

หัวข้อ โครงการงานวิศวกรรมโยธา	: การวิเคราะห์การออกแบบทางเรขาคณิตของทางแยก ต่างระดับบ้านกร่าง			
ผู้ดำเนินงานวิศวกรรมโยธา	: นายกรกช	อินกองงาม	รหัส	41361585
	: นายขจรศักดิ์	อินทะ	รหัส	41361601
	: นายณรงค์	จันทนา	รหัส	41361650
	: นายณัฐวุฒิ	รุ่งรัตน์	รหัส	41361668
ที่ปรึกษาโครงการงานวิศวกรรมโยธา	: อาจารย์ศักดิ์ดา ปุณยานันต์			
สาขาวิชา	: วิศวกรรมโยธา			
ภาควิชา	: วิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร			

บทคัดย่อ

โครงการงานวิศวกรรมโยธานี้เป็นการศึกษา การวิเคราะห์การออกแบบทางเรขาคณิตของทางแยกต่างระดับบ้านกร่าง อ.เมือง จ.พิษณุโลก วัตถุประสงค์เพื่อวิเคราะห์การออกแบบความโค้ง, เปอร์เซ็นต์ความลาดชัน, ความเร็วออกแบบ, การระบายน้ำ, ระยะมองเห็นที่ปลอดภัย, ความกว้างของถนน, เครื่องหมายจราจร และสัญญาณไฟจราจร ซึ่งที่กล่าวมาทั้งหมดนี้คือลักษณะทางเรขาคณิตทางแยกต่างระดับ ทั้งนี้การวิเคราะห์การออกแบบจะเปรียบเทียบกับทฤษฎีต่างๆ ที่ได้ศึกษา มาตรฐานกรมทางหลวง รวมถึงมาตรฐานอเมริกา เพื่อความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้นั่นเอง

หลังจากวิเคราะห์หัวข้อต่างๆ ที่ได้กล่าวมาแล้วนั้นพบว่า การออกแบบเป็นไปตามข้อกำหนดที่ได้กำหนดเอาไว้ทุกหัวข้อ โดยทั้งนี้การก่อสร้างจะมีการพิจารณาทั้งในเรื่องของความสะดวก ความปลอดภัย และความประหยัดเป็นสิ่งสำคัญอันดับแรกนั่นเอง

Project Title : The Analysis of Geometric Design at Ban Grang Grade
Separated Intersection in Phitsanulok

Name : Mr.Korakoch Inkongngam Code 41361585
: Mr.Khajonsak Inta Code 41361601
: Mr.Narong Chanthana Code 41361650
: Mr.Nattawut Rungrat Code 41361668

Project Advisor : Mr.Sukda Punyarnunta

Major : Civil Engineering

Department : Civil Engineering

Academic Year : 2001

Abstract

This Project is a study of the analysis of geometric design at Ban Grang grade separated intersection in Phitsanulok Province. The purposes of this project were to analyze Curvature design, Percent of grade, Design speed, Drainage, Safe sight distance, Width of road, Marking, Traffic signal. All of items are the geometric of grade separation. So, we will compare the design analysis with many theories form studying in the standard of Highway Department, included in AASHTO from U.S.A for the convenience and safety of road users.

The results of the analysis of geomnetric design found that the design followed every items in the project. However the construction will consider in convenience, safety and economy idea to be the first procedure.

กิตติกรรมประกาศ

โครงการวิเคราะห์การออกแบบทางเรขาคณิตของทางแยกต่างระดับบ้านกว้าง สำเร็จลงได้ ทางคณะผู้ดำเนินโครงการอันประกอบด้วย นายกรกช อินกองงาม, นายชจรศักดิ์ อินทะ, นาย ณรงค์ จันทนา และนายณัฐวุฒิ รุ่งรัตน์ ขอขอบพระคุณต่อ บุคลากร และหน่วยงานต่างๆ ที่ให้ความอนุเคราะห์ด้านข้อมูล และคำแนะนำต่างๆ ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการทำโครงการนี้อย่างยิ่ง จนทำให้โครงการสำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดีดังมีรายนามดังต่อไปนี้

1. สำนักงานทางหลวงที่ 4 จ.พิษณุโลก
 - เพื่อเพื่อสถานที่และอุปกรณ์ในการทำโครงการ
2. แขวงทางหลวงพิษณุโลก
 - 2.1 ฝ่ายงานสถิติ
 - เป็นผู้ให้ข้อมูลทางด้านปริมาณจราจรและข้อมูลที่เป็นประโยชน์ในการวิเคราะห์
3. สำนักงานก่อสร้างทางเลียบเมืองพิษณุโลก กม.0+000 – กม. 25+296.733
 - เป็นผู้ให้ข้อมูลทางด้านแบบการก่อสร้างของทางแยกต่างระดับบ้านกว้าง
4. นายช่างวันชัย บุญเกิด
 - เป็นผู้ให้คำแนะนำด้านการวิเคราะห์ ออกแบบ ขั้นตอน และทฤษฎีต่างๆ
5. อาจารย์ศักดิ์ดา ปุณยานันต์
 - เป็นอาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ ตลอดจนให้คำแนะนำด้านการออกแบบ
6. พี่ๆ สำนักงานทางหลวงที่ 4 และ แขวงทางหลวงพิษณุโลก
 - ให้ความร่วมมือและอำนวยความสะดวกตลอดระยะเวลาทำโครงการ ด้วยการ

คือนับอันดี

ขอขอบคุณคณาจารย์มหาวิทยาลัยนเรศวรและผู้มีพระคุณข้างต้นที่ได้ ประสิทธิ์ประสาท วิชาความรู้แก่ผู้ดำเนินโครงการ

สุดท้ายนี้ ขอขอบคุณ บิดา มารดาที่อุปการะทางการเงิน และทางด้านจิตใจให้โครงการนี้เสร็จสมบูรณ์