

บทที่ 4

ข้อมูลของแขวงทางพิจิตร

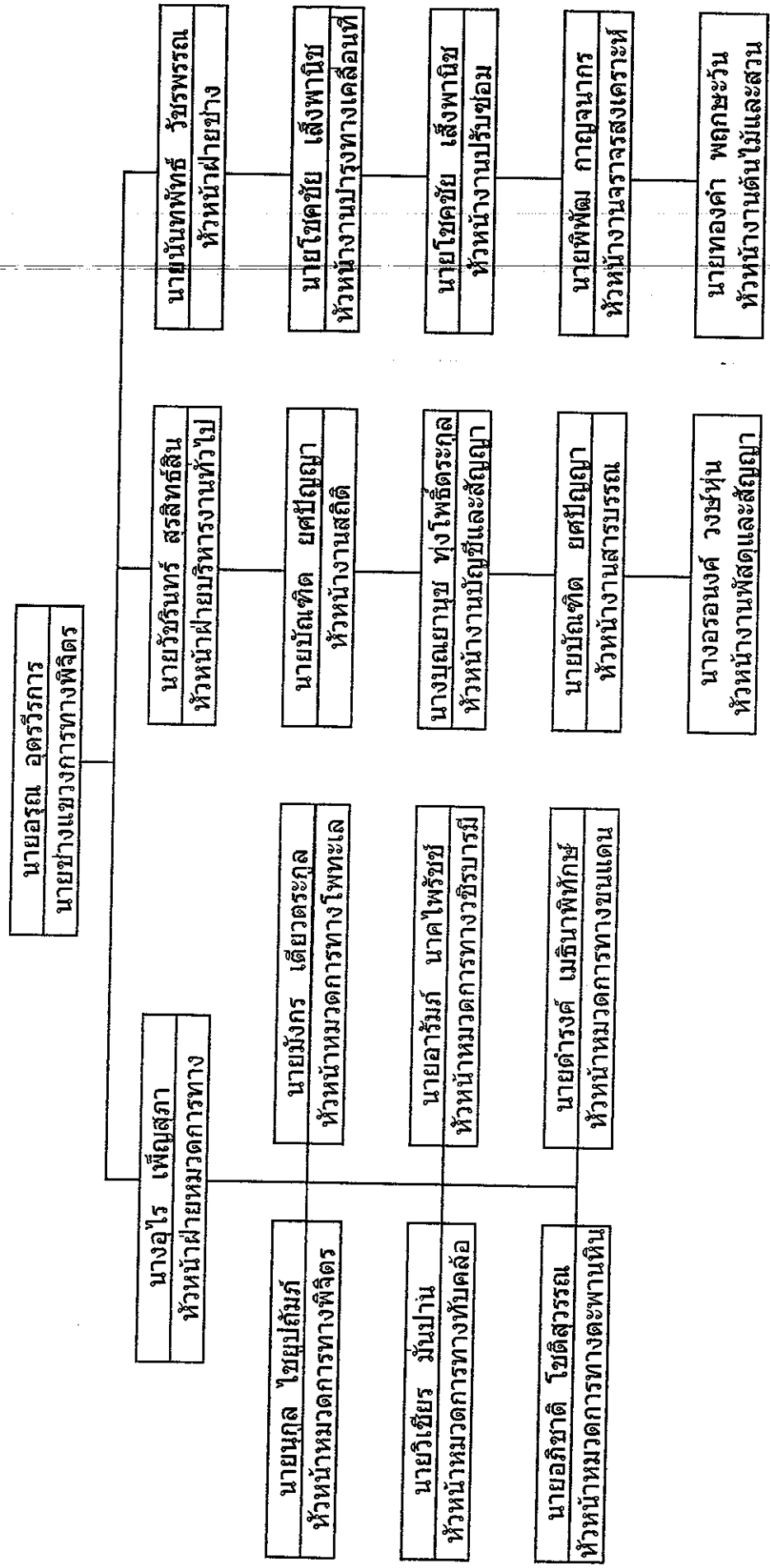
ข้อมูลทั่วไป

แขวงทางพิจิตร จัดตั้งขึ้นตามคำสั่งของกรมทางหลวง ที่ บ.1/18/2518 ลงวันที่ 2 มกราคม 2518 โดยได้รับมอบทางหลวงจากแขวงทางต่างๆ ในสังกัดเขตทางหลวงพิษณุโลก (เดิม) เมื่อวันที่ 15 เมษายน 2518 เดิมมีสำนักงานชั่วคราวตั้งอยู่ริมทางหลวงหมายเลข 1062 ตอน แยกเข้าสถานีรถไฟพิจิตร ที่ กม.0+716 ด้านซ้ายทาง ปัจจุบันเป็นที่ตั้งของศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ต่อมาเมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2520 ได้รับอนุมัติจาก กระทรวงมหาดไทย ให้ใช้พื้นที่ซึ่งเดิมเป็นทุ่งเลี้ยงสัตว์ จำนวน 61 ไร่ 3 งาน 2 ตารางวา ริมทางหลวงหมายเลข 113 ตอน พิจิตร - ตะพานหิน ที่ กม. 9+922 ด้านซ้ายทาง เป็นที่ตั้งสำนักงานแขวงทางพิจิตร และได้ย้ายจากที่เดิมมาตั้งสำนักงานแขวงทางพิจิตรเมื่อ วันที่ 20 มิถุนายน 2520 จนถึงปัจจุบัน

ภาระหน้าที่และความรับผิดชอบ

ภาระหน้าที่ของแขวงทางพิจิตร คือ ควบคุม ดูแล บำรุงรักษาทางหลวง ตลอดจนงานก่อสร้างที่อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบ ติดต่อประสานงานระหว่างหน่วยงานทั้งภาครัฐ และภาคเอกชนที่อยู่ในพื้นที่ ประสานงานระหว่างสำนักและกองต่าง ๆ ภายในกรมทางหลวง นำนโยบายของกรมทางหลวงมาปฏิบัติ เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์

แผนผังบริหารราชการทางพิลิตร์



ระยะทางควบคุมแขวงทางฟิจิตร

ระยะทางควบคุม แนวทางการบริหารจัดการ ด้านค่าทางหลวงที่ 4 กรมทางหลวง

หมวด การทาง	ชื่อถนน	หมายเลข	กม.-กม.	ปีผู้ สภาพ	รักษา สภาพ	ก่อสร้าง	ลักษณะผิวทาง			ระยะ ทางจริง	2เลน	ผิวทาง	มาตรฐาน	ปริมาณ จราจร	WORKLOAD	หมายเหตุ
							คอนกรีต	ลาดยาง	ลูกรัง							
กม.0-700 ที่จัด ▲ พิเศษ	ทางหลัก-พิเศษ	111	0+200 - 16+530	16,983	-	-	16,983	-	16,330	16,983	A.C.	ชั้นทาง 3	6,304	60,346		
	ทางแยกไปบางขุนนนท์-ซอยเทศบาลพิริยทวารวดี	113	0+000 - 14+000	18,000	-	-	18,000	-	14,000	18,000	CONC.,A.C.	ชั้นทาง 3	8,049	68,343		
	กำแพงเพชร-สามง่าม-พิเศษ	115	85+000 - 90+679	11,768	-	-	11,768	-	6,825	11,768	A.C.	ชั้นทาง 3	5,873	44,776		
	ทางเลี่ยงเมืองพิเศษ	115	0+000 - 12+575	14,602	-	-	14,264	0,338	13,803	14,602	A.C.,S.A.	ชั้นทาง 3	4,624	41,013		
	ทางแยกเข้าห้วยลาดทางพิเศษ	115	0+000 - 0+883	0,883	-	-	0,883	-	0,883	0,883	DST.	ชั้นทาง 3	726	2,137		
	ทางแยกเข้าสถานีรถไฟพิเศษ	1062	0+000 - 1+314	1,314	-	-	1,314	-	1,314	1,314	DST.	ชั้นทาง 4	1,961	3,896		
	แยกทางหลวงหมายเลข 115 (คลองกะเขนทร์)-วังจิก	1068	0+000 - 15+730	15,730	-	-	15,730	-	15,730	15,730	A.C.	ชั้นทาง 4	3,383	45,968		
	แยกทางหลวงหมายเลข 1068(100 (รังสิต)) - บรรจบ	1068	0+000 - 11,178	11,178	-	-	11,178	-	11,178	11,178	A.C.	ชั้นทาง 4	2,942	33,367		
	ทางหลวงหมายเลข 1070 (ไผ่ท่าโพ)															
	แยกทางหลวงหมายเลข 111 (พิเศษ) - กำแพง	1221	0+000 - 6+000	6,000	-	-	6,000	-	6,000	6,000	CAPE.	ชั้นทาง 4	1,869	17,610		
	ท่าซ้อ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1114	1221	6+000 - 13+949	7,949	-	-	7,949	-	7,949	7,949	CAPE.	ชั้นทาง 4	1,615	23,092		
	แยกทางหลวงหมายเลข 113 (ชะมัง) - บรรจบ	1300	0+000 - 12+049	12,049	-	-	12,049	-	12,049	12,049	CAPE.	ชั้นทาง 4	1,482	33,462		
	ทางหลวงหมายเลข 1068 (อ.โพธิ์ประทับช้าง)															
	แยกทางหลวงหมายเลข 113 (ตัวแดง) - บรรจบ	1304	0+000 - 2+680	2,680	-	-	2,680	-	2,680	2,680	A.C.	ชั้นทาง 4	1,096	5,266		
ทางหลวงหมายเลข 11 (ยางสามต้น)																
กม.78+732 ที่จัด ▲ พิเศษ	กม.79+500 - สี่แยกถนนหลัก	11	38+150 - 79+500	119,136	-	-	118,798	0,338	108,741	119,136	A.C.,CAPE.	ชั้นทาง 2	4,422	151,362		
	ทางหลัก - กม.137+500	11	37+500 - 38+150	44,584	-	-	44,584	-	41,350	44,584	A.C.	ชั้นทาง 2	5,137	6,932		
	ทางหลัก - พิธีกร	111	0+000 - 0+200	1,876	-	-	1,876	-	0,650	1,876	A.C.	ชั้นทาง 3	6,304	2,929		
	ทางหลัก - บ้านทุ่ง	1115	0+000 - 27+000	27,000	-	-	27,000	-	27,000	27,000	A.C.	ชั้นทาง 4	1,904	69,930		
	แยกทางหลวงหมายเลข 1301 (หนองนก) - วังหิน	1191	4+840 - 23+072	18,231	-	-	18,231	-	18,231	18,231	CAPE.	ชั้นทาง 4	1,928	35,305		
	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (หนองขาม) - ซอยเจด	1301	0+000 - 6+305	6,305	-	-	6,305	-	6,305	6,305	DST.	ชั้นทาง 4	1,039	15,258		
	จังหวัดพิเศษ / เพชรบูรณ์															
	แยกทางหลวงหมายเลข 113 (ตัวแดง) - บรรจบ	1304	2+680 - 22+025	19,345	-	-	19,345	-	19,345	19,345	A.C.,CAPE.	ชั้นทาง 4	1,096	36,753		
	ทางหลวงหมายเลข 11 (ยางสามต้น)															
	ทางแยกเข้าตลาดหัวคาง	1304	0+000 - 2+076	2,076	-	-	2,076	-	2,076	2,076	DST.,A.C.	ชั้นทาง 4	1,091	4,816		
	แยกทางหลวงหมายเลข 1115 (น้อยชุมเขินหลัก) - บรรจบ	1344	0+000 - 29+170.55	-	-	-	-	-	-	29,171	29,171	CONC.,S.A.	ชั้นทาง 4	510	30,486	
	ทางหลวงหมายเลข 1191 (เขาหม้อ)															
					119,335	29,171	-	119,767	-	144,328	148,938				351,762	

ระยะทางควบคุม เพื่องานทางที่จัดสรร สำหรับทางหลวง

หมวด การทาง	ชื่อถนน	หมายเลข	กม.-กม.	บำรุง รักษา	ก่อสร้าง	ลักษณะผิวทาง			ระยะ ทางจริง	2 โคน	ลักษณะ	ปริมาณ	WORKLOAD	หมายเหตุ
						คอนกรีต	ลาดยาง	ลูกรัง						
กม.2-811 ▲ สะพานหิน	กม.21+450 - ทางแยกเข้าสถานีรถไฟสะพานหิน	113	0+487 - 21+450	-	-	-	23,328	-	20,963	23,328	A.C.	6,180	85,890	
	ทางแยกเข้าท่าเรือสะพานหิน	113	0+000 - 3+937	-	-	-	3,937	-	3,937	3,937	A.C.	605	10,571	
	ทางแยกเข้าสถานีรถไฟสะพานหิน	113	0+000 - 0+487	-	-	-	1,461	-	0,487	1,461	A.C.	5,193	5,070	
	ทางแยกเข้าสถานีรถไฟสะพานหิน - ทางแยกไปบางมูล	113	0+000 - 2+436	-	-	-	4,222	-	2,436	4,222	A.C.	10,850	15,843	
	ทางแยกไปบางมูลนาก - สี่แยกเทศบาล	113	14+000 - 26+007	-	-	-	12,361	-	12,007	12,361	A.C.	5,362	45,600	
	คลองหลัง - กม.99+388	117	55+000 - 64+000	-	18,000	-	-	-	9,000	18,000	A.C.	8,971	47,160	
	แยกทางหลวงหมายเลข 113 (สะพานหิน) - ใต้ท่าโพ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 117	1070	0+000 - 33+451	-	-	-	33,546	-	33,451	33,546	A.C., SLURRY SEAL	3,819	93,695	
	แยกทางหลวงหมายเลข 1070 (วังคำโง) - บางลาย - บรรจบทางหลวงหมายเลข 117	1289	0+000 - 23+728	-	-	-	23,728	-	23,728	23,728	A.C.	3,118	57,896	
	แยกเข้าสถานีอนามัยทับพัน	1299	0+000 - 0+800	-	-	-	0,866	-	0,800	0,866	A.C.	1,586	2,173	
	สี่แยกเทศบาลบางมูลนาก - บางไผ่ - บรรจบทางหลวง หมายเลข 113	1313	0+000 - 19+776	-	-	-	19,776	-	19,776	19,776	DST.	2,058	40,936	
กม.42+250 ▲ โพทะเล	คลองหลัง - กม.99+386	117	38+628 - 55+000	-	18,000	-	123,225	-	126,588	141,225			401,834	
	บางมูลนาก - บรรจบทางหลวงหมายเลข 117	1067	0+000 - 29+874	-	12,400	-	20,344	-	16,372	32,744	A.C.	8,971	85,780	
	สี่แยกเทศบาลบางมูลนากควบคุม - กม.22+000	1069	0+000 - 10+400	-	-	-	29,874	-	29,874	29,874	A.C., CAPE.	8,116	87,241	
	แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 117	1073	27+385 - 32+312	-	-	-	10,400	-	10,400	10,400	A.C.	3,992	33,596	
	สะพานหิน - บางมูลนาก	1118	0+000 - 22+655	-	-	-	4,927	-	4,927	4,927	A.C.	1,917	12,761	
	ทางเชื่อมเมืองบางมูลนาก	1118	0+000 - 5+489	-	-	-	22,655	-	22,655	22,655	A.C.	4,608	62,415	
	กม.0+150 - (บางมูลนาก) - กม.7+800 (สี่แยกเตาเจา นครสวรรค์)	1118	0+150 - 7+800	-	-	-	5,489	-	5,489	5,489	A.C.	796	13,668	
							7,650	-	7,650	7,650	A.C.	2,635	21,956	
						101,350	111,350	97,567	111,350				317,417	

ระบบทางควบคุม เสาแวงการทางฟิสิกส์ สำนักทางหลวงที่ 4 กรมทางหลวง

หมวดการทาง จังหวัด	ชื่อก่อน	หนบ เลข	กม.-กม.	ปูกร	รัชนี สภาพ	ก้อ สร้าง	ลักษณะผิวทาง		ระยะ ทางจริง	2 เสน	สีทาง	ขนาดฐาน	ปริมาณ จราจร	WORKLOAD	หมายเหตุ	
							คอนกรีต	ลาดยาง								
กม.92+396 วชิราภรณ์	กม.53+000 - สามง่าม	115	53+000 - 74+235	15.563	-	18.108	-	15.563	21.235	33.671	A.C.	ชั้นทาง 3	8,971	80.239		
	สามง่าม - พิจิตร	115	74+235 - 85+000	-	-	16.000	-	-	10.765	16.000	A.C.	ชั้นทาง 3	5,873	60.176		
	บดตะกั่ว - บดลงโนน	115	0+000 - 3+321	3.321	-	-	-	3.321	3.321	3.321	SST.	ชั้นทาง 3	1,415	9.515		
	นครสวรรค์ - พิชญ์โลก	117	64+000 - 99+386	20.962	-	49.810	-	20.962	35.386	70.772	CONC.	ชั้นทาง 2	10,653	192.499		
	กม.44+515 (ต่อเขตแขวงเก่าแก่งเพชร) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 117 (ใหม่สด)	1074	21+300 - 36+873.081	15.573	-	-	-	-	-	15.573	15.573	A.C.	ชั้นทาง 4	550	25.15	
	แยกทางหลวงหมายเลข 117 (หนองบัว) - วัจจิก	1276	0+000 - 14+848	14.848	-	-	-	14.848	-	14.848	14.848	CAPE.	ชั้นทาง 4	2,590	40.851	
	แยกทางหลวงหมายเลข 115 (อ.สามง่าม) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 1063	1312	0+000 - 13+331.50	13.489	-	-	-	13.489	-	13.489	13.489	A.C.	ชั้นทาง 4	2,290	34.129	
					83.756	-	83.918	20.962	37.221	114.617	167.654				442.559	
	ที่ตั้ง	คากฟ้า - เขาทหาร	11	110+042 - 131+738	24.490	-	-	1.458	23.032	22.112	24.490	CONC.-A.C.	ชั้นทาง 2	4,367	73.235	
	กม.34+582 รัตนคน	สันเขตกาทรย - กม.79+500	11	79+500 - 80+043	1.748	-	-	-	1.748	1.235	1.748	A.C.	ชั้นทาง 2	4,422	5.513	
กม.50+399 - (ต่อแขวงเพชรบูรณ์) - กม.21+450		113	21+450 - 50+399	31.490	-	-	-	31.490	28.949	31.490	A.C.	ชั้นทาง 3	2,160	96.014		
ต่อเขตเทศบาลเมืองอุบลราชธานี - กม.22+000		1069	10+400 - 22+000	13.325	-	-	-	13.325	11.600	13.325	A.C.	ชั้นทาง 4	3,992	56.085		
กม.22+000 - วัจจิว		1069	22+000 - 38+465	17.941	-	-	-	17.941	16.465	17.941	A.C.	ชั้นทาง 4	1,958	47.265		
วัจจิว - ดงขุย		1069	38+465 - 51+589	13.124	-	-	-	13.124	13.124	13.124	A.C.	ชั้นทาง 4	3,819	33.926		
แยกทางหลวงหมายเลข 1069 - (คลังรับ) - เขาม่าเก่า - ดงขุย		1286	0+000 - 12+050	12.050	-	-	-	12.050	-	12.050	12.050	A.C.	ชั้นทาง 4	1,180	29.282	
					114.158	-	-	1.458	112.710	105.535	114.168				341.320	
					661.891	29.171	114.318	22.120	638.633	697.582	804.880				2,230.168	

แผนงานปี 2547 ในเขตพื้นที่หมวดการทางพิจิตร

แผนงานปี 2547 ในเขตพื้นที่หมวดฯ พิจิตร

1. รหัสงาน 3200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 1221 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 111 (พิจิตร) – ท่าพ่อ – บรรจบ
 ทางหลวงหมายเลข 1114 (ท่ามะขาม) ระหว่าง กม.0+000 – กม.4+069 (เป็นตอน ๆ) วงเงินงบประมาณ 4,400,000.- บาท
2. รหัสงาน 3200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 1300 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 113 (มะมั่ง) – บรรจบทางหลวง
 หมายเลข 1068 (โพธิ์ประทับช้าง) ระหว่าง กม.0+000 – กม.2+000 วงเงินงบประมาณ 4,500,000.- บาท
3. รหัสงาน 5700 งานปลูกต้นไม้และปรับปรุงภูมิทัศน์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนทางแยกไปบางมูลนาก – ต่อเขตเทศบาลพิจิตร
 ควบคุม ระหว่าง กม.2+200 – กม.5+000 วงเงินงบประมาณ 166,600.- บาท
4. รหัสงาน 6300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง ทางหลวงหมายเลข 115 ตอนทางเลี้ยงเมืองพิจิตร กม. 10+825
 วงเงินงบประมาณ 890,700.- บาท
5. รหัสงาน 6300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง ทางหลวงหมายเลข 115 ตอนทางเลี้ยงเมืองพิจิตร กม. 7+151 วงเงินงบประมาณ 590,600.- บาท
6. รหัสงาน 4100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลท์ (เพิ่มเติม) ทางหลวงหมายเลข 111 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 11 (สากเหล็ก) – พิจิตร ระหว่าง กม.0+200 – กม.8+000 (เป็นตอน ๆ) วงเงินงบประมาณ 19,961,000.- บาท
7. รหัสงาน 4100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลท์ (เพิ่มเติม) ทางหลวงหมายเลข 115 ตอนทางเลี้ยงเมืองพิจิตร ระหว่าง กม.0+500 – กม.11+000 (เป็นตอน ๆ) วงเงินงบประมาณ 19,793,000.- บาท
8. แผนงานรายประมาณการงานบำรุงทางแบบเบ็ดเสร็จ ปี 2547
 - ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 01130200 ตอน กม.50+399 (ต่อเขตแขวงฯ เพชรบูรณ์ที่ 2) – กม.21+450 (สี่แยกเขาทราย) ระหว่าง กม.31+000 – กม.50+399 (เป็นตอน ๆ)
 - ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 01130301 ตอน กม.21+450 - ทางแยกเข้าสถานีรถไฟ ตะพานหิน ระหว่าง กม.1+700 – กม.18+783 (เป็นตอน ๆ)
 - ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 01130401 ตอน ทางแยกทางเข้าสถานีรถไฟ ตะพานหิน – ทางแยกไปบางมูลนาก ระหว่าง กม.0+100 – กม.0+750
 - ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 01130402 ตอนทางแยกไปบางมูลนาก – ต่อเขตเทศบาล พิจิตรควบคุม ระหว่าง กม.5+000 – กม.25+825 (เป็นตอน ๆ)
 วงเงินงบประมาณ 120,000,000.- บาท

มี ๓๕
๑๔๕
๒๕๖๓
๒๕๖๔

4740333

30 ส.ย. 2547



สำนักหอสมุด

9. รหัสงาน 4100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลท์ (เพิ่มเติม) ทางหลวงหมายเลข 1221 ตอนแยกทางหลวง
หมายเลข 111 (พิจิตร) -
ทำท่อ - บรรจุทางหลวงหมายเลข 1114 (ท่ามะขาม) ระหว่าง กม.6+000 - กม.13+949 วงเงินงบประมาณ
21,159,000.- บาท
10. รหัสงาน 4100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลท์ (เพิ่มเติม) ทางหลวงหมายเลข 1300 ตอนแยกทางหลวง
หมายเลข 113 (ชะมัง) -
บรรจุทางหลวงหมายเลข 1068 (โพธิ์ประทับช้าง) ระหว่าง กม.2+000 กม.11+778 วงเงินงบประมาณ
24,832,000.- บาท
11. รหัสงาน 7410 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและ ไฟสัญญาณจราจร (ไฟฟ้าแสงสว่าง) ทางหลวงหมายเลข 113
ตอนทางแยกไปปาง
มุลนาก - ต่อเขตเทศบาลพิจิตรควบคุม ระหว่าง กม.10+049 - กม.10+364 RT. (บ้านชะมัง) วงเงิน
งบประมาณ 225,900.-บาท
12. รหัสงาน 7410 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและ ไฟสัญญาณจราจร (ไฟฟ้าแสงสว่าง) ทางหลวงหมายเลข 115
ตอนทางเลี้ยวเมือง
พิจิตร ระหว่าง กม.4+928 - กม.5+243 RT. วงเงินงบประมาณ 343,300.- บาท
13. รหัสงาน 7410 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและ ไฟสัญญาณจราจร (ไฟฟ้าแสงสว่าง) ทางหลวงหมายเลข 111
ตอนแยกทางหลวง
หมายเลข 11 (สากเหล็ก) - พิจิตร ระหว่าง กม.0+678 - กม.1+038 (ทางแยกเข้าบ้านเนินจั่ว) วงเงิน
งบประมาณ 270,000.-บาท
14. รหัสงาน 7410 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและ ไฟสัญญาณจราจร (ไฟฟ้าแสงสว่าง) ทางหลวงหมายเลข 115
ตอนทางเลี้ยวเมือง
พิจิตร ระหว่าง กม.4+000 - กม.4+450 RT. (หน้า ร.ร.สระหลวงพิทยาคม) วงเงินงบประมาณ 372,600.-
บาท
15. รหัสงาน 7410 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและ ไฟสัญญาณจราจร (ไฟฟ้าแสงสว่าง) ทางหลวงหมายเลข
1304 ตอนแยกทางหลวง
หมายเลข 113 (หัวดง) - บรรจุทางหลวงหมายเลข 11 (ยางสามต้น) ระหว่าง กม.1+564 - กม.1+834 RT.
RT.(แยกเข้าวัด
หัวดง) วงเงินงบประมาณ 345,900.- บาท
16. รหัสงาน 7410 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและ ไฟสัญญาณจราจร (ไฟฟ้าแสงสว่าง) ทางหลวงหมายเลข
1068 ตอนแยกทางหลวง
หมายเลข 115 (คลองคะเชนทร์) - วังจิก ระหว่าง กม.6+032 - กม.6+527 RT. (โค้งตาโม่ง) วงเงิน
งบประมาณ 327,900.-บาท
17. รหัสงาน 7500 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 111 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 11 (สากเหล็ก) -
พิจิตร ระหว่าง กม.
3+219 - กม.8+042 (เป็นตอนๆ) วงเงินงบประมาณ 144,000.- บาท

18. รหัสงาน 7420 งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (ไฟกระพริบ) ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนทางแยกไปปางมุล
นาก - ต่อเขตเทศบาล

บาลพิจิตรควบคุม ระหว่าง กม.0+924 - กม.1+353 (เป็นตอนๆ) จุด U-TURN วงเงินงบประมาณ 163,000.-
บาท

