

บทที่ 4

ผลการทดลอง

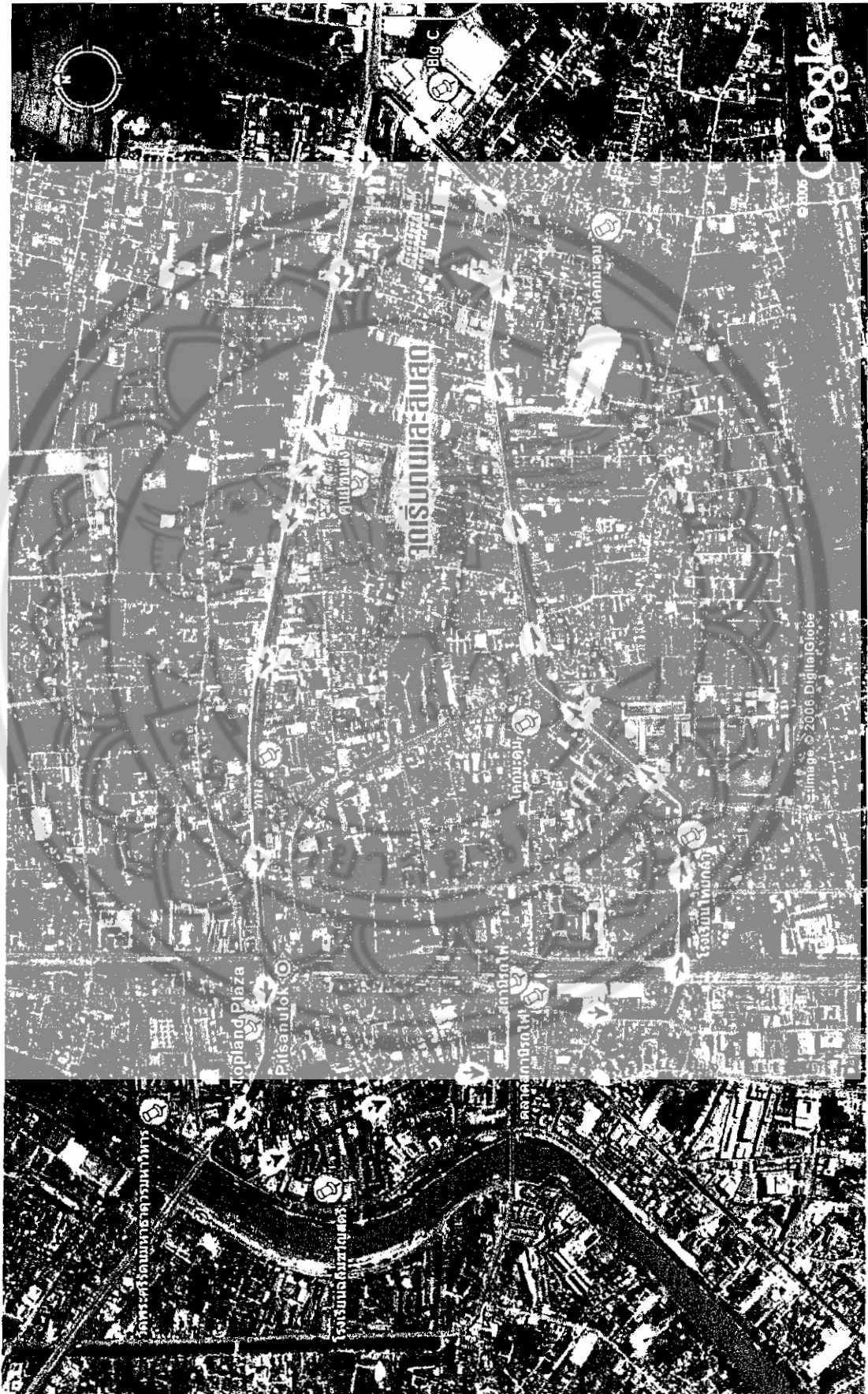
ผลที่ได้จากการศึกษาลักษณะการเดินรถโดยสารประจำทางประกอบด้วยรายได้จากค่าโดยสารรถประจำทางใน 1 วัน และ 1 ปี และ แผนที่เส้นทางเดินรถแต่ละเส้นทาง

4.1 การวิเคราะห์รายรับจากค่าโดยสาร

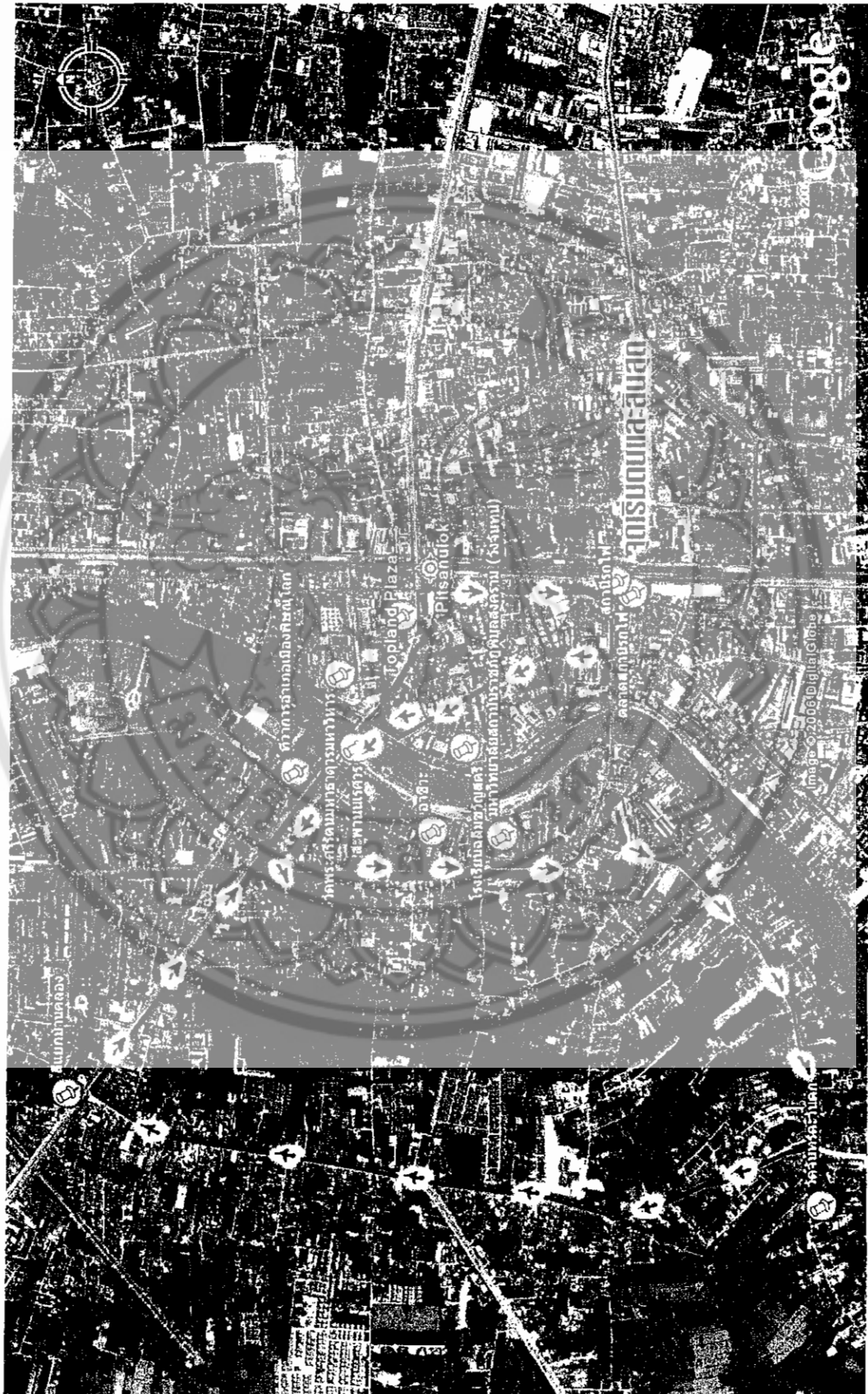
ตารางที่ 4.1 แสดงผลการวิเคราะห์รายรับจากค่าโดยสาร

