

บทที่ 2

หลักการและทฤษฎี

2.1 บทนำ

ในการดำเนินโครงการเรื่อง เสถียรภาพของอาคารเรียนคอมศึกษาศาสตร์ เนื่องจากคินถูก น้ำกัดเซาะนั้น จำเป็นต้องทราบข้อมูลเกี่ยวกับตัวอาคาร ได้แก่ น้ำหนักบรรทุกต่าง ๆ ที่อยู่ในตัว อาคารซึ่งจะส่งผลต่อการรับแรงของฐานราก โดยอาศัยวิธีการคำนวณหน้าที่หนักโดยพื้นที่รอบเสา การสำรวจสภาพทางกายภาพของแหล่งน้ำที่กัดเซาะเข้าสู่ฐานรากของตัวอาคาร โดยใช้วิธีการ สำรวจ สภาพพื้นที่จริง ข้อมูลต่างๆ ที่ได้จะนำมาวิเคราะห์ฐานราก เพื่อทราบถึงภาระที่ฐานราก นั้นรับไว้เพื่อใช้ในการบ่งบอกว่า อาคารเรียนนี้มีเสถียรภาพมากน้อยเพียงใด

นิยามและคำจำกัดความ

1. องค์อาคาร (Members) หมายถึง ส่วนหนึ่งๆ ของโครงสร้างที่ใช้ต้านทานแรงต่างๆ เช่น เสา คาน แผ่นพื้น เป็นต้น
2. คอนกรีต (Concrete) หมายถึง ส่วนผสมของ ปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ มวลรวมละเอียด มวลรวมหายน และน้ำ อนึ่ง ว.ส.ท. 1201 – วิธีกำลัง นิยามว่า คอนกรีต หมายถึง ส่วนผสมของ ปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หรือปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกอื่น ๆ กับมวลรวมละเอียด มวลรวมหายน และน้ำ โดยมีหรือไม่มีสารผสมเพิ่ม
3. เสา (column) หมายถึง องค์อาคารรับแรงอัดอยู่ในแนวตั้ง และมีความยาวเกิน 3 เท่า ของคันແคนสุด อนึ่ง ว.ส.ท. 1201 – วิธีกำลัง นิยามว่า เสาหมายถึง องค์อาคารที่มีอัตราส่วนความ สูงต่อมิติคันข้างที่สั้นที่สุด ไม่น้อยกว่า 3 ใช้รับแรงอัดตามแกนเป็นหลัก
4. น้ำหนักบรรทุกคงที่ (Dead Load, DL) หมายถึง น้ำหนักบรรทุกคงที่ที่รองรับโดยองค์ อาคาร โดยบทัญญัติเกี่ยวกับอาคาร โดยทั่วไป (ที่ยังไม่ได้คูณด้วยตัวคูณน้ำหนักบรรทุก)
5. น้ำหนักบรรทุกชรา (Live Load, LL) หมายถึง น้ำหนักบรรทุกชราที่คำนวณไว้ใน บทบัญญัติเกี่ยวกับอาคาร โดยทั่วไป และไม่ได้คูณด้วยตัวคูณ น้ำหนักบรรทุก

6. แท่นตอนม่อ (Pedestal) หมายถึง องค์อาคารรับแรงอัดตั้งตรง มีอัตราส่วนของส่วนสูงที่ปราศจากการรองรับต่ำกว่าด้านข้างที่สั้นที่สุดเฉลี่ยแล้วมีค่าน้อยกว่า 3

7. ฐานราก ฐานรากเป็นองค์อาคารที่รองรับน้ำหนักองค์อาคารอื่น ๆ แรง ต่าง ๆ และน้ำหนักของฐานรากเอง เพื่อถ่ายเทไปยังเสาเข็ม พื้นดิน หรือหินที่รองรับ ฐานรากจึงแบ่งเป็น 2 จำพวกใหญ่ คือ ฐานรากตื้น (Shallow Foundation) และฐานรากลึก (Deep foundation) ฐานรากตื้นอาจหมายถึง ฐานรากแผ่ (Spread footing) หรือฐานรากที่ใช้เสาเข็มสั้น ซึ่งหมายถึงเสาเข็มที่เกิดกำลังต้านทานโดยแรงเสียดทานระหว่างผิวเสาเข็มกับดิน ในขณะที่ฐานรากลึกหมายถึง ฐานรากวางบนเสาเข็มเพียงอย่างเดียว และเสาเข็มเกิดกำลังต้านทานโดยแรงเสียดทาน หรือแรงแบกทาน ซึ่งเกิดที่พื้นที่หน้าตัดของปลายเสาเข็มวางหรือกดทับบนชั้นดิน หรือ หินที่รองรับเสาเข็มนั้น การออกแบบฐานรากจึงประกอบด้วยงาน 2 ส่วน คือ การหาขนาดและจำนวนของเสาเข็ม ซึ่งรวมถึงการจัดเรียงเสาเข็ม ให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม

8. กำแพง หรือผนังคอนกรีตเสริมเหล็ก ซึ่งอาจเป็นองค์อาคารที่ต้านทานแรงอัดตามแนวนอน (Axial compression) หรือแรงดันทางด้านข้าง (Lateral pressure) หากกล่าวโดยทั่วไป กำแพง หรือผนังคอนกรีตเสริมเหล็กเป็นองค์อาคารที่มีพุทธิกรรมกำกั้งผสมผสานกันระหว่างแผ่นพื้น คาน หรือเสา คือ มักจะรับแรงดันหรือน้ำหนักแบบแผ่กระจาย แรงตามแนวนอน แรงเฉือน หรือโมเมนต์ ตัด กำแพง หรือผนังคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่พับเห็นทว่า ๆ ไป ได้แก่ กำแพงกันดิน (Retaining earth structure) ถังเก็บน้ำ (Water storage tank) หรือบ่อบำบัดน้ำเสีย (Waste water treatment plant)

