

ภาคผนวก

แบบสำรวจปริมาณจราจรบนถนนบริเวณทางแยก (Vehicle Junction Turning Movement Count)

ทางหลวงหมายเลข 117 นครสวรรค์-พิษณุโลก

ตัดกับทางหลวงหมายเลข 12 รถวิ่งตรง

เหตุการณ์พิเศษ -

วันที่ 13 พ.ย. 2544

ผู้สำรวจ นายนิติพร มัชฌิมา

PCUFACTOR	0.33	1.0	1.5	2.5	2.5	2.0	รวม		
เวลา (น.)	รถจักรยานยนต์	รถยนต์	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถตู้	รถบรรทุก	อื่นๆ	veh.	PCU	1 hr.
06.00-06.15	4	53	1	1	9	0	68.0	80.8	
06.15-06.30	3	44	2	0	8	0	57.0	68.0	
06.30-06.45	2	44	2	1	6	0	55.0	65.2	
06.45-07.00	3	36	1	2	8	0	49.0	62.5	276.46
07.00-07.15	6	57	2	0	11	0	76.0	89.5	
07.15-07.30	5	47	2	0	9	0	63.0	74.2	
07.30-07.45	4	47	3	1	7	0	62.0	72.8	
07.45-08.00	3	38	1	1	8	0	51.0	63.0	299.44
08.00-08.15	8	61	2	1	11	0	83.0	96.6	
08.15-08.30	6	51	2	0	9	0	68.0	78.5	
08.30-08.45	5	51	3	2	7	0	68.0	79.7	
08.45-09.00	5	41	1	1	9	0	57.0	69.2	323.92
09.00-09.15	10	74	2	2	12	0	100.0	115.3	
09.15-09.30	7	62	2	1	11	0	83.0	97.3	
09.30-09.45	6	61	3	2	8	0	80.0	92.5	
09.45-10.00	6	49	1	1	11	0	68.0	82.5	387.57
10.00-10.15	13	77	2	1	11	0	104.0	114.3	
10.15-10.30	8	64	2	1	9	0	84.0	94.6	
10.30-10.45	0.2	65	3	1	7	0	76.2	89.6	
10.45-11.00	0.2	52	1	2	8	0	63.2	78.6	377.06
11.00-11.15	10	70	2	1	9	0	92.0	101.3	
11.15-11.30	0.25	59	2	0	8	0	69.3	82.1	
11.30-11.45	5	59	3	1	6	0	74.0	82.7	
11.45-12.00	6	47	1	2	7	0	63.0	73.0	339.01
12.00-12.15	10	52	2	1	11	0	76.0	88.3	
12.15-12.30	6	43	2	1	9	0	61.0	73.0	
12.30-12.45	5	43	3	2	7	0	60.0	71.7	
12.45-13.00	5	34	1	1	8	0	49.0	59.7	292.58
13.00-13.15	10	56	2	1	13	0	82.0	97.3	
13.15-13.30	6	47	2	0	11	0	66.0	79.5	
13.30-13.45	5	47	3	1	8	0	64.0	75.7	
13.45-14.00	6	37	1	2	10	0	56.0	70.5	322.91
14.00-14.15	12	64	2	2	14	0	94.0	111.0	
14.15-14.30	10	53	3	1	11	0	78.0	90.8	
14.30-14.45	7	54	2	2	9	0	74.0	86.8	
14.45-15.00	5	43	1	1	12	0	62.0	78.7	367.22
15.00-15.15	11	55	2	2	16	0	86.0	106.6	
15.15-15.30	8	46	2	1	13	0	70.0	86.6	
15.30-15.45	6	46	3	2	10	0	67.0	82.5	
15.45-16.00	6	37	1	2	13	0	59.0	78.0	353.73
16.00-16.15	13	70	2	2	15	0	102.0	119.8	
16.15-16.30	9	58	2	1	13	0	83.0	99.0	
16.30-16.45	7	58	3	2	10	0	80.0	94.8	
16.45-17.00	7	46	1	2	13	0	69.0	87.3	400.88
17.00-17.15	9	62	2	2	13	0	88.0	105.5	
17.15-17.30	5	61	2	2	11	0	71.0	88.2	
17.30-17.45	5	52	3	2	8	0	70.0	83.2	
17.45-18.00	5	41	1	2	10	0	59.0	74.2	350.92
18.00-8.15	7	69	2	1	11	0	90.0	104.3	