.....
ชมท. พิจิตร

แผนงานปี 2547 ในเขตพื้นที่หมวดการทางทับคล้อ

แผนงานปี 2547 ในเขตพื้นที่หมวดฯ ทับคลือ

1. รหัสงาน 2100 งานฉาบผิวแอสฟัลท์ โดย PARA-SLURRY SEAL ทางหลวงหมายเลข 1301 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 11 (หนองขนาท) – ต่อบางแขวงฯ เพชรบูรณ์ที่ 2 ระหว่าง กม.0+000 – กม.6+305 (เป็นตอน ๆ) –
วงเงินงบประมาณ
1,618,600.- บาท
2. รหัสงาน 2200 งานเสริมผิวแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 115 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 11 (สากเหล็ก) – บ้านนุง ระหว่าง
กม.1+000 – กม.4+000 (เป็นตอน ๆ) วงเงินงบประมาณ 5,400,000.- บาท
3. รหัสงาน 2200 งานเสริมผิวแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 1304 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 113 (หัวดง) –
บรรจบทางหลวง
หมายเลข 11 (ยางสามต้น) ระหว่าง กม.5+600 – กม.8+300 วงเงินงบประมาณ 4,860,000.- บาท
4. รหัสงาน 3200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 115 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 11 (สาก
เหล็ก) – บ้านนุง
ระหว่าง กม.20+550 – กม.22+311.30 วงเงินงบประมาณ 3,799,000.- บาท
5. รหัสงาน 6200 งานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ ทางหลวงหมายเลข 1304 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 113
(หัวดง) – บรรจบ
ทางหลวงหมายเลข 11 (ยางสามต้น) กม.0+852 และ กม.0+892 (ระยะทางตามแบบก่อสร้าง) วงเงิน
งบประมาณ 187,500.- บาท
6. รหัสงาน 6200 งานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ ทางหลวงหมายเลข 1304 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 113
(หัวดง) – บรรจบ
ทางหลวงหมายเลข 11 (ยางสามต้น) กม.4+875 และ กม.4+925 (กม.ก่อสร้าง) วงเงินงบประมาณ
172,700.- บาท
7. รหัสงาน 7100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน กม.79+500 – สี่แยกสากเหล็ก
ระหว่าง
กม.38+150 – กม.47+500 วงเงินงบประมาณ 889,700.- บาท
8. รหัสงาน 7410 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร (ไฟฟ้าแสงสว่าง) ทางหลวงหมายเลข 11
ตอน กม.79+500 –
สี่แยกสากเหล็ก ระหว่าง กม.60+445 – กม.60+850 RT. (ตลาดหนองลาภอื่น) วงเงินงบประมาณ
278,400.- บาท
9. รหัสงาน 7500 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน กม.79+500 – สี่แยกสากเหล็ก ระหว่าง กม.
41+964.50 –
กม.77+793 (เป็นตอน ๆ) วงเงินงบประมาณ 374,400.- บาท

10. รหัสงาน 7900 งานปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟ ทางหลวงหมายเลข 1304 ตอนทางแยกเข้าตลาดหัวดง บริเวณ กม.1+954

วงเงินงบประมาณ 281,300.- บาท

11. แผนงานลาดยางย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 1344 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 1115 (บ.น้อยขุ่ม
ขี้เหล็ก) - บรรจบทางหลวง

หมายเลข 1191 (บ.เขาหม้อ) ระหว่าง กม.21+150 - กม.22+732 วงเงินงบประมาณ 7,000,000.- บาท

12. แผน งานรักษาสภาพทาง ปี 2547 ทางหลวงหมายเลข 1344 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 1115 (บ.น้อยขุ่ม
ขี้เหล็ก) - บรรจบ

ทางหลวงหมายเลข 1191 (บ.เขาหม้อ) ระหว่าง กม.0+000 - กม.29+170.55 (เป็นตอนๆ) วงเงิน
งบประมาณ 554,000.- บาท

.....
ชมท. ทับคล้อ

แผนงานปี 2547 ในเขตพื้นที่หมวดการทางสะพานหิน

แผนงานปี 2547 ในเขตพื้นที่หมวดฯ ตะพานหิน

1. รหัสงาน 2200 งานเสริมผิวแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนทางแยกเข้าสถานีรถไฟตะพานหิน – ทางแยกไปบางมูลนาก
ระหว่าง กม.1+680 – กม.2+436 (เป็นตอน ๆ) วงเงินงบประมาณ 2,465,000.- บาท
2. รหัสงาน 2200 งานเสริมผิวแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนทางแยกไปบางมูลนาก – ต่อเขตเทศบาล พิจิตรควบคุม
ระหว่าง กม.23+660 – กม.25+100 (เป็นตอน ๆ) วงเงินงบประมาณ 2,448,000.- บาท
3. รหัสงาน 4100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 1070 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 113 (ตะพานหิน) – บรรจบ
ทางหลวงหมายเลข 117 ระหว่าง กม.0+020 – กม.3+240 (เป็นตอน ๆ) วงเงินงบประมาณ 6,476,000.- บาท
4. แผนงานรายประมาณการ งานบำรุงทางแบบบูรณาการ ปี 2547
 - ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 01130200 ตอน กม.50+399 (ต่อเขตแขวงฯ เพชรบูรณ์ที่ 2) – กม.21+450 (สี่แยกศพราย) ระหว่าง กม.31+000 – กม.50+399 (เป็นตอน ๆ)
 - ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 01130301 ตอน กม.21+450 – ทางแยกเข้าสถานีรถไฟ ตะพานหิน ระหว่าง กม.1+700 – กม.18+783 (เป็นตอน ๆ)
 - ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 01130401 ตอนทางแยกเข้าสถานีรถไฟตะพานหิน – ทางแยกไปบางมูลนาก ระหว่าง กม.0+100 – กม.0+750
 - ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 01130402 ตอนทางแยกไปบางมูลนาก – ต่อเขตเทศบาล พิจิตรควบคุม ระหว่าง กม.5+000 – กม.25+825 (เป็นตอน ๆ)
 วงเงินงบประมาณ 120,000,000.- บาท
5. รหัสงาน 6200 งานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ (เพิ่มเติม) ทางหลวงหมายเลข 1070 ตอนแยกทางหลวง หมายเลข 113
(ตะพานหิน) – บรรจบทางหลวงหมายเลข 117 กม.20+163 , กม.20+193 , กม.22+360 และ กม.22+430
วงเงินงบประมาณ
497,200. บาท
6. รหัสงาน 6200 งานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ (เพิ่มเติม) ทางหลวงหมายเลข 1289 ตอนแยกทางหลวง หมายเลข 1070 –
บรรจบทางหลวงหมายเลข 117 กม.13+475 และ กม.13+505 วงเงินงบประมาณ 263,600.- บาท
7. รหัสงาน 7410 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและ ไฟสัญญาณจราจร (ไฟฟ้าแสงสว่าง) ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนทางแยกไปบาง
มูลนาก – ต่อเขตเทศบาลพิจิตรควบคุม ระหว่าง กม.16+713 – กม.16+893 Lt. (บ้านวังไร่) วงเงิน
งบประมาณ 149,300.- บาท
8. รหัสงาน 7410 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและ ไฟสัญญาณจราจร (ไฟฟ้าแสงสว่าง) ทางหลวงหมายเลข 1289
ตอนแยกทางหลวง

หมายเลข 1070 (วังสำโรง) – บรรจบทางหลวงหมายเลข 117 ระหว่าง กม.10+970 – กม.11+375 LT. (บ้าน
ท้ายน้ำ)

วงเงินงบประมาณ 342,500.- บาท

9. รหัสงาน 7410 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและ ไฟสัญญาณจราจร (ไฟฟ้าแสงสว่าง) ทางหลวงหมายเลข 1289
คอนแอมทางหลวง

หมายเลข 1070 (วังสำโรง) – บรรจบทางหลวงหมายเลข 117 ระหว่าง กม.12+600 – กม.13+185 LT. (บ้านทุ่ง
หม่อมทอง)

วงเงินงบประมาณ 444,700.- บาท

10. รหัสงาน 7410 งานไฟฟ้าแสงสว่าง และ ไฟสัญญาณจราจร (ไฟฟ้าแสงสว่าง) ทางหลวงหมายเลข 1313
คอนแอมตอเขตเทศบาล

บางมูลนาก – บรรจบทางหลวงหมายเลข 113 (สะพานหิน) ระหว่าง กม.10+807 – กม.11+414 LT. (บ้าน
บางไค้)

วงเงินงบประมาณ 472,300.- บาท

11. รหัสงาน 7500 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1070 คอนแอมทางหลวงหมายเลข 113 (สะพาน
หิน) – บรรจบทางหลวง

หมายเลข 117 ระหว่าง กม. 20+143 – กม.22+450 (เป็นตอนๆ) วงเงินงบประมาณ 96,000.- บาท

12. รหัสงาน 7500 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1289 คอนแอมทางหลวงหมายเลข 1070 (วัง
สำโรง) – บรรจบทางหลวง

หมายเลข 117 ระหว่าง กม. 22+453 – กม.22+569 (เป็นตอน ๆ) วงเงินงบประมาณ 133,400.- บาท

13. รหัสงาน 7500 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1289 คอนแอมทางหลวงหมายเลข 1070 (วัง
สำโรง) – บรรจบทางหลวง

หมายเลข 117 ระหว่าง กม.13+455 – กม.13+525 (เป็นตอน ๆ) วงเงินงบประมาณ 48,000.- บาท

.....
ชมท. ตะพานหิน

แผนงานปี 2547 ในเขตพื้นที่หมวดการทางโพทะเล

แผนงานปี 2547 ในเขตพื้นที่หมวดฯ โปทะเล

1. รหัสงาน 2200 งานเสริมผิวแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนบางมูลนาก – บรรจบทางหลวงหมายเลข 117 ระหว่าง
กม.0+000 – กม.2+500 (เป็นตอนๆ) วงเงินงบประมาณ 5,100,000.- บาท
2. รหัสงาน 2200 งานเสริมผิวแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 1 – บรรจบทางหลวงสาย 117
ระหว่าง กม.27+385 – กม.29+000 วงเงินงบประมาณ 2,482,000.- บาท
3. รหัสงาน 4100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 1118 ตอน ตะพานหิน – บางมูลนาก
ระหว่าง กม.9+000 –
กม.14+000 (เป็นตอน ๆ) วงเงินงบประมาณ 10,811,000.- บาท
4. รหัสงาน 4100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 1069 ตอนต่อเขตเทศบาลบางมูลนาก
ควบคุม – กม.22+000
ระหว่าง กม.0+600 – กม.2+300 , กม.38+589 – กม.43+633 (เป็นตอน ๆ) วงเงินงบประมาณ 15,992,000.-
บาท
5. รหัสงาน 6200 งานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ ทางหลวงหมายเลข 1069 ตอน ต่อเขตเทศบาลบางมูลนาก
– วังจี้ว – ดงขุย
กม.0+130.43 , กม.0+192.43 และ กม.26+851.71 (กม. ก่อสร้าง) วงเงินงบประมาณ 482,000.- บาท
6. รหัสงาน 7200 งานป้ายจราจร
 - ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนนครสวรรค์ – พิชณุโลก รวมทางหลวงหมายเลข 1067 และ 1073 (บริเวณสี่แยก โปธิ์โพรงม)
 - ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน กม.64+000 – กม.99+386 (ต่อเขตแขวงฯ พิชณุโลก) – รวมทางหลวงหมายเลข 115 (บริเวณสี่แยกไผ่สูง)
 - ทางหลวงหมายเลข 11 (ตอนควบคุม 00110300) ตอนคลองวังมะเดื่อ (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ ที่ 2) – สี่แยกเขาทรายต่อ (ตอนควบคุม 00110401) ตอนสี่แยกเขาทราย – กม.79+500 รวมทางหลวงหมายเลข 113 (บริเวณสี่แยก เขาทราย)
 - ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนคลองวังมะเดื่อ (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2) – สี่แยกเขาทราย รวมทางหลวงหมายเลข 1069 (บริเวณสี่แยกวังจี้ว)
 วงเงินงบประมาณ 392,600.- บาท
7. รหัสงาน 7420 งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (ไฟกระพริบ) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ – พิชณุโลก ระหว่าง
กม.40+984 – กม.97+712 (เป็นแห่ง ๆ) บริเวณจุด U-TURN วงเงินงบประมาณ 585,200.- บาท
8. รหัสงาน 7500 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอนบางมูลนาก – บรรจบทางหลวงหมายเลข 117 ระหว่าง
กม.19+821.17 – กม.27+804 (เป็นตอน ๆ) วงเงินงบประมาณ 96,000.- บาท

9. รหัสงาน 7500 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1118 คอนกรีตเชิงเมืองบางมูลนาก ระหว่าง กม.
1+940 – กม.2+610

(เป็นคอนกรีต) วงเงินงบประมาณ 96,000.- บาท

.....
ชมท. โฟทะเล

แผนงานปี 2547 ในเขตพื้นที่หมวดการทางวชิรบุรี

แผนงานปี 2547 ในเขตพื้นที่หมวดฯ วชิรบุรี

1. รหัสงาน 2200 งานเสริมผิวแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอนแยกทางหลวงสาย 117 (หนองบัว) –
วังจิก ระหว่าง
กม.5+174 – กม.7+587 วงเงินงบประมาณ 3,689,000.- บาท

2. รหัสงาน 2200 งานเสริมผิวแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอนแยกทางหลวงสาย 117 (หนองบัว) –
จิก ระหว่าง
กม.7+587 – กม.10+000 วงเงินงบประมาณ 3,689,000.- บาท
3. รหัสงาน 2400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ – พิษณุโลก
ระหว่าง
กม.88+900 – กม.95+439 (เป็นตอน ๆ) วงเงินงบประมาณ 3,276,000.- บาท
4. รหัสงาน 3200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 115 ตอน บ.เกาะลาว – บ.คลองโนน ระหว่าง
กม.0+000 –
กม.1+740 วงเงินงบประมาณ 3,905,000.- บาท
5. รหัสงาน 7100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนนครสวรรค์ – พิษณุโลก
ระหว่าง กม.88+900 –
กม.93+907 วงเงินงบประมาณ 1,582,700.- บาท
6. รหัสงาน 7200 งานป้ายจราจร
 - ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนนครสวรรค์ – พิษณุโลก รวมทางหลวงหมายเลข 1067 และ 1073
(บริเวณสี่แยก โทธิ์ไทรงาม)
 - ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน กม.64+000 – กม.99+386 (ต่อเขตแขวงฯ พิษณุโลก) – รวมทาง
หลวงหมายเลข 115 (บริเวณสี่แยกปลวกสูง)
 - ทางหลวงหมายเลข 11 (ตอนควบคุม 00110300) ตอนคลองวังมะเดื่อ (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์
ที่ 2) – สี่แยกเขาทรายต่อ (ตอนควบคุม 00110401) ตอนสี่แยกเขาทราย – กม.79+500 รวมทาง
หลวงหมายเลข 113 (บริเวณสี่แยก เขาทราย)
 - ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนคลองวังมะเดื่อ (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2) – สี่แยกเขาทราย
รวมทางหลวงหมายเลข 1069 (บริเวณสี่แยกวังจั่ว)
 วงเงินงบประมาณ 392,600.- บาท
7. รหัสงาน 7410 งานไฟฟ้าแสงสว่างและ ไฟสัญญาณจราจร (ไฟฟ้าแสงสว่าง) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน
นครสวรรค์ –
พิษณุโลก ระหว่าง กม.92+115 – กม.92+655 RT.,LT. (หน้าอำเภอวชิรบุรี) วงเงินงบประมาณ
761,400.- บาท
8. รหัสงาน 7500 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1312 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 115 (สามง่าม)
– บรรจบทางหลวง
หมายเลข 1063 ระหว่าง กม.7+325 – กม.7+938 (เป็นตอน ๆ) วงเงินงบประมาณ 294,400.- บาท

9. รหัสงาน 7420 งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (ไฟกะพริบ) ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์-พิษณุโลก ระหว่าง

กม.40+984 - กม.97+712 (เป็นแห่ง ๆ) บริเวณจุด U-TURN วงเงินงบประมาณ 585,200.- บาท

.....
ชมท. วชิรบรรณี

แผนงานปี 2547 ในเขตพื้นที่หมวดการทางชนแดน

แผนงานปี 2547 ในเขตพื้นที่หมวดฯ ชนแดน

1. รหัสงาน 2200 งานเสริมคิวแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนคลองวังมะเดื่อ (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2) – สี่แยก
เขาทราย ระหว่าง กม.119+373 – กม.122+000 วงเงินงบประมาณ 4,913,000.- บาท

2. รหัสงาน 2200 งานเสริมคิวแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน กม.50+399 (ต่อเขตแขวงฯ เพชรบูรณ์ที่ 2) – กม.21+450
ระหว่าง กม.22+900 – กม.26+950 วงเงินงบประมาณ 5,508,000.- บาท
3. รหัสงาน 2200 งานเสริมคิวแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 1069 ตอนต่อเขตเทศบาลบางมูลนากควบคุม – กม.22+000
ระหว่าง กม.10+000 – กม.13+000 (เป็นตอน ๆ) วงเงินงบประมาณ 5,100,000.- บาท
4. รหัสงาน 2200 งานเสริมคิวแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน กม.50+399 (ต่อเขตแขวงฯ เพชรบูรณ์ที่ 2) – กม.21+450
ระหว่าง กม.26+950 – กม.31+000 วงเงินงบประมาณ 5,508,000.- บาท
5. รหัสงาน 2200 งานเสริมคิวแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 1069 ตอนต่อเขตเทศบาลบางมูลนากควบคุม – กม.22+000
ระหว่าง กม.13+000 – กม.16+000 (เป็นตอน ๆ) วงเงินงบประมาณ 5,100,000.- บาท
6. รหัสงาน 4100 งานบูรณะทางคิวแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 1069 ตอนต่อเขตเทศบาลบางมูลนากควบคุม – กม.22+000
ระหว่าง กม.0+600 – กม.2+300 , กม.38+589 – กม.43+633 (เป็นตอน ๆ) วงเงินงบประมาณ 15,992,000.- บาท
7. รหัสงาน 6200 งานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนคลองวังมะเดื่อ (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2) –
สี่แยกเขาทราย กม.118+698 และ กม.118+719 วงเงินงบประมาณ 403,500.- บาท
8. รหัสงาน 6200 งานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน กม.50+399 (ต่อเขตแขวงฯ เพชรบูรณ์ที่ 2) –
กม.21+450 (สี่แยกเขาทราย) กม.32+106 และ กม.32+130 (กม.ก่อสร้าง) วงเงินงบประมาณ 261,500.- บาท
9. แผนงานรายประมาณการ งานบำรุงทางแบบบูรณาการ ปี 2547
 - ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 01130200 ตอน กม.50+399 (ต่อเขตแขวงฯ เพชรบูรณ์ที่ 2) – กม.21+450 (สี่แยกเขาทราย) ระหว่าง กม.31+000 – กม.50+399 (เป็นตอน ๆ)
 - ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 01130301 ตอน กม.21+450 – ทางแยกเข้าสถานีรถไฟตะพานหิน ระหว่าง กม.1+700 – กม.18+783 (เป็นตอน ๆ)
 - ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 01130401 ตอนทางแยกเข้าสถานีรถไฟตะพานหิน – ทางแยกไปบางมูลนาก ระหว่าง กม.0+100 – กม.0+750

- ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 01130402 ตอนทางแยกไปบางมูลนาก – ต่อเขตเทศบาล
พิพิธควบคุม ระหว่าง กม.5+000 – กม.25+825 (เป็นตอน ๆ)
วงเงินงบประมาณ 120,000,000.- บาท
10. รหัสงาน 7500 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1286 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 1069 (คลัง
ชั้น) – เขามแม่แก้ว –
ดงเจริญ ระหว่าง กม.7+280 – กม.9+775 (เป็นตอน ๆ) วงเงินงบประมาณ 400,200.- บาท
11. รหัสงาน 7420 งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (ไฟกระพริบ) ทางหลวงหมายเลข 1286 ตอน บ.คลังชั้น เข
แม่แก้ว – ดงเจริญ
ระหว่าง กม.0+132 – กม.0+150 วงเงินงบประมาณ 74,100.- บาท
12. รหัสงาน 7420 งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (ไฟกระพริบ) ทางหลวงหมายเลข 1069 ตอนบางมูลนาก – วั
งิ้ว ระหว่าง
กม.10+690 – กม.38+206 (เป็นตอน ๆ) วงเงินงบประมาณ 294,000.- บาท
13. รหัสงาน 7420 งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (ไฟกระพริบ) ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน เขาทราช – ชน
แดน ระหว่าง
กม.34+309.60 – กม.49+928 (เป็นตอน ๆ) จุด U-TURN วงเงินงบประมาณ 148,000.- บาท
14. รหัสงาน 7420 งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (ไฟกระพริบ) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน คลองวังมะเดื่อ –
สี่แยกเขาทราช
ระหว่าง กม.118+589 – กม.118+606 วงเงินงบประมาณ 75,600.- บาท
15. รหัสงาน 7420 งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (ไฟกระพริบ) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนคลองวังมะเดื่อ
(ต่อเขตแขวงฯ
นครสวรรค์ที่ 2) – สี่แยกเขาทราช ระหว่าง กม.131+587 – กม.131+611 (จุด U-TURN) วงเงินงบประมาณ
82,500.- บาท

.....
ชมท. ชนแดน

แผนงานรายประมาณการ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ปี 2547



แผนงานรายการประมาณการ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ปี 2547

รหัสงาน 220 งานเสริมผิวแอตฟลัท

ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน แยกทางหลวงสาย 117 (หนองบัว) - วังจิก

ระหว่าง กม.7+587 – กม.10+000

วงเงินงบประมาณ 3,689,000.- บาท

ลงนาม.....*S. S. S.*.....บชท.พิจิตร
(นายประดิษฐ์ ประเสริฐ)

ตรวจสอบ ลงนาม.....จตร.4
()

อนุมัติ ลงนาม.....ศส.ทล.4
(นายพิทักษ์ ฤทธิพิทักษ์พันธ์)

เก็บชอบ ลงนาม.....ศตร.
(นายตรงค์ อุชชิน)

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงบประมาณเพื่อขออนุมัติเงินประจำปี 2547

งานบำรุงรักษาถนน

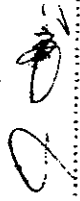
แผนงานทางพิชิต

สำนักทางหลวงที่ 4

- งานจ้างเหมา
- งานดำเนินการเอง
- งานจ้างเหมาแต่ดำเนินการเอง

ลำดับที่	รหัสงาน	งาน	พงหลวงหมายเลข	อยู่ในเขตพื้นที่	ปริมาณงาน	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
S-2	2200	งานเสริมผิวแอสฟัลท์	ทางหลวงหมายเลข 1276 : ตอนแยกทางหลวงสาย 117 (บนสองบัว) - วังจิก ระหว่าง กม. 2+587 - กม. 10+000	จังหวัด พิจิตร	21,700 ม. ²	3,689,000.-	เบิกจ่ายจากคลังจังหวัดพิจิตร
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						3,689,000.-	

ตรวจตอม

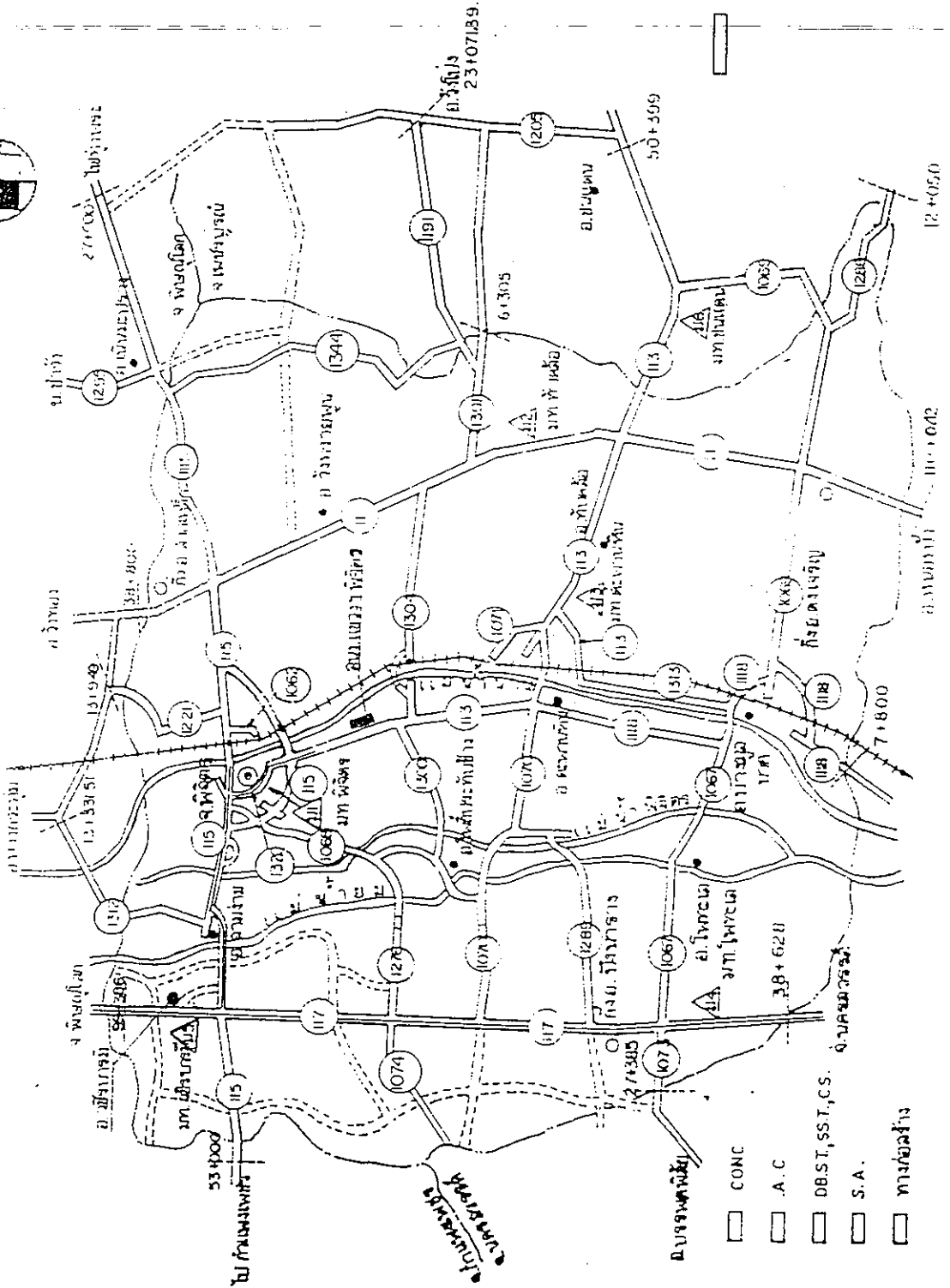
ลงนาม.....