2.2 การถ่ายน้ำหนักบรรทุกสู่ฐานราก

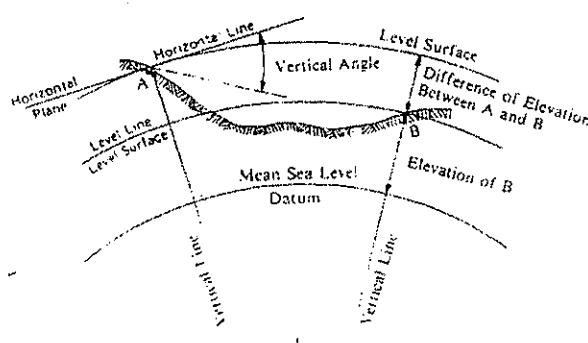
ในงานก่อสร้าง ก่อนที่จะเทคโนโลยีฐานราก จะต้องจัดเรียงเหล็กยึดของเสาหรือเหล็กเดือยที่จะใช้ต่อทานกับเหล็กยึดของเสาไว้ ณ ตำแหน่งที่กำหนด จึงคุณสมบัติของเหล็กยึดที่สำคัญจะต้องวางแผนอยู่บนแผงเหล็กเสริมล่างของฐานราก แท้จริงแล้วไม่จำเป็นต้องปูนบดใช่นั้น เหล็กยึด หรือเหล็กเดือยต้องยึดหัวหรือฝังอยู่ในฐานรากเท่าที่เพียงพอสำหรับถ่ายหน่วยแรงจากตอนม่อ หรือ เสาลงไปยังฐานรากเท่านั้น (Mc Cormac 1975; ว.ส.ท. 2543) ว.ส.ท. 7306 กำหนดการถ่ายหน่วยแรงจากตอนม่อหรือเสาลงไปยังฐานรากเท่านั้น (Mc Cormac 1975; ว.ส.ท. 2543) ว.ส.ท. 7306 กำหนดการถ่ายหน่วยแรงจากตอนม่อหรือเสาลงไปยังฐานรากดังนี้

1. การถ่ายหน่วยแรงในเหล็กเสริมตามเกณฑ์ของเสา หรือตอม่อ ไปยังฐานรากที่รองรับ
อาจกระทำได้โดยใช้เหล็กเดือบหรือยื่นเหล็กเสริมตามเกณนี้เข้าไปยังฐานราก
 2. ในกรณีที่การถ่ายหน่วยแรงในเหล็กเสริมที่กระทำโดยการยื่นเหล็กเสริมตามเกณ ต้อง
ยื่นเหล็กเสริมนี้เข้าไปในฐานรากที่รองรับให้มีระยะเพียงพอที่จะถ่ายแรงนี้ไปยังคอนกรีตโดย
อาศัยแรงยึดหน่วง
 3. ในกรณีที่ใช้เหล็กเดือย เนื้อที่หน้าตัดของเหล็กเดือยหั้งหมุดต้องไม่น้อยกว่านี้อีกหน้า
ตัดของเหล็กเสริมตามเกณในองค์อาคารที่เป็นตัวแทนน้ำย่างแรง และไม่ว่ากรณีใด เหล็กเดือยต้องมี
จำนวนไม่น้อยกว่า 4 เส้น และมีขนาดไม่ใหญ่กว่าขนาดเหล็กเสริมตามเกณของเสากิน 3
มิลลิเมตร
 4. ต้องยื่นเหล็กเดือยเข้าไปในเสาหรือตอม่อ เป็นระยะทางไม่น้อยกว่าที่กำหนด สำหรับ
การต่อทางของเหล็กในแกนเสา และยื่นเดยลงไปในฐานรากให้มีระยะเพียงพอที่จะถ่ายแรงหั้งหมุด
ที่เกิดในเหล็กเดือยไปยังคอนกรีตโดยอาศัยแรงยึดหน่วง
 5. หน่วยแรงอัดที่เกิดขึ้นในคอนกรีตที่ฐานของเสาหรือตอม่อ ให้ถือสมมุติว่าถูกถ่ายไป
ยังส่วนบนของฐานราก โดยแรงแบกทาน หน่วยแรงอัดในเนื้อที่ต้านทานน้ำหนักต้องไม่เกินหน่วย
แรงแบกทานที่ยอมให้ตามสภาพของคอนกรีตฐานรากที่รองรับ โดยหากอัตราส่วนของเนื้อที่ที่
ต้านทานน้ำหนักต่อเนื้อที่ของที่รองรับ
 6. หน่วยแรงแบกทานที่ยอมให้ ตาม ว.ส.ท 2543
- “ว.ส.ท. 5304 กำหนดไว้ว่า ในกรณีที่ค่ากำลังคอนกรีตที่กำหนดไว้ใน stanza กว่าร้อยละ 40 ของกำลังคอนกรีตระบบพื้น ต้องจัดให้มีการถ่ายน้ำหนักไปยังคอนกรีตที่มีกำลังต่ำกว่า โดยวิธี
ใดวิธีหนึ่งคงต่อไปนี้
1. ให้เกอกอนกรีตซึ่งมีกำลังเท่ากับคอนกรีตในเสานิส่วนของพื้นที่ต่อ กับเสาโดยมีเนื้อที่
ขยายเป็น 4 เท่าของเนื้อที่โคนเสาโดยหล่อให้เป็นเนื้อเดียวกันตามวิธีที่ระบุไว้ในข้อ 3304 (ข)
 2. ในการคำนวณกำลังต้านของเสา ช่วงที่ผ่านระบบพื้น ต้องใช้กำลังคอนกรีตที่มีค่าต่ำ
กว่าและต้องใส่เหล็กเดือย และเหล็กเกรดบามเกณที่กำหนด
 3. ในการคำนวณกำลังต้านของเสาช่วงที่ผ่านพื้น ซึ่งมีแผ่นพื้นหรือคอนขนาดเล็กเท่ากัน
โดยประมาณยึดโคนเสาทั้งสี่ด้าน ให้ใช้กำลังคอนกรีตร้อยละ 75 ของกำลังคอนกรีตเสาน้ำหนัก
ละ 35 ของกำลังคอนกรีตพื้น”