สาย	ระยะทางรวม (ก.ม.)	จำนวนรถโดยสารประจำทาง (คัน)	ค่าโดยสาร/รอบ/วัน (บาท)
1 (นอก)	9.50	3	7,370
1 (ใน)	8.50	3	14,421
3	15.00	1	2,400
5	24.00	5	6,150
6	38.00	3	1,195
7	58.00	8	9,600
8	16.00	4	9,768
11	30.00	2	12,072
12 (นอก)	38.00	4	14,824
12 (ใน)	52.00	4	10,164
13	50.00	2	10,300
14	28.00	2	8,912
ค่าโดยสารรวม/วัน (บาท)			117,931
ค่าโดยสารรวม/ปี (บาท)			43,044,815

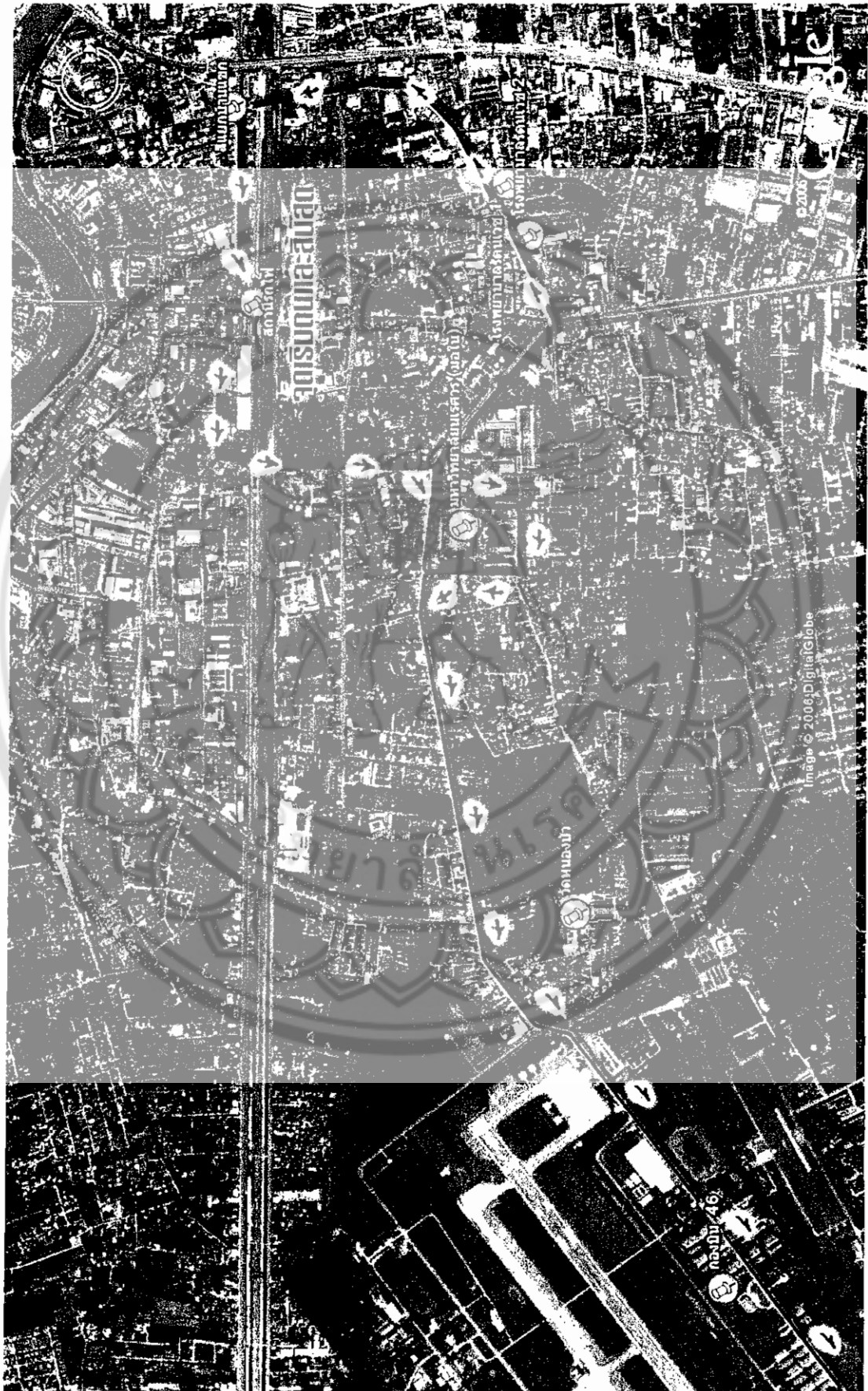
หมายเหตุ - ข้อมูลในตารางนี้เป็นข้อมูลของสายที่มีการเดินรถเท่านั้น



