

บทที่ 5

สรุป

การศึกษาปริมาณการจราจรกับฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) บนถนนสายหลักในเขตมหาวิทยาลัยนครสวรรค์ได้ศึกษาจากบริเวณริมถนน 2 จุด คือ บริเวณสี่แยกคณะมนุษยศาสตร์ และบริเวณแยกหอพักหญิง ทำการสำรวจใน วันทำงานและวันหยุด เสาร์-อาทิตย์ เดือน มกราคม 2548 ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนและเวลาปกติ สำรวจ 15 ชั่วโมง ตั้งแต่ 06.00 ถึง 21.00 น. พบว่าปริมาณฝุ่น PM10 ริมถนนบริเวณสี่แยกคณะมนุษยศาสตร์ เกินมาตรฐาน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ที่ 120 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณฝุ่น PM10 บริเวณสี่แยกคณะมนุษยศาสตร์มีปริมาณสูงกว่าบริเวณแยกหอพักหญิง การสำรวจปริมาณจราจรวันทำงาน มีปริมาณรถสูงกว่าในวันหยุดเสาร์-อาทิตย์ พบว่าอัตราส่วนของรถจักรยานยนต์ รถโดยสารเล็ก รถโดยสารใหญ่ และรถยนต์ชนิดอื่น ๆ ในบริเวณ 2 จุด

อุปสรรคในการเก็บตัวอย่างมีบ้างเล็กน้อยเช่นมีการกวาดถนนบริเวณจุดเก็บตัวอย่างทำให้การเก็บค่าปริมาณฝุ่นนั้นมีค่ามากเกินจริงในบางวัน การที่กระแสไฟฟ้าเกิดหยุดจ่ายไฟอันเนื่องมาจากการเดินสะดุดปลั๊กไฟ สายไฟ หรือไฟฟ้าดับบ้างในบางวันทำให้การเก็บตัวอย่างปริมาณฝุ่นมีค่าน้อยกว่าที่ควรจะเป็นจริง การที่เกิดฝุ่นเนื่องมาจากการเล่นกีฬาจากสนามฟุตบอล และจากการทดลองและเก็บตัวอย่างทำให้พบว่าปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM10 ณ บริเวณจุดเก็บตัวอย่าง ทั้ง 2 แห่งปริมาณฝุ่นที่ได้นั้นมีค่าเกินกว่ามาตรฐานอยู่มากอีกทั้งปริมาณสารพิษที่เกิดขึ้นนั้นยังมีอันตรายต่อสภาพสิ่งแวดล้อมและผู้คนที่อยู่ใกล้อีกด้วย

ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะ

จากผลการเก็บข้อมูลและการทดลอง ปัญหา อุปสรรคและข้อเสนอแนะมีดังนี้

5.1 ปัญหา อุปสรรค

1. บริเวณจุดเก็บตัวอย่างมีปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM10 ที่ไม่ได้เกิดจากการจราจรแต่มีผลต่อการเก็บตัวอย่าง
2. การมีวันสำคัญต่างๆที่ทำให้เกิดจราจรมากกว่าปกติธรรมดาและส่งผลกระทบต่อทดลอง

5.2 ข้อเสนอแนะและแนวทางการลดปัญหาเรื่องปริมาณฝุ่นขนาด pm 10

1. ควรมีการปลูกต้นไม้บริเวณริมถนนให้มากขึ้นเพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวและป้องกันปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้น
2. ส่งเสริมให้ความรู้เกี่ยวกับปัญหาและอันตรายที่เกิดจากฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM10
3. เข้มงวดกวดขันยานพาหนะให้อยู่ในสภาพที่พร้อม
4. จัดตั้งกลุ่มหรือองค์กรที่ดำเนินการด้านนี้โดยเฉพาะ
5. มีการปรับปรุงสภาพสิ่งแวดล้อมในคาณาบริเวณให้มีสภาพสมบูรณ์เสมอ