2.3 การสำรวจ

2.3.1 นิยามของคำต่าง ๆ ที่ใช้ในการระดับ

การระดับเป็นการหาความสัมพันธ์ของความสูงหรือหาค่าระดับ (Elevation) ของจุดต่าง ๆ หรือวัตถุใด ๆ บนพื้นโลก ซึ่งการหานั้นจะอยู่ในแนวระนาบตั้ง (Vertical Plane)



รูปที่ 2.1 การทำระดับ

1. ค่าระดับ (Elevations) ค่าระดับของจุดที่อยู่ผิวโลก เป็นค่าที่นับในแนวตั้งที่อยู่บนหรืออยู่ใต้พื้นระดับ หรือโถงของพื้นระดับ ซึ่งทุกๆ จุดบนพื้นระดับจะตั้งได้จากกับแนวตั้ง
2. พื้นระดับ (Level Surface) เป็นพื้นระดับที่โถงขนานไปกับผิวทรงกลมของโลกอาจจะเป็นพื้นระดับจริงหรือระดับสมมติก็ได้ พื้นระดับใช้ในการอ้างอิงค่าระดับของจุดต่าง ๆ
3. พื้นหลักฐานการระดับ (Datum) หมายถึง พื้นระดับขั้นพื้นฐานที่ได้จากการสมมติ หรือได้จากการวัดระดับน้ำทะเล平กกลาง (Mean Sea Level = MSL หรือ ร.ท.ก.) เป็นเวลาประมาณ 19 ปี ค่าระดับน้ำทะเล平กกลางถือว่ามีค่าระดับเท่ากัน 0
4. เส้นระดับ (Level Line) เป็นเส้นระดับที่อยู่ในพื้นระดับ จุดทุกจุดบนเส้นระดับจะมีค่าระดับเท่ากัน เส้นดังจะเป็นเส้นปกติของเส้นระดับ
5. ระนาบราบ (Horizontal Plane) เป็นระนาบราบที่สัมผัสกับพื้นระดับ และจะตั้งได้จากกับทิศทางของแรงดึงดูดของโลก ซึ่งเราถือว่าเป็นแนวตั้ง (Plumb Line)
6. แนวราบหรือเส้นราบ (Horizontal Line) เป็นเส้นใด ๆ ที่อยู่ในระนาบราบ และจะเป็นเส้นที่สัมผัสกับเส้นระดับ (level Line) เส้นนี้จะเป็นแนวตรง
7. แนวตั้งหรือเส้นตั้ง (Vertical Line) เป็นเส้นตั้งที่จุดใด ๆ จะเป็นเส้นปกติของเส้นระดับ และจะตั้งได้จากกับแนวราบ เส้นดังเป็นแนวทิศทางการดึงดูดของโลก เรียกอีกอย่างหนึ่งว่า Plumb Line คือแนวของลูกคึ่งนั้นเอง

8. ระนาบตั้ง (Vertical Plane) เป็นระนาบที่บรรจุแนวตั้งที่อยู่ในระนาบเดียวกัน
9. เส้นพื้นฐานการระดับ (Datum Line) เป็นแนวเส้นที่อยู่ในพื้นหลังฐานการระดับ (Datum Surface) ซึ่งจะใช้แทนเส้นระดับของน้ำทะเล平กกลาง (Mean Sea Level = MSL = ร.ท.ก.) เส้นนี้จะใช้เป็นเส้นข้างอิงของระดับก่อสร้าง (Grade elevation)
10. มุมสูง (Vertical Angle) เป็นจำนวนมุมที่เกิดขึ้น ระหว่างระนาบราบ และระนาบเอียงตัดกัน มุมสูงจะนำไปหาค่าระดับความสูงมุมสูงเพื่อกำหนดรัฐดับจะมี 2 อย่าง คือ มุม昂仰 (Angle of elevation) และมุมก้ม (Angle of depression) ส่วนมุมสูงทางคาราศาสตร์ เรียกว่า Altitude
11. Back Sight (BS): ค่า Staff ที่ส่องได้ครั้งแรกหลังจากตั้งกล้องเสร็จ ส่วนมากจะตั้งบน BM หรือจุดที่ทราบค่าระดับแล้ว
12. Fore Sight (FS): ค่า Staff ที่ส่องได้ครั้งสุดท้ายจะขยายนอกล้อง ส่วนมาก Staff ตั้งบนจุดที่มั่นคงที่ต้องการทราบค่าระดับ
13. Height of Instrument (HI): ค่าระดับของแนวแกนกล้อง
14. Difference in Elevation: ค่าต่างระดับระหว่างจุด 2 จุด ได้จาก BS-FS หรือ $\sum BS - \sum FS$
15. Temporary BM (TBM): BM ที่สร้างขึ้นมาชั่วคราว กรณีที่ต้องการระดับไปใช้กับงานอื่นหรือเมื่องานสิ้นสุดลงแต่ละวัน
16. U (Upper) สายไยนน
17. M (Middle) สายไยกกลาง
18. L (Lower) สายไยกาง

2.3.2 วิธีการทำระดับ (Leveling)

วิธีการทำระดับเป็นการทำหาค่าความสูงต่างของจุด (Difference in elevation) หรือเรียกสั้นๆ ว่า DIFF. ในปัจจุบันมีเทคโนโลยีเกี่ยวกับการวัดหลายชนิด ซึ่งพอที่จะแบ่งออกเป็น กลุ่ม ๆ ได้ ดังนี้

1. การทำระดับทางตรง (Direct leveling) วิธีนี้จะเป็นการทำหาค่าระดับที่ถูกต้องมากที่สุด (ขึ้นอยู่กับวิธีการและเครื่องมือ) เพราะได้ค่าออมมาโดยตรง