18.15-18.30	5	57	2	1	10	0	75.0	89.2	
18.30-18.45	4	58	3	2	8	0	75.0	88.8	
18.45-19.00	4	46	1	1	9	0	61.0	73.8	356.10
19.00-19.15	6	56	2	2	10	0	76.0	91.0	
19.15-19.30	5	46	2	1	9	0	63.0	75.7	
19.30-19.45	3	46	3	2	7	0	61.0	74.0	
19.45-20.00	4	0	1	1	8	0	14.0	25.3	265.94
20.00-20.15	7	44	2	2	10	0	65.0	79.3	
20.15-20.30	4	37	2	1	8	0	52.0	63.8	
20.30-20.45	4	36	3	2	6	0	51.0	61.8	
20.45-21.00	4	29	1	2	8	0	44.0	56.8	261.77
21.00-21.15	6	40	1	2	13	0	62.0	81.0	
21.15-21.30	4	33	2	2	11	0	52.0	69.8	
21.30-21.45	3	33	2	2	8	0	48.0	62.0	
21.45-22.00	3	26	1	3	10	0	43.0	61.0	273.78
22.00-22.15	7	25	1	2	13	0	48.0	66.3	
22.15-22.30	4	21	2	1	11	0	39.0	55.3	
22.30-22.45	5	21	2	2	9	0	39.0	53.2	
22.45-23.00	3	18	1	2	10	0	34.0	50.5	225.27
23.00-23.15	3	23	0	3	14	0	43.0	66.5	
23.15-23.30	2	19	0	2	12	0	35.0	54.7	
23.30-23.45	2	19	0	2	9	0	32.0	47.2	
23.45-24.00	1	15	0	3	11	0	30.0	50.3	218.64
24.00-0.15	2	17	0	3	7	0	29.0	42.7	
0.15-0.30	2	14	0	2	6	0	24.0	34.7	
0.30-0.45	1	14	0	3	5	0	23.0	34.3	
0.45-1.00	1	11	0	3	6	0	21.0	33.8	145.48
1.00-1.15	3	20	0	2	10	0	35.0	51.0	
1.15-1.30	2	17	0	2	8	0	29.0	42.7	
1.30-1.45	1	17	0	2	6	0	26.0	37.3	
1.45-2.00	1	14	0	2	8	0	25.0	39.3	170.31
2.00-2.15	2	29	0	3	11	0	45.0	64.7	
2.15-2.30	1	25	0	1	9	0	36.0	50.3	
2.30-2.45	2	23	0	3	7	0	35.0	48.7	
2.45-3.00	1	21	0	3	9	0	34.0	51.3	214.98
3.00-3.15	1	26	0	2	8	0	37.0	51.3	
3.15-3.30	2	21	0	2	7	0	32.0	44.2	
3.30-3.45	1	22	0	3	6	0	32.0	44.8	
3.45-4.00	0	17	0	2	7	0	26.0	39.5	179.82
4.00-4.15	2	31	0	3	9	0	45.0	61.7	
4.15-4.30	2	25	0	2	7	0	36.0	48.2	
4.30-4.45	1	26	0	3	6	0	36.0	48.8	
4.45-5.00	1	21	0	4	7	0	33.0	48.8	207.48
5.00-5.15	3	38	0	3	10	0	54.0	71.5	
5.15-5.30	2	31	0	2	8	0	43.0	56.7	
5.30-5.45	2	31	0	2	6	0	41.0	51.7	
5.45-6.00	2	25	0	3	8	0	38.0	53.2	232.97
รวม	442	3856	130	166	893	0	5486.7	6844.2	6884.24

สถานี, รถเข็น, รถจักรยานยนต์หัว, สามล้อหัว

แบบสำรวจปริมาณจราจรบนถนนบริเวณทางแยก (Vehicle Junction Turning Movement Count)