 นาย.....
 (นายประสิทธิ์ ประเสริฐ)

ลงนาม.....
 นาย.....
 (นายณัติ คิวฤต)

แผนที่แสดงระดับแสดงระยะทางควบคุม

แนวทางการทางพิจิตร

ลάνักทางหลวงที่ 4 (พินธุโลก)



- ทัดมแขวงการทางพิจิตร
- ทัดมจังหวัด
- ทัดมอำเภอ
- ทัดมกิ่งอำเภอ
- △ ทัดมหมวดการทาง
- ▭ ไล่นทางในควบคุม
- ▭ ไล่นทางนอกควบคุม

ระยะทางดำเนินการ กม.7+597-10+000

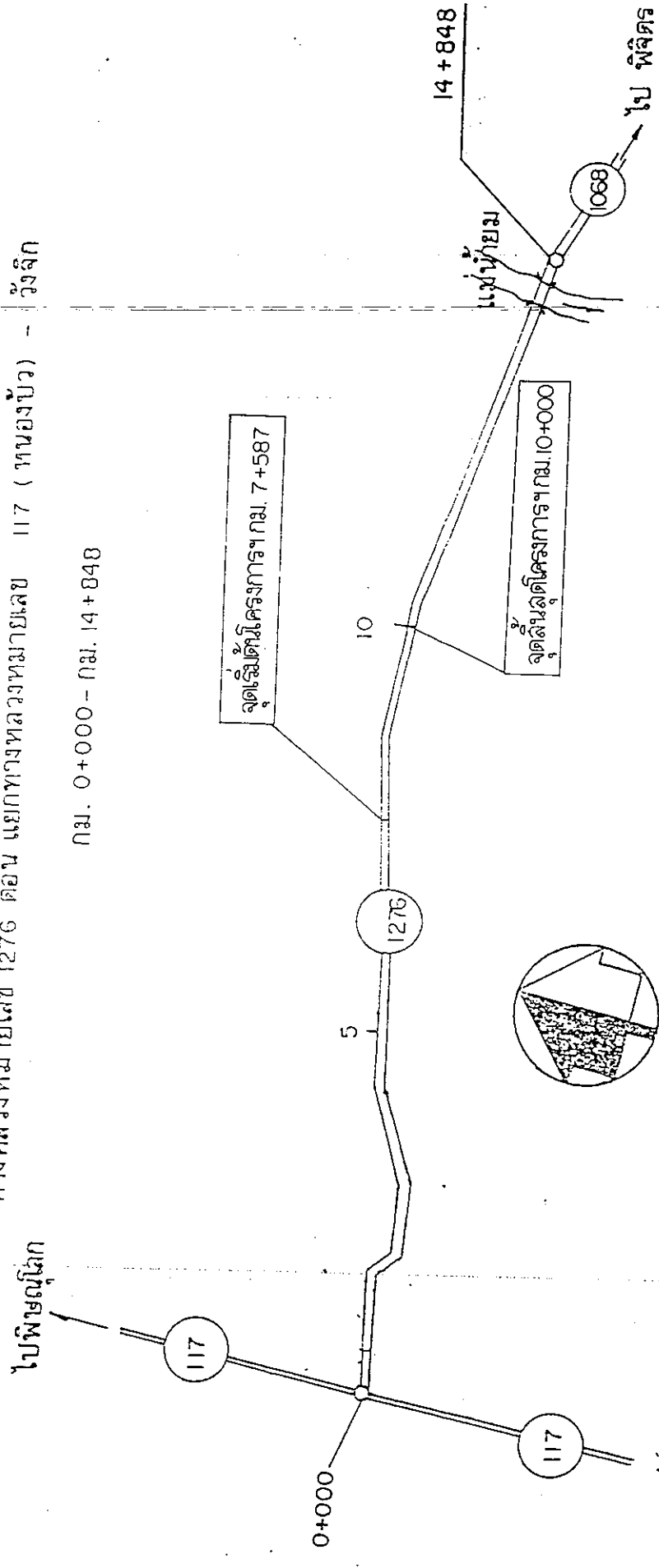


- ▭ CONC
- ▭ A.C
- ▭ DB.S.T, SS.T, CS.
- ▭ S.A.
- ▭ ทางขุดล้าง

แผนที่ผังเขป

ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 117 (หนองบัว) - วังจิก

กม. 0+000 - กม. 14+848



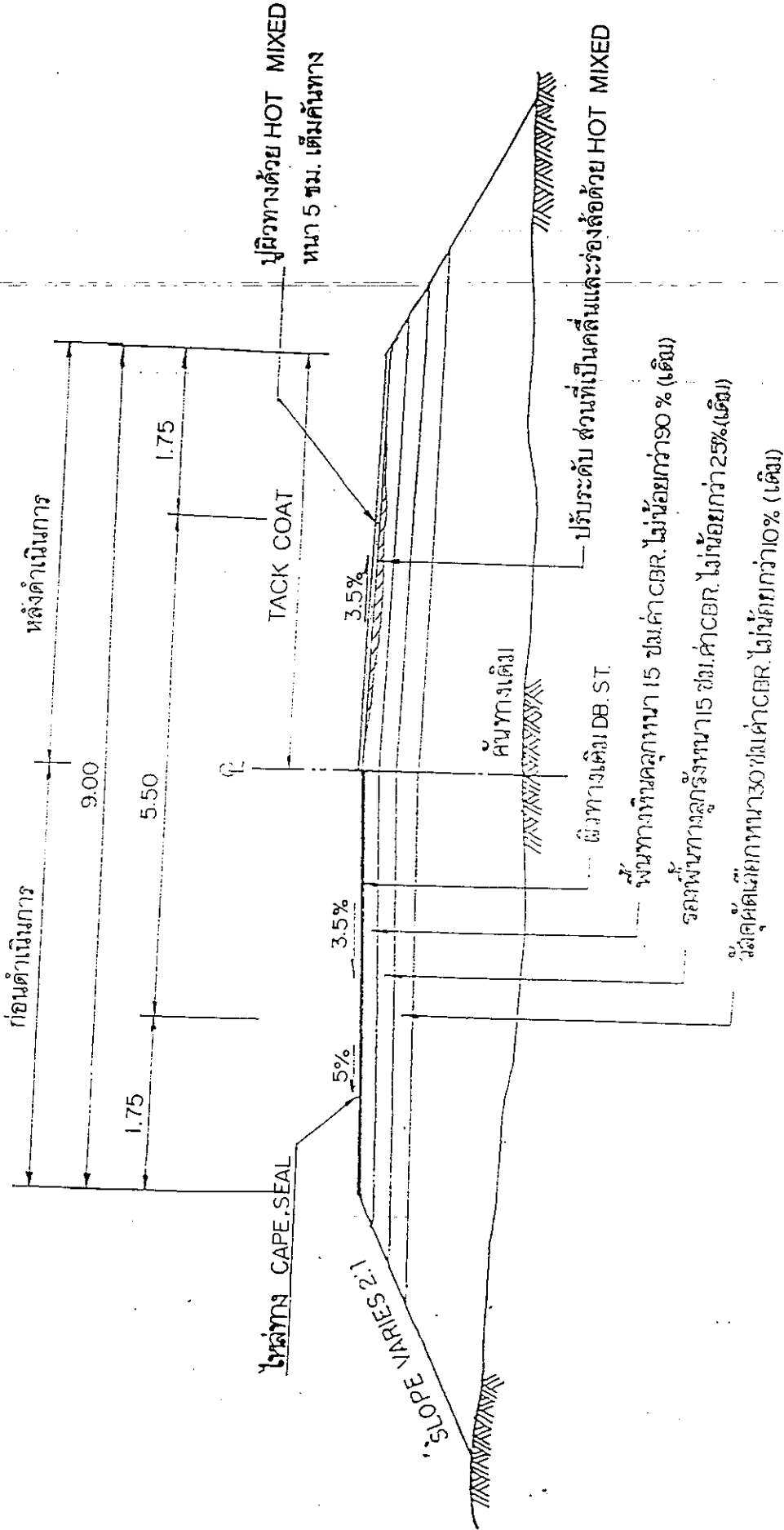
ผลงานย้อนหลัง 3 ปี

รหัส	กม. - กม.	หมายเหตุ
44	-	-
45	-	-
46	-	-

เขียน
(นายบุญจะ ปานจิตต์)
 ตรวจสอบ
(นายศุภสิทธิ์ อัครพรรณ)
 ตรวจ
(นายชยพงษ์ พิจิตร)
 ลงนาม
ชชท. พิจิตร

ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอนแยกทางหลวงสาย 117 (หนองบัว) - วังจิก

ระหว่าง กม.7+587 - กม.10+000



W. S. K. (นายปัญญา ปานจิตต์) วิศวกร (นายประติษฐ์ ปานจิตต์) ช่างเทคนิค

ตรวจ (นายวีสิทธิ์ วัชรพรธนะ) ผช.ช่างเย็บพิมพ์ (นายพิทักษ์ ฤทธิ์ทิพย์พันธ์) ผ.ทล. 4

แผนงานรายประมาณการ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ปี 2547

รหัสงาน 2200 งานเสริมผิวแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอนแยกทางหลวงสาย 117 (หนองบัว) - วังจิก
ชื่อมุดและหลังบนที่ที่จะทำ

สภาพทางเดิม มาตราฐานทาง ชั้น 4 ผิวทาง DB.ST. กว้าง 5.50 ม. ไหล่ทาง Cape Seal กว้างข้างละ 1.75 ม. เขตทางกว้าง 40.00 ม. ก่อสร้างเสร็จปี 2529 อายุบริการ 18 ปี (ในช่วงที่ย่อค่าเป็นการันท์ครั้งสุดท้ายได้ทำงาน รหัส - งาน โตรกรูท ไหล่ทางลาดยาง เมื่อปี พ.ศ.2542) อยู่ในเขตพื้นที่จังหวัดพิจิตร

ปริมาณการจราจร 1,295 คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ตันขึ้นไป 199 คัน/วัน

รายละเอียดของงานที่จะทำ

จะทำการข้างเทมาเสริมผิวทางและไหล่ทางเดิม ระหว่าง กม.7+587 - กม.10+000 กว้าง 9.00 เมตร ระยะทำจริง 2,413 กม.

1. ทำการ TACK COAT ผิวทางและไหล่ทางเดิม ระหว่าง กม.7+587 - กม.10+000 กว้าง 9.00 เมตร ระยะทำจริง 2,413 กม. ปริมาณงาน 21,717 ม.² ปรึบเป็น 21,700 ม.² (ตามแผน)

2. ทำการปูผิวทางและไหล่ทางเดิมด้วย HOT MIXED ตามข้อ 1. ระหว่าง กม.7+587 - กม.10+000 ประกอบด้วย

2.1 ส่วนที่ปรับระดับและรองข้อ ด้วย HOT MIXED ปริมาณงาน 19 ตัน

2.2 ส่วนเสริมผิวทางและไหล่ทางเดิมหนา 5 ซม. กว้าง 9.00 ม. ระยะทาง 2,413 กม. ปริมาณงาน 1,085.85 ม.³ ปรึบเป็น 1,086 ม.³ (แน่นอน)

3. ทำการตีเส้นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ระหว่าง กม.7+587 - กม.10+000 ระยะทาง 2,413 กม. ปริมาณงาน 543 ม.²

ระยะทำงานจริง ระหว่าง กม.7+587 - กม.10+000 ระยะทาง 2,413 กม.

ปริมาณงาน 21,700 ม.²

เวลาทำการ 60 วัน

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจาก ผิวทางและไหล่ทางเดิมแคบกว่าและมีมีการทรุดตัวตามแนวร่องล้อ จึงสมควรมีการเสริมผิวทางด้วยวัสดุ HOT MIXED เพื่อเป็นการเสริมความแข็งแรงของโครงสร้าง และเป็นประโยชน์ต่อการใช้งาน รวมทั้งความปลอดภัยและประหยัดค่าใช้จ่ายให้กับผู้ใช้ทางหลวง

งบประมาณหมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	วงเงิน 3,689,000.-บาท
งบจ้างเหมา	
1. งาน TACK COAT ปริมาณงาน 21,700 ม. ² ๆ ละ 5.-บาท	เงิน 108,500.- บาท
2. งาน HOT MIXED	
2.1 งานปรับระดับ คัดดินและรองข้อด้วย HOT MIXED จำนวน 19 ตัน ๆ ละ 1,291.-บาท	
2.2 งาน HOT MIXED ปริมาณงาน 1,086 ม. ³ ๆ ละ 3,100.-บ	เงิน 24,529.00.-บาท
3. งานตีเส้นจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ปริมาณงาน 543 ม. ² ๆ ละ 350.-บาท	เงิน 3,366,600.00.-บาท
	เงิน 190,050.-บาท
	รวมเป็นเงิน
	3,689,679.- บาท
	ปรึบยอด
	- 679.- บาท
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
	3,689,000.- บาท
(ลงนาม).....ศษ.ช.ท.(ช) พิจิตร	
(นายศรีสิทธิ์ วัชรพรหม)	
(ลงนาม).....ว.พ.ท.ล.4	
(นายมนต์ กิจกุล)	

งานติดตั้งราง ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอนแยกทางหลวงสาย 117 (หนองบัว) - จังจิก

ระยะทาง กม. 587 - กม. 10+000

ลำดับ ที่	ถม. - กม.	เส้นประถึง แบ่งทิศทางจราจร (ม.)	เส้นปิดเปิด แบ่งทิศทางจราจร (ม.)	เส้นตัด ขอบไหล่ทาง (ม.)	เส้นที่ติดตั้ง กวดระทาน (ม.)	หมายเหตุ
1.	7+587 - 10+000	60.32		482.60		เส้นประถึงเส้นแบ่งทิศทางจราจร เส้นที่ติดตั้งขอบไหล่ทาง ตัดข้าง 10 ซม.
	รวม	60.32		482.60		รวมเป็น 542.92 ม. ² ปรับเป็น 543 ม. ²

(ลงชื่อ)..... นาย. นายท. (ช) พิจิตร

(นาย. นายท. พิจิตร)

รายละเอียดค่าใช้จ่าย

รหัสงาน 2200 งานเสริมหัวแอสฟิธท์ ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอนแยกทางหลวงสาย 117 (หนองบัว) - วังจิก

รายการ	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ตลิ่ง	ทางเขา	ตลิ่ง		
1	ยางแอสฟิธท์ CRS - 2	ตัน	7,750.-	312	-	-	-	312	
2	บดแอสฟิธท์ AC. 60/70	ตัน	8,600.-	432	-	-	-	432	
3	วัสดุทรายไม่เคลือบสี ละเอียด	ม ³	3,500.-	312	-	-	-	312	

ตรวจเช็ค

(ลงนาม).....ศษ.ชงท.(ช) พิธิศร

(นายพิสิทธ์ วัชรพรถน)

(ลงนาม).....วศ.ภค.4

(นายเบญจ สิวกุล)

สรุปรายละเอียดการประเมินราคา

รหัสงาน 2200 งานเสริมผิวแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 1276 คอนแอมทางหลวงหมายเลข 117 (หนองบัว) - วังจิก
ระหว่าง กม.7+587 - กม.10+000 งบประมาณ 3,689,000.- บาท

ท้องที่ดำเนินการอยู่ในพื้นที่ ส่วนตกปกติ ADT. 1,295 คัน/วัน ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 13.50 บาท/ลิตร

งาน HOT MIXED

N	=	$0.0538 A + 0.7445 B + C + 48.72 D + 223.87$	
เมื่อ A	=	ราคาของ Asphaltic Cement ที่หน้างาน	= 8,982.40 บาท/ตัน
B	=	ราคากินผสมที่หน้างาน	= 341.37 บาท/ลบ.ม.
C	=	ค่าขนส่ง Hot Mixed จากโรงงานไปปูและบดอัด	= 3.85 บาท/ตัน
D	=	องค์ประกอบความหนาในการปูและบดอัด	= 1.00
N	=	$483.25 + 254.15 + 3.85 + 48.72 + 223.87$	
N	=	1,013.84 บาท/ตัน	
N*2.40	=	$2,433.22 \text{ บาท/ม.}^2 \times F_1 = 1,2742$	
	=	3,100.41 บาท/ม. ² ปรับเป็น 3,100.- บาท/ม. ²	

(ลงนาม).....ผู้ประเมินราคา

(นายศรีสิทธิ์ วัชรพรรณ)

ผช.ขาท.(ช) พิจิตร

แผนงานรายประมาณการ งานบำรุงปกติ ปี 2547



แผนงานรายประมาณการงานบำรุงปกติ ปี 2547

ค่างานบำรุงปกติ	27,848,500.- บาท
ค่าวัสดุเชื้อเพลิงและห่อถัก	986,000.- บาท
ค่างานบริการเครื่องจักรและยานพาหนะ	5,275,000.- บาท
รวมวงเงินงบประมาณทั้งสิ้น	34,109,500.- บาท

ลงนาม.....ชยท.พิจิตร
(*****)
ตรวจสอบ ลงนาม.....ดร.4
(.....)

อนุมัติ ลงนาม.....ศส.ทต.4
(*****)
ลงนาม.....ศส.
(*****)

รายละเอียดสภาพทางและงบประมาณ งานบำรุงปกติ ปี 2547 ตัวเลขพัฒนา

แผนงานทางฟิสิกส์ สำนักทางหลวงที่ 4

แบบที่ 1

ลำดับ ที่	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. - กม.	ระยะทาง (กม.)	ชนิดพื้นทาง	ก่อสร้างหรือ บูรณะครั้ง สุดท้าย พ.ศ.	ค่าใช้จ่ายงานบำรุงปกติ				หมายเหตุ	
							งบประมาณ (บาท)	เฉลี่ย กม. ละ (บาท)	ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง (บาท)	ค่าเช่า เครื่องจักร (บาท)		รวมทั้งสิ้น (บาท)
1	00110300	คลองวังมะเดื่อ (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2) - ต.ี่แยกเขาทราย (รวมทางแยก)	111+450 - 131+798	21.952	หินคลุก	2525	816,400	37,190	27,500	147,000	990,900	จ้างเหมา
2	00110401	สี่แยกเขาทราย - กม.79+500 (รวมทางขนาน 0.692)	79+500 - 80+043	1.648	หินคลุก	2515	69,000	41,868	2,100	11,000	82,100	- กลุ่มงานจราจร - กลุ่มงานซ่อม
3	00110402	กม.79+500 - ต.ี่แยกสากเหล็ก (รวมทางขนาน 0.946)	038+150 - 079+500	44.584	หินคลุก	2515	1,910,700	42,856	55,800	298,600	2,265,100	รวมเป็นเงิน
4	00110501	สี่แยกสากเหล็ก - กม.37+500	037+500 - 038+150	1.876	หินคลุก	2515	114,700	61,140	2,300	12,600	129,600	7,946,000.- บาท
5	01110100	เขตทางหลวงหมายเลข 11 (สากเหล็ก) - ฟิสิกส์	000+000 - 016+530	17.333	หินคลุก	2529	776,400	44,793	21,700	116,100	914,200	
6	01130200	กม.50+399 (ต่อเขตแขวงฯ เพชรบูรณ์ที่ 2) - กม.21+450 (สี่แยกเขาทราย)	021+450 - 050+399	32.938	หินคลุก	2514	1,159,600	35,205	41,200	220,600	1,421,400	
7	01130301	กม.21+450 - ทางแยกเข้าสถานี รถไฟตะพานหิน	000+487 - 021+450	24.366	หินคลุก	2513	1,074,200	44,086	30,500	163,200	1,267,900	

รายละเอียดสายทางและงบประมาณ งานบำรุงปกติ ปี 2547 ตัวแอดฟิลด์

แผนกทางพิชิต สำนักทางหลวงที่ 4

แบบที่ 1

ลำดับ ที่	คอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. - กม.	ระยะทาง (กม.)	ชนิดพื้นทาง	ก่อสร้างหรือ บูรณะครั้ง สุดท้าย พ.ศ.	ค่าใช้จ่ายงบบำรุงปกติ					หมายเหตุ
							งบประมาณ (บาท)	เฉลี่ย กม. ละ (บาท)	ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง (บาท)	ค่าเช่า เครื่องจักร (บาท)	รวมทั้งสิ้น (บาท)	
14	01150200	กม.53+000 (ต่อเขตแขวงฯ กำแพงเพชร) - สามง่าม	066+000 - 067+946	3.892	หินคลุก	2520	167,600	43,062	4,900	26,100	198,600	
15	01150200	กม.53+000 (ต่อเขตแขวงฯ กำแพงเพชร) - สามง่าม	067+946 - 077+000	18.108	หินคลุก	2546	552,200	30,494	22,700	121,300	696,200	
16	01150301	สามง่าม - พิชิต	077+000 - 090+679	32.020	หินคลุก	2546	1,285,300	40,140	40,100	214,500	1,539,900	
17	01150302	บ. เกาะลา - บ. กลองโนน	000+000 - 003+321	3.321	หินคลุก	2519	110,800	33,363	4,200	22,200	137,200	
18	01150401	ทางเดี่ยวเมืองพิชิต	000+000 - 012+575	13.374	หินคลุก	2535	685,300	51,241	16,700	89,600	791,600	
19	01150401	ทางเดี่ยวเมืองพิชิต (ทางขนาน)	000+000 - 008+681	0.890	หินคลุก	2535	31,800	35,730	1,100	6,000	38,900	
20	01150402	ทางแยกเข้าหมวดการทางพิชิต	000+000 - 000+883	0.883	หินคลุก	2535	24,900	28,199	1,100	5,900	31,900	
21	01170200	นครสวรรค์ - พิษณุโลก	038+628 - 062+100	46.944	หินคลุก	2545	1,431,600	30,495	58,800	314,500	1,804,900	
22	01170300	นครสวรรค์ - พิษณุโลก	062+100 - 088+905	53.610	หินคลุก	2546	1,697,300	31,660	67,100	359,100	2,123,500	

รายละเอียดสายทางและงบประมาณ งานบำรุงปกติ ปี 2547 คิวแอสฟัลท์

แผนการทางพิชิต สำนักทางหลวงที่ 4

ลำดับ ที่	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. - กม.	ระยะทาง (กม.)	ชนิดพื้นทาง	ก่อสร้างหรือ บูรณะครั้ง สุดท้าย พ.ศ.	ค่าใช้จ้างงานบำรุงปกติ					หมายเหตุ
							งบประมาณ (บาท)	เฉลี่ย กม. ละ (บาท)	ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง (บาท)	ค่าเช่า เครื่องจักร (บาท)	รวมทั้งสิ้น (บาท)	
23	10620100	ทางแยกเข้าสถานีรถไฟพิชิต	000+000 - 001+314	1.314	หินคลุก	2530	49,700	37,823	1,600	8,800	60,100	
24	10670100	บางมูลนาก - บรรจบทางหลวง หมายเลข 117	000+000 + 014+761	14.761	หินคลุก	2540	423,500	28,690	18,500	98,900	540,900	
25	10670100	บางมูลนาก - บรรจบทางหลวง หมายเลข 117	014+761 - 029+874	15.113	หินคลุก	2521	624,000	41,288	18,900	101,200	744,100	
26	10680100	แยกทางหลวงหมายเลข 115 (คลองคะเชนทร์) - วังจิก	000+000 - 014+300	14.300	หินคลุก	2520	513,500	35,909	17,900	95,800	627,200	
27	10680100	แยกทางหลวงหมายเลข 115 (คลองคะเชนทร์) - วังจิก	014+300 - 015+730	1.430	หินคลุก	2520	43,200	30,209	1,800	9,600	54,600	
28	10680200	แยกทางหลวง ตอนควบคุม หมายเลข 10680100 (วังจิก) - บรรจบทางสาย 1070 (ไผ่ท่าโพ)	000+000 - 006+656	7.496	หินคลุก	2528	248,200	33,110	9,400	50,200	307,800	
29	10680200	แยกทางหลวง ตอนควบคุม หมายเลข 10680100 (วังจิก) - บรรจบทางสาย 1070 (ไผ่ท่าโพ)	006+656 - 011+178	4.703	หินคลุก	2528	153,700	32,681	5,900	31,500	191,100	

แบบที่ 1

รายละเอียดสายทางและงบประมาณ งานบำรุงปกติ ปี 2547 คิวแอสฟัลท์

แผนกการทางพิชิตร์ สำนักทางหลวงที่ 4

แบบที่ 1

ลำดับ ที่	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. - กม.	ระยะทาง (กม.)	ชนิดพื้นทาง	ก่อสร้างหรือ บูรณะครั้ง สุดท้าย พ.ศ.	ค่าใช้จ่ายงบบำรุงปกติ				รวมทั้งสิ้น (บาท)	หมายเหตุ
							งบประมาณ (บาท)	เฉลี่ย กม. ละ (บาท)	ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง เครื่องจักร (บาท)	ค่าเช่า (บาท)		
30	10690101	ตอมทศบาลบางมูลนาก ควบคุม - กม.22+000 (รวมสมถการ 0+420)	000+420 - 022+000	24.370	หินคลุก	2526	38,030	30,500	163,200	1120,500		
31	10690102	กม.22+000 - วั้งิ้ว	022+000 - 038+465	17.802	หินคลุก	2526	31,872	22,300	119,300	709,000		
32	10690200	วั้งิ้ว - ดงขุย	038+465 - 051+589	13.124	หินคลุก	2526	31,004	16,400	87,900	511,200		
33	10700100	แยกทางหลวงหมายเลข 113 (ตะพานหิน) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 117	000+000 - 033+451	28.515	หินคลุก	2531	33,389	35,700	191,000	1,178,800		
34	10700100	แยกทางหลวงหมายเลข 113 (ตะพานหิน) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 117	014+937 - 019+968	5.031	หินคลุก	2542	36,672	6,300	33,700	224,500		
35	10730202	แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 117	027+385 - 032+312	4.927	หินคลุก	2524	30,140	6,200	33,000	187,700		
36	10740100	บ.ทุ่งสำน - บ.บึงมัน - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 117	021+300 - 036+873	15.573	หินคลุก	2546	18,801	19,500	104,300	416,600		

รายละเอียดสายทางและงบประมาณ งานบำรุงปกติปี 2547 ตัวแอสฟัลท์

แนวทางการทางพิชิตร ด้าน坑ทางหลวงที่ 4

แบบที่ 1

ลำดับ ที่	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. - กม.	ระยะทาง (กม.)	ชนิดพื้นทาง	ก่อสร้างหรือ บูรณะครั้ง สุดท้าย พ.ศ.	ค่าใช้จ้างงานบำรุงปกติ				รวมทั้งสิ้น (บาท)	หมายเหตุ
							งบประมาณ (บาท)	เฉลี่ย กม. ละ (บาท)	ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง (บาท)	ค่าเช่า เครื่องจักร (บาท)		
37	11150100	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สกลเหล็ก) - บ้านมุง	000+000 - 027+000	27.000	หินคลุก	2527	854,800	31,659	33,800	180,900	1,069,500	
38	11180200	สะพานหิน - บางมูลนาก	000+000 - 022+655	22.655	หินคลุก	2539	796,100	35,140	28,400	151,800	976,300	
39	11180301	ทางเดี่ยวเมืองบางมูลนาก	000+000 - 005+489	5.489	หินคลุก	2523	159,100	28,985	6,900	36,800	202,800	
40	11180302	บางมูลนาก - กม.7+800 (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์)	000+150 - 007+800	7.650	หินคลุก	2523	259,600	33,934	9,600	51,200	320,400	
41	11910100	แยกทางหลวงหมายเลข 1301 (หนองขาม) - วังหิน	004+840 - 017+500	12.660	หินคลุก	2530	284,100	22,440	15,800	84,800	384,700	
42	11910100	แยกทางหลวงหมายเลข 1301 (หนองขาม) - วังหิน	017+500 - 023+072	5.572	หินคลุก	2530	136,900	24,569	7,000	37,300	181,200	
43	12210100	แยกทางหลวงหมายเลข 111 (พิชิต) - ท่าพ่อ	000+000 - 006+000	6.000	หินคลุก	2521	212,600	35,433	7,500	40,200	260,300	

รายละเอียดสายทางและงบประมาณ งานบำรุงปกติ ปี 2547 ตัวแถมพิเศษ

แผนกการทางพิเศษ กำแพงหลวงที่ 4

ลำดับ ที่	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. - กม.	ระยะทาง (กม.)	ชนิดพื้นทาง	ก่อสร้างหรือ บูรณะครั้ง สุดท้าย พ.ศ.	การใช้งานบำรุงปกติ				หมวด พิเศษ	
							งบประมาณ (บาท)	เฉลี่ย กม. ละ (บาท)	ค่า เข้า เครื่องจักร (บาท)	รวมทั้งสิ้น (บาท)		
44	12210200	บ. ท่าเรือ - บรรจบทางหลวง หมายเลข 1114 (ท่ามะขาม)	006+000 - 013+949	7.949	หินคลุก	2530	281,600	35,425	9,900	53,200	344,700	
45	12760100	แยกทางหลวงหมายเลข 117 (หนองบัว) - วังจิก	000+000 - 014+848	9.874	หินคลุก	2530	345,400	34,980	12,400	66,100	423,900	
46	12760100	แยกทางหลวงหมายเลข 117 (หนองบัว) - วังจิก	000+200 - 005+174	4.974	หินคลุก	2530	149,700	30,096	6,200	33,300	189,200	
47	12860100	แยกทางหลวงหมายเลข 1069 (ดิ่งชัน) - สยามเก่า - คงเจริญ	000+000 - 012+050	12.050	หินคลุก	2530	344,000	28,547	15,100	80,700	439,800	
48	12890101	แยกทางสาย 1070 - บรรจบ ทางสาย 117	000+000 - 023+728	23.728	หินคลุก	2540	704,300	29,682	29,700	158,900	892,900	
49	12890102	ทางแยกเข้าอนามัยตำบล หนองบัว	000+000 - 000+800	0.866	หินคลุก	2540	25,300	29,214	1,100	5,800	32,200	
50	13000100	แยกทางหลวงหมายเลข 113 (จะมิ่ง) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 1068 (โพธิ์ประทับช้าง)	000+000 - 012+049	12.146	หินคลุก	2532	415,500	34,208	15,200	81,400	512,100	