2. การทำระดับทางอ้อม (Indirect Leveling)

การทำระดับวิธีนี้จะใช้วัดค่าความสูงและวัดระยะแล้วนำค่ามาคำนวณตามวิธีวิชาตรีโภณมติ เราเรียกว่าวิธีการทำระดับแบบตรีโภณ เครื่องมือสมัยใหม่สามารถคำนวณค่าอุกมาอย่างอัตโนมัติ

3. การทำระดับโดยใช้หลักการของความกดดันของบรรยากาศ เรียกว่า Barometric Leveling โดยใช้เครื่องวัดความกดดันของบรรยากาศ (Altimeter) จะได้ค่าระดับความสูงจากระดับน้ำทะเลปานกลาง ค่าที่ได้จะไม่ละเอียดมากนัก เมื่อก่อนใช้วัดระดับความสูงของอากาศบาน

2.3.3 ชนิดของกล้องระดับ

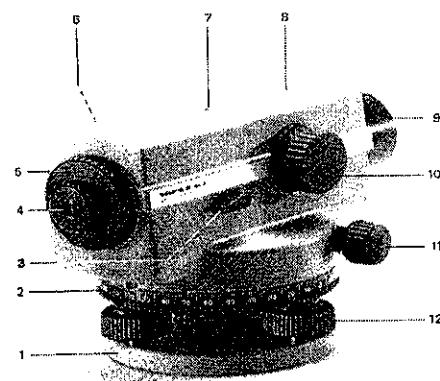
1. Spirit level หมายถึง กล้องที่ใช้หลอดระดับฟองยางเป็นตัวบังคับแกนราบของกล้อง กล้องชนิดนี้จะมีความละเอียดน้อยงานถึงละเอียดมาก
2. กล้องระดับอัตโนมัติ (Automatic level) เป็นกล้องที่ใช้ระบบ Compensator บังคับแกน กล้องให้อยู่ในแนวราบอย่างอัตโนมัติ จะมีตัวตั้งแต่ละเอียดน้อยถึงละเอียดมาก เช่นเดียวกัน
3. กล้องระดับเลเซอร์ (Laser level) เป็นกล้อง Laser โดยเฉพาะเพื่องานทำระดับ แต่ที่ มีกล้องหลายชั้นที่ใช้ Laser tube มาติดตั้งโดยการเปลี่ยน Eyepiece เป็น Laser Eyepiece
4. กล้องระดับเลเซอร์ชนิดหมุน (Rotating beam Lasers) เป็นกล้องเลเซอร์ที่ลำแสงจะ หมุนรอบในทิศทางรอบตัว เพื่อหาระดับพื้นที่และกำหนดระดับก่อสร้าง
5. กล้องระดับอินฟราเรด (Electronic level) เป็นกล้องระดับที่ใช้กับเข้าพิเศษที่สามารถ แสดงค่าที่ Staff ได้ จะมีชนิดธรรมดา และชนิดหมุนได้ เมื่อนำกล้องเลเซอร์
6. Digital Level เป็นกล้องระดับชนิดล่าสุด Staff จะเป็น Bar Code ที่ Staff คำนวณ จะแสดงออกที่จอของกล้อง ระบบกล้องจะใช้อินฟราเรดรวมกับระบบอัตโนมัติ

กล้องระดับที่ใช้สำรวจในโครงการนี้คือ

กล้องระดับอัตโนมัติ (Automatic level)

รุ่น WILD NA28

รูปที่ 2.2 ส่วนประกอบของกล้องระดับ



2.3.4 ส่วนประกอบต่างๆ ของกล้องระดับ มีดังนี้

1. ฐานกล้อง (Trivel stage หรือ Base Plate)
2. Circle ปรับมุมแนวราบ
3. Compensator control level
4. Eyepiece หรือ Ocular หมายถึง เลนซ์ตากล้อง ใช้ปรับสายตาให้ชัดเจนและขยายภาพให้ชัดเจน
5. Cover around eyepiece ปรับภาพให้ชัด
6. Circular bubble(hidden)
7. Point marking centre of instrument. ใช้ในการเลื่อนหาเป้าคร่าวๆ
8. Sighting notch แนวเส้น
9. เลนซ์ปากกล้อง (Objective)
10. Focusing screw (วงปรับความชัด หรือวงปรับภาพ)
11. วงสัมผัสทางราบ หรือวงส่าย (Slow motion screw หรือ Drive screw หรือ Tangent screw) ใช้ปรับให้สายตาดึงให้ตัดตรงกลาง Staff
12. วงปรับระดับหรือวงสามเหลี่ยม (Leveling foot screw) ใช้ในการปรับระดับฟองกลม พองยาวยาก

2.3.5 ลักษณะอันพึงประสงค์ของกล้องระดับ

1. แนวเส้นและแกนกล้องจะต้องเป็นอันหนึ่งอันเดียวกัน
2. แกนกล้องต้องตั้งได้ฉากกับแกนดึง
3. แกนกล้องต้องนานาน กับแกนหลอดระดับ
4. แกนหลอดระดับจะต้องอยู่ในแนวราบ (Horizontal Line)
5. แกนราบท้องอยู่ในแนวราบ

2.3.6 ไม้วัดระดับ (STAFF)

Staff นี้ชื่อเรียกอีกอย่างหนึ่งว่า Rod บริษัทผู้ผลิตจะผลิตขึ้นตามลักษณะของงานต่าง ๆ และตามมาตรฐานการวัดระยะ เช่น เป็นฟุตและเป็นเมตร แนวโน้มของกล้องส่วนใหญ่จะเป็นกล้อง

หัวตระง เป็นหัวตระง ได้ เพราะถ้าใช้ Lens เป็นตัวกลับภาพจะได้ภาพเดิมอน ซึ่งทำให้เกิดความผิดพลาดได้ ซึ่งมีลักษณะทั่วไปดังนี้

