส่งผู้โดยสาร ของการเดินรถโดยสารประจำทางเพื่อการจราจรที่ปลอดภัยและเป็นระเบียบ
3. ผู้ทำการศึกษาต่อไปอาจมีการศึกษาด้านคุณภาพและมาตรฐานตัวรถโดยสารประจำทาง
4. ผู้ทำการศึกษาต่อไปอาจมีการศึกษาด้านคุณภาพและมาตรฐานการให้บริการของพนักงาน