

หัวข้อโครงการวิศวกรรมโยธา	:	การศึกษาผลกระทบของอุณหภูมิที่มีผลต่อความล้าของผิวทางสนามบินสุวรรณภูมิ
ผู้ดำเนินงานวิศวกรรมโยธา	:	1. นายณพพล แดงน้ำจู้ รหัสนิสิต 45362167 2. นายปวิรรต พุ่มน้อย รหัสนิสิต 45362217
ที่ปรึกษาโครงการวิศวกรรมโยธา	:	อาจารย์บุญพล มีไชโย
สาขาวิชา	:	วิศวกรรมโยธา
ภาควิชา	:	วิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร
ปีการศึกษา	:	2548

บทคัดย่อ

โครงการนี้เป็นการศึกษา ผลกระทบของอุณหภูมิที่มีต่อความล้า (Fatigue) ของผิวทางสนามบินสุวรรณภูมิ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อหาแนวโน้มของความล้า ว่าจะมีแนวโน้มอย่างไรเมื่ออุณหภูมิเปลี่ยนไป ซึ่งค่าความล้าจะส่งผลกระทบต่อความสามารถในการรับน้ำหนักของผิวทางชนิดแอสฟัลติก คอนกรีต และอายุการใช้งานของผิวทาง

ผลที่ได้จากการศึกษา สามารถนำไปใช้เป็นข้อมูลในการออกแบบ (Design) เพื่อป้องกันปัญหาที่จะเกิดขึ้นเนื่องจากอุณหภูมิได้ และใช้เป็นข้อมูลสำหรับวางแผนแก้ไขปัญหาที่จะเกิดขึ้นกับผิวถนนที่เป็นแอสฟัลติกคอนกรีต ทำให้ผิวถนนที่เป็นแอสฟัลติกคอนกรีต มีระยะเวลาการใช้งานที่นานขึ้น

Project Title : The Study of Temperature Effect on Fatigue of Pavement at
The Suvarnabhumi Airport (Binder Course PMB-ITD)

Name : Mr. Noppon Deangnamkhoo Code 45362167
Mr. Pariwat Pumnoy Code 45362217

Project Adviser : Mr. Boonphol Meechaiyo

Major : Civil Engineering

Department : Civil Engineering
Faculty of Engineering
Naresuan University

Academic Year : 2005

Abstract

This Project is Study The Study of Temperature Effect on fatigue of Pavement at The Suvarnabhumi Airport (Binder Course PMB-ITD). The purpose of this project is to find the trend of fatigue when the temperature changed. The fatigue will cash against to Asphalt Concrete weigh accept.

The result of this study can conduct the data to design for defend the problem from the temperature. And use this data for planning to improve the problem with Asphalt Concrete road to make the Asphalt Concrete Road Stronger and use it in along time

กิตติกรรมประกาศ

ปริญญานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงได้อย่างดี ก็เพราะได้รับความเมตตากรุณาจาก ท่านอาจารย์ บุญพล มีไชโยที่ได้กรุณาให้คำแนะนำ คำปรึกษาและตรวจสอบรายละเอียด รวมถึงเสนอแนะแนวทางแก้ไขที่เหมาะสมมาโดยตลอด ผู้ทำโครงการรู้สึกซาบซึ้งในความอนุเคราะห์จากท่านเป็นอย่างมาก และกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

ขอขอบคุณ คุณ นิวัฒน์ อัครพงศ์ และ คุณสมศักดิ์ วาระปรีดี ที่เอื้อเฟื้อก่อนตัวอย่างในการทำโครงการครั้งนี้

ผู้ทำวิจัยขอกราบขอบพระคุณ คุณพ่อ คุณแม่ และเพื่อน ๆ พี่ ๆ ที่ให้กำลังใจและให้โอกาสนุตรได้รับการศึกษาในระดับต่างๆจนกระทั่งได้สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิตนี้ รวมทั้งคณาจารย์ทุกท่าน รวมทั้งคณะวิศวกรรมศาสตร์ที่ได้ประสิทธิ์ประสาทวิชาความรู้และคำสั่งสอนให้กับผู้ทำโครงการในการเรียนทุกระดับชั้น

ขอขอบคุณ เพื่อน ๆ พี่ ๆ น้อง ๆ ทุกคนในคณะวิศวกรรมศาสตร์มหาวิทยาลัยนเรศวร ที่ เป็นกำลังใจและคอยให้ความช่วยเหลือในการทำปริญญานิพนธ์ฉบับนี้

สุดท้ายความรู้และประโยชน์ที่ได้รับจากปริญญานิพนธ์ฉบับนี้ผู้ทำโครงการขอมอบความดีที่ได้นี้ให้แก่ผู้มีพระคุณทุกท่าน

นพพล แดงน้ำอู๋

ปวีรรต พุ่มน้อย