ทำด้วยไม้หรืออลูมิเนียมยาวตั้งแต่ 1 ถึง 5 เมตร จะออกแบบมาให้ใช้ตามลักษณะของงานและความสูงในการเก็บรักษา ซึ่งจะแบ่งออกได้ดัง

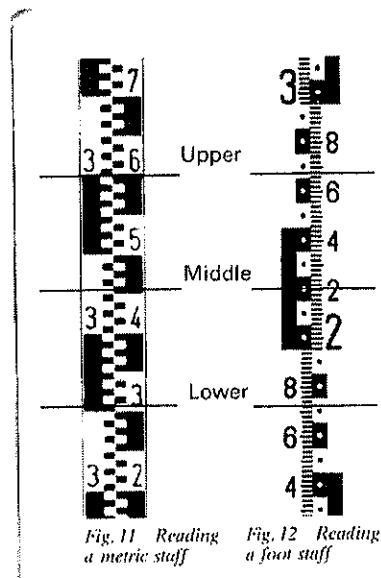
1. ไม้วัดระดับสำหรับงานสำรวจทำแผนที่ภูมิประเทศ (Topographic Map) จะใช้ไม้วัดระดับยาว 4 – 5 เมตร สำหรับเก็บข้อมูลระดับ

2. ไม้วัดระดับ Tacheometric Staff ใช้กันกล้อง Tacheometer หรือกล้องวัดมุมทั่วไป เพื่อวัดโดยใช้ Stadia กีอ หาระยะและความต่างระดับค่วยกัน ลักษณะพิเศษคือ ที่จีด 1 เมตรจะทำเครื่องหมายพิเศษ เพื่อนำสายใยล่างไปตัดที่จีด 1 เมตร ทำให้คำนวณค่าได้ง่ายขึ้น

3. Staff ต่อ (Sectional Staff) เป็น Staff อลูมิเนียมยาว 1 เมตร แล้วนำมาต่อ กันตามความต้องการ

4. Staff ชนิด Slide เป็น Staff ชนิดเลื่อนเข้า – ออก เก็บได้ช้อน ๆ กัน ทำให้สะดวกในการเก็บรักษา

5. ไม้วัดระดับชนิดติดเป้า (Target) ใช้สำหรับทำระดับข้ามสำ้า



รูปที่ 2.3 ไม้ Staff

การอ่านค่าไม้วัดระดับ Staff

การอ่านค่าจะเป็นการอ่านค่าจากล่างขึ้นบน

จากภาพค่าที่อ่านได้จาก Middle = 3.455 ที่มาของเลขแต่ละตัวมีดังนี้

3.4 คือ ค่าตัวเลขที่ระบุนั้นไม่มี ด้านล่างของสายใยซึ่งอยู่ใกล้สายใยที่สุด หน่วยเป็นเมตร

5 คือ ค่าที่ได้จากการอ่านค่าปีกที่ 6 นับจากปีกที่ 1.0 เมตร หน่วยเป็นเซ็นติเมตร

5 คือ ค่าที่ได้จากการประมาณค่าด้วยสายตา มีหน่วยเป็นมิลลิเมตร

วิธีการอ่านหาระดับและการตรวจสอบความผิดพลาดจากกล้องระดับ

ใช้วิธี HI Method ใน การคำนวณหาค่าระดับ

$$\text{จากสูตร} \quad \text{Elev.} = \text{HI} - \text{FS}$$

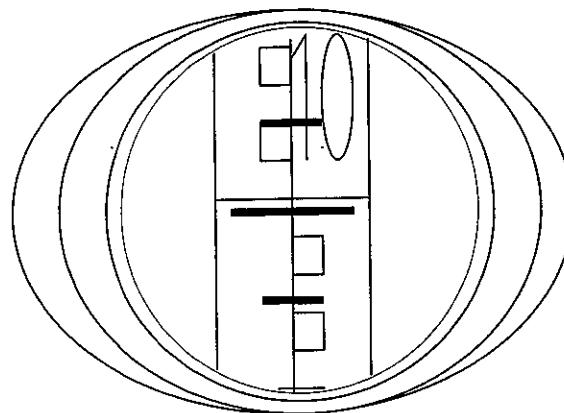
ใช้การอ่านค่าทั้ง 3 สายใย ความผิดพลาด(Error)ค่าความต่างของผลต่างระหว่างสายใยบนถึง

สายไยกางและสายไยกางถึงสายใยล่างได้ไม่เกิน 0.002 ซึ่งหาได้จากสูตร

$$\text{จากสูตร} \quad |(U - M) - (M - L)| \leq 0.002$$

$$\text{ค่าจากไม่ระดับที่นำมาใช้ หาค่า Staff เนื่อง } = \frac{U + M + L}{3}$$

ตั้งรูป



รูปที่ 2.4 การอ่านไม้ Staff

ตัวอย่างการอ่านค่าไม้ Staff จากกล้องระดับวิธี 3 สายไบ

สายไบบน Upper (U) = 1.020

สายไยกาง Middle (M) = 0.996 เป็นต้น

สายไยกาง Lower (L) = 0.972

$$\text{ความผิดพลาด(Error)} \quad |(1.020 - 0.996) - (0.996 - 0.972)| \leq 0.002$$