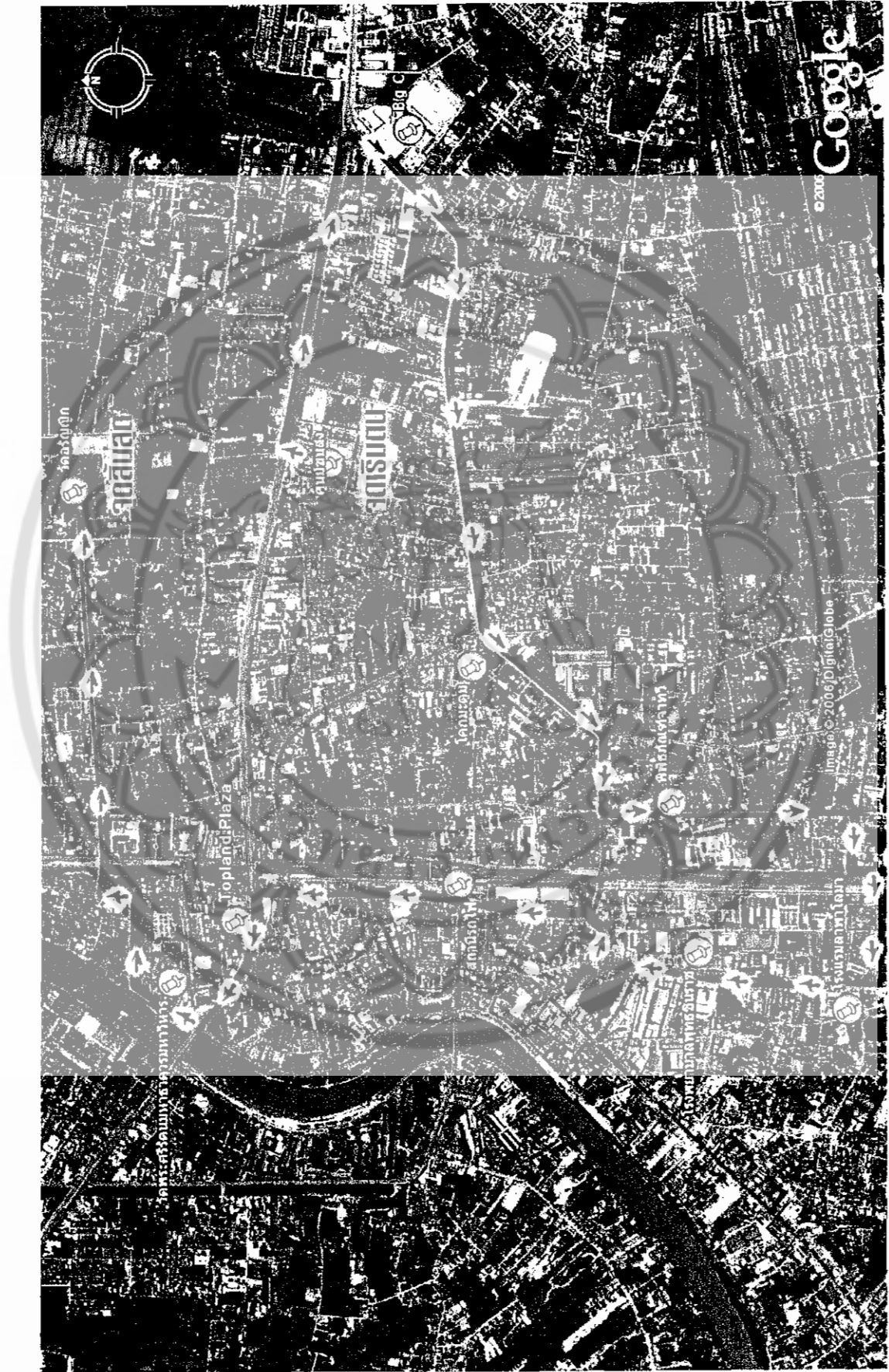
รูปที่ 4.2 รูปแสดงเส้นทางจากเดิมหลายช่อง. 1 และหจขรรมหลาย 1 รวมเมือง (รวมใน)



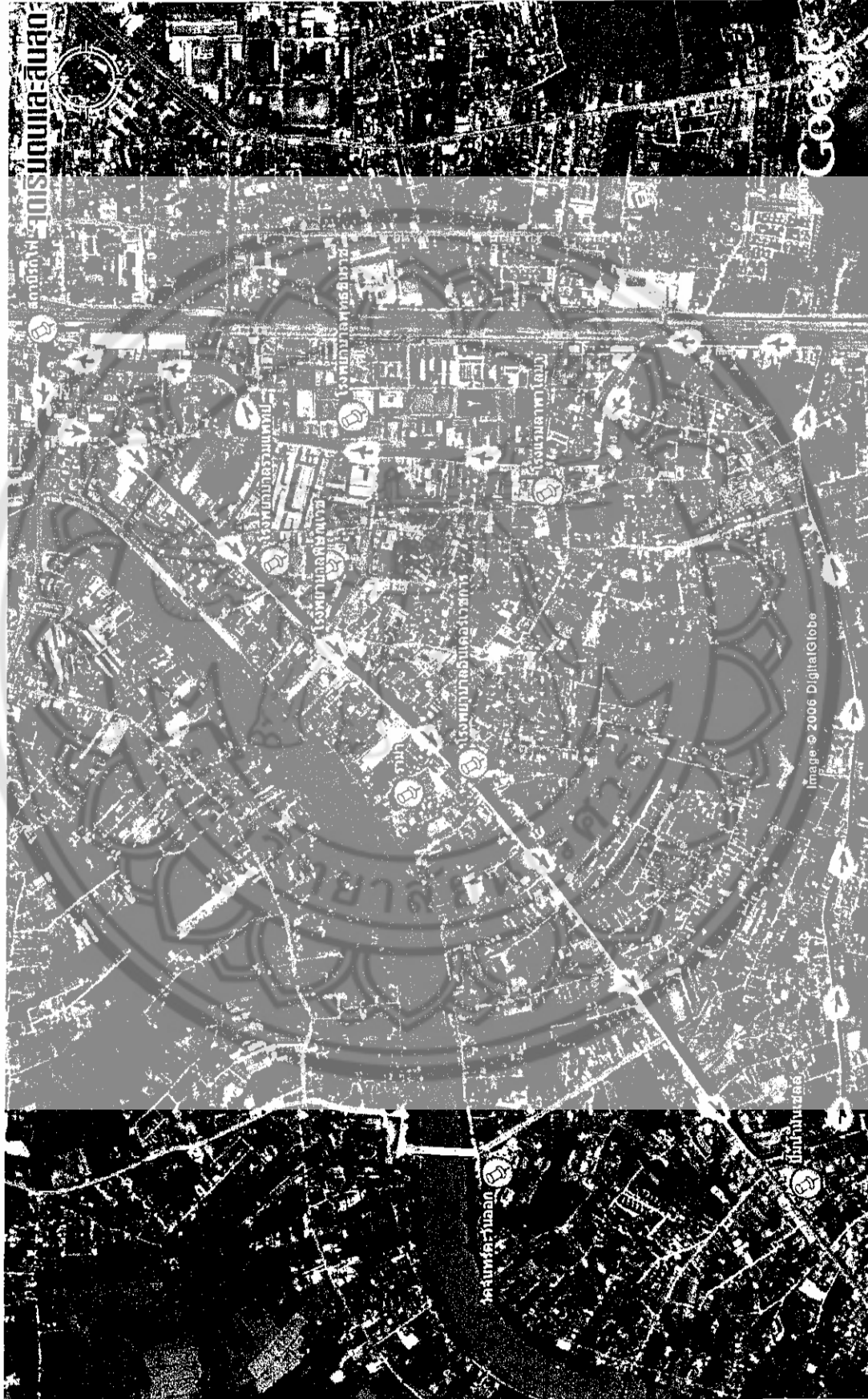
รูปที่ 4.3 รูปแสดงเส้นทางเดินทลสาย สาย 3 สถานีไฟฟ- บ้านคลอง