แบบที่ 1

รายละเอียดสายทางและงบประมาณ งานบำรุงปกติ ปี 2547 วิศวกรรมที่ 4

แผนกการทางพิจิตร สำนักทางหลวงที่ 4

ลำดับ ที่	คอน ควมคุม	ชื่อสายทาง	กม. - กม.	ระยะทาง (กม.)	ชนิดพื้นทาง	ก่อสร้างหรือ บูรณะครั้ง สุดท้าย พ.ศ.	ค่าใช้ทำงานบำรุงปกติ				หมายเหตุ	
							งบประมาณ (บาท)	เฉลี่ย กม. ละ (บาท)	ค่ามัน เชื้อเพลิง (บาท)	ค่าเช่า เครื่องจักร (บาท)		รวมทั้งสิ้น (บาท)
51	13010101	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (หนองนาถ) - กม.6+305 (ต่อเขตแขวงฯ เพชรบูรณ์ที่ 2)	000+000 - 006+305	6.305	หินคลุก	2530	182,800	28,992	7,900	42,200	232,900	
52	13040101	แยกทางหลวงหมายเลข 113 (หัวดง) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 11 (ยางสามต้น)	000+000 - 022+025	15.462	หินคลุก	2537	381,300	24,660	19,400	103,600	504,300	
53	13040101	แยกทางหลวงหมายเลข 113 (หัวดง) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 11 (ยางสามต้น)	005+606 - 013+750	6.563	หินคลุก	2537	169,200	25,780	8,200	44,000	221,400	
54	13040103	ทางแยกเข้าตลาดหัวดง	000+000 - 001+450	1.450	หินคลุก	2537	40,700	28,068	1,800	9,700	52,200	
55	13040103	ทางแยกเข้าตลาดหัวดง	001+450 - 002+076	0.626	หินคลุก	2537	16,100	25,718	800	4,200	21,100	
56	13120100	แยกทางหลวงหมายเลข 115 (สามง่าม) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 1063	001+100 - 007+325	6.383	หินคลุก	2539	207,100	32,445	8,000	42,800	257,900	

แบบที่ 1

รายละเอียดสายทางและงบประมาณ งานบำรุงปกติ ปี 2547 คิวแอสฟัลท์

แขวงการทางพิจิตร สำนักทางหลวงที่ 4

แบบที่ 1

ลำดับ ที่	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. - กม.	ระยะทาง (กม.)	ชนิดพื้นทาง	ก่อสร้างหรือ บูรณะครั้ง สุดท้าย พ.ศ.	ค่าใช้จ้างงานบำรุงปกติ					หมายเหตุ
							งบประมาณ (บาท)	เฉลี่ย กม. ละ (บาท)	ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง (บาท)	ค่าเช่า เครื่องจักร (บาท)	รวมทั้งสิ้น (บาท)	
57	13120100	แยกทางหลวงหมายเลข 115 (ตามง่าม) - บรจบทางหลวง หมายเลข 1063	000+000 - 013+331	6.006	หินคดุก	2539	155,900	25,957	7,500	40,200	203,600	
58	13130100	ต่อเขตเทศบาลบึงมูลนาก ควบคุม - บรจบทางหลวง หมายเลข 113 (ตะพานหิน)	000+000 - 019+776	19.776	หินคดุก	2541	476,500	24,094	24,800	132,500	633,800	
รวม							26,483,500	34,715	955,200	5,110,100	32,548,800	

(ลงชื่อ).....ศษ.รชท.(ม)พิจิตร

(*****)

รายละเอียดสายทางและงบประมาณ งานบำรุงปกติ ปี 2547 ฝวคถนนกรีต

แผนผังการทางพิจิตร สำนักงานหลวงที่ 4

แบบที่ 1

ลำดับ ที่	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. - กม.	ระยะทาง (กม.)	ชนิดพื้นทาง	ก่อสร้างหรือ บูรณะครั้ง สุดท้าย พ.ศ.	ค่าใช้ทำงานบำรุงปกติ					หมายเหตุ	
							งบประมาณ (บาท)	เคลือบ กม. ละ (บาท)	ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง (บาท)	ค่าเช่า เครื่องจักร (บาท)	รวมทั้งสิ้น (บาท)		
1	00110300	คดองวังมะเดื่อ (ต่อเขต แขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2) - สี่แยกเขาทราย	110+042 - 111+450	1.408	หินคดุก	2534	178,400	126,704	1,800	9,400	189,600	จ้างเหมา	
2	01130402	ทางแยก ไปปางมุลาก - ต่อเขตเทศบาลพิจิตรควบคุม	000+000 - 000+650	1.950	หินคดุก	2543	66,000	33,846	2,400	13,100	81,500	ทางคอนกรีต - ตัดหญ้าและถางป่า	
3	01170300	นครสวรรค์ - พิษณุโลก	088+905 - 099+386	20.962	หินคดุก	2544	1,114,700	53,177	26,200	140,400	1,281,300	รวมเป็นเงิน	
4	13440100	แยกทางหลวงหมายเลข 1115 (น้อยผู้เฒ่าเหล็ก) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 1191 (เขาหม้อ)	028+870 - 029+171	0.301	หินคดุก	-	5,900	19,601	400	2,000	8,300		
รวม								1,365,000	55,440	30,800	164,900	1,560,700	

(ลงชื่อ).....ศร.ราชท.(ม) พิจิตร

(*****)

รายละเอียดค่าใช้จ่าย ปี 2547 คิวแอลพีแก๊ส

แผนกการทางพิชิต สำนักงานหลวงที่ 4

ตอน ควบคุม	ระยะทาง (กม.)	ค่าจ้าง ชั่วคราว (บาท)	ค่าตอบแทนในใช้สอย และ วัสดุ			ค่าซ่อม อุปกรณ์ไฟฟ้า (บาท)	รวม (บาท)	เฉลี่ย กม. ละ (บาท)	ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง (บาท)	ค่าเช่า เครื่องจักร (บาท)	รวมทั้งสิ้น (บาท)	หมายเหตุ
			ค่าตอบแทน เบ็ดเตล็ด (บาท)	วัสดุ ก่อสร้าง และอื่น ๆ (บาท)	รวม (บาท)							
			ค่าตอบแทน เบ็ดเตล็ด (บาท)	วัสดุ ก่อสร้าง และอื่น ๆ (บาท)	รวม (บาท)							
00110300	21.952	239,000	5,800	8,900	-	816,400	37,190	27,500	147,000	990,900	ซึ่งเหมา	
00110401	1.648	17,900	400	700	4,800	69,000	41,868	2,100	11,000	82,100	- กลุ่มงานจราจร	
00110402	44.584	485,400	11,700	18,000	148,800	1,910,700	42,856	55,800	298,600	2,265,100	- กลุ่มงานซ่อมผิวทาง	
00110501	1.876	20,400	500	800	34,000	114,700	61,140	2,300	12,600	129,600	แอสฟัลท์	
01110100	17.333	188,700	4,500	7,000	40,000	776,400	44,793	21,700	116,100	914,200		
01130200	32.938	358,600	8,600	13,300	42,000	1,159,600	35,205	41,200	220,600	1,421,400		
01130301	24.366	265,300	6,400	9,800	74,400	1,074,200	44,086	30,500	163,200	1,267,900		
01130302	3.937	42,900	1,000	1,600	6,400	129,400	32,867	4,900	26,400	160,700		
01130303	1.461	15,900	400	600	-	59,000	40,383	1,800	9,800	70,600		
01130401	4.222	46,000	1,100	1,700	116,800	301,100	71,316	5,300	28,300	334,700		

พ.3.01

รายละเอียดค่าใช้จ่าย ปี 2547 ครัวเรือน

รายการทางพิชิต ส่วนกลางหมวดที่ 4

ผ.จ.01

ชื่อย่อ	ระยะเวลา	ค่าใช้จ่ายงบดำเนินงาน											หมายเหตุ
		ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน		ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ		ค่าซ่อมอุปกรณ์ไฟฟ้า	รวม	เฉลี่ย	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	ค่าเช่าเครื่องจักร	รวมทั้งสิ้น	
			ค่าตอบแทน	เบ็ดเตล็ด	วัสดุก่อสร้าง	และอื่น ๆ							
01130402	4.050	44,100	1,100	1,600	73,200	108,000	228,000	56,296	5,100	27,100	260,200		
01130402	28.821	313,800	7,600	11,600	774,100	-	1,107,100	38,412	36,100	193,100	1,336,300		
01150200	13.000	141,500	3,400	5,200	447,600	20,000	617,700	47,515	16,300	87,100	721,100		
01150200	3.892	42,400	1,000	1,600	122,600	-	167,600	43,062	4,900	26,100	198,600		
01150200	18.108	197,100	4,700	7,300	343,100	-	552,200	30,494	22,700	121,300	696,200		
01150301	32.020	348,600	8,400	12,900	671,800	243,600	1,285,300	40,140	40,100	214,500	1,539,900		
01150302	3.321	36,200	900	1,300	72,400	-	110,800	33,363	4,200	22,200	137,200		
01150401	13.374	145,600	3,500	5,400	286,800	244,000	685,300	51,241	16,700	89,600	791,600		
01150401	0.890	9,700	200	400	21,500	-	31,800	35,730	1,100	6,000	38,900		
01150402	0.883	9,600	200	400	14,700	-	24,900	28,199	1,100	5,900	31,900		

รายละเอียดค่าใช้จ่ายปี 2547 ผิวแอสฟัลท์

แนวทางการทางพิชิต สำนักทางหลวงที่ 4

ผ.จ.01

ตอน ควบคุม	ระยะทาง (กม.)	ค่าใช้จ่ายงานบำรุงปกติ										หมายเหตุ
		ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทนใช้สอย และวัสดุ		ค่าซ่อม อุปกรณ์ไฟฟ้า	รวม	เฉลี่ย กม. ละ	ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง	ค่าเช่า เครื่องจักร	รวมทั้งสิ้น		
			ค่าตอบแทน (บาท)	วัสดุ และอื่น ๆ (บาท)								
01170200	46.944	511,100	12,300	19,000	889,200	-	1,431,600	30,495	58,800	314,500	1,804,900	
01170300	53.610	583,600	14,100	21,600	1,078,000	-	1,697,300	31,660	67,100	359,100	2,123,500	
10620100	1.314	14,300	300	500	30,200	4,400	49,700	37,823	1,600	8,800	60,100	
10670100	14.761	160,700	3,900	6,000	252,900	-	423,500	28,690	18,500	98,900	540,900	
10670100	15.113	164,500	4,000	6,100	417,400	32,000	624,000	41,288	18,900	101,200	744,100	
10680100	14.300	155,700	3,700	5,800	326,700	21,600	513,500	35,909	17,900	95,800	627,200	
10680100	1.430	15,600	400	600	26,600	-	43,200	30,209	1,800	9,600	54,600	
10680200	7.496	81,600	2,000	3,000	161,600	-	248,200	33,110	9,400	50,200	307,800	
10680200	4.703	51,200	1,200	1,900	85,800	13,600	153,700	32,681	5,900	31,500	191,100	
10690101	24.370	265,300	6,400	9,800	599,300	46,000	926,800	38,030	30,500	163,200	1,120,500	

รายละเอียดค่าใช้จ่ายปี 2547 ตัวเลขพลัด

แผนกการทางพิชิตร ถ้ำนักทางหลวงที่ 4

๙๓.01

ตอน ควบคุม	ระยะทาง (กม.)	ค่าจ้าง ชั่วคราว (บาท)	ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ				ค่าซ่อม อุปกรณ์ไฟฟ้า (บาท)	รวม (บาท)	เฉลี่ย กม. ละ (บาท)	ค่าบำรุง เครื่องจักร (บาท)	รวมทั้งสิ้น (บาท)	หมายเหตุ
			ค่าตอบแทน คอบแทน (บาท)	ค่าตอบแทน เบี้ยเลี้ยง (บาท)	วัสดุอุปกรณ์							
					วัสดุอุปกรณ์ และอื่น ๆ (บาท)	รวม (บาท)						
10690102	17.802	193,800	4,700	7,200	344,500	17,200	567,400	31,872	119,300	709,000		
10690200	13.124	142,900	3,400	5,300	243,300	12,000	406,900	31,004	87,900	511,200		
10700100	28.515	310,400	7,500	11,500	576,700	46,000	952,100	33,389	191,000	1,178,800		
10700100	5.031	54,800	1,300	2,000	126,400	-	184,500	36,672	33,700	224,500		
10730202	4.927	53,600	1,300	2,000	91,600	-	148,500	30,140	33,000	187,700		
10740100	15.573	169,500	4,100	6,300	112,900	-	292,800	18,801	104,300	416,600		
11150100	27.000	293,900	7,100	10,900	502,100	40,800	854,800	31,659	180,900	1,069,500		
11180200	22.655	246,600	5,900	9,100	464,900	69,600	796,100	35,140	151,800	976,300		
11180301	5.489	59,800	1,400	2,200	95,700	-	159,100	28,985	36,800	202,800		
11180302	7.650	83,300	2,000	3,100	167,200	4,000	259,600	33,934	51,200	320,400		

รายละเอียดค่าใช้จ่าย ปี 2547 คิวแอสพีลท์

แผนกการทางพิชิต กำเนิดทางหลวงที่ 4

พ.จ.01

ตอน ควบคุม	ระยะทาง (กม.)	ค่าใช้จ่ายงานบำรุงปกติ										รวมทั้งหมด
		ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทนใช้สอย และ วัสดุ		ค่าซ่อม อุปกรณ์ไฟฟ้า	รวม	เฉลี่ย กม. ละ	ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง	ค่าเช่า เครื่องจักร	รวมทั้งสิ้น		
			ตอบแทน (บาท)	เบ็ดเตล็ด (บาท)							วัสดุก่อสร้าง และอื่น ๆ (บาท)	
11910100	12.660	137,800	3,300	5,100	127,900	10,000	284,100	22,440	15,800	84,800	384,700	
11910100	5.572	60,700	1,500	2,200	72,500	-	136,900	24,569	7,000	37,300	181,200	
12210100	6.000	65,300	1,600	2,400	135,700	7,600	212,600	35,433	7,500	40,200	260,300	
12210200	7.949	86,500	2,100	3,200	177,000	12,800	281,600	35,425	9,900	53,200	344,700	
12760100	9.874	107,500	2,600	4,000	211,700	19,600	345,400	34,980	12,400	66,100	423,900	
12760100	4.974	54,200	1,300	2,000	92,200	-	149,700	30,096	6,200	33,300	189,200	
12860100	12.050	131,200	3,200	4,900	201,500	3,200	344,000	28,547	15,100	80,700	439,800	
12890101	23.728	258,300	6,200	9,600	399,800	30,400	704,300	29,682	29,700	158,900	892,900	
12890102	0.866	9,400	200	400	15,300	-	25,300	29,214	1,100	5,800	32,200	
13000100	12.146	132,200	3,200	4,900	249,200	26,000	415,500	34,208	15,200	81,400	512,100	

รายละเอียดค่าใช้จ่ายปี 2547 ตัวแอสฟัลท์

แผนการทางพิชิตร ถ้านักทางหลวงที่ 4

ตอน ควบคุม	ระยะทาง (กม.)	ค่าใช้จ่ายงานบำรุงปกติ										รวมทั้งสิ้น (บาท)	หมายเหตุ
		ค่าจ้าง ชั่วคราว (บาท)	ค่าตอบแทนให้ทอง และวัสดุ		ค่าซ่อม อุปกรณ์ไฟฟ้า	รวม (บาท)	เฉลี่ย กม. ละ (บาท)	ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง (บาท)	ค่าเช่า เครื่องจักร (บาท)	รวมทั้งสิ้น (บาท)			
			ตอบแทน (บาท)	เบี่ยเลี้ยง (บาท)							วัสดุก่อสร้าง และอื่น ๆ (บาท)		
13010101	6.305	68,600	1,600	2,500	104,900	5,200	182,800	28,992	7,900	42,200	232,900		
13040101	15.462	168,300	4,000	6,200	175,200	27,600	381,300	24,660	19,400	103,600	504,300		
13040101	6.563	71,400	1,700	2,700	93,400	-	169,200	25,780	8,200	44,000	221,400		
13040103	1.450	15,800	400	600	23,100	800	40,700	28,068	1,800	9,700	52,200		
13040103	0.626	6,800	200	300	8,800	-	16,100	25,718	800	4,200	21,100		
13120100	6.383	69,500	1,700	2,600	110,500	22,800	207,100	32,445	8,000	42,800	257,900		
13120100	6.006	65,400	1,600	2,400	86,500	-	155,900	25,957	7,500	40,200	203,600		
13130100	19.776	215,300	5,200	8,000	248,000	-	476,500	24,094	24,800	132,500	633,800		

๙๙.01

รายละเอียดค่าใช้จ่ายปี 2547 วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย

แผนผังการทางพิชิต สำนักงานทางหลวงที่ 4

ตอน ควบคุม	ระยะทาง (กม.)	ค่าจ้าง ชั่วคราว (บาท)	ค่าตอบแทนให้กษย และวัสดุ				ค่าซ่อม อุปกรณ์ไฟฟ้า (บาท)	รวม (บาท)	เฉลี่ย กม. ละ (บาท)	ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง (บาท)	ค่าเช่า เครื่องจักร (บาท)	รวมทั้งสิ้น (บาท)	หมายเหตุ
			ค่าตอบแทน ตอบแทน (บาท)	เบี้ยเลี้ยง (บาท)	วัสดุก่อสร้าง และอื่น ๆ (บาท)								
					ค่าจ้าง ชั่วคราว (บาท)	ค่าตอบแทน ตอบแทน (บาท)							
รวม	762.873	8,305,100	200,000	308,000	16,114,400	1,556,000	26,483,500	34,715	955,200	5,110,100	32,548,800		
รวมทั้งสิ้น	762.873	8,305,100	200,000	308,000	16,114,400	1,556,000	26,483,500		955,200	5,110,100	32,548,800		
กินจ่ายกองฯ		-	-	-	-	-	-		-	5,110,100	5,110,100		
กินจ่าย สน.ทล.		210,000	-	208,000	-	-	418,000		-	-	418,000		
ถือจ่ายแขวงฯ		8,095,100	200,000	100,000	16,114,400	1,556,000	26,065,500		955,200	-	27,020,700		

๕๓.๐๑

(ลงชื่อ).....ศษ.ชชท.(ม) พิชิต

(*****)

รายละเอียดค่าใช้จ่ายปี 2547 ฝวคอบกริต
 แผนงการทางพิจิตร สำนักทางหลวงที่ 4

ผง.01

ตอน ควมคุม	ระะทาง (กม.)	ค่าใช้จ่ายงบงบารุงปกติ										รวมทงสิ้น (บาท)	หมายเหตุ
		ค่าจ้าง ช่วคราว (บาท)	ค่าตอบแทนใช้สอย และวัสดุ		ค่าซ่อม อุปกรณ์ไฟฟ้า	รวม (บาท)	เฉลี่ย กม. ละ (บาท)	ค่าม้มีน เชื้อเพลิง (บาท)	ค่าเช่า เครื่องจักร (บาท)	รวมทงสิ้น (บาท)			
			ตอบแทน (บาท)	เบียงเลียง (บาท)							วัสดุก่อสร้าง และอื่น ๆ (บาท)		
00110300	1.408	13,300	-	24,300	140800	178,400	126,704	1,800	9,400	189,600		้างเหมา	
01130402	1.950	18,400	-	47,600	-	66,000	33,846	2,400	13,100	81,500		- กลุ่มงานซ่อมผิวทาง คอนกรีต	
01170300	20.962	198,100	-	619,400	297,200	1,114,700	53,177	26,200	140,400	1,281,300		- กลุ่มงานจราจร - ตัดหญ้าและถางป่า	
13440100	0.301	2,900	-	3,000	-	5,900	19,601	400	2,000	8,300		รวมเป็นเงิน 409,500.- บาท	
รวม	24.621	232,700	-	694,300	438,000	1,365,000	55,440	30,800	164,900	1,560,700			
รวมทงสิ้น	24.621	232,700	-	694,300	438,000	1,365,000		30,800	164,900	1,560,700			
กั้นจ่าย กองฯ		-	-	-	-	-	-	-	164,900	164,900			
กั้นจ่าย สนม.ทล.		-	-	-	-	-	-	-	-	-			
ือจ่าย แวงงฯ		232,700	-	694,300	438,000	1,365,000		30,800	-	1,395,800			

(ลงชื่อ).....ผช.รพท.(ม)พิจิตร
 (*****)

รายละเอียดค่าวัสดุ งานบำรุงปกติปี 2547 ผิวแอสฟัลท์

แผนงานโครงการทางพิชิต สำนักงานหลวงที่ 4 ผง.02

ที่	รายการ	ขนาด ความจุ	จำนวน หน่วย	ราคา หน่วยละ (บาท)	เงิน (บาท)	ถึงจ่ายที่	สถานที่ตั้ง	ราคา ที่แหล่ง (บาท)	ระยะขนส่ง	แหล่งวัสดุ	หมายเหตุ
	วัสดุก่อสร้าง										
1	ยาง CMS - 2h	200 กก.	75 ตัน	13,493	1,011,975	แขวงฯ	แขวงการทางพิชิต กม.9+922 ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนทางแยกไปบางมูลนาก		330 กม.	กทม.	
2	ยาง CRS - 2	200 กก.	40 ตัน	12,751	510,040	แขวงฯ	แขวงการทางพิชิต กม.9+922 ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนทางแยกไปบางมูลนาก		330 กม.	กทม.	
3	ยาง CSS - 1	200 กก.	20 ตัน	13,873	277,460	แขวงฯ	แขวงการทางพิชิต - ตอนเขตเทศบาลพิชิตควบคุม แขวงการทางพิชิต กม.9+922 ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนทางแยกไปบางมูลนาก		330 กม.	กทม.	
4	HOT MIXED	-	2100 ตัน	1,100	2,310,000	แขวงฯ	รับที่โรงงานผลิต		-	-	
5	หินคดุก	-	140 ม. ³	342	47,880	แขวงฯ	กองที่ ม. พิชิต Spur ทางเลี้ยง เมืองพิชิต		72 กม.	กม.34+700 ทางสาย 113	

รายละเอียดค่าวัสดุ งานบำรุงปกติ ปี 2547 ตัวแอสฟัลท์

ที่	รายการ	ขนาด ความจุ	จำนวน หน่วย	ราคา หน่วยละ (บาท)	เงิน (บาท)	ชื่อช่างที่	สถานที่ตั้ง	ราคา ที่แหล่ง (บาท)	ระยะขนส่ง	แหล่งวัสดุ	หมายเหตุ
6	หินคลุก	-	150 ม. ³	238	35,700	แขวงฯ	กองที่ ม. ทับคล้อ		31 กม.	กม.34+700	
7	หินคลุก	-	200 ม. ³	259	51,800	แขวงฯ	กองที่ ม. สะพานหิน		39 กม.	ทางสาย 113 กม.34+700	
8	หินคลุก	-	150 ม. ³	330	49,500	แขวงฯ	กองที่เนินมะกอก (หมวดฯ เก่า)		67 กม.	ทางสาย 113 กม.34+700	
9	หินคลุก	-	60 ม. ³	426	25,560	แขวงฯ	กองที่ ม. วชิรบุรี		106 กม.	ทางสาย 113 กม.34+700	
10	หินคลุก	-	150 ม. ³	205	30,750	แขวงฯ	กองที่ ม. ชนแดน		19 กม.	ทางสาย 113 กม.34+700	
11	หิน 3/8" - เบอร์ 8	-	150 ม. ³	401	60,150	แขวงฯ	กองที่ ม. พิจิตร Spur ทางโค้ง เมืองพิจิตร		72 กม.	ทางสาย 113 กม.34+700	
12	หิน 3/8" - เบอร์ 8	-	150 ม. ³	297	44,550	แขวงฯ	กองที่ ม. ทับคล้อ		31 กม.	ทางสาย 113 กม.34+700	

พ.จ.02

รายละเอียดคำวินิจฉัยงานบำรุงปกติปี 2547 ผิวแอสฟัลท์

แขวงการทางพิจิตร สำนักทางหลวงที่ 4											พ.จ.02
ที่	รายการ	ขนาด ความจุ	จำนวน หน่วย	ราคา หน่วยละ (บาท)	เงิน (บาท)	ถือจ่ายที่	สถานที่ตั้ง	ราคา ที่แหล่ง (บาท)	ระยะขนส่ง	แหล่งวัสดุ	หมายเหตุ
13	หิน 3/8" - เบอร์ 8	-	150 ม. ³	317	47,550	แขวงฯ	กองที่ ม. ตะพานหิน		39 กม.	กม.34+700	
14	หิน 3/8" - เบอร์ 8	-	200 ม. ³	388	77,600	แขวงฯ	กองที่เนินมะกอก (หมวดฯ เก้า)		67 กม.	ทางสาย 113 กม.34+700	
15	หิน 3/8" - เบอร์ 8	-	100 ม. ³	485	48,500	แขวงฯ	กองที่ ม. วชิรบรมมี		106 กม.	ทางสาย 113 กม.34+700	
16	หิน 3/8" - เบอร์ 8	-	150 ม. ³	264	39,600	แขวงฯ	กองที่ ม.ชนแดน		19 กม.	ทางสาย 113 กม.34+700	
17	หิน 3/4" - เบอร์ 4	-	50 ม. ³	421	21,050	แขวงฯ	กม.23+500 สาย 113 กองที่ ม. พิจิตร Spur ทางเดียว เมืองพิจิตร		72 กม.	ทางสาย 113 กม.34+700	
18	หิน 3/4" - เบอร์ 4	-	50 ม. ³	316	15,800	แขวงฯ	กองที่ ม. ทับคล้อ		31 กม.	ทางสาย 113 กม.34+700	
19	หิน 3/4" - เบอร์ 4	-	50 ม. ³	337	16,850	แขวงฯ	กองที่ ม. ตะพานหิน		39 กม.	ทางสาย 113 กม.34+700	

รายละเอียดค่าวัสดุ งานบำรุงปกติ ปี 2547 ตัวเลขรหัสที่

แผนการทางฟิสิกส์ ส่วนที่ 4

ค.ง.02

ที่	รายการ	ขนาด	จำนวน	ราคา	เงิน	ดีอ่ายที่	สถานที่ตั้ง	ราคา	ระยะขนส่ง	แหล่งวัสดุ	หมายเหตุ
		ความจุ	หน่วย	หน่วย	(บาท)		(หมวดฯ เก่า)	(บาท)			
20	หิน 3/4" - เบอร์ 4	-	50 ม. ³	408	20,400	แขวงฯ	กองที่เนินมะกอก (หมวดฯ เก่า)		67 กม.	กม.34+700	
21	หิน 3/4" - เบอร์ 4	-	50 ม. ³	504	25,200	แขวงฯ	กองที่ ม. วัชรินทร์		106 กม.	ทางสาย 113	
22	หิน 3/4" - เบอร์ 4	-	50 ม. ³	284	14,200	แขวงฯ	กองที่ ม. จนแดน		19 กม.	กม.34+700	
23	หินใหญ่	-	200 ม. ³	278	55,600	แขวงฯ	กม.23+500 สาย 113			ทางสาย 113	
				รวม	4,837,715				39 กม.	กม.34+700	
										ทางสาย 113	

