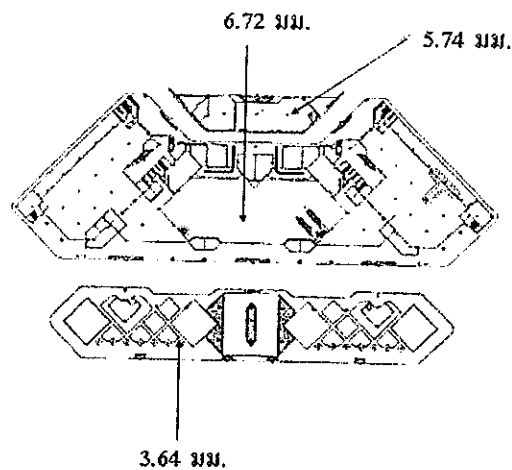


## บทที่ 5

### วิเคราะห์และสรุปผล

#### วิเคราะห์ผล

1. ดินบริเวณสนามบินจัดอยู่ในกลุ่ม A-2 ตามมาตรฐาน AASHO Classification ซึ่งแสดงว่าเหมาะสมในการก่อสร้างสนามบิน
2. ณ เวลาเดียวกันที่ 21 วัน มีขนาดการทรุดตัวดังนี้
  - อาคารที่ทำการดับเพลิงและกู้ภัย มีขนาดการทรุดตัว 3.64 มิลลิเมตร
  - อาคารศุลกากร มีขนาดการทรุดตัว 5.74 มิลลิเมตร
  - อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ มีขนาดการทรุดตัว 6.72 มิลลิเมตร
3. แผนที่แสดงขนาดการทรุดตัว ณ บริเวณต่าง ๆ ในสนามบิน



#### สรุปผล

สภาพชั้นดินบริเวณท่าอากาศยานแห่งใหม่ มีความเหมาะสมในการใช้เป็นชั้นดินสำหรับสร้างสนามบินซึ่งขนาดการทรุดตัวดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดปัญหาต่อการใช้งานของสนามบิน