$$|(0.024 - 0.024)| \leq 0.002$$

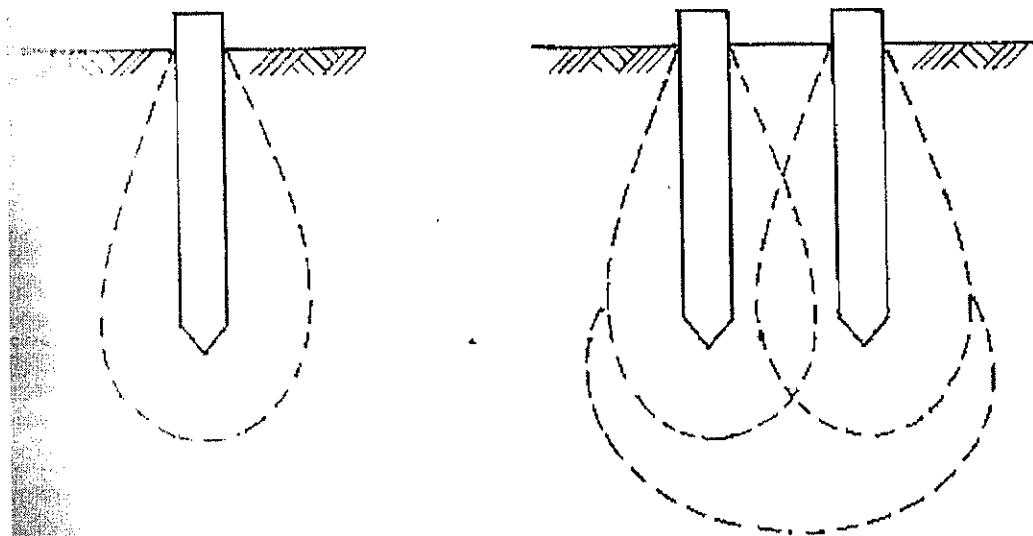
0.000 \leq 0.002 OK !!

$$\text{หาค่า Staff เนลลี่} = (1.020 + 0.996 + 0.972)/3 = 0.996 \text{ m}$$

2.4 เสาเข็มฐานราก

2.3.1 เสาเข็มกลุ่ม

กรณีที่ตอกเสาเข็มกลุ่ม และเสาเข็มแต่ละตันอยู่ใกล้กัน กะเบาะแรงดันของเสาเข็มแต่ละตันอาจจะซ้อนทับกันดังรูปที่ 2.5



รูปที่ 2.5 แสดงการกระจายแรงดันของเสาเข็มแต่ละตัน

ดังนั้น ความสำคัญในการรับน้ำหนักสูงสุดของเสาเข็มกลุ่ม จะไม่เท่ากับผลรวมของ ความสามารถในการรับน้ำหนักสูงสุดของเสาเข็มแต่ละตันรวมกัน ค่าความสามารถในการรับน้ำหนัก หรือกำลังรับน้ำหนักประดับของเสาเข็มกลุ่ม (Ultimate Load – Bearing Capacity of Group Piles, $Q_{g(u)}$) จะเป็น

$$Q_{g(u)} = \eta \sum Q_u \quad (3.19)$$

เมื่อ η = ประสิทธิภาพของเสาเข็มกลุ่ม (Efficiency of Group Piles)

$$\sum Q_u = Q_u$$

$n_1 \times n_2$ = จำนวนของเสาเข็ม

Q_u = กำลังรับน้ำหนักประดับของเสาเข็มแต่ละตัน

$$Q_u = Q_b + Q_f$$

2.4.2 กำลังรับน้ำหนักประดิษฐ์ของเสาเข็มกลุ่มในดินทราย หรือ Cohesionless Soils

จากการทดสอบดูพฤติกรรมของเสาเข็มกลุ่มในดินทราย พบว่า

- กรณีเป็นเสาเข็มตอก (Driven Piles) ที่มีระยะห่างระหว่างเสาเข็ม ≥ 3 เท่าของความกว้างหรือเส้นผ่าศูนย์กลางของเสาเข็ม ค่ากำลังรับน้ำหนักประดิษฐ์ของเสาเข็มกลุ่มจะเป็น

$$\begin{aligned} Q_{g(u)} &= \eta \sum Q_u \\ \text{โดยที่ } \eta &= 1 \\ \text{ดังนั้น } Q_{g(u)} &= \sum Q_u \\ \text{และ } \sum Q_u &= (n_1 \times n_2) Q_u \\ Q_u &= Q_b + Q_f \end{aligned}$$

- กรณีเป็นเสาเข็มเจาะ (Bored Group Piles) ในดินทราย ซึ่งมีระยะห่างระหว่างสามะประมาณเท่ากับ 3 เท่าของความกว้างหรือเส้นผ่าศูนย์กลางของเสาเข็ม ค่ากำลังรับน้ำหนักของเสาเข็มกลุ่มจะเป็น

$$\begin{aligned} Q_{g(u)} &= \eta \sum Q_u \\ \text{โดยที่ } \eta & \text{ ประมาณ } \frac{2}{3} \text{ ถึง } \frac{3}{4} \\ \text{และ } \sum Q_u &= (n_1 \times n_2) Q_u \\ Q_u &= Q_b + Q_f \end{aligned}$$

โดยทั่วไป ค่าของประสิทธิภาพของเสาเข็มกลุ่ม พิจารณาจากค่า Ultimate Skin Frictional Load, Q_f เท่านั้น เนื่องจากจะมีการลดน้อยลงในค่าของ Q_f โดยไม่มีผลกระทบต่อค่า Q_b ดังนั้นค่าของ η จะเป็นดังนี้

$$\begin{aligned} 1) \quad \eta &= \frac{Q_{g(u)}}{\sum Q_u} \\ \text{คิดเฉพาะค่า } Q_f; Q_{f,g(u)} &= PgLf_{av} \\ \sum Q_f &= (n_1 \times n_2)pLf_{av} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\eta &= \frac{P_g L f_{av}}{(n_1 \times n_2) P L f_{av}} \\ &= \frac{[2(n_1 + n_2 - 2)d + 4D] L f_{av}}{(n_1 \times n_2) p L f_{av}} \\ \therefore \eta &= \frac{2(n_1 + n_2 - 2)d + 4D}{(n_1 \times n_2) p}\end{aligned}$$

เมื่อ	p	=	เส้นรอบรูปของเสาเข็มแต่ละตัน
	D	=	เส้นผ่าศูนย์กลางหรือความกว้างของเสาเข็ม
	f_{av}	=	ค่า Skin Frictional Resistance โดยเฉลี่ยของตัน
	d	=	ระยะห่างระหว่างเสาเข็ม