รายละเอียดคำวัสดุ งานบำรุงปกติ ปี 2547 คือแอสฟัลท์

ที่	รายการ	ขนาด ความจุ	จำนวน หน่วย	ราคา หน่วยละ (บาท)	เงิน (บาท)	ถือจ่ายที่	สถานที่ส่ง	ราคา ที่แหล่ง (บาท)	ระยะขนส่ง	แหล่งวัสดุ	หมายเหตุ
	วัสดุขบกรวดทรายหยาบ										
24	สีจราจรชนิดไม่สะท้อนแสง (สีขาว)	5 กล.	50 ถึง	2,600	130,000	แขวงฯ	แขวงการทางพิจิตร		330 กม.	กทพ.	
25	สีจราจรชนิดไม่สะท้อนแสง (สีเหลือง)	5 กล.	50 ถึง	2,800	140,000	แขวงฯ	แขวงการทางพิจิตร		330 กม.	กทพ.	
26	ลูกแก้วสะท้อนแสง	50 ปอนด์	50 ถุง	1,500	75,000	แขวงฯ	แขวงการทางพิจิตร		330 กม.	กทพ.	
27	แผ่นป้ายสำเร็จรูป				230,000	แขวงฯ	แขวงการทางพิจิตร				
28	ทินเนอร์				14,000	แขวงฯ	แขวงการทางพิจิตร				
29	สีน้ำมัน, สีน้ำพลาสติก ชนิดและขนาด ต่าง ๆ				45,900	แขวงฯ	แขวงการทางพิจิตร				
30	แผ่นสะท้อนแสงสติ๊กเกอร์ ติดหมวกนำทาง				150,000	แขวงฯ	แขวงการทางพิจิตร				
				รวม	784,900						

ค.ง.02

แขวงการทางพิจิตร ถนนทางหลวงที่ 4

รายละเอียดค่าวัสดุ งานบำรุงปกติปี 2547 ผิวแอสฟัลท์

แผนงานที่ 4											
แผนงานที่ 4											
ที่	รายการ	ขนาด ความจุ	จำนวน หน่วย	ราคา หน่วยละ (บาท)	เงิน (บาท)	ถือจ่ายที่	สถานที่ส่ง	ราคา ที่แหล่ง (บาท)	ระยะขนส่ง	แหล่งวัสดุ	หมายเหตุ
	วัสดุงานไฟฟ้า										
31	วัสดุซ่อมอุปกรณ์ไฟฟ้า				966,000	แขวงฯ	แขวงการทางพิจิตร				
32	วัสดุซ่อมอุปกรณ์สัญญาณจราจรและ ไฟกระพริบ				590,000	แขวงฯ	แขวงการทางพิจิตร				
				รวม	1,556,000						
	วัสดุอื่น ๆ										
33	วัสดุงานโยธา				2,302,000	แขวงฯ	แขวงการทางพิจิตร				
34	วัสดุการเกษตร				242,000	แขวงฯ	แขวงการทางพิจิตร				
35	วัสดุเบ็ดเตล็ด				1,785	แขวงฯ	แขวงการทางพิจิตร				
	ทำการจ้างเหมาบำรุงปกติ										
				รวม	2,545,785						
					7,946,000						
			รวมจำนวนเงินทั้งสิ้น		17,670,400						

หมายเหตุ รายการวัสดุตามข้อ 33 - 35 รายละเอียดตามคำชี้แจงประกอบแบบ ผง.02

(ลงชื่อ).....ผอ.ชขท.(ม) พิจิตร

(*****)

รายละเอียดคำวัสดุ งานบำรุงปกติ ปี 2547 ศิวคองกริต

ผ.จ.02

รายการทางพิจิตร สำนักทางหลวงที่ 4

ที่	รายการ	ขนาด ความจุ	จำนวน หน่วย	ราคา หน่วยละ (บาท)	เงิน (บาท)	ลักษณะที่ ตั้ง	สถานที่ตั้ง	ราคา ที่แหล่ง (บาท)	ระยะขนส่ง แหล่งวัสดุ	หมายเหตุ
	วัสดุอื่นๆ									
1	วัสดุโยธา				50,000	แขวงฯ	แขวงการทางพิจิตร			
2	วัสดุการเกษตร				200,000	แขวงฯ	แขวงการทางพิจิตร			
3	วัสดุจราจร				34,800	แขวงฯ	แขวงการทางพิจิตร			
				รวม	284,800					
	วัสดุบนไฟฟ้า									
4	วัสดุซ่อมอุปกรณ์ไฟฟ้า				148,000	แขวงฯ	แขวงการทางพิจิตร			
5	วัสดุซ่อมอุปกรณ์สัญญาณจราจรและ ไฟกระพริบ				290,000	แขวงฯ	แขวงการทางพิจิตร			
				รวม	438,000					
	ทำการจ้างเหมาบำรุงปกติ				409,500					
					รวมจำนวนเงินทั้งสิ้น					
					1,132,300					

หมายเหตุ รายการวัสดุตามข้อ 1-3 รายละเอียดตามคำชี้แจงประกอบแบบ ผ.จ.02

บัญชีอัตราค่าจ้างชั่วคราว งานบำรุงปกติ ปี 2547 (คิวแอสฟลท์, สิวคอนกรีต)

พ.จ.03

ที่	ตำแหน่ง	จำนวน (คน)	อัตรา บาท/วัน	กำหนดจ้าง ตั้งแต่ - ถึง	รวมทำการ (วัน)	รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	คิวแอสฟลท์						
1	ลูกจ้างชั่วคราว	174	178.25	2 ตุลาคม 2546 - 30 กันยายน 2547	261	8,095,045.50	
				ปรับยอด		54.50	
				รวม		8,095,100	ถือจ่ายค่าง จ. พิธีกร
				กันจ่าย ส.น. ทด.4		210,000	ถือจ่ายค่าง จ. พิษณุโลก
	สิวคอนกรีต						
2	ลูกจ้างชั่วคราว	5	178.25	2 ตุลาคม 2546 - 30 กันยายน 2547	261	232,616.25	
				ปรับยอด		83.75	
				รวม		232,700	
				กันจ่ายแวงๆ		232,700	ถือจ่ายค่าง จ. พิธีกร
				รวมทั้งสิ้น		8,537,800	

(ลงชื่อ).....นางท. พิธีกร

(*****)

รายละเอียดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม ค่าพาหนะและค่าเช่าที่พัก ปี 2547

แผนการทางพิธีกรรม สำนักทางหลวงที่ 4									
ที่	ตำแหน่ง	จำนวน (คน)	อัตรา (บาท/วัน)	รวมเวลาทำการ (วัน)	ค่าเบี้ยเลี้ยง (บาท)	ค่าพาหนะ (บาท)	ค่าเช่าที่พัก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
	คิวแอสพิดส์								
1.1	ข้าราชการระดับ 3 - 8	33	180	5	29,700	12,000	15,000		
1.2	พนักงานและลูกจ้างประจำ	26	180	5	23,400	9,000	10,900		
				รวม	53,100	21,000	25,900	100,000	
							กันจ่าย สน.ทล.4	208,000	
							รวม	308,000	
	คิวคอนกรีต	-	-	-	-	-	-	-	
	คิวสูงรั้ง	-	-	-	-	-	-	-	
							รวมทั้งสิ้น	308,000	

(ลงชื่อ).....หงท. พิธีกรรม

(*****)

รายละเอียดการดำเนินงานและค่าเสียหายของเครื่องจักรยานพาหนะ ปี 2547

แผนการทางบัญชี สำนักทางหลวงที่ 4

คจ.05

ลำดับ ที่	รหัส	ชนิดเครื่องจักร/และยานพาหนะ	จำนวน คัน	เวลาที่การเฉลี่ย/กิน		วัน	อัตราค่าเช่า (บาท)	รวมค่าเช่า (บาท)	ประมาณการค่าเช่าเครื่องจักร	ประมาณการค่าเสียหาย (บาท)			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				ชม.	วัน					เบี้ยเงิน (กิต)	ดีเซล (กิต)	น้ำมัน (กิต)		
1	00	เครื่องปั๊มลม	2	-	120	A = 13,599	27,198		-	-	-	-	สัญญาถาวร	
2	01	เครื่องเชื่อมไฟฟ้า	1	-	120	A = 8,419	8,419		-	-	-	-	A = ค่าเช่ารายปี	
3	04	เครื่องตัดหญ้าสะพายข้าง	7 (R)	-	-	ชำรุด	-		-	-	-	-	D = ค่าเช่ารายวัน	
4	04	เครื่องตัดหญ้าสะพายข้าง	57	-	120	A = 8,771	499,947		10,500	-	-	159,495	H = ค่าเช่ารายช.ม.	
5	05	เครื่องสูบน้ำบาดาล	1	-	200	-	ไม่เสียค่าเช่า		-	-	-	-	F.S. = ไม่เสียค่าเช่า	
6	05	เครื่องสูบน้ำเบนซิน	1	-	-	A = 5,064	เลิกเช่า		-	-	-	-	R = เครื่องจักรชำรุด	
7	05	เครื่องสูบน้ำดีเซล	3	-	-	A = 13,784	เลิกเช่า		-	-	-	-		
8	09	เตาต้มยาง	5	-	-	A = 49,452	247,260		-	-	-	-		
9	10	เครื่องอัดลม	2 (R)	-	-	รอแพ่งจำหน่าย	-		-	-	-	-		
10	10	เครื่องอัดลม	6	-	30	A = 52,006	312,036		-	1,000	-	13,590		
11	12	เครื่องตัดคอนกรีต	2	-	-	A = 27,408	54,816		100	-	-	1,519		
12	15	รถพ่วง	3	-	60	F.S	-		-	-	-	-	รถน้ำมัน	
13	21	รถยนต์นั่งตรวจการ	3	-	120	F.S	-		-	4,000	-	54,360		
14	22	รถยนต์บรรทุก	1	-	50	F.S	-		-	2,500	-	33,975	D = ดีตรถ 13.59 บาท	
15	22	รถยนต์บรรทุก	4	-	60	D = 964	231,360		-	5,000	-	67,950	B = ดีตรถ 15.19 บาท	
16	23	รถยนต์บรรทุก 3.5 คัน	1	-	60	D = 1,224	73,440		-	2,500	-	33,975		
17	23	รถยนต์บรรทุกกระบะ	3 (R1)	-	55	D = 1,381	227,865		-	4,500	-	61,155		
18	25	รถยนต์บรรทุกน้ำ	7	-	40	D = 1,287	360,360		-	4,500	-	61,155		

รายงานผลการดำเนินงานและค่าเฉลี่ยของเครื่องจักรยานพาหนะ ปี 2547

ลำดับ ที่	รหัส	ชนิดเครื่องจักร/และยานพาหนะ	จำนวน คัน	เวลาทำการเฉลี่ย/คัน		วงเงินการเช่า		รวมค่าเช่า (บาท)	ปริมาณการเช่าเครื่องจักร (บาท)	ปริมาณการเช่าเฉลี่ย (บาท)			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				ชม.	วัน	อัตราค่าเช่า (บาท)	เบนซิน (ลิตร)			ดีเซล (ลิตร)	น้ำมันก๊าด (ลิตร)			
19	28	รถดีเซล 2 ล้อ (เล็ก)	1	-	45	D = 398	17,910	400	-	-	-	6,076		
20	31	รถบรรทุก 6 ล้อ	4	-	60	D = 1,236	296,640	-	3,500	-	-	47,565		
21	35	รถบรรทุก 6 ล้อ	1	-	-	H = 307	รถแพงจำหน่าย	-	-	-	-	-		
22	36	เครื่องตัดดิน	13	-	100	D = 76	98,800	2,500	-	-	-	37,975		
23	38	รถคาร์โรลเลอร์	1	-	100	D = 964	96,400	-	2,500	-	-	33,975		
24	41	รถเก๋ง	1	600	100	H = 400	240,000	-	3,000	-	-	40,770		
25	44	รถยนต์ปิคอัพ	10 (F2)	-	120	A = 96,143	961,430	-	10,000	-	-	135,900		
26	46	รถยนต์บรรทุกกระบะ	6	-	100	D = 964	578,400	-	4,000	-	-	54,360		
27	47	รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	1	-	83	D = 1,199	99,517	-	2,000	-	-	27,180		
28	60	รถฟาร์มแทรกเตอร์	1	-	-	รถแพงจำหน่าย	-	-	-	-	-	-		
29	68	รถตัดหญ้า	3 (R1)	600	100	H = 221	397,800	-	4,000	-	-	54,360		
30	74	รถบรรทุก 6 ล้อ ติดครน	2	-	97	D = 2,143	415,742	-	4,500	-	-	61,155		
31	94	เครื่องผสมคอนกรีต	3	-	10	A = 10,077	30,231	-	-	-	-	-		
						รวม	5,275,571	205,065	781,425	-	-	986,490		
						เงินปรับยอด	-571	-	-	-	-	-490		
						รวมทั้งสิ้น	5,275,000	-	-	-	-	986,000		

(ลงชื่อ).....ศษ. ขชชท.(บ) พิจิตร

(*****)

คำชี้แจงประกอบแบบ ผง.02

วัสดุโยธา - หมายถึงวัสดุอื่น ๆ ที่มีได้ระบุไว้ในรายการวัสดุตามแบบ ผง.02 - ได้แก่ ไม้แปรรูปขนาดต่าง ๆ เสาค้ำเสริม ไม้ขัด, กระเบื้องแผ่นเรียบ, กระเบื้องต่าง ๆ, สังกะสี, ไม้ขัด, เหล็กขมวดต่าง ๆ, ตะปู, สกรูชนิด, ปูนซีเมนต์, Cold Mixed, ปูนขาว, หิน, ทราผสมคอนกรีต, อิฐ, หินใหญ่ 20 - 50 ซม., ท่อ คลส., จอบ, พั่ว, มีดฉางป่า, อีเตอร์, ไม้กวาด, ปุ้งกี๋, อังผสมปูน, เครื่อง, เชือกต่าง ๆ, รถเข็นขนดิน, ลวดต่าง ๆ, กระสอบป่าน, ถุงใส่ทราย, ขวาน, เลื่อย, น้ำยาเคมีเพิ่มความแข็งแรงของดิน (Chemical Soil Stabilization) ฯลฯ

วัสดุการเกษตร - หมายถึงวัสดุอื่น ๆ ที่มีได้ระบุไว้ในรายการวัสดุตามแบบ ผง.02 ได้แก่ ไม้, ยางกำจัดแมลง, หญ้า, พันธ์ไม้, ถุงพลาสติก, เชือก, ถุงมือ, เครื่องมืออุปกรณ์ในการเกษตร เช่น มีรคน้ำ, กรรไกร, พั่ว, จอบ, เสียม, อุปกรณ์ฉีดพ่นยา, ไม้รวก, ไม้ไผ่ ฯลฯ

วัสดุงานจราจร - หมายถึงวัสดุอื่น ๆ ที่มีได้ระบุไว้ในรายการวัสดุตามแบบ ผง.02 ได้แก่ น้ำมันทาสี, ทินเนอร์, แผ่นเหล็กอาบสังกะสี, แผ่นอลูมิเนียม, แผ่นตะขอนแสง, กาวชนิดต่าง ๆ, กรวยยาง, การ์ดเรล, ลวดเชื่อม, แปรต่าง ๆ, เหล็กชุดสี, น้ำยาหล่อสี, น้ำยาลอกสี, หมึกพิมพ์ต่าง ๆ, หมุดตะขอนแสง, ป้ายขนาดต่าง ๆ, หลั๊กกันโคล, หลั๊ก ขทล., หลั๊ก กม., เครื่องมือในการผลิตและติดตั้งป้าย, แฉกกันการจราจร, เครื่องหมายจราจร, เหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ทราย, หินผสมคอนกรีต, ท่อเหล็กต่าง ๆ, พร้อมข้อต่อ, ซิงค์ ฯลฯ

วัสดุอุปกรณ์ไฟฟ้า - หมายถึงวัสดุอื่น ๆ ที่มีได้ระบุไว้ในรายการวัสดุตามแบบ ผง.02 ได้แก่ สายไฟ, พิวส์, บัดลอสต์, คาปาซิเตอร์, กอนแดนเซอร์, ดวงโคมไฟ, ผาครอบเสา, ออโตเมตสวิทช์, รีเลย์, เทปพันสาย, ที่รัดสาย ฯลฯ

วัสดุเบ็ดเตล็ดอื่น ๆ - หมายถึงวัสดุอุปกรณ์อื่นใดที่ไม่สามารถจัดเข้าหมวดวัสดุอื่นใดได้ เช่น เทปกระดาษ เครื่องมืออุปกรณ์ต่าง ๆ ฯลฯ

แบบรายงานแผนปฏิบัติการจัดซื้อจัดจ้าง ปีงบประมาณปี 2547

แบบรายงานแผนปฏิบัติการจัดซื้อจัดจ้าง ปีงบประมาณ 2547
 แนวทางการทางพีซีดีร กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ลำดับที่	แผนงาน	หมวดค่าควรซื้อที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	ลักษณะงาน (/)		วิธีการ (/)				ออกแบบหรือกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ		แผนปฏิบัติการ			หมายเหตุ				
			งานต่อเนื่องที่ผูกพันงบประมาณปีต่อไป	งานที่เสร็จภายในปี....	จัดซื้อ	จัดจ้าง	ตอบราคา	ประกวดราคา	มี (/)	ไม่มี (/)	ประกาศสอบราคา/ประกวดราคา (เดือนปี)	คาดว่าจะมีการส่งมอบปี 2547 (เดือนปี)	คาดว่าจะลงนามในสัญญา (เดือนปี)		9/46	4/47	6/47	
1	งาน/โครงการ	รายการ จำนวน (หน่วยนับ)																
	ก่อสร้าง	งานจ้างเหมาทำการ ขามิวแอสฟัลท์ (โดย PARA SLURRY) ทางหลวงหมายเลข 1301 ตอน แยกทางหลวง หมายเลข 11 (หนองขาก) - ต่อเขตแขวงฯ เพชรบูรณ์ที่ 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม. 6+305 (เป็นตอนๆ)	2 รายการ	47	-	/	/	-	/	-	/	9/46	4/47	6/47				ยังไม่ได้รับงบประมาณ (1,618,600-) ผู้รับจ้าง หจก.โรจนา - กรพาศนิช

แบบรายงานแผนปฏิบัติการจัดซื้อจัดจ้าง ปีงบประมาณ 2547

แนวทางการทางพิชิตกร กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ลำดับที่	แผนงาน	หมวดค่าจ้างผู้ดำเนินงานและสิ่งก่อสร้าง	ลักษณะงาน (/)		วิธีการ (/)				ออกแบบหรือกำหนด		แผนปฏิบัติการ			หมายเหตุ
			งานต่อเนื่อง	งานที่เสร็จภายในปี...	จัดซื้อ	จัดจ้าง	สอบราคา	ประกวดราคา	มี	ไม่มี	ประกาศประกวดราคา (เดือนปี)	คาดว่าจะมีการส่งมอบ (เดือนปี)	คาดว่าจะลงนามในสัญญา (เดือนปี)	
2	จ้าง/โครงการ	จำนวน (หน่วยนับ)	งานต่อเนื่อง	งานที่เสร็จภายในปี...	จัดซื้อ	จัดจ้าง	สอบราคา	ประกวดราคา	มี (/)	ไม่มี (/)	ประกาศประกวดราคา (เดือนปี) <td>คาดว่าจะลงนามในสัญญา (เดือนปี) <td>คาดว่าจะมีการส่งมอบ (เดือนปี) <td>ยังไม่ได้รับงบประมาณ (5,508,000-) ผู้รับจ้าง หจก. กิจเจริญ แทรกเตอร์ การก่อสร้าง</td> </td></td>	คาดว่าจะลงนามในสัญญา (เดือนปี) <td>คาดว่าจะมีการส่งมอบ (เดือนปี) <td>ยังไม่ได้รับงบประมาณ (5,508,000-) ผู้รับจ้าง หจก. กิจเจริญ แทรกเตอร์ การก่อสร้าง</td> </td>	คาดว่าจะมีการส่งมอบ (เดือนปี) <td>ยังไม่ได้รับงบประมาณ (5,508,000-) ผู้รับจ้าง หจก. กิจเจริญ แทรกเตอร์ การก่อสร้าง</td>	ยังไม่ได้รับงบประมาณ (5,508,000-) ผู้รับจ้าง หจก. กิจเจริญ แทรกเตอร์ การก่อสร้าง
	ก่อสร้าง	งานจ้างเหมาทำการ เสริมผิวแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน กม.50+399 (ต่อเขตแขวงฯ เพชรบูรณ์ที่ 2) กม.21+450 ระหว่าง กม.22+900 - กม.26+950	-	47	-	/	-	/	/	-	9/45	4/47	6/47	

แบบรายงานแผนปฏิบัติการจัดซื้อจัดจ้าง ปีงบประมาณ 2547
 โครงการทางพีจีตรู กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ลำดับที่	แผนงาน	หมวดค่าคุณลักษณะที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	ลักษณะงาน (/)		วิธีการ (/)				ออกแบบหรือกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ		แผนปฏิบัติการ			หมายเหตุ
			งานต่อเนื่องที่ผูกพันงบประมาณปีต่อไป	งานที่เสร็จภายในปี...	จัดซื้อ	จัดจ้าง	ตอบราคา	ประกวดราคา	ประกาศซองราคา/ประกวดราคา (เดือนปี)	คาดว่าจะมีการส่งมอบปี	คาดว่าจะมีการส่งมอบปี	คาดว่าจะมีการส่งมอบปี		
3	งาน/โครงการ	รายการ จำนวน (หน่วยนับ)							มี (/)	ไม่มี (/)	ประกาศซองราคา/ประกวดราคา (เดือนปี)	คาดว่าจะมีการส่งมอบปี	คาดว่าจะมีการส่งมอบปี	หมายเหตุ
	ก่อสร้าง	งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 1073 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 1 บรรจบทางหลวงหมายเลข 117 ระหว่าง กม.27+385 - กม.29+000	3 รายการ	47	-	/	/	-	/	-	9/46	4/47	6/47	ยังไม่ได้รับงบประมาณ (2,482,000-) ผู้รับจ้าง หจก.วงศ์สระหลวงก่อสร้าง

แบบรายงานแผนปฏิบัติการจัดซื้อจัดจ้าง ปีงบประมาณ 2547
 แนวทางการทางพิจิตกร กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ลำดับที่	แผนงาน	หมวดค่าคุณวุฒิคนและสิ่งก่อสร้าง	ลักษณะงาน (/)		วิธีการ (/)				ออกแบบหรือกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ		แผนปฏิบัติการ			หมายเหตุ
			งานที่ต่อเนื่อง	งานที่เสร็จภายในปี...	จัดซื้อ	จัดจ้าง	สอบราคา	ประกวดราคา	มี (/)	ไม่มี (/)	ประกาศสอบราคา/ประกวดราคา (เดือนปี)	คำดาจะลงนามในสัญญา (เดือนปี)	คำดาจะมีการส่งมอบปี 2547 (เดือนปี)	
4	งานโครงการ	รายการ จำนวน (หน่วยนับ)	งานที่ต่อเนื่อง	งานที่เสร็จภายในปี...	จัดซื้อ	จัดจ้าง	สอบราคา	ประกวดราคา	มี (/)	ไม่มี (/)	ประกาศสอบราคา/ประกวดราคา (เดือนปี)	คำดาจะลงนามในสัญญา (เดือนปี)	คำดาจะมีการส่งมอบปี 2547 (เดือนปี)	ยังไม่ได้รับงบประมาณ (2,448,000-) ผู้รับจ้าง หจก.กิจ อเนกประสงค์พานหิน
	ก่อสร้าง	งานจ้างเหมาทำการ เสริมผิวแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนทางแยกไปบางมูลนาค - ต่อเขตเทศบาลพิจิตควบคุมระหว่าง กม.23+650 - กม.25+100 (เป็นตอนๆ)	-	47	-	/	-	/	/	-	9/46	4/47	6/47	

แบบรายงานแผนปฏิบัติการจัดซื้อจัดจ้าง ปีงบประมาณ 2547

แนวทางการทางพีจีดีร กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ลำดับที่	แผนงาน	หมวดค่าคุณลักษณะที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	ลักษณะงาน (/)		วิธีการ (/)				ออกแบบหรือกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ		แผนปฏิบัติการ			หมายเหตุ		
			งานต่อเนื่องที่ผูกพันงบประมาณปีต่อไป	งานที่เสร็จภายในปี....	จัดซื้อ	จัดจ้าง	จัด	สอบราคา	ประกวดราคา	ประกวดราคา/สอบราคา/ประกวดราคา (เดือนปี)	คาดว่าจะมีการส่งมอบปี 2547 (เดือนปี)	คาดว่าจะมีการส่งมอบปี 2547 (เดือนปี)	งบประมาณ (3,689,000-)		ผู้รับจ้าง	พิกัด
5	ก่อสร้าง	งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลท์ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอนแยกทางสาย 117 (หนองบัว) - ทุ่งจิ๊ก ระหว่าง กม. 7+587 - กม. 10+100 (เป็นตอนๆ)	3 รายการ	47	-	/	-	/	/	-	9/46	4/47	6/47	ยังไม่ได้รับงบประมาณ (3,689,000-)	ผู้รับจ้าง หจก.โรจนา-กรพาณิชย์	

แบบรายงานแผนปฏิบัติการจัดซื้อจัดจ้าง ปีงบประมาณ 2547
 แผนปฏิบัติการทางพิชิตกร กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ลำดับที่	แผนงาน	หมวดค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	ลักษณะงาน (/)		วิธีการ (/)				ขอแบบหรือกำหนด		แผนปฏิบัติการ			หมายเหตุ
			งานต่อเนื่องที่ผูกพันงบประมาณปีต่อไป	งานที่เสร็จภายในปี...	จัดซื้อ	จัดจ้าง	สอบราคา	ประกวดราคา	มี	ไม่มี	ประกาศสอบราคา/ประกวดราคา (เดือนปี)	คาดว่าจะมีการส่งมอบ (เดือนปี)	คาดว่าจะส่งมอบ (เดือนปี)	
6	งานโครงการ	รายการ จำนวน (หน่วยนับ)												
	ก่อสร้าง	งานจ้างเหมาทำการ เติมนิวแอสต์ลท์ ทางหลวงหมายเลข 1115 ตอน แยกทางหลวง หมายเลข 11 (สถานี - บ้านม่วง ระหว่าง กม.1+100 - กม. 4+000	3	47	-	/	-	/	/	-	9/46	4/47	6/47	ยังไม่ได้รับงบประมาณ (5,400,000-) ผู้รับจ้าง หจก. ใจจนากรรพพานิช

แบบรายงานแผนปฏิบัติการจัดซื้อจัดจ้าง ปีงบประมาณ 2547
 แผนปฏิบัติการทางพีซีดีร กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ลำดับที่	แผนงาน	หมวดค่าคุณวุฒิที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	ลักษณะงาน (/)		วิธีการ (/)				ออกแบบหรือกำหนด		แผนปฏิบัติการ			หมายเหตุ
			งานต่อเนื่อง	งานที่เสร็จภายในปี...	จัดซื้อ	จัดจ้าง	สอบราคา	ประกวดราคา	คัดเลือกเฉพาะ	มี	ไม่มี	ประเภทสอบราคา/ประกวดราคา (เดือนปี)	ราคาจะลงนามในสัญญา (เดือนปี)	
7	ก่อสร้าง	งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลท์ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน คลองวังมะเดื่อ (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ ที่ 2) - สีแยกเขาทราย ระหว่าง กม. 119+373 - กม. 122+000.	จำนวน (หน่วยนับ)	3 รายการ	-	47	-	/	-	/	9/46	6/47	8/47	ยังไม่ได้รับงบประมาณ (4,913,000-) ผู้รับจ้าง หจก.พีซีดีร วิทยาก่อสร้าง