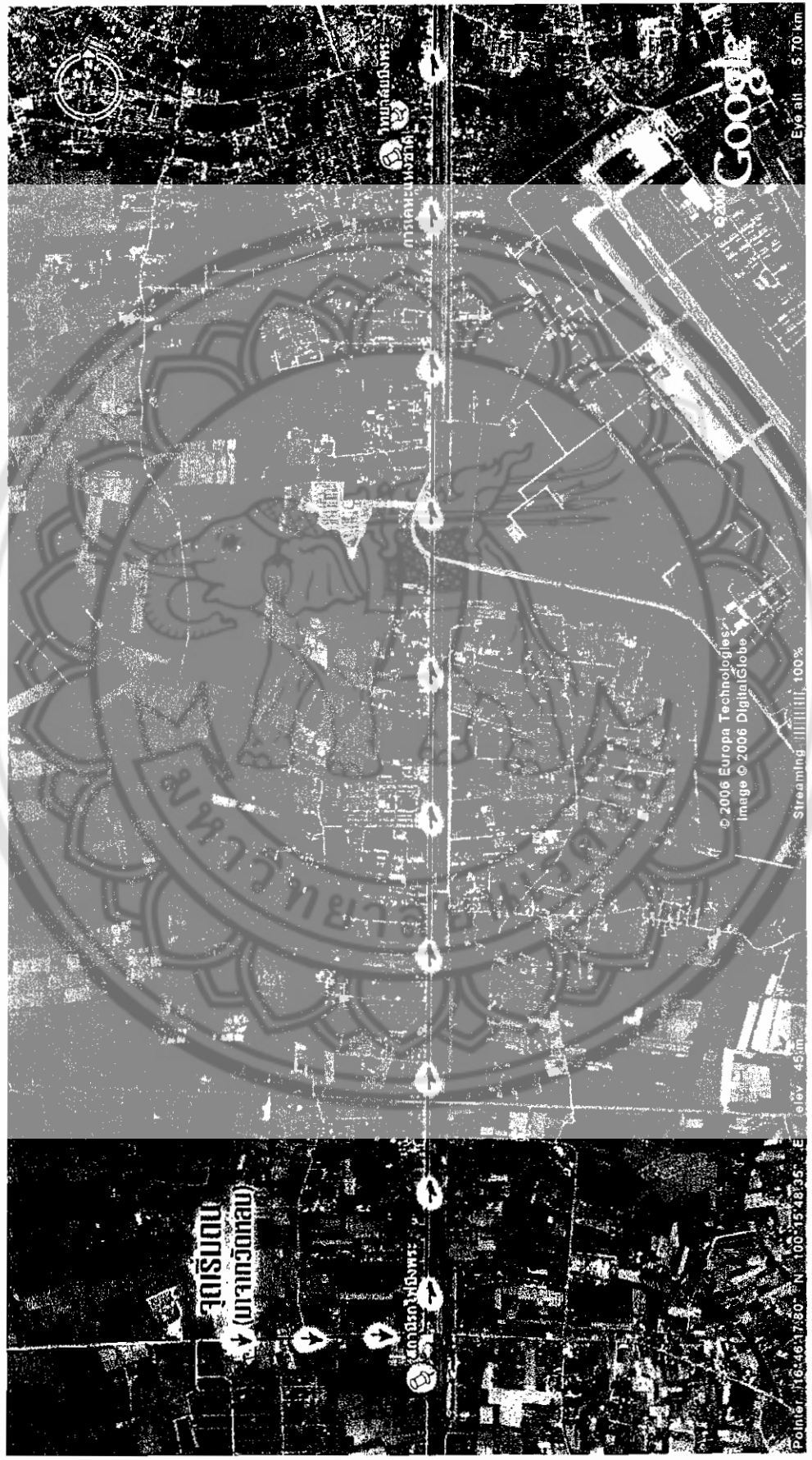
รูปที่ 4-4 รูปแสดงเส้นทางการเดินทาง 4 สถานีรถไฟ - สนามบิน



