

# อภินันทนาการ



ก. 3513592



การศึกษาผลกระทบของอุณหภูมิที่มีผลต่อความล้าของผิวทางถนนบินสุวรรณภูมิ

The Study of Temperature Effect on Fatigue of Pavement at  
The Suvarnabhumi Airport (Binder Course PMB-ITD)

นายนพพล

นายปริวรรต

แแดงนำคู่

พุ่มน้อย

สำเนา กหสส มก. มหาวิทยาลัยนเรศวร	4	III.C. 2549
วันลงคะแนน	4840544	เขตพทบ.เมือง
เขตพทบ.เมือง	9797	เขตพทบ.เมือง
เขตพทบ.เมือง	2548	เขตพทบ.เมือง
เขตพทบ.เมือง	161760	เขตพทบ.เมือง
เขตพทบ.เมือง	752525	เขตพทบ.เมือง

ปริญญาในพนธน์เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต  
สาขาวิศวกรรมโยธา ภาควิชาวิศวกรรมโยธา  
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร  
ปีการศึกษา 2548



## ใบรับรองโครงการงานวิศวกรรมโยธา

หัวข้อโครงการงานวิศวกรรมโยธา

การศึกษาผลกระทบของอุณหภูมิที่มีผลต่อความถ้วน

ของผิวทางส้านานบินสุวรรณภูมิ

ผู้ดำเนินงานวิศวกรรมโยธา

1. นายพพล แแดงน้ำคู่ รหัสนิสิต 45362167

2. นายปริวรรต พุ่มน้อย รหัสนิสิต 45362217

ที่ปรึกษาโครงการงานวิศวกรรมโยธา

อาจารย์บุญพล มีไชโย

สาขาวิชา

วิศวกรรมโยธา

ภาควิชา

วิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์

มหาวิทยาลัยนเรศวร

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร อนุมัติให้โครงการงานวิศวกรรมโยธาฉบับนี้เป็น  
ส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา

คณะกรรมการสอบโครงการงานวิศวกรรมโยธา

..... ประธานกรรมการ  
( อาจารย์บุญพล มีไชโย )

..... กรรมการ  
( อาจารย์ภัคพงศ์ หอมเนียม )

..... หัวหน้าภาควิชา  
( ดร. กำพล ทรัพย์สมบูรณ์ )