แบบรายงานแผนปฏิบัติการจัดซื้อจัดจ้าง ปีงบประมาณ 2547
 แขวงทางหลวงพิชิตกร กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ลำดับที่	แผนงาน	หมวดค่าควรที่ขึ้นและสิ่งก่อสร้าง	ลักษณะงาน (/)		วิธีการ (/)				จอกแบบหรือกำหนด		แผนปฏิบัติการ			หมายเหตุ
			งานต่อเนื่องที่ผูกพันงบประมาณปีต่อไป	งานที่เสร็จภายในปี....	จัดซื้อ	จัดจ้าง	สอบราคา	ประกวดราคา	มี	ไม่มี	ประกาศสอบราคา	ราคาประกวดราคา (เดือนปี)	คาดว่าจะมีการส่งมอบปี 2547 (เดือนปี)	
8	งาน/โครงการ	รายการ จำนวน (หน่วยนับ)	-	47	-	/	-	/	/	-	9/46	6/47	8/47	ยังไม่ได้รับงบประมาณ (2,465,000-) ผู้รับจ้าง หจก.มังกรทองคอนกรีต
	ก่อสร้าง	งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลท์ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน ทางแยกเข้าสถานีรถไฟตะพานหิน - ทางแยกไปบางมูลนาก ระหว่าง กม. 1+680 - กม. 2+436 (เป็นตอนๆ)	3 รายการ											

แบบรายงานแผนปฏิบัติการจัดซื้อจัดจ้าง ปีงบประมาณ 2547
 โครงการทางพิจิตร กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ลำดับที่	แผนงาน	หมวดค่าคุณวุฒิที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	ลักษณะงาน (/)		วิธีการ (/)				ออกแบบหรือกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ		แผนปฏิบัติการ			หมายเหตุ
			งานต่อเนื่องที่ผู้กำหนดงบประมาณปีต่อไป	งานที่เสร็จภายในปี...	จัดซื้อ	จัดจ้าง	สอบราคา	ประกวดราคา	ประกวดราคา/ สอบราคา/ ประกวดราคา (เดือนปี)	ประกาศ	คาดว่าจะมีการส่งมอบปี 2547 (เดือนปี)	ประกาศ	คาดว่าจะส่งมอบปี 2547 (เดือนปี)	
9	ก่อสร้าง	งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลท์ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน แยกทางหลวงสาย 117 (หนองบัว)-วังจิก ระหว่าง กม. 5+174 - กม.7+587	-	47	-	/	-	/	-	9/46	6/47	8/47	ยังไม่ได้รับงบประมาณ (3,689,000-)	ผู้รับจ้าง หจก. พิจิตรวิทยาก่อสร้าง

แบบรายงานแผนปฏิบัติการจัดซื้อจัดจ้าง ปีงบประมาณ 2547

เขวงราชการทางพิชิตกร กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ลำดับที่	แผนงาน	หมวดค่าคุณลักษณะที่ต้นและตั้งก่อสร้าง	ลักษณะงาน (/)		วิธีการ (/)			ออกแบบหรือกำหนด		แผนปฏิบัติการ			หมายเหตุ
			งานต่อเนื่องที่ผูกพันงบประมาณปีต่อไป	งานที่เสร็จภายในปี....	จัดซื้อ	จัดจ้าง	ตอบราคา	ประกวดราคา	ประกวดราคา	จะลงนามในสัญญา (เดือนปี)	คาดว่าจะมีการส่งมอบปี 2547 (เดือนปี)		
10	ก่อสร้างโครงการ	จำนวน (หน่วยนับ)											
	งานโครงการ	รายการ											
	ก่อสร้าง	งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 1069 ตอน ต่อเขตเทศบาล บางมูลนากควบคุม - กม.22+000 ะหว่าง กม. 10+000 - กม. 13+000 (เป็นตอนๆ)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	ยังไม่ได้รับงบประมาณ (5,100,000-) ผู้รับจ้าง หจก.วงศ์สระหลวงก่อสร้าง

แบบรายงานแผนปฏิบัติการจัดซื้อจัดจ้าง ปีงบประมาณ 2547
 แผนงานโครงการพิจิตร กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ลำดับที่	แผนงาน	หมวดค่าคุณลักษณะที่ตีพิมพ์และสิ่งก่อสร้าง	ลักษณะงาน (/)		วิธีการ (/)				ออกแบบหรือกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ		แผนปฏิบัติการ			หมายเหตุ	
			งานที่ต้องนำแบบไป	งานที่เสร็จภายในปี...	จัดซื้อ	จัดจ้าง	สอบราคา	ประกวดราคา	มี	ไม่มี	ประกาศประกวดราคา/ประกวดราคา (เดือนปี)	คาดว่าจะลงนามในสัญญา (เดือนปี)	คาดว่าจะมีการส่งมอบปี 2547 (เดือนปี)		
11	งานโครงการ	รายการ จำนวน (หน่วยขม)													
	ก่อสร้าง	งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลท์ทางหลวงหมายเลข 1304 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 113 (หัวดง) - บรจบบทางหลวงหมายเลข 11 (ยางสามต้น) ระหว่าง กม. 5+600 - กม.8+300	3 รายการ	47	-	/	/	-	/	-	9/46	6/47	8/47	ยังไม่ได้รับงบประมาณ (4,860,000-) ผู้รับจ้าง บริษัทพีธรมย์ ก่อสร้าง (1979)จำกัด	

แบบรายงานแผนปฏิบัติการจัดซื้อจัดจ้าง ปีงบประมาณ 2547

แนวทางการทางพีจีตร กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ลำดับที่	แผนงาน	หมวดค่าอุปกรณ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	ลักษณะงาน (/)		วิธีการ (/)				ออกแบบหรือกำหนด			แผนปฏิบัติการ			หมายเหตุ
			งานต่อเนื่อง	งานที่เสร็จภายในปี....	จัดซื้อ	จัดจ้าง	สอบราคา	ประกวดราคา	มี	ไม่มี	ประกวดราคา/ สอบราคา/ประกวดราคา (เดือนปี)	คาดว่าจะลงนามในสัญญา (เดือนปี)	คาดว่าจะมีการส่งมอบปี 2547 (เดือนปี)		
12	ก่อสร้าง	รายการ จำนวน (หน่วยนับ)	งานต่อเนื่อง ที่ผูกพันงบประมาณ มีต่อไป	งานที่เสร็จภายในปี....	จัดซื้อ	จัดจ้าง	สอบราคา	ประกวดราคา	มี (/)	ไม่มี (/)	10/46	6/47	8/47	ยังไม่ได้รับงบประมาณ (5,100,000-) ผู้รับจ้าง บริษัทพีจีตร ก่อสร้าง (1979)จำกัด	
		งานจ้างเหมาทำการ เสริมผิวแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 1067 ตอน บางมูลนาก - บรรจบทางหลวง หมายเลข 117 ระหว่าง กม.0+000 - กม. 2+500 (เป็นตอนๆ)	-	47	-	/	-	/	/	-	-	-	-	-	

แบบรายงานแผนปฏิบัติการจัดซื้อจัดจ้าง ปีงบประมาณ 2547
 แขวงการทางพิจิตร กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ลำดับที่	แผนงาน	หมวดค่าคุณวุฒิคนและสิ่งก่อสร้าง	ลักษณะงาน (/)		วิธีการ (/)				ออกแบบหรือกำหนด		แผนปฏิบัติการ			หมายเหตุ	
			งานต่อเนื่อง	งานที่เสร็จภายในปี...	จัดซื้อ	จัดจ้าง	จัด	สอบราคา	ประกวดราคา	ประกอบราคา/ประกวดราคา (เดือนปี)	ประกาศประกวดราคา (เดือนปี)	คาดว่าจะมีการส่งมอบปี 2547 (เดือนปี)	คาดว่าจะมีการส่งมอบปี 2547 (เดือนปี)		ยังไม่ได้รับงบประมาณ (5,100,000-)
13	งาน/โครงการ	รายการ จำนวน (หน่วยนับ)	งานต่อเนื่อง	งานที่เสร็จภายในปี...	จัดซื้อ	จัดจ้าง	จัด	สอบราคา	ประกวดราคา	มี	ไม่มี	ประกอบราคา/ประกวดราคา (เดือนปี) <td>ประกาศประกวดราคา (เดือนปี) <td>คาดว่าจะมีการส่งมอบปี 2547 (เดือนปี) <td>ยังไม่ได้รับงบประมาณ (5,100,000-)</td> </td></td>	ประกาศประกวดราคา (เดือนปี) <td>คาดว่าจะมีการส่งมอบปี 2547 (เดือนปี) <td>ยังไม่ได้รับงบประมาณ (5,100,000-)</td> </td>	คาดว่าจะมีการส่งมอบปี 2547 (เดือนปี) <td>ยังไม่ได้รับงบประมาณ (5,100,000-)</td>	ยังไม่ได้รับงบประมาณ (5,100,000-)
	ก่อสร้าง	งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลท์ทางหลวงหมายเลข 1069 ตอน ต่อเขตเทศบาล บางมูลนากควบคุม - กม.22+000 ระหว่าง กม.13+000 - กม.16+000	-	47	-	/	-	/	/	/	-	10/46	6/47	8/47	ยังไม่ได้รับงบประมาณ (5,100,000-)

แบบรายงานแผนปฏิบัติการจัดซื้อจัดจ้าง ปีงบประมาณ 2547

แนวทางการทางพัสดุ กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ลำดับที่	แผนงาน	หมวดค่าคุณลักษณะที่ต้นและสิ่งก่อสร้าง	ลักษณะงาน (/)		วิธีการ (/)				ออกแบบหรือกำหนด			แผนปฏิบัติการ			หมายเหตุ	
			งานต่อเนื่องที่ผูกพันงบประมาณปีต่อไป	งานที่เสร็จภายในปี...	จัดซื้อ	จัดจ้าง	สอบราคา	ประกวดราคา	มี (/)	ไม่มี (/)	ประกาศสอบราคา/ประกาศราคา (เดือนปี)	คาดว่าจะมีการส่งมอบปี 2547 (เดือนปี)	คาดว่าจะมีการส่งมอบปี (เดือนปี)	ยังไม่ได้รับงบประมาณ (5,508,000-)		
14	งาน/โครงการ	จำนวน (หน่วยนับ) รายการ														
	ก่อสร้าง	งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลท์ทางหลวงหมายเลข 113 ตอน กม.50-399 (ต่อเขตแขวง+เพชรบูรณ์ที่ 2)-กม. 21+450 ระหว่าง กม. 26+950-กม.31+000	3 รายการ	47	-	/	/	-	/	10/46	6/47	8/47	ยังไม่ได้รับงบประมาณ (5,508,000-)			

แบบรายงานแผนปฏิบัติการจัดซื้อจัดจ้าง ปีงบประมาณ 2547

แขวงการทางพิจิตร กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ลำดับที่	แผนงาน	หมวดค่าชดเชยที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	ลักษณะงาน (/)		วิธีการ (/)			ออกแบบหรือกำหนด		แผนปฏิบัติการ			หมายเหตุ
			งานต่อเนื่องที่ผูกพันงบประมาณปีต่อไป	งานที่เสร็จภายในปี...	จัดซื้อ	จัดจ้าง	ประกวดราคา	มี	ไม่มี	ประกาศประกวดราคา (เดือนปี)	คาดว่าจะลงนามในสัญญา (เดือนปี)	คาดว่าจะมีการส่งมอบปี 2547 (เดือนปี)	
15	ก่อสร้างโครงการ	รายการงานถนน (หนองบัว)	-	47	จัดซื้อ	จัดจ้าง	ประกวดราคา	มี (/)	ไม่มี (/)	10/46	6/47	8/47	ยังไม่ได้รับงบประมาณ (4,500,000-)

แบบรายงานแผนปฏิบัติการจัดซื้อจัดจ้าง ปีงบประมาณ 2547
 แขวงการทางพิจิตร กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ลำดับที่	แผนงาน	หมวดค่าคุณลักษณะที่ติดและสิ่งก่อสร้าง	ลักษณะงาน (/)		วิธีการ (/)				ออกแบบหรือกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ		แผนปฏิบัติการ			หมายเหตุ
			งานต่อเนื่องที่ผูกพันงบประมาณปีต่อไป	งานที่เสร็จภายในปี...	จัดซื้อ	จัดจ้าง	สอบราคา	ประกวดราคา	มี (/) ไม่มี (/)	ประกาศประกวดราคา/ประกวดราคา (เดือนปี)	คาดว่าจะดำเนินการมอบปี 2547 (เดือนปี)	คาดว่าจะดำเนินการมอบปี 2547 (เดือนปี)	ยังไม่ได้รับงบประมาณ (4,400,000-)	
16	งานโครงการ	งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลท์ทางหลวงหมายเลข 1221 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 111 (พิจิตร) - ท่าพี่ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1114 (ท่ามะขาม) ระหว่าง กม.0+000 - กม. 4+069 (เป็นตอนๆ)	-	47	-	/	/	-	/	-	10/46	6/47	8/47	ยังไม่ได้รับงบประมาณ (4,400,000-)

แบบรายงานแผนปฏิบัติการจัดซื้อจัดจ้าง ปีงบประมาณ 2547
 แขวงทางหลวงพิชิตร กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม


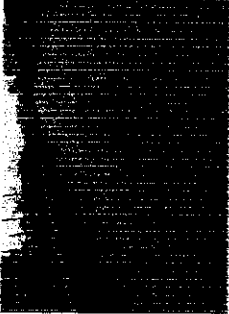
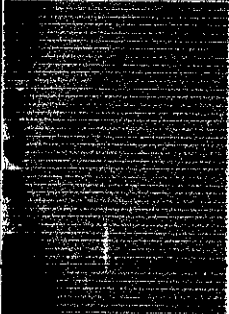
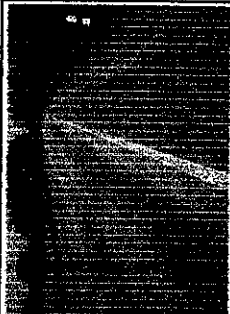
ลำดับที่	แผนงาน	หมวดคำอธิบายที่ต้นและสิ่งก่อสร้าง	ลักษณะงาน (/)		วิธีการ (/)				ออกแบบหรือกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ		แผนปฏิบัติการ			หมายเหตุ	
			งานต่อเนื่องที่ผู้ทํางานงบประมาณมีต่อไป	งานที่เสร็จภายในปี...	จัดซื้อ	จัดจ้าง	สอบราคา	ประกวดราคา	ประกาศ	ราคา	ราคา	ราคา	ราคา		ราคา
17	งาน/โครงการ	รายการ จำนวน (หน่วยนับ)													
	ก่อสร้าง	งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 115 ตอน บ.เกาะลาภ - บ.คลองโนน ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 1+740	6	47	-	/	-	/	/	-	10/46	6/47	8/47	ยังไม่ได้รับงบประมาณ (3,905,000-)	

แบบรายงานแผนปฏิบัติการจัดซื้อจัดจ้าง ปีงบประมาณ 2547
 แขวงการทางพิจิตร กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม


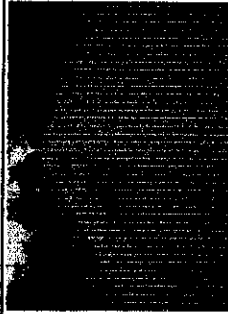
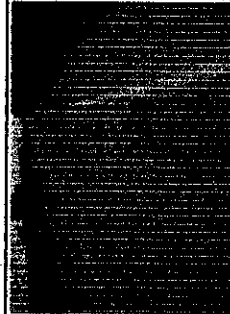
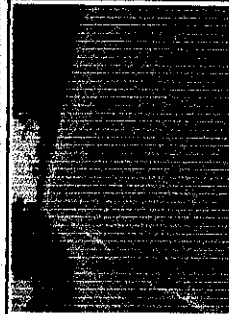
ลำดับที่	แผนงาน	หมวดค่าตัวกับที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	ลักษณะงาน (/)		วิธีการ (/)				ออกแบบหรือกำหนด			แผนปฏิบัติการ			หมายเหตุ
			งานต่อเนื่อง ที่ผู้พัน งบประมาณ เปิดไป	งาน ที่ เสร็จ ภายใน ปี...	จัด ซื้อ	จัด จ้าง	สอบ ราคา ค่า	ประกวด ราคา ค่า	มี ไม่มี (/)	มี ไม่มี (/)	ประกาศ สอบราคา/ ประกวด ราคา (เดือนปี)	คาดว่าจะ จะลง นามใน สัญญา (เดือนปี)	คาดว่าจะ มีการส่ง มอบปี 2547 (เดือนปี)	ยังไม่ได้รับ งบประมาณ (5,799,000-)	
18	ก่อสร้าง	งานจ้างเหมาทำการ เสริมผิวแอสฟัลท์ ทาง หลวงหมายเลข 1115 ตอน แยกทางหลวง หมายเลข 11 (สาย เหล็ก) - บ้านม่วง ระหว่าง กม. 20+550 - กม. 22+311.30	-	47	-	/	-	/	-	/	10/46	6/47	8/47	ยังไม่ได้รับ งบประมาณ (5,799,000-)	

**รายละเอียดสายทางประกอบค่างของงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2547
งานบำรุงรักษาทางหลวง (บำรุงตามกำหนดเวลา , บำรุงพิเศษและบูรณะ)**


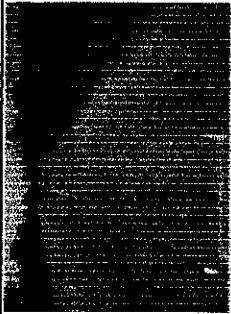
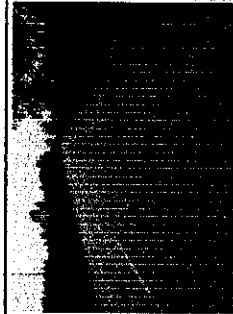
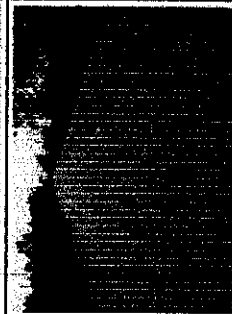
รายละเอียดสายทางประกอบของงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2547 งานบำรุงรักษาทางหลวง (บำรุงตามกำหนดเวลา, บำรุงพิเศษและบูรณะ)
ในพื้นที่สำนักทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก)

ลำดับที่	รหัสงาน	จังหวัด	แขวงการทาง	ทางหลวงหมายเลข	ตอน	กม. - กม.	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่าก่อสร้าง (บาท)	สภาพปัจจุบัน	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	ภาพประกอบการพิจารณา
1-1	2100	พิษณุโลก	พิษณุโลก	1301	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (หนองนา) - ต่อเขตแขวงเพชรบูรณ์ที่ 2) (รวมงานดีเด่นจราจร)	0+000 - 6+305 (Para)	49,060	ตร.ม.	1,618,650	ผิวจราจรชำรุดมีรอยแตกกว้าง	งานผิวจราจรใหม่ โดยวิธี Slurry Seal	
1-1	2200	พิษณุโลก	พิษณุโลก	113	ตอนทางแยกเข้าสถานีรถไฟสะพานหิน - ทางแยกไปบางมูลนาก	1+680 - 2+436	14,500	ม. ²	2,465,000	ผิวจราจรชำรุดมีรอยแตกกว้างและมีภาพหลุดเป็นบางแห่ง	ปรับปรุงผิวจราจรที่หลุดและเสริมผิวจราจรใหม่ด้วย (Hot mixed) หน้า 5 ซม.	
2-1	2200	พิษณุโลก	พิษณุโลก	113	ตอนทางแยกไปบางมูลนาก - ต่อเขตเทศบาลพิษณุโลก	23+660 - 25+100	14,400	ม. ²	2,448,000	ผิวจราจรชำรุดมีรอยแตกกว้างและมีภาพหลุดเป็นบางแห่ง	ปรับปรุงผิวจราจรที่หลุดและเสริมผิวจราจรใหม่ด้วย (Hot mixed) หน้า 5 ซม.	
3-1	2200	พิษณุโลก	พิษณุโลก	11	ตอนคลองวังมะเดื่อ (ต่อเขตแขวงเพชรบูรณ์ที่ 2) - สี่แยกเขาทราย	119+373 - 122+000	28,900	ม. ²	4,913,000	ผิวจราจรชำรุดมีรอยแตกกว้างและมีภาพหลุดเป็นบางแห่ง	ปรับปรุงผิวจราจรที่หลุดและเสริมผิวจราจรใหม่ด้วย (Hot mixed) หน้า 5 ซม.	

รายละเอียดสายทางประกอบค่าของงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2547 งานบำรุงรักษาทางหลวง (บำรุงตามกำหนดเวลา, บำรุงพิเศษและบูรณะ)
 ในพื้นที่สำนักทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก)

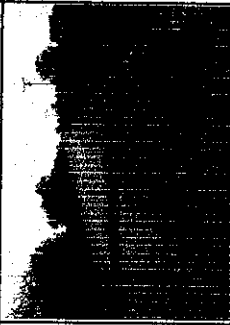


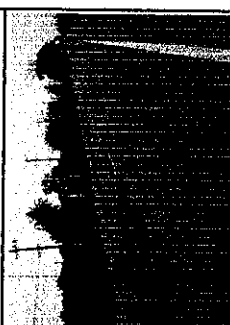
ลำดับที่	รหัสงาน	จังหวัด	แขวงทางหลวง	ทางหลวงหมายเลข	ตอน	กม. - กม.	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่าก่อสร้าง (บาท)	สภาพปัจจุบัน	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	ภาพประกอบการพิจารณา
4-1	2200	พิจิตร	พิจิตร	113	ตอน กม.50+399 (ต่อเขตแขวงฯ เพชรบูรณ์ที่ 2) - กม.21+450	22+900 - 31+000 (เป็นช่วง ๆ)	32,400	ม. ²	5,508,000	ผิวจราจรชำรุดมีรอยแตกกว้างและมีก้นหลุมตื้นเป็นบางแห่ง	ปรับปรุงชั้นผิวทางที่หลุดคันและเสริมผิวจราจรใหม่ด้วย (Hot mixed) หน้า 5 ซม.	
4-2	2200	พิจิตร	พิจิตร	113	ตอน กม.50+399 (ต่อเขตแขวงฯ เพชรบูรณ์ที่ 2) - กม.21+450	22+900 - 31+000 (เป็นช่วง ๆ)	32,400	ม. ²	5,508,000	ผิวจราจรชำรุดมีรอยแตกกว้างและมีก้นหลุมตื้นเป็นบางแห่ง	ปรับปรุงชั้นผิวทางที่หลุดคันและเสริมผิวจราจรใหม่ด้วย (Hot mixed) หน้า 5 ซม.	
5-1	2200	พิจิตร	พิจิตร	1069	ตอนต่อเขตเทศบาลบางมูลนาก ควบคุม - กม.22+000	10+000 - 19+000 (เป็นช่วง ๆ)	30,000	ม. ²	5,100,000	ผิวจราจรชำรุดมีรอยแตกกว้างและมีก้นหลุมตื้นเป็นบางแห่ง	ปรับปรุงชั้นผิวทางที่หลุดคันและเสริมผิวจราจรใหม่ด้วย (Hot mixed) หน้า 5 ซม.	
5-2	2200	พิจิตร	พิจิตร	1069	ตอนต่อเขตเทศบาลบางมูลนาก ควบคุม - กม.22+000	10+000 - 19+000 (เป็นช่วง ๆ)	30,000	ม. ²	5,100,000	ผิวจราจรชำรุดมีรอยแตกกว้างและมีก้นหลุมตื้นเป็นบางแห่ง	ปรับปรุงชั้นผิวทางที่หลุดคันและเสริมผิวจราจรใหม่ด้วย (Hot mixed) หน้า 5 ซม.	

รายละเอียดสหายประกอบอาคารของงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2547 งานบำรุงรักษาทางหลวง (บำรุงตมกำหนดเวลา, บำรุงพิเศษและบูรณะ)
ในพื้นที่สำนักทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก)

ลำดับ	รหัส	จังหวัด	แขวงการทาง	ทางหลวงหมายเลข	ตอม	กม. - กม.	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่าก่อสร้าง (บาท)	สภาพปัจจุบัน	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	ภาพประกอบอาคาร
6-1	2200	พิษณุโลก	พิษณุโลก	1073	ตอมแยกทางหลวงสาย 1 - บรรจบทางหลวงสาย 117	27+385 - 29+000	14,600	ม. ²	2,482,000	ผิวจราจรชำรุดมีรอยแตกกรูและ มีกมหลุดคือเป็นบางแห่ง	ปรับระดับผิวทางที่ชำรุดและเสริมผิวจราจรใหม่ด้วย (Hot mixed) หน้า 5 ซม.	
7-1	2200	พิษณุโลก	พิษณุโลก	1067	ตอมบางมูลนาก - บรรจบทางหลวงสาย 117	0+000 - 5+000 (เป็นช่วงๆ)	30,000	ม. ²	5,100,000	ผิวจราจรชำรุดมีรอยแตกกรูและ มีกมหลุดคือเป็นบางแห่ง	ปรับระดับผิวทางที่ชำรุดและเสริมผิวจราจรใหม่ด้วย (Hot mixed) หน้า 5 ซม.	
8-1	2200	พิษณุโลก	พิษณุโลก	1276	ตอมแยกทางหลวงสาย 117 (หนองบัว) - วังจิก	5+174 - 10+000 (เป็นช่วงๆ)	21,700	ม. ²	3,689,000	ผิวจราจรชำรุดมีรอยแตกกรูและ มีกมหลุดคือเป็นบางแห่ง	ปรับระดับผิวทางที่ชำรุดและเสริมผิวจราจรใหม่ด้วย (Hot mixed) หน้า 5 ซม.	
8-2	2200	พิษณุโลก	พิษณุโลก	1276	ตอมแยกทางหลวงสาย 117 (หนองบัว) - วังจิก	5+174 - 10+000 (เป็นช่วงๆ)	21,700	ม. ²	3,689,000	ผิวจราจรชำรุดมีรอยแตกกรูและ มีกมหลุดคือเป็นบางแห่ง	ปรับระดับผิวทางที่ชำรุดและเสริมผิวจราจรใหม่ด้วย (Hot mixed) หน้า 5 ซม.	

