

หัวข้อโครงการ	การวิเคราะห์หาอัตราส่วนที่เหมาะสมของเชื้อเพลิงก๊าซโซลาร์ สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน 2 จังหวะ			
ผู้ดำเนินงาน	นางสาวจิราภรณ์ สุขุมธรรม รหัส 40361222 นางสาวนงพา เดชาเกียรติไกร รหัส 40361362 นายวีระศักดิ์ วงศินธุ์ รหัส 40361537			
อาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ	อาจารย์ธรวิภา พวงเพ็ชร์ อาจารย์ชุณหภัทร มีศาสตร์			
ภาควิชา	วิศวกรรมเครื่องกล			
ปีการศึกษา	2543			

บทคัดย่อ

โครงการนี้ศึกษาวิเคราะห์หาอัตราส่วนที่เหมาะสมของเชื้อเพลิงก๊าซโซลาร์สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน 2 จังหวะ

ในการทดสอบจะใช้น้ำมันเบนซินผสมกับเอทานอลบริสุทธิ์ 99.5 % ที่อัตราส่วน 0.5,1.0 และ 1.5% กับเครื่องยนต์มอเตอร์ไซด์ยี่ห้อฮอนด้า รุ่น Nova-Tena และใช้ตัวบ่งชี้สมรรถนะของเครื่องยนต์ 3 ค่า คือ แรงดูดอากาศ กำลัง และ ไอเสีย

จากการทดสอบพบว่า เมื่อทำการผสมเอทานอลลงในน้ำมันเบนซินมีผลทำให้ แรงดูดอากาศ และกำลังที่ได้ของเครื่องยนต์มีค่าสูงขึ้นเล็กน้อยแต่มีความระบายน้ำมากขึ้น สำหรับปริมาณไอเสียที่ออกจากเครื่องยนต์พบว่ามีค่าลดลงอย่างเห็นได้ชัด โดยส่วนมากค่าสูงสุดของเตต่ำตัวบ่งชี้จะอยู่ที่ อัตราส่วน 5-10% ของเอทานอลในน้ำมันเบนซิน

Project Title : Composition Analysis of the gasohol Fuel for 2 stroke Benzene Engine

Name : Miss. Jiraporn Sookkamontham code 40361222
Miss. Nongphanga Dechakeitkrai code 40361362
Mr. Weerasak Wangsin code 40361537

Project Advisor : Mrs. Thornraviphra Puangphet
: Mr. Chunhaphat Mesart

Department : Mechanical Engineering

Academic Year : 2543

Abstract

This project is about the composition analysis of the gasohol fuel for 2 stroke benzene engine.

Ethanol mix with benzene at 0,5,10 and 15% by volume for the test with Honda Nova-tena. The desired variable that used for performance analysis are power, tractive force and exhaust gas from engine.

The result shown that by mixing ethanol in benzene gave the few high power and tractive force, but more smoother trend. And for the exhaust gas, the result shown that it absultly decrease. The propular ratio that gave the best value of power and tractive force are 5 and 15% of ethanol.

กิตติกรรมประกาศ

ปริญญาอินพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วง ได้ด้วยความช่วยเหลืออย่างดีเยี่ยมจากอาจารย์ธรรวิภา พวงเพ็ชร อาจารย์ที่ปรึกษาปริญญาอินพนธ์ และด้วยความช่วยเหลือจากอาจารย์หลาย ๆ ท่านรวมทั้งครูช่างที่ได้ให้คำแนะนำ เสนอแนวทางการทำงานทดลองข้อคิดเห็นต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์ในการทำปริญญาอินพนธ์

ขอขอบคุณ โครงการส่วนพระองค์ สวนจิตรลดยาที่ให้ความอนุเคราะห์ด้านวัสดุคิบที่ใช้ในการทดลอง

ท้ายนี้คณะผู้จัดทำขอกราบขอบพระคุณบิชา นารดา และครอบครัวที่เคยให้กำลังใจและให้ความสนับสนุนในเรื่องเงินทุน รวมทั้งความช่วยเหลือในทุกด้านแก่คณะผู้จัดทำนสำเร็จการศึกษา

คณะผู้จัดทำ