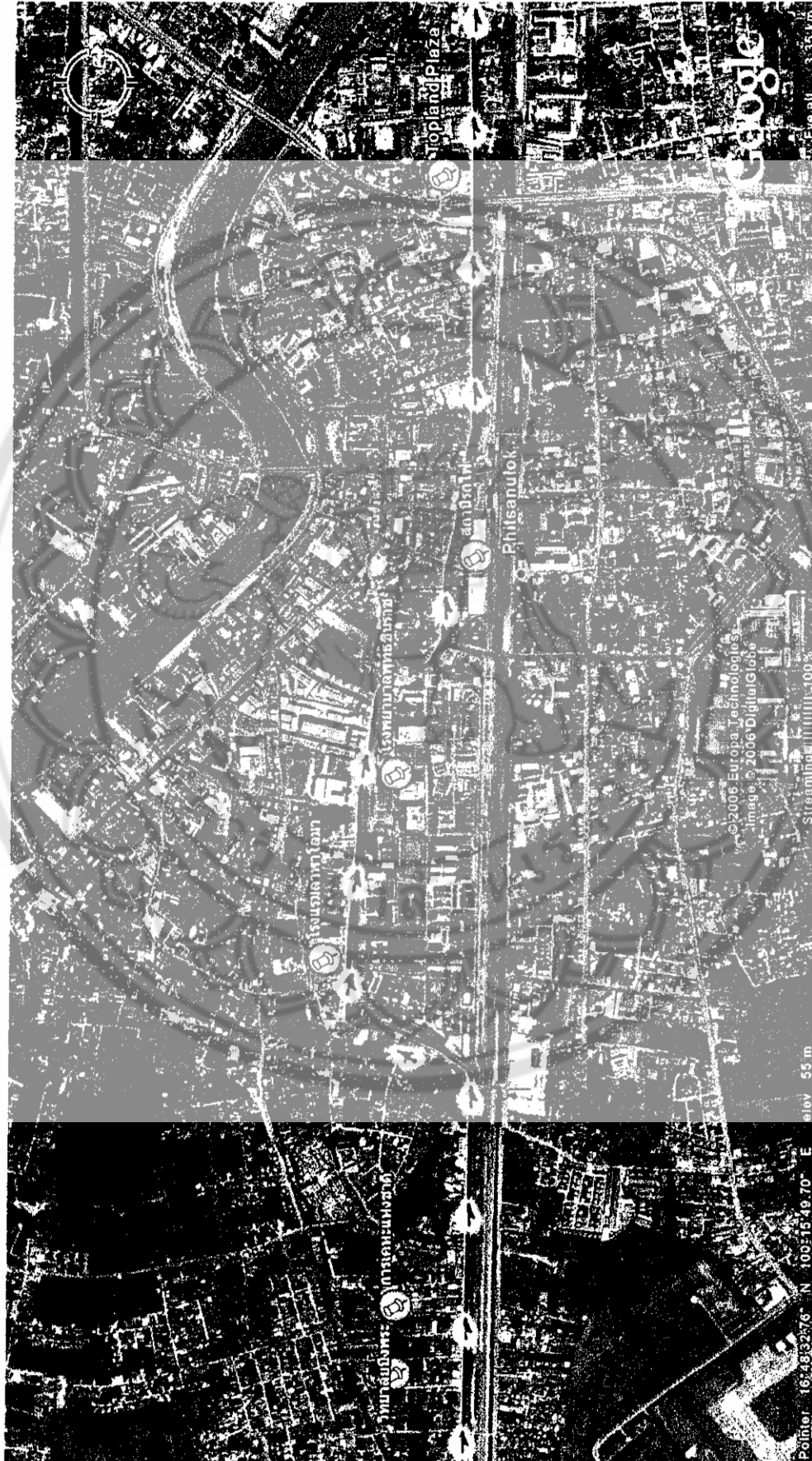
รูปที่ 4.9 รูปแสดงเส้นทางบริการเดินรถสาย 8 สถานีรถไฟ - วัดราชบพิธ



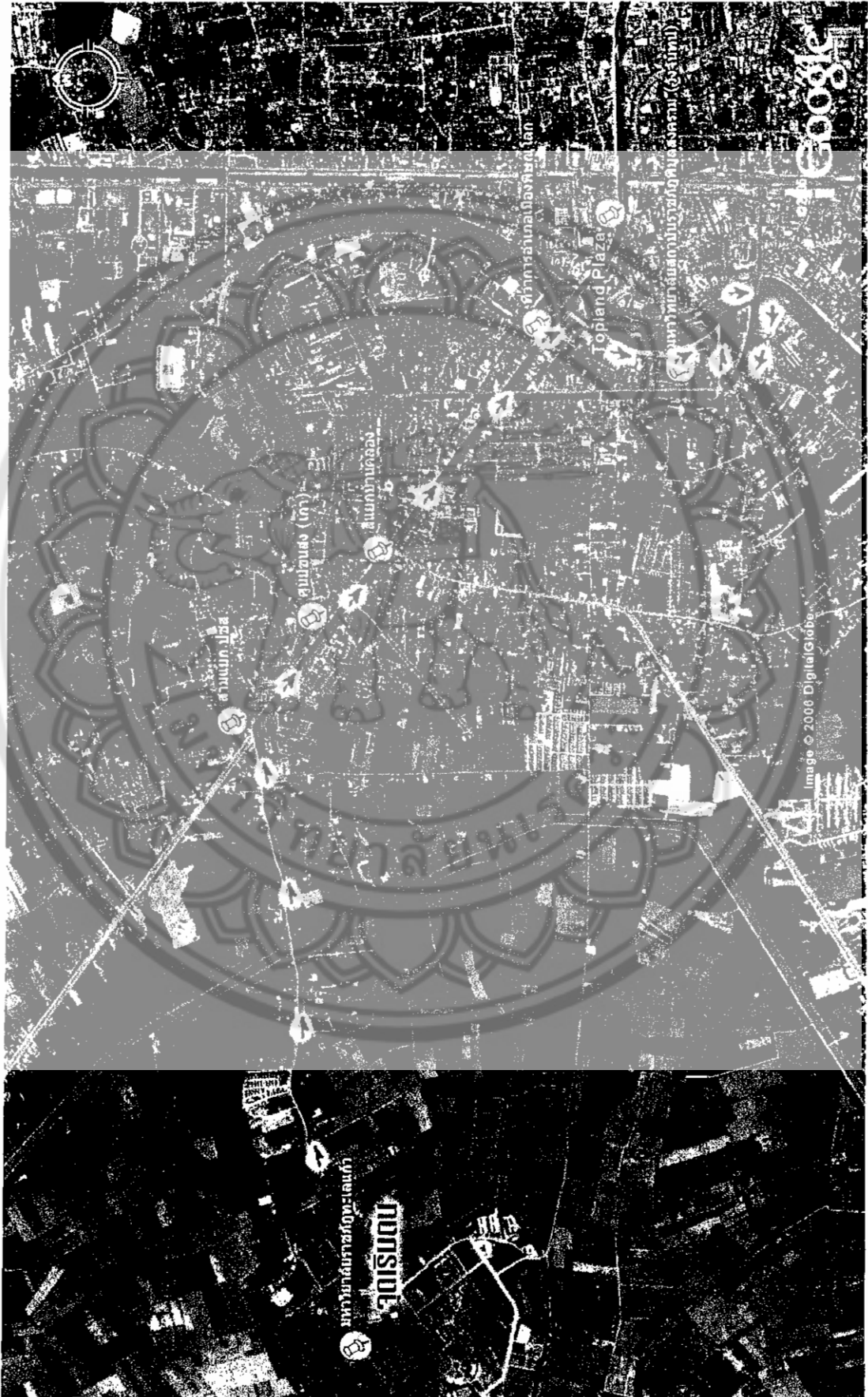
รูปที่ 4.10 รูปแสดงเส้นทางเดินรถสาย สาย 9 สถานีรถไฟ - มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี



