

หัวข้อโครงการวิจัย : การศึกษาแนวทางในการเพิ่มประสิทธิภาพโดยสาขานาเล็ก ใน
มหาวิทยาลัยนเรศวร
ผู้ดำเนินการวิจัย : นายมนัสชัย เนตรมัทนา
นายจักรพงษ์ เรืองจิตต์ชวัลย์
ที่ปรึกษาโครงการวิจัย : อาจารย์กานต์ ถีวัฒนาอึ้งยง
สาขาวิชา : วิศวกรรมอุตสาหกรรม
ภาควิชา : วิศวกรรมอุตสาหกรรม คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร
ปีการศึกษา : 2545

บทคัดย่อ

โครงการวิจัยนี้เป็นการศึกษาแนวทางในการเพิ่มประสิทธิภาพโดยสาขานาเล็ก ใน
มหาวิทยาลัยนเรศวร โดยเริ่มจากการวิเคราะห์จุดคุ้มทุนทางเศรษฐศาสตร์ จากนั้นวิเคราะห์อัตรา
ส่วนผลประโยชน์ต่อเงินลงทุนของการให้บริการโดยสาขานาเล็ก ในมหาวิทยาลัยนเรศวร

จากการศึกษาแนวทางในการเพิ่มประสิทธิภาพโดยสาขานาเล็ก ในมหาวิทยาลัยนเรศวร
โดยวิธีวิเคราะห์จุดคุ้มทุนทางเศรษฐศาสตร์ พบว่าจำนวนผู้ใช้บริการต่อวันมีค่าต่ำกว่า จุดคุ้มทุนทำ
ให้รายรับจากการให้บริการมีค่าต่ำกว่ารายจ่าย หรือสรุปได้ว่าการให้บริการโดยสาขานาเล็ก
ประสบกับสถานะขาดทุน

การให้บริการโดยสาขานาเล็กไม่ใช่ธุรกิจแต่เป็นสวัสดิการของมหาวิทยาลัย จึงจัดว่า
เป็นการให้บริการที่ไม่มุ่งหวังผลกำไร (non-profit) ซึ่งประเด็นสำคัญจะอยู่ที่ประโยชน์ที่เกิดขึ้นทั้ง
หมด (ทั้งที่เป็นตัวเงินและที่ไม่ได้เป็นตัวเงิน) จากการให้บริการว่าคุ้มกับการลงทุนหรือไม่ แทนที่
จะมองไปที่จุดคุ้มทุนหรือผลกำไรเพียงประเด็นเดียว ผู้วิจัยจึงได้ทำการวิเคราะห์อัตราส่วนผล
ประโยชน์ต่อเงินลงทุนของการให้บริการโดยสาขานาเล็ก และพบว่า มีค่ามากกว่า 1 หรือสรุป
ได้ว่าการให้บริการโดยสาขานาเล็กเกิดประโยชน์คุ้มค่ากับการลงทุน

บทสรุปของโครงการ จะเป็นการศึกษาถึงปัจจัยต่างๆ ที่มีผลต่อประสิทธิภาพในการให้
บริการโดยสาขานาเล็ก เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปรับปรุงและแก้ไขการให้บริการโดยสา
ขานาเล็กให้มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์มากที่สุด สนองตอบเจตนารมณ์ของทางมหาวิทยาลัย
และเพื่อรองรับจำนวนประชากรในมหาวิทยาลัยนเรศวรที่มีปริมาณเพิ่มมากขึ้นทุกปี

Project Title : The Study of Directive for Improvement efficiency of mini-car in
Naresuan University
Name : Mr.Manatchai Netmuttana
Mr.Chakkapong Reungjitchatchawaly
Project Adviser : Mr.Kan Leewathanayingyong
Major : Industrial Engineering
Department : Industrial Engineering , Faculty of Engineering
Naresuan University
Academic Year : 2002

.....

Abstract

This project is the study of directive for improvement efficiency of mini - car in naresuan university by breakeven analysis and benefit–cost ratio method.

The study of directive for improvement efficiency of mini–car in naresuan university by breakeven analysis present that mini-car service in naresuan university is loss.

Mini-car service in naresuan university is non-profit organization. Most benefit is the main objective for mini-car service. All results of the study of directive for improvement efficiency of mini-car service make more benefit than cost.

Finally , we fine factors that make down efficiency. Then we present directives for improvement efficiency of mini-car in naresuan university and we hope this project be very useful in the future.