

บทที่ 3

วิธีการดำเนินงานโครงการวิศวกรรมโยธา

ในงานดำเนินงานมีขั้นตอนทั้งหมด 4 ขั้นตอนดังนี้

1. เลือกหัวข้องานโครงการวิศวกรรมโยธา
2. กำหนดขอบเขตการศึกษา
3. หาข้อมูล
4. ทำการศึกษา

1.1 เลือกหัวข้องานโครงการวิศวกรรมโยธา

เลือกหัวข้อที่เราสนใจ และคาดว่าจะจะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนบุคคลที่เกี่ยวข้อง ซึ่งการที่เลือกหัวข้อ “ศึกษารายละเอียดการควบคุมงานปรับปรุงย่านชุมชน” นี้มีประโยชน์ทั้งในความสะดวกการใช้เส้นทางจราจร สามารถพัฒนาย่านชุมชนให้มีความเจริญก้าวหน้า และช่วยเพิ่มการรองรับการจราจรที่เพิ่มขึ้นอีกด้วย รวมถึงการศึกษาการควบคุมการทำงาน ซึ่งเป็นส่วนสำคัญในวิชาวิศวกรรมการทาง (Highway Engineering) ของผู้ศึกษาโครงการวิศวกรรมโยธานี้อีกด้วย

1.2 กำหนดขอบเขตการศึกษา

- 2.1 เน้นการศึกษาการควบคุมงานงานปรับปรุงย่านชุมชน ของงานควบคุม
- 2.2 การทำงานในการควบคุมและก่อสร้างงานปรับปรุงย่านชุมชน

1.3 หาข้อมูล

แหล่งข้อมูลมีอยู่ด้วยกัน 5 แหล่ง คือ

- 3.1 ทางหลวงหมายเลข 1115 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 11 (สากเหล็ก-บ้านมุง) ระหว่าง กม. 19+842.240 - กม. 20+540.474 ระยะทาง 0.698234 กม.
- 3.2 สำนักกรมทางหลวงที่ 4
- 3.3 สำนักหอสมุดมหาวิทยาลัยนเรศวร จังหวัดพิษณุโลก

1.4 ทำการศึกษา

ในการศึกษารายละเอียดการควบคุมงานปรับปรุงย่านชุมชน จะต้องเข้าใจถึงหลักการ และทฤษฎีในงานก่อสร้าง การปรับปรุง และการควบคุมงานปรับปรุงย่านชุมชน เพื่อให้ได้ประโยชน์สูงสุดและถูกต้องตามหลักการ

4.1 ศึกษาค้นหาข้อมูลหลักเกณฑ์ในการก่อสร้างและการควบคุมงานปรับปรุงย่านชุมชนจากเอกสารของสำนักทางหลวงที่ 4 กรมทางหลวง และการดูการปฏิบัติงานจากสถานที่ก่อสร้างจริง (ทางหลวงหมายเลข 1115 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 11 (สากเหล็ก-บ้านมุง) ระหว่าง กม. 19+842.240 - กม. 20+540.474 ระยะทาง 0.698234 กม.)

4.2 ศึกษาค้นหาเก็บข้อมูลการทำงานควบคุมงาน วิธีการควบคุมงาน ตามมาตรฐานงานของกรมทางหลวง

4.3 สรุปความก้าวหน้าของโครงการทางหลวงหมายเลข 1115 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 11 (สากเหล็ก-บ้านมุง) ระหว่าง กม. 19+842.240 - กม. 20+540.474 ระยะทาง 0.698234 กม.