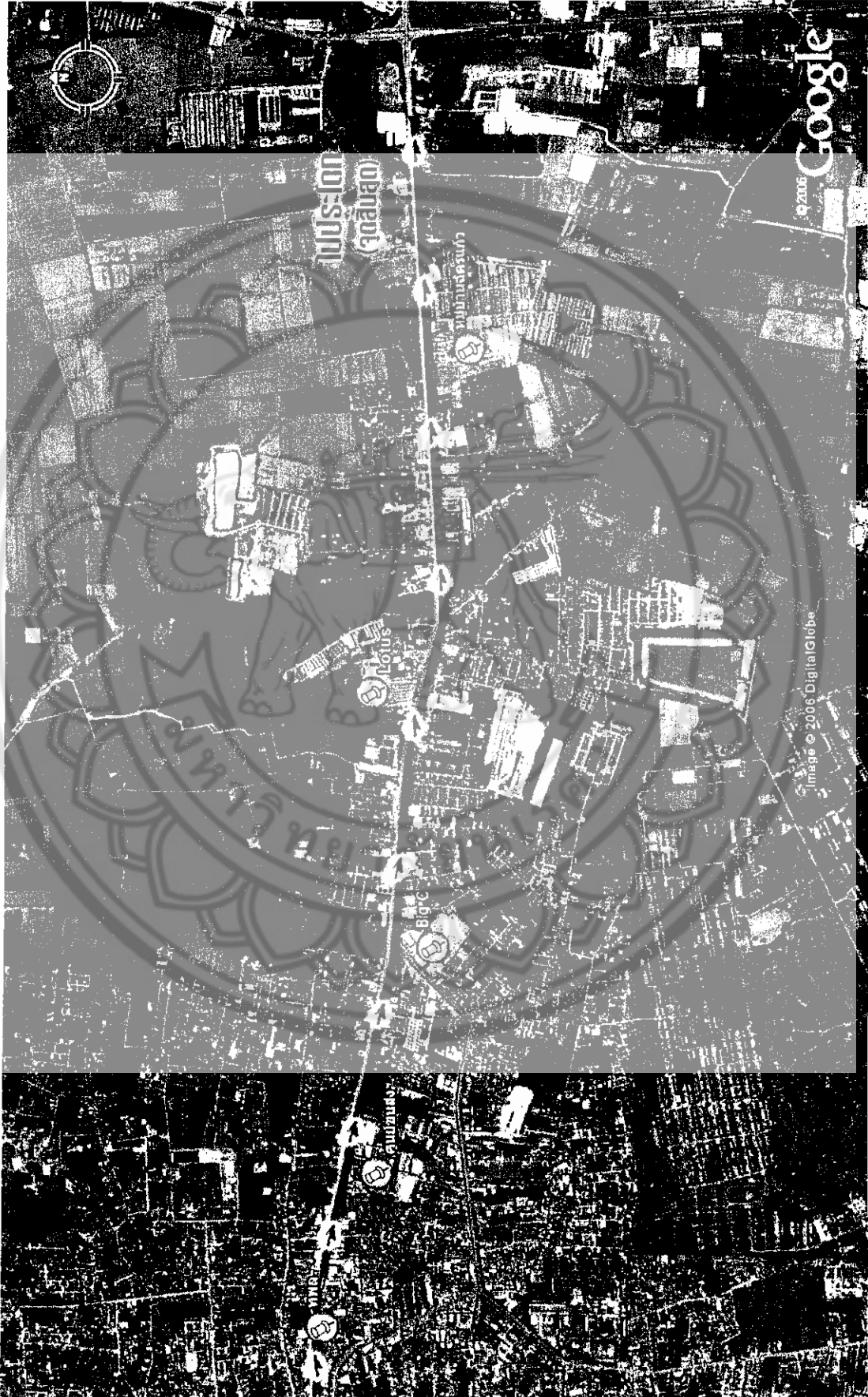
รูปที่ 4.11 รูปแสดงเส้นทางรถโดยสาร สาย 11 วัดกลม-สนามกีฬาตาก



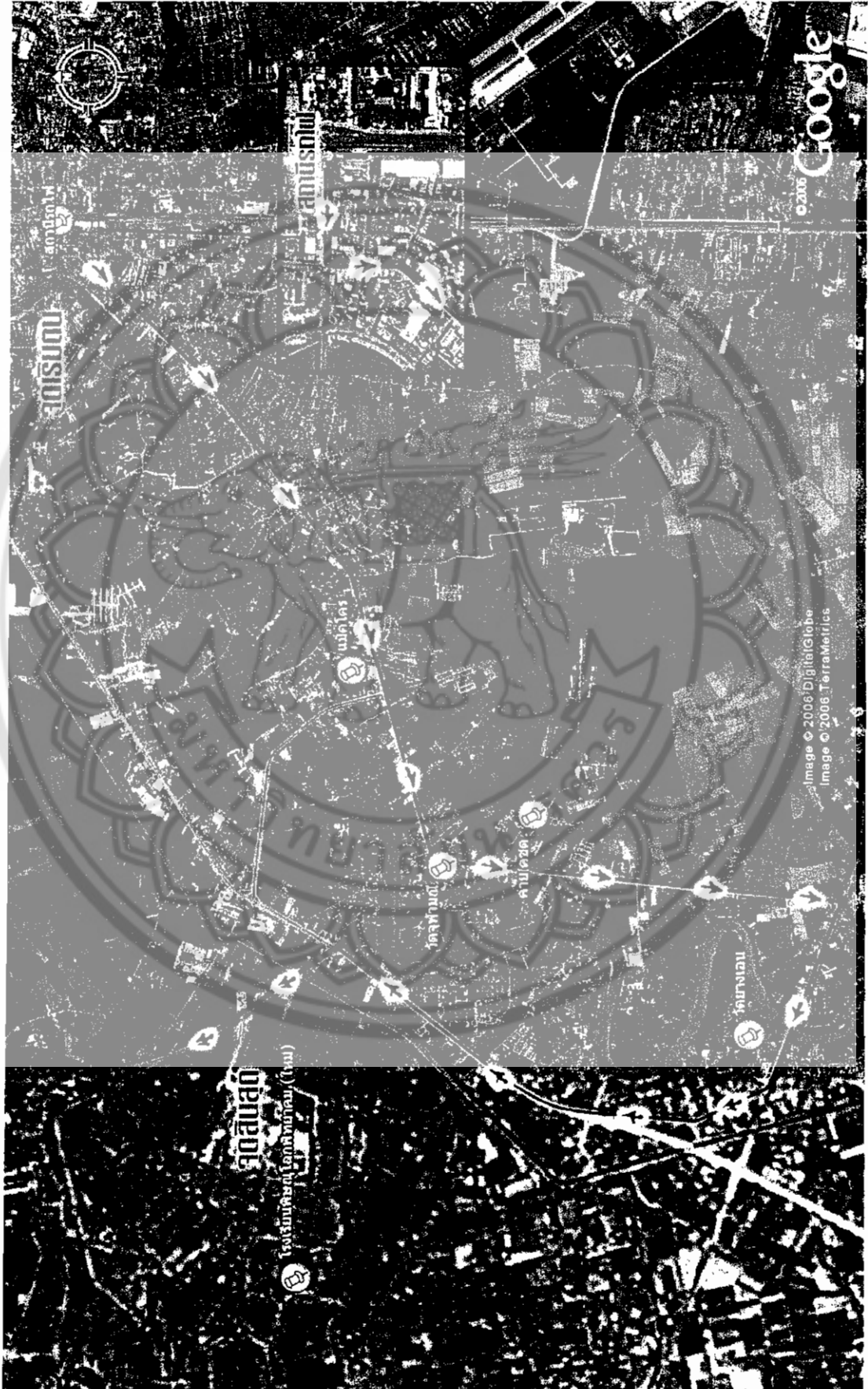
รูปที่ 4.11 รูปแสดงเส้นทางทางเดินรถสาย สาย ปอ 11 วัดเสมียนนาคีพาดลง (ต่อ 1)



