

บทที่ 1

บทนำ

โครงข่ายทางหลวงนับว่าเป็นปัจจัยที่สำคัญอย่างยิ่งในการพัฒนาประเทศ ทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และความมั่นคงของประเทศ จึงมีการสร้างและปรับปรุงเปลี่ยนแปลงทางหลวงตามทุกภูมิภาคของประเทศตลอดเวลา และในการก่อสร้างและปรับปรุงเปลี่ยนแปลงทางหลวงย่อมจะมีผู้ทำงานด้านนี้ทั้ง กรมทางหลวงและผู้รับเหมาพร้อมกันไปด้วย ในการก่อสร้างแต่ละครั้งจำเป็นต้องใช้งบประมาณเป็นจำนวนมาก เพื่อให้ทางหลวงมีมาตรฐานและสำเร็จตามเวลาที่ต้องการซึ่งก็หมายถึงในการก่อสร้างจะต้องมีการควบคุมวางแผนงานการทำงาน การควบคุมวัสดุในการก่อสร้าง และรวมถึงผู้ทำงานและวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้าง

ในการก่อสร้างและปรับปรุงเปลี่ยนแปลงทางหลวง นั้นต้องอาศัยการควบคุมที่ดี และมีประสิทธิภาพ มีการวางแผนที่ดี ในเวลาที่เหมาะสมเพื่อให้งานก่อสร้างและปรับปรุงเปลี่ยนแปลงทาง ได้มาตรฐานตามกำหนดของกรมทางหลวง และตามเวลาที่กรมทางหลวงกำหนด เพื่อมิให้เกิดความเสียหายต่อประชาชนผู้ใช้ทางหลวง งบประมาณของประเทศ และการพัฒนาประเทศด้วย การก่อสร้างและการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงจะต้องอาศัยหลักวิชาหลายอย่างเข้าด้วยกัน เช่น Pavement Design, Soil Mechanics, Highway Engineering, Highway Materials, Route Survey, Management, และ Computer เป็นต้น นอกจากนี้ยังต้องใช้ประสบการณ์ของนายช่างผู้ควบคุม หรือวิศวกรควบคุมประกอบกันไปด้วย

1.1 สถานที่เก็บข้อมูล

- แขวงทางหลวงพิษณุโลก สำนักทางหลวงที่ 4 จังหวัดพิษณุโลก
- สำนักหอสมุด มหาวิทยาลัยนเรศวร
- ทางหลวงหมายเลข 1115 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 11 (สากเหล็ก-บ้านมุง) ระหว่าง กม. 19+842.00 - กม.20+540.474 (สามแยกอำเภอเนินมะปราง)

1.2 ความสำคัญและที่มาของงานก่อสร้างทางหลวง(สากเหล็ก-บ้านมุง)

ความสำคัญของงาน

เนื่องจากทางหลวงช่วงนี้เป็นบริเวณทางแยกและย่านชุมชนหนาแน่น มีการจราจรและคนเดินเท้าสูง การจราจรไม่เป็นระเบียบและอาจเกิดอันตรายได้ จึงสมควรทำการปรับปรุงเพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบและอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางต่อไป

1.3 วัตถุประสงค์ของโครงการเพื่อการศึกษา

1. เพื่อศึกษางานทางด้าน การก่อสร้าง ปรับปรุงถนนเขตชุมชน และการควบคุมงาน
2. เพื่อศึกษาขั้นตอนการดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงถนนเขตชุมชน และการควบคุมงาน
3. เพื่อศึกษางานทางด้าน การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
4. เพื่อศึกษาปัญหาที่เกิดขึ้นในงานด้านการก่อสร้าง ปรับปรุงถนนเขตชุมชน และการควบคุมงาน และทราบถึงวิธีการแก้ไข

1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการศึกษาโครงการ

1. ได้เรียนรู้งานทางด้าน การก่อสร้าง ปรับปรุงถนนเขตชุมชน และการควบคุมงาน
2. ได้เรียนรู้ขั้นตอนการดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงถนนเขตชุมชน และการควบคุมงาน
3. ได้เรียนรู้การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
4. ทราบปัญหาที่เกิดขึ้นในงานด้านการก่อสร้าง ปรับปรุงถนนเขตชุมชน และการควบคุมงาน และทราบถึงวิธีการแก้ไข

1.5 ขอบเขตการศึกษา

การศึกษางานฝ่ายก่อสร้าง “โครงการปรับปรุงย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1115 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 11 (สากเหล็ก-บ้านมุง) ระหว่าง กม. 19+842.00 - กม. 20+540.474

1.6 ขั้นตอนการดำเนินงานโครงการ

1. ติดต่องานเขียนโครงร่างโครงการ
2. งานสำรวจและเตรียมข้อมูลในงานก่อสร้าง
3. ดำเนินงานเก็บข้อมูลและรายละเอียดในงานก่อสร้าง
4. เขียนโครงการพร้อมตรวจสอบแก้ไข

1.7 แผนการดำเนินงานตลอดโครงการ

กิจกรรม	พ.ศ. 2543				พ.ศ.2544	
	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.
ติดต่องานเขียนโครงร่างโครงการ						
งานสำรวจและเตรียมข้อมูลในงานก่อสร้าง						
ดำเนินงานเก็บข้อมูลและรายละเอียดในงานก่อสร้าง						
เขียนโครงการพร้อมตรวจสอบแก้ไข						