

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย	ก
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	ข
กิตติกรรมประกาศ	ค
บทที่ 1 บทนำ	1
1.1 ที่มาและความสำคัญของการทำปริญญาโท	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการทำปริญญาโท	2
1.3 ขอบเขตการศึกษาของการทำปริญญาโท	2
1.4 วิธีการศึกษาของการทำปริญญาโท	2
1.5 ระยะเวลาดำเนินการศึกษาของการทำปริญญาโท	2
1.6 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการศึกษาของการทำปริญญาโท	4
1.7 คำใช้จ่ายการทำปริญญาโท	4
บทที่ 2 หลักการและทฤษฎี	5
2.1 ลักษณะของการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในประเทศไทย	5
2.2 ลักษณะของผู้ประกอบการด้วยรถโดยสารประจำทางในประเทศไทย	6
2.3 คุณภาพและมาตรฐานของการประกอบการด้วยรถโดยสารประจำทางในประเทศไทย	7
2.4 ลักษณะการวิเคราะห์ SWTO ในธุรกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง	11
2.5 หลักเกณฑ์การพิจารณากำหนดอัตราค่าโดยสาร	14
บทที่ 3 วิธีการทดลอง	35
3.1 ขั้นตอนการทำงาน	35
3.2 รายละเอียดเกี่ยวกับการทำงาน	35
บทที่ 4 ผลการทดลอง	64

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 5 สรุปและวิเคราะห์ผลการทดลอง	92
5.1 สรุปผลการทดลอง	92
5.2 ปัญหาและอุปสรรค	93
5.3 ข้อเสนอแนะ	93
บรรณานุกรม	94
ภาคผนวก	95
ประวัติผู้เขียน	



สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.1 แสดงระยะเวลาดำเนินการศึกษาของการทำปริญญานิพนธ์	3
2.1 แสดงจำนวนผู้ใช้บริการขั้นต่ำของรถโดยสาร	21
2.2 แสดงปัจจัยที่ใช้ในการวิเคราะห์ค่าโดยสารที่เหมาะสม	24
2.3 แสดง เงินลงทุนค่าตัวรถ	26
2.4 แสดงเงินสดหมุนเวียน	26
2.5 แสดงค่าใช้จ่ายด้านพนักงานประจำรถ	27
2.6 แสดงค่าใช้จ่ายด้านพนักงานประจำรถรวม 7 ปี	27
2.7 แสดงค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	28
2.8 แสดงค่าใช้จ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรวม 7 ปี	28
2.9 แสดงค่าซ่อมและบำรุงรักษารถ	29
2.10 แสดงค่าใช้จ่ายด้านซ่อมและบำรุงรักษารถรวม 7 ปี	29
2.11 แสดงค่าใช้จ่ายอื่น ๆ และการบริหาร	30
2.12 แสดงค่าใช้จ่ายด้านอื่น ๆ และการบริหารรวม 7 ปี	30
2.13 แสดงตารางรวมค่าใช้จ่าย	30
2.14 แสดงรายได้จากมูลค่าซากเฉลี่ยต่อปี	31
2.15 แสดงรายได้จากเงินสดหมุนเวียนคงเหลือเฉลี่ยต่อปี	32
2.16 แสดง ค่าใช้จ่าย รายได้ และเงินลงทุน	33
2.17 แสดงค่าโดยสารที่เหมาะสม	34
3.1 แสดงเส้นทางเดินรถ	36
3.2 แสดงเวลาการเดินรถ สาย 1	42
3.3 แสดงเวลาการเดินรถ สาย 6	43
3.4 แสดงเวลาการเดินรถ สาย 7	44
3.5 แสดงเวลาการเดินรถ สาย 8	45
3.6 แสดงเวลาการเดินรถ สาย 11	46
3.7 แสดงเวลาการเดินรถ สาย 12	47
3.8 แสดงเวลาการเดินรถ สาย 13	48
3.9 แสดงการสำรวจข้อมูล (ช่วงเวลาเร่งด่วน 6.00-8.30 และ 16.00-17.30)	49

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
3.10 แสดงการสำรวจข้อมูล (ช่วงเวลาปกติ)	57
3.11 แสดงการวิเคราะห์ค่าโดยสาร	63
4.1 แสดงผลการวิเคราะห์รายรับจากค่าโดยสาร	64



สารบัญรูปภาพ

รูปที่	หน้า
4.1 แสดงเส้นทางการเดินรถสาย 1 (รอบนอก)	65
4.2 แสดงเส้นทางการเดินรถสาย 1 (รอบใน)	66
4.3 แสดงเส้นทางการเดินรถสาย 3	67
4.4 แสดงเส้นทางการเดินรถสาย 4	68
4.5 แสดงเส้นทางการเดินรถสาย 5 (ยางเอน)	69
4.6 แสดงเส้นทางการเดินรถสาย 5 (ตั้งหนาม)	70
4.7 แสดงเส้นทางการเดินรถสาย 6	71
4.8 แสดงเส้นทางการเดินรถสาย 7	72
4.9 แสดงเส้นทางการเดินรถสาย 8	73
4.10 แสดงเส้นทางการเดินรถสาย 9	74
4.11 แสดงเส้นทางการเดินรถสาย 11	75
4.12 แสดงเส้นทางการเดินรถสาย 12 (รอบนอก)	78
4.13 แสดงเส้นทางการเดินรถสาย 12 (รอบใน)	80
4.14 แสดงเส้นทางการเดินรถสาย 13	81
4.15 แสดงเส้นทางการเดินรถสาย 14	83
4.16 แสดงเส้นทางการเดินรถสาย 15	84
4.17 แสดงเส้นทางการเดินรถสาย 16	85
4.18 แสดงเส้นทางการเดินรถสาย 17	86
4.19 แสดงเส้นทางการเดินรถสาย 18	87
4.20 แสดงเส้นทางการเดินรถสาย 645	88
4.21 แสดงเส้นทางการเดินรถรวมทุกเส้นทาง	89
4.22 แสดงภาพขยายเส้นทางการเดินรถ	90
1- 7 แสดงวิธีการใช้โปรแกรม Google Earth	96-100