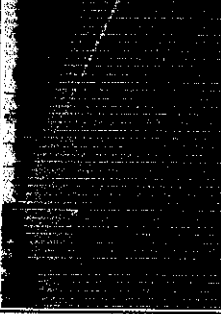

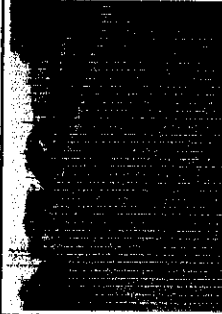
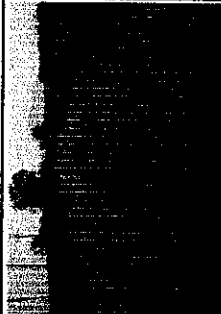
รายละเอียดสายทางประกอบค่าของปริมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2547 งานบำรุงรักษาทางหลวง (บำรุงตามกำหนดเวลา, บำรุงพิเศษและบูรณะ)

ในพื้นที่สำนักทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก)

ลำดับที่	รหัสงาน	จังหวัด	แขวงทางหลวง	ทางหลวงหมายเลข	ตอน	กม. - กม.	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่าก่อสร้าง (บาท)	สภาพปัจจุบัน	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	ภาพประกอบการพิจารณา
9-1	2200	พิจิตร	พิจิตร	1304	แยกทางหลวงสาย 113 (หรือดง) - บริเวณทางหลวงสาย 11 (แยงสามต้น)	5+600 - 11+000 (เป็นช่วง ๆ)	24,300	ม. ²	4,880,000	ผิวจราจรชำรุดมีรอยแตกหักและมีภากรูขุดที่เป็นบวมบ่ง	ปรับปรุงผิวทางที่หลุดคันและเสริมผิวจราจรใหม่ด้วย (Hot mixed) หน้า 5 ซม.	
10-1	2200	พิจิตร	พิจิตร	1115	ตอนแยกทางหลวงสาย 11 (ซากเหล็ก) - บ้านนุ่ง	1+000 - 7+000 (เป็นช่วง ๆ)	27,000	ม. ²	5,400,000	ผิวจราจรชำรุดมีรอยแตกหักและมีภากรูขุดที่เป็นบวมบ่ง	ปรับปรุงผิวทางที่หลุดคันและเสริมผิวจราจรใหม่ด้วย (Hot mixed) หน้า 5 ซม.	
1-1	2400	พิจิตร	พิจิตร	117	นครสวรรค์ - พิษณุโลก	88+700 - 99+386	36,400	ม.	3,276,000	รั้วดูบรุษชำรุดมีรอยแตกหักและมีภากรูขุด คอนกรีตใช้มานานเกินไปหรือวัสดุเสื่อมคุณภาพ เป็นเหตุให้น้ำกัดเซาะบริเวณขอบคัน	ทำการदानะเลาหัวคันแนวเดิม (Existing Joint Sealer) จากงานเดิม ทำความสะอาดแล้วหล่อคอนกรีตหรือทำรอยต่อด้วย Primer ก่อนทำการอุดด้วยวัสดุคุณภาพใหม่แทน	
1-1	3200	พิจิตร	พิจิตร	1118	อ.ตะพานหิน - บางมูลนาก	0+000 - 6+000 (เป็นช่วง)	22,000	ม. ²	5,500,000	ผิวจราจรแตกหักและมีภากรูขุด เป็นช่องโหว่เสียหายถึงขั้นพื้นทาง	ปรับปรุงผิวทางเดิมที่เสียหายออก Scamfed พื้นทางเดิมและเสริมเงินคลุมหนา 10 ซม. บนคันแบริ่มและปูผิวทางใหม่ด้วยวัสดุผสมร้อน (Hot mixed)	

รายละเอียดสายทางประกอบค่าของงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2547 งานบำรุงรักษาทางหลวง (บำรุงตามกำหนดเวลา, บำรุงพิเศษและบูรณะ)

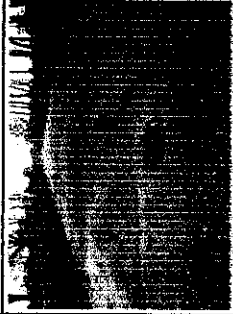
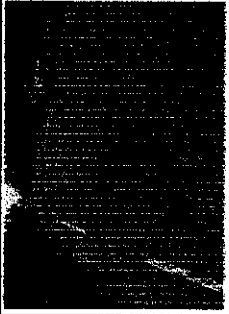

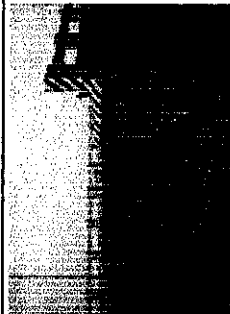
ในพื้นที่สำนักงานหลวงที่ 4 (พิษณุโลก)

ลำดับที่	รหัสงาน	จังหวัด	แขวงราชการ	ทางหลวงหมายเลข	ตอน	กม. - กม.	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่าก่อสร้าง (บาท)	สภาพปัจจุบัน	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	ภาพประกอบการพิจารณา
1-2	3200	พิษณุโลก	พิษณุโลก	1118	ด.สะพานหิน - บางมูลนาก	0+000 - 6+000 (เป็นช่วง)	22,000	ม. ²	5,500,000	ผิวจราจรแตกหักและมีกาทะลุคือ เป็นช่องสี่เหลี่ยมทาบทั้งชั้นในทาง	วิธีผิวทางเดิมที่เสียหายออก Scarified พื้นทางเดิมและเสริมหินคลุมหนา 10 ซม. บดอัดแน่นและปูผิวทางใหม่ด้วยวัสดุผสมร้อน (Hot mixed)	
2-1	3200	พิษณุโลก	พิษณุโลก	115	ตอน บ.เกาะดาว - บ.คลองโพน	0+000 - 3+332 (เป็นช่วง ๗)	15,000	ม. ²	3,905,000	ผิวจราจรแตกหักและมีกาทะลุคือ เป็นช่องสี่เหลี่ยมทาบทั้งชั้นในทาง	วิธีผิวทางเดิมที่เสียหายออก Scarified พื้นทางเดิมและเสริมหินคลุมหนา 10 ซม. บดอัดแน่นและปูผิวทางใหม่ด้วยวัสดุผสมร้อน (Hot mixed)	
3-1	3200	พิษณุโลก	พิษณุโลก	1221	ตอนแยกทางหลวง 111 (ทิศต.) - ท่าซ้อ บรรจบทางหลวง 114 (ท่ามะขาม)	0+000 - 6+000 (เป็นช่วง ๗)	17,800	ม. ²	4,400,000	ผิวจราจรแตกหักและมีกาทะลุคือ เป็นช่องสี่เหลี่ยมทาบทั้งชั้นในทาง	วิธีผิวทางเดิมที่เสียหายออก Scarified พื้นทางเดิมและเสริมหินคลุมหนา 10 ซม. บดอัดแน่นและปูผิวทางใหม่ด้วยวัสดุผสมร้อน (Hot mixed)	
4-1	3200	พิษณุโลก	พิษณุโลก	1069	ตอนต่อเขตเทศบาลเมืองนากนครชุม - กม.22+000	38+689 - 51+200 (เป็นช่วง ๗)	23,800	ม. ²	5,950,000	ผิวจราจรแตกหักและมีกาทะลุคือ เป็นช่องสี่เหลี่ยมทาบทั้งชั้นในทาง	วิธีผิวทางเดิมที่เสียหายออก Scarified พื้นทางเดิมและเสริมหินคลุมหนา 10 ซม. บดอัดแน่นและปูผิวทางใหม่ด้วยวัสดุผสมร้อน (Hot mixed)	

รายละเอียดสายทางประกอบงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2547 งานบำรุงรักษาทางหลวง (บำรุงตามกำหนดเวลา, บำรุงพิเศษและบูรณะ)
 ในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก)

ลำดับ	จังหวัด	แขวงการทาง	ทางหลวงหมายเลข	ตอม	กม. - กม.	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่าก่อสร้าง (บาท)	สภาพปัจจุบัน	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	ภาพประกอบการพิจารณา
4-2	พิจิตร	พิจิตร	1069	ตอนต่อเขตเทศบาลบางมูลนาก ควบคุม - กม.22+000	38+889 - 51+200 (เป็นช่วง ๆ)	23,800	ม. ²	5,950,000	มีจางขแตกหักและมีการทรุดตัว เป็นช่องเสียดีหลายถึงขั้นขึ้นทาง	รื้อผิวทางเดิมที่เสียหายออก Scarified พื้นทางเดิมและเสริมพื้น ควบคุมหนา 10 ซม.บดอัดแน่นและปู ผิวทางใหม่ด้วยวัสดุผสมร้อน (Hot mixed)	
5-1	พิจิตร	พิจิตร	1300	แยกทางหลวง 113 (ละมั่ง) - ทางหลวง 1068 (พริบะระกั้นข้าง)	0+000 - 4+000 (เป็นช่วง ๆ)	18,000	ม. ²	4,500,000	มีจางขแตกหักและมีการทรุดตัว เป็นช่องเสียดีหลายถึงขั้นขึ้นทาง	รื้อผิวทางเดิมที่เสียหายออก Scarified พื้นทางเดิมและเสริมพื้น ควบคุมหนา 10 ซม.บดอัดแน่นและปู ผิวทางใหม่ด้วยวัสดุผสมร้อน (Hot mixed)	
6-1	พิจิตร	พิจิตร	1069	ตอนต่อเขตเทศบาลบางมูลนาก ควบคุม - กม.22+000	0+600 - 4+000 (เป็นช่วง ๆ)	17,000	ม. ²	4,250,000	มีจางขแตกหักและมีการทรุดตัว เป็นช่องเสียดีหลายถึงขั้นขึ้นทาง	รื้อผิวทางเดิมที่เสียหายออก Scarified พื้นทางเดิมและเสริมพื้น ควบคุมหนา 10 ซม.บดอัดแน่นและปู ผิวทางใหม่ด้วยวัสดุผสมร้อน (Hot mixed)	
7-1	พิจิตร	พิจิตร	1191	ตอนแยกทางหลวงสาย 1301 (หนองสนนาก) - วั้งหิน	17+500 - 23+071 (เป็นช่วง ๆ)	25,070	ม. ²	6,267,500	มีจางขแตกหักและมีการทรุดตัว เป็นช่องเสียดีหลายถึงขั้นขึ้นทาง	รื้อผิวทางเดิมที่เสียหายออก Scarified พื้นทางเดิมและเสริมพื้น ควบคุมหนา 10 ซม.บดอัดแน่นและปู ผิวทางใหม่ด้วยวัสดุผสมร้อน (Hot mixed)	

รายละเอียดสายทางประกอบงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2547 งานบำรุงรักษาทางหลวง (บำรุงตามกำหนดเวลา, บำรุงพิเศษและบูรณะ)
ในพื้นที่สำนักทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก)

ลำดับ	รหัส	จังหวัด	แขวงราชการ	ทางหลวงหมายเลข	ตอม	กม. - กม.	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่าก่อสร้าง (บาท)	สภาพปัจจุบัน	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	ภาพประกอบการพิจารณา
8-1	3200	พิษณุโลก	พิจิตร	1115	ตอมแยกทางหลวงสาย 11 (สายเหล็ก) - บ้านมุง	0+650 - 24+000 (เป็นช่วง ๆ)	15,500	ม. ²	3,875,000	ผิวทางแตกกร่อนและมีกรวดหลุด เป็นช่องลึกหลายถึงสี่เส้นทาง	รื้ออิฐทางเดิมที่เสียหายออก Scamed พื้นทางเดิมและเสริมหินคอกหนา 10 ซม.บดอัดแน่นและปูผิวทางใหม่ด้วยวัสดุผสมร้อน (Hot mixed)	
1-1	4100	พิจิตร	พิจิตร	1070	ตอมแยกทางหลวงสาย 113 (สะพานหิน) - บริเวณทางหลวงสาย 117	0+020 - 6+500 (เป็นช่วง ๆ) (Recycling)	28,160	ม. ²	8,748,000	ผิวทางแตกกร่อนและมีกรวดหลุด เป็นช่องลึกหลายถึงสี่เส้นทาง	รื้ออิฐทางเดิมที่เสียหายออก และเสริมวัสดุผิวทางใหม่ด้วยวัสดุผสมร้อน (Hot mixed)	
1-1	6200	พิจิตร	พิจิตร	11	คลองวังมะเดื่อ(ต่อเขตแครงงา ตากฟ้า) - ตีแยกเขาทราย	118+698 - 119+719	767	ตร.ม.	403,500	คอสะพานถูกน้ำท่วมและน้ำกัดเซาะได้รับความเสียหาย	ปรับระดับกับบริเวณคอสะพานและก่อสร้าง Slope Protection ตามแบบมาตรฐาน SP-102 เพื่อป้องกันน้ำกัดเซาะคอสะพาน	
2-1	6200	พิจิตร	พิจิตร	113	กม. 50+398(ต่อเขตแครงงา เพชรบูรณ์ 2) - กม. 21+450 (ตีแยกเขาทราย)	32+106 - 32+130	497	ตร.ม.	261,500	คอสะพานถูกน้ำท่วมและน้ำกัดเซาะได้รับความเสียหาย	ปรับระดับกับบริเวณคอสะพานและก่อสร้าง Slope Protection ตามแบบมาตรฐาน SP-102 เพื่อป้องกันน้ำกัดเซาะคอสะพาน	




รายละเอียดสายทางประกอบค่าของปริมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2547 งานบำรุงรักษาทางหลวง (บำรุงตามกำหนดเวลา, บำรุงพิเศษและบูรณะ)

ในพื้นที่สำนักทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก)

ลำดับที่	รหัสงาน	จังหวัด	แขวงราชการ	ทางหลวงหมายเลข	ตอน	กม. - กม.	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่าก่อสร้าง (บาท)	สภาพปัจจุบัน	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	ภาพประกอบการพิจารณา
3-1	6200	พิษณุโลก	พิษณุโลก	1304	แยกสาย 113(ฝั่งตง) - บรรจบสาย11 (ข้างสามต้น)	0+852 - 0+892	356	ตร.ม.	187,500	คอสะพานถูกน้ำท่วมและน้ำกัดเซาะได้รับความเสียหาย	ปรับระดับบึงดินคอสะพานและก่อสร้าง Slope Protection ตามแบบมาตรฐาน SP-102 เพื่อป้องกันน้ำกัดเซาะคอสะพาน	
1-1	6300	พิษณุโลก	พิษณุโลก	113	ทางแยกเข้าสถานีรถไฟตระพานหิน - ทางแยกไปบางมุดนาก	0+015 - 2+425 (เป็นช่วงๆ)	1	แผง	3,774,000	น้ำท่วมผิวทาง 10-20 ซม. ทำให้ผิวทางชำรุด	ซ่อมทางทำ เกบกลาง ผิวทาง และในสัปดาห์ ใกล้สุดสภาพเดิม	
2-1	6300	พิษณุโลก	พิษณุโลก	115	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (ตาดเหล็ก) - บ้างมุด	0+031 - 0+800	1	แผง	1,101,500	น้ำท่วมผิวทาง 5- 15 ซม. ทำให้ผิวทางชำรุด	ซ่อมผิวทางที่ชำรุดเสียหาย ให้คืนสู่สภาพเดิม	
3-1	6300	พิษณุโลก	พิษณุโลก	1068	แยกทางหลวงหมายเลข 10680100(วังจิก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1070 (ไม่ทำโพ)	9+000 - 11+000	1	แผง	183,000	น้ำท่วมผิวทาง 5- 10 ซม. ทำให้ผิวทางชำรุด	ซ่อมลาดคั่นทาง ให้คืนสู่สภาพเดิม	

รายละเอียดสายทางประกอบการจัดทำแผนกิจกรรมแก้ไขป้องกันความเสียหายจากปัญหาอุทกภัย ปี 2547

ในพื้นที่สำนักงานหลวงที่ 4 (พิษณุโลก)





ลำดับที่	แนวทางการทาง	ทางหลวงหมายเลข	ตอม	กม. - กม.	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่าก่อสร้าง (บาท)	สภาพปัจจุบัน	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	ภาพประกอบการพิจารณา
1	พิจิตร	113	ทางแยกไปบางมูลนาก - ด้อยเขตเทศบาลพิจิตรควบคุม	25+300 - 25+950 (รวมทางขนาน)	18,000	ม. ²	4,500,000	ผิวทางชำรุดเสียหายถึงขั้นพื้นทางเนื่องจากถูกน้ำท่วมเมื่อ ปี 2545 ได้นำชั้นแอสฟัลท์วางแบบเบ็ดเสร็จ ปี 2547 รั้งงาน 4100 แล้ว	ซื้อผิวทางเดิมที่เสียหายออก Scarified & Recompact เสริมหินคลุกและทำผิวทาง AC.	
2	พิจิตร	113	กม.21+450 - ทางแยกเข้าสถานีรถไฟตะพานหิน	15+800 - 18+282 (เป็นตอน ๆ)	36,300	ม. ²	9,075,000	ผิวทางชำรุดเสียหายถึงขั้นพื้นทางเนื่องจากถูกน้ำท่วมเมื่อ ปี 2545 ได้นำชั้นแอสฟัลท์วางแบบเบ็ดเสร็จ ปี 2547 รั้งงาน 4100 แล้ว	ซื้อผิวทางเดิมที่เสียหายออก Scarified & Recompact เสริมหินคลุกและทำผิวทาง AC.	
3	พิจิตร	113	ทางแยกเข้าสถานีรถไฟตะพานหิน - ทางแยกไปบางมูลนาก	0+100 - 0+750	12,350	ม. ²	3,090,000	ผิวทางชำรุดเสียหายถึงขั้นพื้นทางเนื่องจากถูกน้ำท่วมเมื่อ ปี 2545 ได้นำชั้นแอสฟัลท์วางแบบเบ็ดเสร็จ ปี 2547 รั้งงาน 4100 แล้ว	ซื้อผิวทางเดิมที่เสียหายออก Scarified & Recompact เสริมหินคลุกและทำผิวทาง AC.	

รายละเอียดสายทางประกอบการจัดทำแผน 3 ปี (พ.ศ. 2548 – 2550)
งานบำรุงรักษาทางหลวง (บำรุงตามกำหนดเวลา , บำรุงพิเศษและบูรณะ)


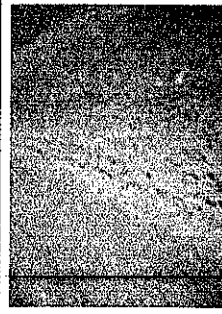

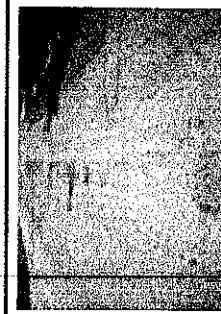
รายละเอียดสายทางประกอบการจัดทำแผน 3 ปี (พ.ศ. 2548 - 2550) งานบำรุงรักษาทางหลวง (บำรุงตามกำหนดเวลา, บำรุงพิเศษและบูรณะ)

ในพื้นที่สำนักทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก)

ปีงบประมาณ 2548

ลำดับที่	รหัสงาน	ชวงการาง	ทางหลวงหมายเลข	คอบ	กม. - กม.	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่าก่อสร้าง (บาท)	สภาพปัจจุบัน	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	ภาพประกอบการพิจารณา
1	2200	พิจิตร	11	คลองวังมะเดื่อ (ต่อเขตแขวงฯ นครสวรรค์ที่ 2) - สีแยกเขาทราย	122+000 - 124+800 (เป็นตอน ๆ)	32,000	ม. ²	5,440,000	ผิวทางแตกกร้าและหลุดตัวไม้ไค้ระดับ	ปรับระดับผิวทางเดิมที่หลุดตัวและปูผิวทางใหม่ด้วยวัสดุผสมร้อน (Hot Mixed)	
2	2200	พิจิตร	113	ทางแยกไปบางมูลนาก - ค้อเขตเทศบาลพิจิตรควบคุม	9+500 - 14+500 (เป็นตอน ๆ)	55,500	ม. ²	9,350,000	ผิวทางแตกกร้าและหลุดตัวไม้ไค้ระดับ	ปรับระดับผิวทางเดิมที่หลุดตัวและปูผิวทางใหม่ด้วยวัสดุผสมร้อน (Hot Mixed)	
3	2200	พิจิตร	1067	บางมูลนาก - บรรจบทางหลวงหมายเลข 117	19+450 - 24+500 (เป็นตอน ๆ)	46,000	ม. ²	7,820,000	ผิวทางแตกกร้าและหลุดตัวไม้ไค้ระดับ	ปรับระดับผิวทางเดิมที่หลุดตัวและปูผิวทางใหม่ด้วยวัสดุผสมร้อน (Hot Mixed)	
4	2200	พิจิตร	1069	ค้อเขตเทศบาลบางมูลนากควบคุม - กม.22+000	3+000 - 10+000 (เป็นตอน ๆ)	58,800	ม. ²	9,998,000	ผิวทางแตกกร้าและหลุดตัวไม้ไค้ระดับ	ปรับระดับผิวทางเดิมที่หลุดตัวและปูผิวทางใหม่ด้วยวัสดุผสมร้อน (Hot Mixed)	



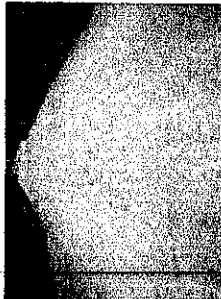

รายละเอียดสายทางประกอบการจัดทำแผน 3 ปี (พ.ศ. 2548 - 2550) งานบำรุงรักษาทางหลวง (บำรุงตามกำหนดเวลา, บำรุงพิเศษและบูรณะ)
ในพื้นที่สำนักทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก)
 ปีงบประมาณ 2548

ลำดับ ที่	รหัส งาน	แขวง การทาง	ทาง หลวง หมายเลข	คม	กม. - กม.	ปริมาณ งาน	หน่วย	ค่าก่อสร้าง (บาท)	สภาพปัจจุบัน	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	ภาพประกอบการศึกษา
5	2200	พิจิตร	1115	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สามเหลึก) - บ้านม่วง	8+000 - 13+600 (เป็นตอน ๆ)	56,000	ม. ²	9,520,000	ผิวทางแตกหักและหลุดตัวไม่เรียบ	ปรับระดับผิวทางเดิมที่หลุดตัวและ ผิวทางใหม่ด้วยวัสดุผสมร้อน (Hot Mixed)	
6	2200	พิจิตร	1276	แยกทางหลวงหมายเลข 117 (หนองบัว) - จังจิก	10+000 - 14+948 (เป็นตอน ๆ)	43,800	ม. ²	7,446,000	ผิวทางแตกหักและหลุดตัวไม่เรียบ	ปรับระดับผิวทางเดิมที่หลุดตัวและ ผิวทางใหม่ด้วยวัสดุผสมร้อน (Hot Mixed)	
7	2200	พิจิตร	1304	แยกทางหลวงหมายเลข 113 (หัวดง) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 11 (สามสามต้น)	8+300 - 14+000 (เป็นตอน ๆ)	51,500	ม. ²	8,755,000	ผิวทางแตกหักและหลุดตัวไม่เรียบ	ปรับระดับผิวทางเดิมที่หลุดตัวและ ผิวทางใหม่ด้วยวัสดุผสมร้อน (Hot Mixed)	
8	2200	พิจิตร	1312	แยกทางหลวงหมายเลข 115 (สามง่าม) - บรรจบทาง หลวงหมายเลข 1063	1+100 - 7+325 (เป็นตอน ๆ)	56,500	ม. ²	9,605,000	ผิวทางแตกหักและหลุดตัวไม่เรียบ	ปรับระดับผิวทางเดิมที่หลุดตัวและ ผิวทางใหม่ด้วยวัสดุผสมร้อน (Hot Mixed)	

รายละเอียดสายทางประกอบการจัดทำแผน 3 ปี (พ.ศ. 2548 - 2550) งานบำรุงรักษาทางหลวง (บำรุงพิเศษและบูรณะ)

ในพื้นที่สำนักงานหลวงที่ 4 (พิษณุโลก)




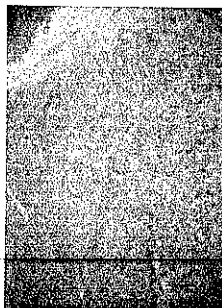
ปีงบประมาณ 2548

ลำดับที่	รหัสงาน	โครงการทางหลวง	ทางหลวงหมายเลข	ตอน	กม. - กม.	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่าก่อสร้าง (บาท)	สภาพปัจจุบัน	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	ภาพประกอบภารกิจารณา
9	2200	พิจิตร	1313	ต่อเขตเทศบาลบางมูลนาก ควบคุม - บรรจุบทางหลวง หมายเลข 113 (สะพานหิน)	0+000 - 6+000 (เป็นตอน ๆ)	54,000	ม. ²	9,180,000	ผิวทางแตกทั่วและทุกตัวไม้ได้ระดับ	มีบริเวณผิวทางเดิมที่ทรุดตัวและปู ผิวทางใหม่ด้วยวัสดุผสมร้อน (Hot Mixed)	
10	3200	พิจิตร	11	กม.79+500 - 51แยกตาก เหล็ก	53+800 - 56+000 (เป็นตอน ๆ)	25,000	ม. ²	6,250,000	ผิวทางชำรุดเสียหายถึงระดับพื้นทาง	จัดผิวทางเดิมที่เสียหายออก Scarified & Recompact เสริมพื้นดินลูกรังและทำ ผิวทาง AC.	
11	3200	พิจิตร	115	บ.เกาะดาว - บ.คลองโพน	1+666 - 3+321	15,000	ม. ²	3,905,000	ผิวทางชำรุดเสียหายถึงระดับพื้นทาง	จัดผิวทางเดิมที่เสียหายออก Scarified & Recompact เสริมพื้นดินลูกรังและทำ ผิวทาง AC.	
12	3200	พิจิตร	1068	แยกทางหลวงตรมควบคุม หมายเลข 10880100 (วังจิก) - บรรจุบทางสาย 1070 (ไม่ ทำไฟ)	8+000 - 11+178 (เป็นตอน ๆ)	30,000	ม. ²	7,500,000	ผิวทางชำรุดเสียหายถึงระดับพื้นทาง	จัดผิวทางเดิมที่เสียหายออก Scarified & Recompact เสริมพื้นดินลูกรังและทำ ผิวทาง AC.	

รายละเอียดสายทางประกอบการจัดทำแผน 3 ปี (พ.ศ. 2548 - 2550) งานบำรุงรักษาทางหลวง (บำรุงตามกำหนดเวลา, บำรุงพิเศษและบูรณะ)



ในพื้นที่สำนักทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก)

ปีงบประมาณ 2548


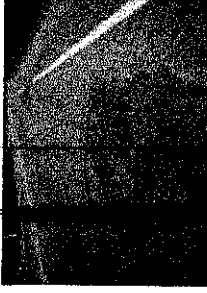
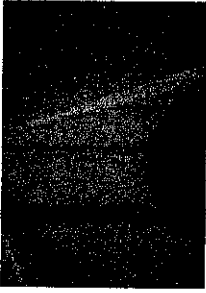
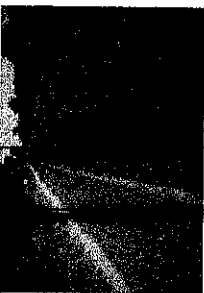
ลำดับ คัน ที่	รหัส งาน	แขวงราชการ หมวด	ทางหลวง หมายเลข	คณ	กม. - กม.	ปริมาณ งาน	หน่วย	ค่าก่อสร้าง (บาท)	สภาพปัจจุบัน	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	ภาพประกอบการพิจารณา
13	3200	พิจิตร	1070	แยกทางหลวงหมายเลข 113 (สะพานหิน) - บรรจบทาง หลวงหมายเลข 117	7+000 - 11+000 (เป็นตอน ๆ)	38,000	ม. ²	9,500,000	ผิวทางชำรุดเสียหายถึงขั้นพื้นทาง	ใช้ผิวทางเดิมที่เสีทางออก Scarified & Recompact เสริมดินลูกรังและทำ ผิวทาง AC.	
14	3200	พิจิตร	1118	สะพานหิน - บางมูลนาก	5+000 - 9+000 (เป็นตอน ๆ)	40,000	ม. ²	10,000,000	ผิวทางชำรุดเสียหายถึงขั้นพื้นทาง	ใช้ผิวทางเดิมที่เสีทางออก Scarified & Recompact เสริมดินลูกรังและทำ ผิวทาง AC.	
15	3200	พิจิตร	1221	แยกทางหลวงหมายเลข 111 (พิจิตร) - ท่าฬ่อ	4+069 - 8+500 (เป็นตอน ๆ)	38,000	ม. ²	9,500,000	ผิวทางชำรุดเสียหายถึงขั้นพื้นทาง	ใช้ผิวทางเดิมที่เสีทางออก Scarified & Recompact เสริมดินลูกรังและทำ ผิวทาง AC.	
16	3200	พิจิตร	1286	แยกทางหลวงหมายเลข 1069 (คลังหิน) - เขามั่นเก่า - คงเจริญ	3+382 - 7+575 (เป็นตอน ๆ)	38,000	ม. ²	9,500,000	ผิวทางชำรุดเสียหายถึงขั้นพื้นทาง	ใช้ผิวทางเดิมที่เสีทางออก Scarified & Recompact เสริมดินลูกรังและทำ ผิวทาง AC.	

