

หัวข้อโครงการวิศวกรรมโยธา	: การศึกษารายละเอียดการควบคุมงานของฝ้ายก่อสร้างแนว การทาง สำนักงานทางหลวงที่ 4
ผู้ดำเนินงานวิศวกรรมโยธา	: นายชาญณรงค์ รุ่งคณาวุฒิ รหัสประจำตัว 40361768 นายชนพล กมลธนากุล รหัสประจำตัว 40361875 นายสุวิทย์ ธนแสงประภา รหัสประจำตัว 40362105 นายสุวัฒน์ หอวรรณภากร รหัสประจำตัว 40362113
ที่ปรึกษาโครงการวิศวกรรมโยธา	: อาจารย์ศักดิ์ดา ปุณยานันต์ อาจารย์สมชาย เคช ภิรัตน์มงคล
สาขาวิชา	: CIVIL ENGINEERING
ภาควิชา	: วิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร

บทคัดย่อ

โครงการวิศวกรรมโยธาฉบับนี้ เป็นการศึกษารายละเอียดการควบคุมงานของฝ้ายก่อสร้างแนวการทาง สำนักงานทางหลวงที่ 4 กรมทางหลวง อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก บริเวณสถานที่ศึกษาการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1115 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 11 (สายหลัก) – บ้านมุงระหว่าง กม. 19+842.240 – กม. 20+540.474 ระยะทาง 0.698234 กม. โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษารายละเอียดการควบคุมงานของฝ้ายก่อสร้าง ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานของสำนักงานทางหลวง การศึกษารายละเอียดการควบคุมงานของฝ้ายก่อสร้างนี้ จะต้องคำนึงถึงความก้าวหน้าของแผนงาน เพื่อที่จะได้ควบคุมงานก่อสร้างให้เป็นไปตามกำหนดเวลาที่อยู่ในสัญญา

ผลจากการศึกษานี้ทำให้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติงานของแขวงการทาง กรมทางหลวง ในการศึกษารายละเอียดการควบคุมงานของฝ้ายก่อสร้าง รวมไปถึงการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนงานของการควบคุมงานอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ

Project Title : The Study Detail-Controlling of Highways Construction, Phitsanulok District Office, Highway Division 4 Department of Highways Amphur Muang Phitsanulok Province

Name : Mr. Channarong Rungkanawut Code. 40361768
Mr. Thanapon Kamolthanakul Code. 40361875
Mr. Suwit Tanasangpapha Code. 40362105
Mr. Suwat Hoawannapakorn Code. 40362113

Project adviser : Mr. Sakda Punyanun
Mr. Somchai Detapirattanamongkol

Major : Civil Engineering

Department : Civil Engineering

Academic Year : 2000

Abstract

This Project is Study Detail-Controlling of Highways Construction, Phitsanulok District Office, Highway Division 4 Department of Highways Amphur Muang Phitsanulok Province. The study place of highway construction, Highway No.1115 at junction Highway No.11 (Saklhek) – Bannung between km. 19+842.240 – km. 20+540.474 for distance 0.698234 km. The purpose of this project is study detail-controlling of highway construction, according to specification Department of Highway.

The study detail-controlling of highway construction is intended to work schedule, in order to control of highway construction, according to schedule in contract.

The finding of this project indicated that how to implement the detail-controlling of highway construction. In addition to process correctly, according to work schedule of controlling – of Highway District, Division Office 4, District of Phitsanulok, Department of Highways.

กิตติกรรมประกาศ

กลุ่มงาน การศึกษารายละเอียดการควบคุมงานก่อสร้าง กรณีศึกษาแขวงทางทางพิจิตร สำนักทางหลวงที่ 4 อันประกอบไปด้วย นายชาญณรงค์ รุ่งคณาวุฒิ นายชนพล กมลธนากุล นายสุวิทย์ ชนแสงประภา และ นายสุวัฒน์ หอวรรณภากร ขอขอบพระคุณต่อบุคลากร และ หน่วยงานต่าง ๆ ที่ให้ความอนุเคราะห์ด้านข้อมูลและให้คำแนะนำต่าง ๆ ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการทำโครงการนี้เป็นอย่างยิ่ง จนทำให้โครงการสำเร็จจุดลงไปได้ด้วยดี ดังมีรายชื่อดังต่อไปนี้

1. สำนักทางหลวงที่ 4 จังหวัดพิษณุโลก

นายช่างแขวงทางทางพิษณุโลก

นายสมพร นุบผาชาติ

- เอื้อเฟื้อข้อมูลในด้านทฤษฎีและความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการควบคุมงานก่อสร้างเป็นอย่างดี

- พาไปดูสถานที่ก่อสร้างตลอดจนให้คำแนะนำ

2. นายพิศุทธิ์ ธานีทร์วิวัฒน์ (ชก.ทล.4)

- ให้คำแนะนำและการศึกษาเป็นอย่างดี

3. อาจารย์ศักดา ปุณยานันต์

- เป็นอาจารย์ที่ปรึกษาของโครงการตลอดจนให้คำแนะนำและแนวทาง

4. เจ้าหน้าที่กรมทางทุกคน

- ให้ความร่วมมือและช่วยเหลือในการติดต่อประสานงานเป็นอย่างดี

5. เพื่อนๆ ทุกคนที่ให้คอยให้คำแนะนำและความช่วยเหลือตลอดมา

6. บิดา มารดา ที่ให้คำแนะนำและให้ความช่วยเหลือในการศึกษามาโดยตลอด

คุณค่าความดีของปริญญานิพนธ์ ฉบับนี้ ขอมอบให้แก่ผู้ที่กล่าวนามข้างต้น และผู้ที่มีได้กล่าวนาม ซึ่งมีส่วนช่วยเหลือในการศึกษาครั้งนี้ ขอให้มีความสุขความเจริญด้วย อายุ วรรณะ สุขะ พละ

นายชาญณรงค์ รุ่งคณาวุฒิ

นายชนพล กมลธนากุล

นายสุวิทย์ ชนแสงประภา

นายสุวัฒน์ หอวรรณภากร

วิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยนเรศวร

วันที่ 14 มีนาคม 2544