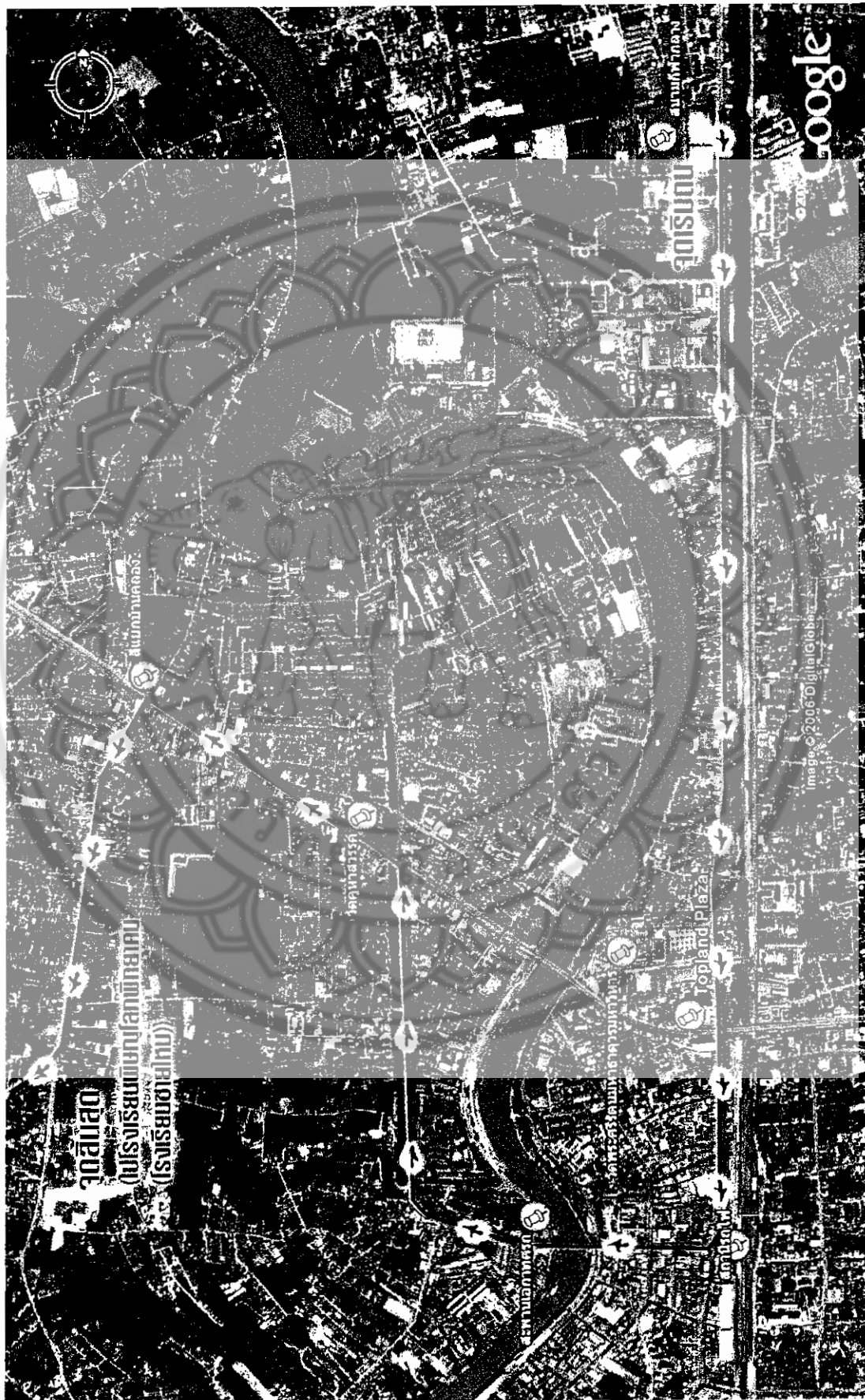
รูปที่ 4.14 รูปแสดงเส้นทางการเดินทาง สาย ปอ 13 ราชภัฏ(ทะเลแก้ว) - สมอแข



รูปที่ 4.14 รูปแสดงเส้นทางทางการเดินรถสาย สาย ปอ 13 ราชภัฏ(ทะเลแก้ว) - สมอแข (ต่อ)