2) จากสมการของ Converse Labarre จะได้ว่า

$$\eta = 1 - \frac{[(n_1 - 1)n_2 + 2(n_2 - 1)n_1]\theta}{90n_1 n_2}$$

$$\text{เมื่อ } \theta = \tan^{-1} \left(\frac{D}{d} \right) \text{ มีหน่วยเป็นองศา}$$

หมายเหตุ ถ้าเกิดเฉพาะค่า Q_f จะได้ค่า $Q_{g(u)}$ เป็น

$$Q_{g(u)} = \eta [(n_1 \times n_2) Q_f]$$

2.4.3 กำลังรับน้ำหนักของเสาเข็มกลุ่มใน Clay สภาพ Undrained ที่มีค่า $\phi = 0$

1) ขั้นตอนในการพิจารณาค่า $Q_{g(u)}$ ใน Clay มีดังนี้

- พิจารณาจากผลรวมของกำลังรับน้ำหนักของเสาเข็มแต่ละตัน, $\sum Q_{u(net)}$

$$\begin{aligned}\text{เมื่อ } \sum Q_{u(net)} &= (n_1 \times n_2) Q_{u(net)} \\ Q_{u(net)} &= Q_{b(net)} + Q_f \\ &= (9 c_u(p) A_b + Q_f)\end{aligned}$$

$$\therefore \sum Q_u(\text{net}) = (n_1 \times n_2) [9C_{u(p)}A_b + \sum \alpha p c_u \Delta L]$$

คูณ	$C_{u(p)}$	=	Undrained Cohesion ของดินที่ปลายเสาเข้ม
	C_u	=	Undrained Cohesion ของดินตามความเยาว์ของเสาเข้ม
	α	=	Empirical Adhesion Factor (รูปที่ 2.8)
	A_b	=	พื้นที่หน้าตัดของเสาเข้มแต่ละตัน
	ΔL	=	ช่วงความหนาของชั้นดินที่กำลังพิจารณาค่า Q_f
	p	=	เส้นรอบรูปของเสาเข้มแต่ละตัน

- พิจารณาจาก Block Failure ดัง

Ultimate Skin Friction Load ของเสาเข้มกุ่ม,

$$\begin{aligned} &= \sum (p_g C_u \Delta L) \\ &= (L_g + B_g) C_u \Delta L \end{aligned}$$

Net Ultimate End Bearing Load ของเสาเข้มกุ่ม,

$$\begin{aligned} &= A_b (C_{u(p)} N_c^*) \\ &= (L_g \times B_g) (C_{u(p)} N_c^*) \end{aligned}$$

เมื่อ N_c เป็นค่าที่ได้จากการรูปที่ 2.10

$$Q_{g(u)(\text{net})} = (L_g \times B_g) C_u (p) N_c^* + \sum (L_g + B_g) C_u \Delta L$$

- เปรียบเทียบค่า $Q_{g(u)(\text{net})}$ ที่ได้จากการที่ 3.22 และ 3.23 ค่า哪อยกว่าจะเป็นค่าของ Net Ultimate Load – Bearing Capacity ของเสาเข้มกุ่ม

2) พิจารณาค่า $Q_g(u)$ จากประสิทธิภาพของเสาเข้มกุ่ม โดยใช้สมการของ Converse Labarre

$$\eta = 1 - \left[\frac{(n_1 - 1)n_2 + (n_2 - 1)n_1}{90n_1 n_2} \right] \theta$$

$$\begin{aligned} \text{และ } Q_g(u) &= \mu \left[\sum Q_u \right] \\ &= \eta \left[(n_1 \times n_2) Q_u \right] \end{aligned}$$

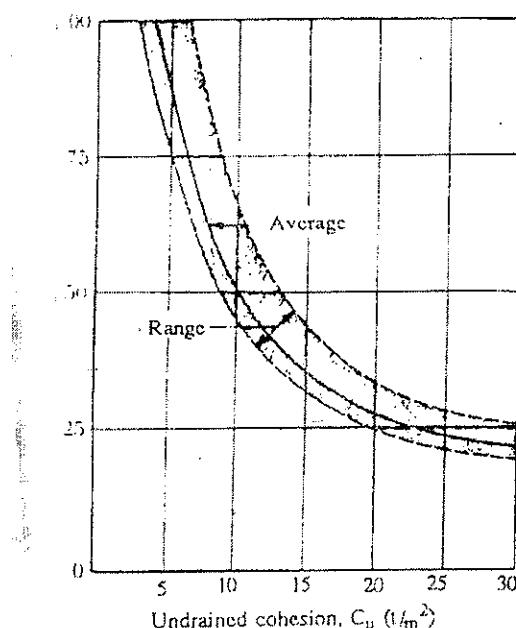
$$\begin{aligned} \text{หรือ } Qg_{(u)(net)} &= \eta [(n_1 \times n_2) Q_{u(net)}] \\ \text{ซึ่ง } Q_u &= Q_b + Q_f \\ Q_u(\text{net}) &= Q_b(\text{net}) + Q_f \end{aligned}$$