รายละเอียดสายทางประกอบการจัดทำแผน 3 ปี (พ.ศ. 2548 - 2550) งานบำรุงรักษาทางหลวง (บำรุงตามกำหนดเวลา, บำรุงพิเศษและบูรณะ) ปีงบประมาณ 2548

ในพื้นที่สำนักทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก)

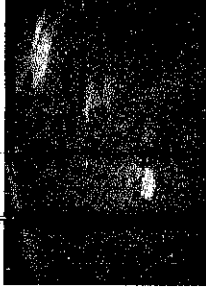
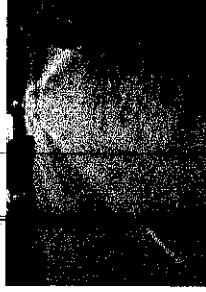
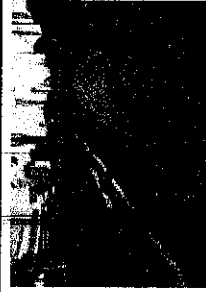
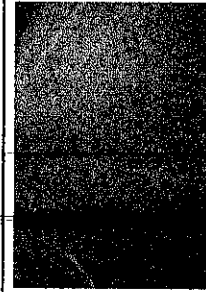
ลำดับ คัน ที่	รหัส งาน	โครงการทาง	ทางหลวง หมายเลข	ตอม	กม. - กม.	ปริมาณ งาน	หน่วย	ค่าก่อสร้าง (บาท)	สภาพปัจจุบัน	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	ภาพประกอบการพิจารณา
17	3200	พิจิตร	1289	แยกทางสาย 1070 - บรรจบทางสาย 117	9+788 - 13+325 (เป็นตอน ๆ)	35,000	ม. ²	8,750,000	ผิวทางขูดเสี้ยนจนถึงชั้นผิวทาง	ผิวทางเดิมที่เสียหายออก Scarified & Recompact เสริมหินคลุกและทำผิวทาง AC.	
18	3200	พิจิตร	1300	แยกทางหลวงหมายเลข 113 (ยะมิ่ง) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 1088 (โพธิ์ ประทับช้าง)	2+000 - 6+000 (เป็นตอน ๆ)	38,000	ม. ²	9,500,000	ผิวทางขูดเสี้ยนจนถึงชั้นผิวทาง	ผิวทางเดิมที่เสียหายออก Scarified & Recompact เสริมหินคลุกและทำผิวทาง AC.	

รายละเอียดสายทางประกอบการจัดทำแผน 3 ปี (พ.ศ. 2548 - 2550) งานบำรุงรักษาทางหลวง (บำรุงพิเศษและบูรณะ)
ในพื้นที่สำนักทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก)
ปีงบประมาณ 2549*

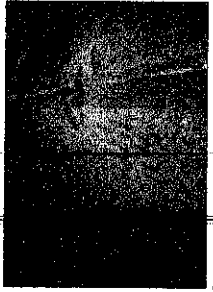

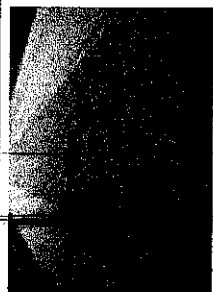
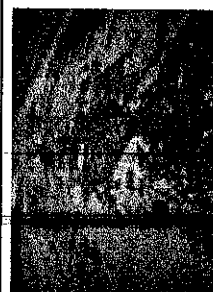
ลำดับที่	รหัสงาน	แขวงทางหลวง	ทางหลวงหมายเลข	คอน	กม. - กม.	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่าก่อสร้าง (บาท)	สภาพปัจจุบัน	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	ภาพประกอบการพิจารณา
1	2200	พิจิตร	115	กม.53+000 - (ต่อเขตแขวงฯ กิ่งแห่งเพชร) - สามง่าม	53+000 - 58+880 (เป็นตอน ๆ)	58,800	ม. ²	9,996,000	ผิวทางแตกกว้างและทรุดตัวไม่ไต่ระดับ	ปรับระดับผิวทางที่ทรุดตัวและปูผิวทางใหม่ด้วยวัสดุผสมร้อน (Hot Mixed)	
2	2200	พิจิตร	1067	บางมูลนาก - บรจรมทางหลวงหมายเลข 117	5+000 - 13+000 (เป็นตอน ๆ)	54,000	ม. ²	9,180,000	ผิวทางแตกกว้างและทรุดตัวไม่ไต่ระดับ	ปรับระดับผิวทางที่ทรุดตัวและปูผิวทางใหม่ด้วยวัสดุผสมร้อน (Hot Mixed)	
3	2200	พิจิตร	1068	แยกถนนควบคุมหมายเลข 115 (คลองตะพานพร) - วังจึก	0+060 - 4+000 (เป็นตอน ๆ)	32,500	ม. ²	5,525,000	ผิวทางแตกกว้างและทรุดตัวไม่ไต่ระดับ	ปรับระดับผิวทางที่ทรุดตัวและปูผิวทางใหม่ด้วยวัสดุผสมร้อน (Hot Mixed)	
4	2200	พิจิตร	1073	แยกทางหลวงหมายเลข 1 - บรจรมทางหลวงหมายเลข 117	29+000 - 32+000 (เป็นตอน ๆ)	30,000	ม. ²	5,100,000	ผิวทางแตกกว้างและทรุดตัวไม่ไต่ระดับ	ปรับระดับผิวทางที่ทรุดตัวและปูผิวทางใหม่ด้วยวัสดุผสมร้อน (Hot Mixed)	

รายละเอียดสายทางประกอบการจัดทำแผน 3 ปี (พ.ศ. 2548 - 2550) งานบำรุงรักษาทางหลวง (บำรุงพิเศษและบูรณะ) **ปีงบประมาณ 2549***

ในพื้นที่สำนักทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก)





ลำดับ ที่	รหัส งาน	แขวงทางหลวง	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม. - กม.	ปริมาณ งาน	หน่วย	ค่าก่อสร้าง (บาท)	สภาพปัจจุบัน	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	ภาพประกอบการพิจารณา
5	2200	พิจิตร	1313	ต่อเขตเทศบาลบางมูลนาก ควบคุม - บรรจบทางหลวง สาย 113 (สะพานหิน)	6+000 - 12+000 (เป็นตอน ๆ)	55,000	ม. ²	9,350,000	ผิวทางแตกชำรุดและหลุดตัวในบริเวณ โหล่ด้วยรถผสมร้อน (Hot Mbed)	บริเวณผิวจราจรที่หลุดและบริเวณ โหล่ด้วยรถผสมร้อน (Hot Mbed)	
6	3200	พิจิตร	11	79+500 - สี่แยกสากเหล็ก	38+687 - 42+300 (เป็นตอน ๆ)	38,000	ม. ²	9,500,000	ผิวทางชำรุดเสียหายถึงขั้นที่ทาง	บริเวณผิวจราจรที่เสียหายออก Scarified & Rescompact เครื่องผสมและทำ ผิวทาง AC.	
7	3200	พิจิตร	113	ทางแยกไปบางมูลนาก - ด.จ เขตเทศบาลพิจิตรควบคุม	25+300 - 25+850 (รวมทางขนาน)	18,000	ม. ²	4,500,000	ผิวทางชำรุดเสียหายถึงขั้นที่ทาง เนื่องจากถูกน้ำท่วมเมื่อ ปี 2545	บริเวณผิวจราจรที่เสียหายออก Scarified & Rescompact เครื่องผสมและทำ ผิวทาง AC.	
8	3200	พิจิตร	113	กม.21+450 - ทางแยกเข้า สถานีรถไฟตระพานหิน	15+800 - 18+282 (เป็นตอน ๆ)	36,300	ม. ²	9,075,000	ผิวทางชำรุดเสียหายถึงขั้นที่ทาง เนื่องจากถูกน้ำท่วมเมื่อ ปี 2545	บริเวณผิวจราจรที่เสียหายออก Scarified & Rescompact เครื่องผสมและทำ ผิวทาง AC.	

รายละเอียดสายทางประกอบการจัดทำแผน 3 ปี (พ.ศ. 2548 - 2550) งานบำรุงรักษาทางหลวง (บำรุงตามกำหนดเวลา, บำรุงพิเศษและบูรณะ)
ในพื้นที่สำนักทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก)
ปีงบประมาณ 2549*

ลำดับ ดัชนี ที่	รหัส งาน	ช่วงการทาง	ทางหลวง หมายเลข	คอน	กม. - กม.	ปริมาณ งาน	หน่วย	ค่าก่อสร้าง (บาท)	สภาพปัจจุบัน	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	ภาพประกอบการศึกษา
9	3200	พิจิตร	1069	รังจิง - ดงขุย	43+633 - 49+200 (เป็นตอน ๆ)	40,000	ม. ²	#####	ผิวทางชำรุดเสียหายถึงขั้นพื้นทาง	รีดผิวทางเดิมที่เสียหายออก Scarified & Recompact เสริมหินคลุกและทำผิวทาง AC.	
10	3200	พิจิตร	1070	แยกทางหลวงหมายเลข 113 (สะพานหิน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 117	15+500 - 17+500 (เป็นตอน ๆ)	20,000	ม. ²	5,000,000	ผิวทางชำรุดเสียหายถึงขั้นพื้นทาง	รีดผิวทางเดิมที่เสียหายออก Scarified & Recompact เสริมหินคลุกและทำผิวทาง AC.	
11	3200	พิจิตร	1115	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สากลเหล็ก) - บ้านม่วง	22+275 - 27+000 (เป็นตอน ๆ)	40,000	ม. ²	10,000,000	ผิวทางชำรุดเสียหายถึงขั้นพื้นทาง	รีดผิวทางเดิมที่เสียหายออก Scarified & Recompact เสริมหินคลุกและทำผิวทาง AC.	
12	3200	พิจิตร	1300	แยกทางหลวงหมายเลข 113 (พะนัง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1068 (โพธิ์ประทับช้าง)	6+000 - 10+000 (เป็นตอน ๆ)	40,000	ม. ²	10,000,000	ผิวทางชำรุดเสียหายถึงขั้นพื้นทาง	รีดผิวทางเดิมที่เสียหายออก Scarified & Recompact เสริมหินคลุกและทำผิวทาง AC.	


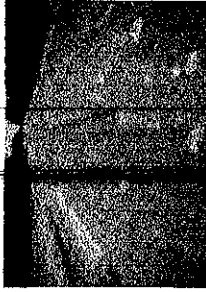

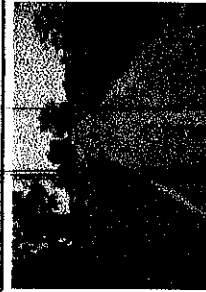
รายละเอียดสายทางประกอบการจัดทำแผน 3 ปี (พ.ศ. 2548 - 2550) งานบำรุงรักษาทางหลวง (บำรุงตามกำหนดเวลา, บำรุงพิเศษและบูรณะ)

ในปีที่สี่เส้นทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก)

ลำดับ คัน ที่	รหัส งาน	แขวงกาทาง	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม. - กม.	ปริมาณ งาน	หน่วย	ค่าก่อสร้าง (บาท)	สภาพปัจจุบัน	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	ภาพประกอบการพิจารณา
1	2200	พิจิตร	113	ทางแยกไปบางมูลนาก - ต.อ เขตเทศบาลพิจิตรครบคูม	5+000 - 9+500 (เป็นตอน ๆ)	50,000	ม. ²	8,500,000	สีทางแคกร้างและทรุดตัวไม่ได้ระดับ	ปรับระดับผิวทางเดิมที่ทรุดตัวและปู สีทางใหม่ด้วยวัสดุผสมร้อน (Hot Mixed)	
2	2200	พิจิตร	115	กม.53+000 (ต่อเขตแขวงฯ) กำแพงเพชร) - สามง่าม	58+880 - 66+000 (เป็นตอน ๆ)	58,800	ม. ²	9,996,000	สีทางแคกร้างและทรุดตัวไม่ได้ระดับ	ปรับระดับผิวทางเดิมที่ทรุดตัวและปู สีทางใหม่ด้วยวัสดุผสมร้อน (Hot Mixed)	
3	2200	พิจิตร	1088	แยกตอนควมคุมหมายเลข 115 (คลองตะเขนทร์) - วังจิก	4+000 - 12+000 (เป็นตอน ๆ)	58,800	ม. ²	9,996,000	สีทางแคกร้างและทรุดตัวไม่ได้ระดับ	ปรับระดับผิวทางเดิมที่ทรุดตัวและปู สีทางใหม่ด้วยวัสดุผสมร้อน (Hot Mixed)	
4	2200	พิจิตร	1089	กม.22+000 - วังงัว	24+400 - 28+625 (เป็นตอน ๆ)	42,500	ม. ²	7,225,000	สีทางแคกร้างและทรุดตัวไม่ได้ระดับ	ปรับระดับผิวทางเดิมที่ทรุดตัวและปู สีทางใหม่ด้วยวัสดุผสมร้อน (Hot Mixed)	

รายละเอียดสายทางประกอบการจัดทำแผน 3 ปี (พ.ศ. 2548 - 2550) งานบำรุงรักษาทางหลวง (บำรุงตามกำหนดเวลา, บำรุงพิเศษและบูรณะ)


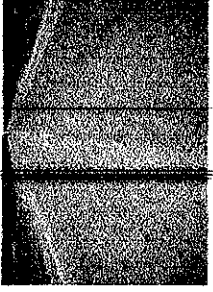
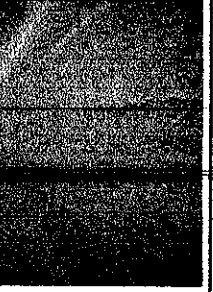
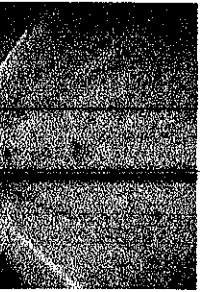
ในพื้นที่สำนักทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก) ปีงบประมาณ 2550

ลำดับที่	รหัสงาน	แขวงราชการ	ทางหลวงหมายเลข	ตอน	กม. - กม.	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่าก่อสร้าง (บาท)	สภาพปัจจุบัน	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	ภาพประกอบการพิจารณา
5	2200	พิชิต	1115	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (ตากเหล็ก) - บ้านม่วง	13+600 - 19+805 (เป็นตอน ๆ)	57,500	ม. ²	9,775,000	ดีทางแควและทรุดตัวไม่ได้รับ	ปรับระดับผิวทางเดิมที่ทรุดตัวและปูผิวทางใหม่ด้วยหินลูกรังร้อน (Hot Mixed)	
6	2200	พิชิต	1304	แยกทางหลวงหมายเลข 113 (หัวดง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 11 (ยางสามต้น)	14+000 - 16+000 (เป็นตอน ๆ)	54,000	ม. ²	9,180,000	ดีทางแควและทรุดตัวไม่ได้รับ	ปรับระดับผิวทางเดิมที่ทรุดตัวและปูผิวทางใหม่ด้วยหินลูกรังร้อน (Hot Mixed)	
7	2200	พิชิต	1313	ต่อเขตเทศบาลบางมูลนาก ควมคุม - บรรจบทางหลวง หมายเลข 113 (สะพานหิน)	12+000 - 18+000 (เป็นตอน ๆ)	54,000	ม. ²	9,180,000	ดีทางแควและทรุดตัวไม่ได้รับ	ปรับระดับผิวทางเดิมที่ทรุดตัวและปูผิวทางใหม่ด้วยหินลูกรังร้อน (Hot Mixed)	
8	3200	พิชิต	11	กม.79+500 - สีแยกทาง เหล็ก	42+300 - 47+700 (เป็นตอน ๆ)	40,000	ม. ²	10,000,000	ดีทางชำรุดเสียหายถึงขั้นที่ทาง	ปรับผิวทางเดิมที่เสียหาย Scrambled & Recompact พร้อมฉีดปูนและทำผิวทาง AC.	

รายละเอียดสายทางประกอบการจัดทำแผน 3 ปี (พ.ศ. 2548 - 2550) งานบำรุงรักษาทางหลวง (บำรุงตามกำหนดเวลา, บำรุงพิเศษและบูรณะ)

ในพื้นที่สำนักทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก)

ปีงบประมาณ 2550

ลำดับที่	รหัสงาน	แขวงการทาง	ทางหลวงหมายเลข	ตอน	กม. - กม.	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่าก่อสร้าง (บาท)	สภาพปัจจุบัน	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	ภาพประกอบการพิจารณา
9	3200	พิษณุโลก	111	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (ตากเหล็ก) - พิษณุโลก	0+200 - 16+000 (เป็นตอน ๆ)	40,000	ม. ²	10,000,000	สีทางชำรุดเสียหายเล็กน้อย	สีสีทางเดิมที่เสียหายออก Scaffold & Recompact เครื่องปั้นลูกเหล็ก สีทาง AC.	
10	3200	พิษณุโลก	115	เสียงเมืองพิษณุโลก	0+500 - 10+500 (เป็นตอน ๆ)	40,000	ม. ²	10,000,000	สีทางชำรุดเสียหายเล็กน้อย	สีสีทางเดิมที่เสียหายออก Scaffold & Recompact เครื่องปั้นลูกเหล็ก สีทาง AC.	
11	3200	พิษณุโลก	1069	วังจืด - ดงขุย	49+200 - 51+300 (เป็นตอน ๆ)	22,000	ม. ²	5,500,000	สีทางชำรุดเสียหายเล็กน้อย	สีสีทางเดิมที่เสียหายออก Scaffold & Recompact เครื่องปั้นลูกเหล็ก สีทาง AC.	
12	3200	พิษณุโลก	1221	น.ท่าเรือ - บรจบบางหลวง หมายเลข 1114 (ท่ามะขาม)	8+500 - 13+849 (เป็นตอน ๆ)	40,000	ม. ²	10,000,000	สีทางชำรุดเสียหายเล็กน้อย	สีสีทางเดิมที่เสียหายออก Scaffold & Recompact เครื่องปั้นลูกเหล็ก สีทาง AC.	

ประวัติการบำรุงรักษาทางหลวงในความรับผิดชอบของ แขวงกาททาง พิจิตร ปีงบประมาณ 2544

ทางหลวง	รหัสควบคุม	ชื่อตอน	ประเภท	กม.-กม.	จำนวนช่องจราจร	ประวัติการบำรุงจาก พ.ศ.2538-ปัจจุบัน			
						รหัสงาน	ชื่อรหัสงาน	งบประมาณที่ใช้จริง	ว/ด/ป ที่ส่งมอบ
11	0402	กม.79+500 - สี่แยกซากเหล็ก	AC.	74+000 - 76+600 (เป็นตอน ๆ)	2	8100	คืนสู่สภาพเดิม	3,163,837	17 ส.ค.44
113	0301	กม.21+450 (สี่แยกเขาทราย) - ทางแยกเข้าสถานีรถไฟตะพานหิน	AC.	16+340 - 19+000 (เป็นตอน ๆ)	4	8100	คืนสู่สภาพเดิม	1,660,000	26 ก.ย.44
113	0301	กม.21+450 (สี่แยกเขาทราย) - ทางแยกเข้าสถานีรถไฟตะพานหิน	AC.	17+740 - 18+783.4	4	-	ปรับปรุง	14,255,451.94	27 มี.ค.45
113	0303	ทางแยกเข้าสถานีรถไฟตะพานหิน	AC.	0+000 - 0+487	4	8100	คืนสู่สภาพเดิม	570,304	21 ส.ค.44
113	0402	ทางแยกไปบางมูลนาก - ตัดเขตเทศบาล	AC.	25+100 - 25+825	4	-	ปรับปรุง	14,100,386	7 พ.ค.45
1067	0100	บางมูลนาก - บรรจบสาย 117	AC.	9+383.780 - 10+202.500	4	-	ปรับปรุง	6,810,430	16 พ.ย.44
1068	0200	แยกทางหลวงหมายเลข 10680100 (รังจิก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1070 (น้ำท่าโพ)	AC.	5+686.337 - 6+911.220	4	-	ปรับปรุง	14,112,070	20 มี.ค.45
1069	0101	ตัดเขตเทศบาลบางมูลนากควบคุม - กม. 22+000	AC.	0+060 - 0+600	4	-	ปรับปรุง	13,676,680	17 ก.ค.45
1069	0200	รังจิก - ดงขุย	AC.	38+500 - 51+500 (เป็นตอน ๆ)	2	1115	ชุดซ่อม	889,200	31 พ.ค.44
						(บำรุงฯ)	ผิวทาง		

ประวัติการบำรุงรักษาทางหลวงในความรับผิดชอบของ แขวงการทาง พิจิตร ปีงบประมาณ 2544

ทางหลวง	รหัสควบคุม	ชื่อตอน	ประเภทผิวทาง	กม.-กม.	จำนวนช่องจราจร	ประวัติการบำรุงจาก พ.ศ.2538-ปัจจุบัน			
						รถสวน	ชื่อวัสดุงาน	งบประมาณที่ใช้จริง	ว/ด/ป ที่ส่งมอบ
1070	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 113 (ตะพานหิน) - บรรจบสาย 117	AC.	8+356 - 14+937 (เป็นตอน ๆ)	2	2200	แอสฟัลท์	8,387,692.40	20 ก.ย.44
1115	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สากเหล็ก) - บ้านมุง	AC.	0+850 - 27+000 (เป็นตอน ๆ)	2	-	โคลงกร	15,116,793.60	26 ก.ย.44
1115	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สากเหล็ก) - บ้านมุง	AC.	2+000 - 19+800 (เป็นตอน ๆ)	2	1115	ลูกรัง	774,994.50	5 ต.ค.44
1118	0301	ทางเลี้ยงเมืองบางมูลนาก	AC.	2+454 - 3+631 (เป็นตอน ๆ)	2	8100	ดินลู	1,271,400.60	17 ต.ค.44
1312	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 115 (สามง่าม) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1063	AC.	0+100 - 1+100 (เป็นตอน ๆ)	4	-	ปรับปรุง	15,233,150	21 ก.พ.45
1313	0100	ต่อเขตเทศบาลบางมูลนากควบคุม - บรรจบทางสาย 113	Cape Seal	0+000 - 19+776	2	2100	แอสฟัลท์	803,361	7 ต.ค.44

หมายเหตุ : AC. = Asphaltic Concrete

ประวัติการบำรุงรักษาทางหลวงในความรับผิดชอบของ แขวงกาทรวง พิจิตร ปีงบประมาณ 2545

ทางหลวง	รหัสควบคุม	ชื่อถนน	ประเภทผิวทาง	กม.-กม.	จำนวนช่องจราจร	ประวัติการบำรุงจาก พ.ศ.2538-ปัจจุบัน			
						รื้อสร้าง	ซ่อมแซมงาน	งบประมาณที่ใช้จริง	ว/ด/ป ที่ส่งมอบ
11	0402	กม.79+500 - สี่แยกสากเหล็ก	AC.	59+000 - 78+594 (เป็นตอน ๆ)	2	3200	ซ่อมทางผิว	24,021,425	15 พ.ค.45
113	0200	กม.50+399 (ต่อเขตแขวงฯ เพชรบูรณ์ที่ 2) - กม.21+450 (สี่แยกเขาทวาย)	AC.	34+560 - 36+200	4	-	ปรับปรุ	20,730,000	27 มี.ค.46
113	0200	กม.50+399 (ต่อเขตแขวงฯ เพชรบูรณ์ที่ 2) - 21+450 (สี่แยกเขาทวาย)	AC.	42+300 - 43+500	4	-	ปรับปรุ	17,150,152	4 เม.ย.46
113	0301	กม.50+399 (ต่อเขตแขวงฯ บึงสามพัน) - กม.21+450 (สี่แยกเขาทวาย)	AC.	11+450 - 22+000	2	2200	เสริมผิว	10,331,985	15 พ.ค.45
113	0402	กม.21+450 - (สี่แยกเขาทวาย) ทางแยกไปบางมูลนาก - ต่อเขตเทศบาล	AC.	2+000 - 5+000	4	-	ปรับปรุ	23,870,181.39	27 ม.ค.46
1070	0100	พิศควาบคุม แยกทางหลวงหมายเลข 113 (ตะพานหิน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 117	Cape Seal	19+750 - 23+241.535 (เป็นตอน ๆ)	2	8100	คืนสู่สภาพเดิม	1,800,000	16 พ.ค.45
1070	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 113 (ตะพานหิน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 117	AC.	20+400 - 33+451 (เป็นตอน ๆ)	2	2100	ขบผิว	4,288,796	7 พ.ค.45
1069	0102	กม.22+000 - รั้ว	AC.	28+625 - 29+550	4	-	ปรับปรุ	14,163,300	8 ต.ค.45
1191	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 1301 - บ.วังหิน	AC.	4+840 - 17+500	2	2200	เสริมผิว	16,517,945	16 พ.ค.45
							แอสฟัลท์		

ประวัติการบำรุงรักษาทางหลวงในความรับผิดชอบของ แขวงทางหลวง พิจิตร ปีงบประมาณ 2546

ทางหลวง	รหัสควบคุม	ชื่อตอน	ประเภทผิวทาง	กม.-กม.	จำนวนช่องจราจร	ประวัติการบำรุงจาก พ.ศ. 2538-ปัจจุบัน		
						รหัสด้าน	งบประมาณที่ใช้จริง	%/คป ที่ส่งมอบ
11	0300	คลองวังมะเดื่อ (ต่อเขตแขวงฯ ตากฟ้า) - สี่แยกเขาทราย	AC.	111+500 - 118+400	2	3200	6,999,988.95	30 ก.ย.46
113	0301	กม.21+450 - ทางแยกเข้าสถานีรถไฟ ตะพานหิน	AC.	0+000 - 0+900	4	-	17,968,070	10 ต.ค.46
113	0302	ทางแยกเข้าท่าเรือตะพานหิน	AC.	0+000 - 3+772	2	2200	7,924,596	-
1069	0101 , 0102	ต่อเขตเทศบาลบางมูลนากควบคุม - กม.22+000 - รั้วจัว	AC.	13+820 - 28+335	2	3200	9,999,975.13	-
1069	0102	กม.22+000 - รั้วจัว	AC.	29+550 - 30+050	4	-	11,260,000	-
1070	0100	ตะพานหิน - ไร่ท่าโพ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 117	AC.	19+740 - 23+700 (เป็นตอน ๆ)	2	8100	5,542,928	24 มิ.ย.46
1115	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (ตากเหล็ก) - บ้านนุง	AC.	0+031 - 0+800	2	8100	1,064,990	-
1118	0200	ตะพานหิน - บางมูลนาก	AC.	0+150 - 1+500	4	-	19,366,981.91	-
1191	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 1301 - บ.วังหิน	AC.	17+500-23+071.390	2	3200	11,400,701	-
1221	0100	พิจิตร - ท่าโพ - ท่านะขาม	AC.	0+250 - 1+850	2	8100	6,376,711	4 มิ.ย.46