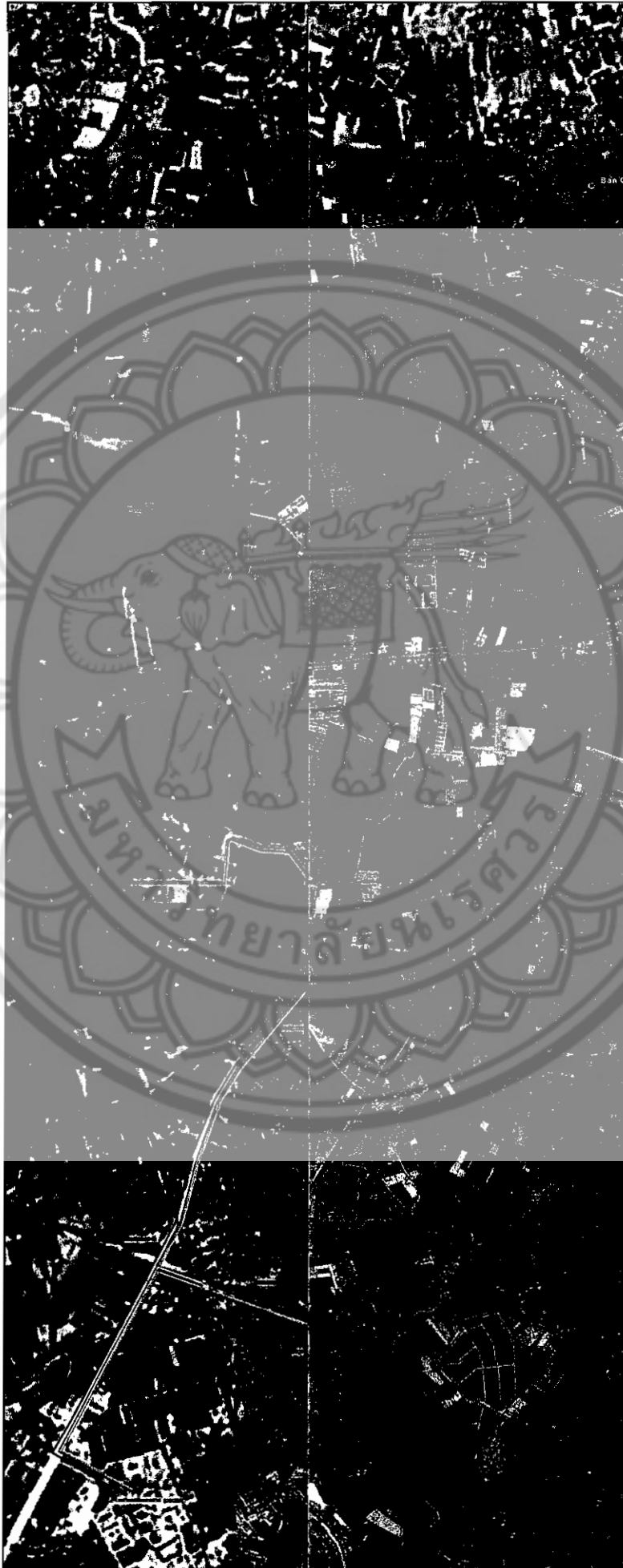
รูปที่ 4.18 รูปแสดงเส้นทางอาคารเดินรถสาย สาย 17 สถานีรถไฟ-บางเขน



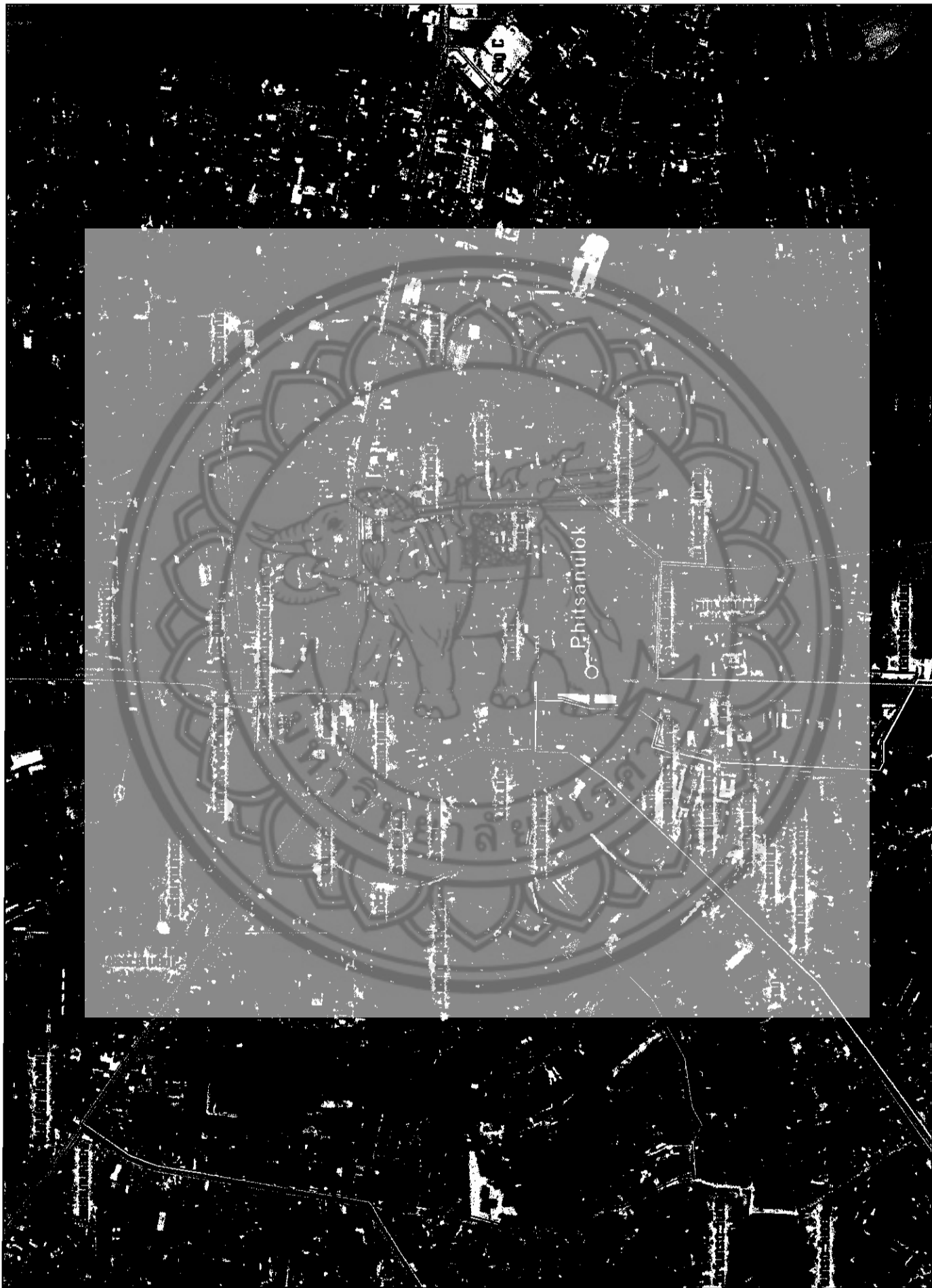
รูปที่ 4.19 รูปแสดงเส้นทางทางอากาศเดิมเวดสาย สาย 18
บ้านเดี่ยวเกษม - วร. พิชญ์พิชญ์โลกที่เกษม (วร.ช. เชียงใหม่)



รูปที่ 4.20 รูปแสดงเส้นทางทางอากาศสาย 645 พืชยูโลก - กำแพงดิน - พิจิตร



รูปที่ 4.21 แสดงเส้นทางเดินรถทุกเส้นทาง



รูปที่ 4.22 แสดงภาพถ่ายเส้นทางการเดินทาง

หมายเลข

—————	สาย 1 ใน
-----	สาย 1 นอก
.....	สาย 3
—————	สาย 4
—————	สาย 5
—————	สาย 6
—————	สาย 7
—————	สาย 8
—————	สาย 9
—————	สาย 11
—————	สาย 12 ใน
-----	สาย 12 นอก
—————	สาย 13
—————	สาย 14
—————	สาย 15
—————	สาย 16
—————	สาย 17
—————	สาย 18
—————	สาย 645