2.4.4 Negative Skin Friction, Q_n

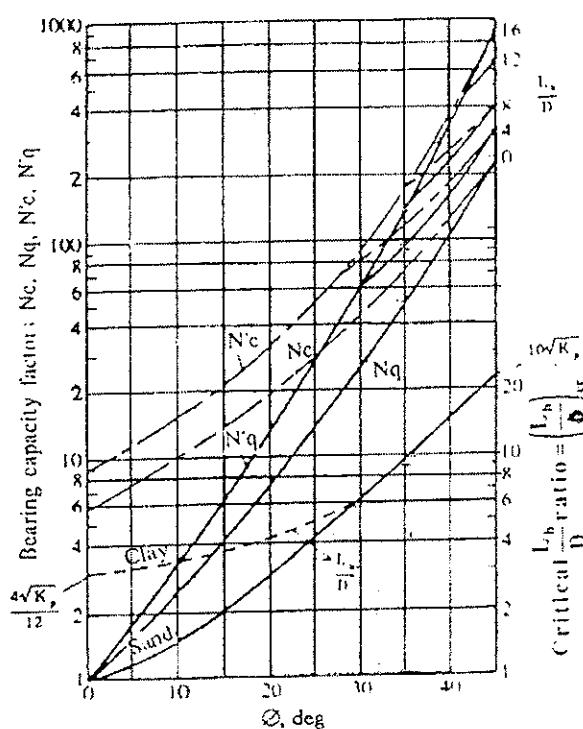
เป็นแรงนูดให้เสาเข็มจมลงไปหรืออาจทำให้คินณทรุดตัวตามลงไปด้วย โดยที่เกิดแรงนี้ หรือ Q_n ระหว่างเสาเข็มและชั้นดินอ่อน สาเหตุที่ทำให้เกิดแรงนูดนี้ (Negative Skin Friction) มีดังนี้

1. เกิดจากคินณประเกท Granular Soil บนคินหนึบวอ่อนที่มีการทรุดตัวมากหรือ High Compressibility Soil จะต้องประเมินค่าทุกดมคลื่นในชั้นดินอ่อนนั้น

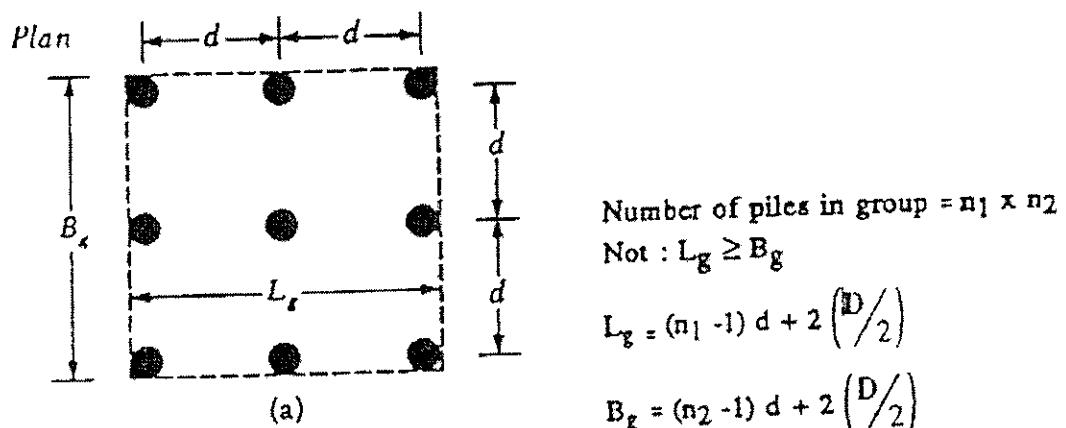
$$\begin{aligned} \text{ค่า } L_i &= \frac{(L - H_i)}{L_i} \left(\frac{L - H_i}{2} + \frac{\gamma_i H_i}{\gamma} \right) - \frac{2\gamma_i H_i}{\gamma} \\ \text{และ } Q_n &= \int_0^{L_i} p f dz \end{aligned}$$



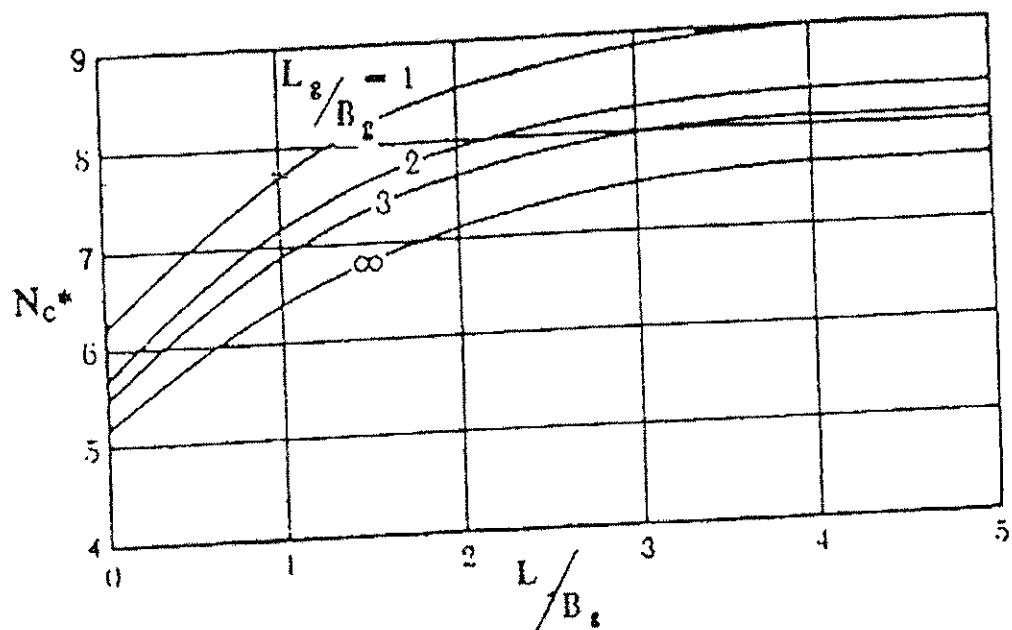
รูปที่ 2.6 กราฟแสดงค่าของ α ที่เปลี่ยนตามค่า Undrained Cohesion ของ Clay



รูปที่ 2.7 แสดงค่า Bearing Capacity Factors สำหรับฐานรากเสาเข็ม (After Meryerhof 1976)



รูปที่ 2.8 ฐานรากเสาเข็มกลุ่ม



รูปที่ 2.9 ความสัมพันธ์ระหว่างค่า N_c^* กับ L/B_g