ทางหลวงหมายเลข 117 นครสวรรค์-พิษณุโลก

ตัดกับทางหลวงหมายเลข 12 รั้วงิ้วเลียวซ้าย

เหตุการณ์พิเศษ -

วันที่ 13 พ.ย. 2544

ผู้สำรวจ นายนิติพร มัชฌิมา

PCU FACTOR	0.33	1.0	1.5	2.5	2.5	2.0	รวม		
เวลา (น.)	รถจักรยานยนต์	รถยนต์	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถตู้	รถบรรทุก	อื่นๆ	veh.	PCU	1hr.
06.00-06.15	0	0	0	0	11	0	11.0	27.5	
06.15-06.30	0	0	0	0	8	0	8.0	20.0	
06.30-06.45	1	1	0	0	8	0	10.0	22.0	
06.45-07.00	1	0	0	0	10	0	11.0	26.0	95.50
07.00-07.15	0	0	0	0	11	0	11.0	27.5	
07.15-07.30	2	0	0	0	7	0	9.0	19.5	
07.30-07.45	2	0	0	0	7	0	9.0	19.5	
07.45-08.00	1	0	0	0	11	0	12.0	28.5	95.00
08.00-08.15	1	0	0	0	12	0	13.0	31.0	
08.15-08.30	1	0	0	0	8	0	9.0	21.0	
08.30-08.45	1	0	0	0	8	0	9.0	21.0	
08.45-09.00	1	0	0	0	10	0	11.0	26.0	99.00
09.00-09.15	0	0	0	0	11	0	11.0	27.5	
09.15-09.30	0	1	0	0	8	0	9.0	21.0	
09.30-09.45	0	1	0	0	7	0	8.0	18.5	
09.45-10.00	0	1	0	0	11	0	12.0	28.5	95.50
10.00-10.15	1	2	0	0	12	0	15.0	33.0	
10.15-10.30	1	2	0	0	7	0	10.0	20.5	
10.30-10.45	0	2	0	0	7	0	9.0	19.5	
10.45-11.00	1	2	0	0	12	0	15.0	33.0	106.00
11.00-11.15	1	2	0	0	12	0	15.0	33.0	
11.15-11.30	0	3	0	0	9	0	12.0	25.5	
11.30-11.45	1	2	0	0	8	0	11.0	23.0	
11.45-12.00	0	3	0	0	10	0	13.0	28.0	109.50
12.00-12.15	0	0	0	0	12	0	12.0	30.0	
12.15-12.30	1	0	0	0	7	0	8.0	18.5	
12.30-12.45	1	1	0	0	8	0	10.0	22.0	
12.45-13.00	1	0	0	0	10	0	11.0	26.0	96.50
13.00-13.15	1	0	0	0	10	0	11.0	26.0	
13.15-13.30	1	0	0	0	7	0	8.0	18.5	
13.30-13.45	0	0	0	0	7	0	7.0	17.5	
13.45-14.00	0	0	0	0	11	0	11.0	27.5	89.50
14.00-14.15	0	0	0	0	12	0	12.0	30.0	
14.15-14.30	0	0	0	0	8	0	8.0	20.0	
14.30-14.45	0	0	0	0	8	0	8.0	20.0	
14.45-15.00	0	0	0	0	12	0	12.0	30.0	100.00
15.00-15.15	1	1	0	0	12	0	14.0	32.0	
15.15-15.30	0	2	0	0	9	0	11.0	24.5	
15.30-15.45	1	1	0	0	7	0	9.0	19.5	
15.45-16.00	0	2	0	0	13	0	15.0	34.5	110.50
16.00-16.15	0	1	0	0	12	0	13.0	31.0	
16.15-16.30	0	1	0	0	8	0	9.0	21.0	
16.30-16.45	0	0	0	0	8	0	8.0	20.0	
16.45-17.00	0	0	0	0	12	0	12.0	30.0	102.00
17.00-17.15	0	0	0	0	13	0	13.0	32.5	
17.15-17.30	0	1	0	0	8	0	9.0	21.0	
17.30-17.45	0	1	0	0	7	0	8.0	18.5	
17.45-18.00	0	0	0	0	14	0	14.0	35.0	107.00
18.00-8.15	0	1	0	0	15	0	16.0	38.5	
18.15-18.30	0	1	0	0	9	0	10.0	23.5	

18.30-18.45	1	1	0	0	8	0	10.0	22.0	
18.45-19.00	1	1	0	0	14	0	16.0	37.0	121.00
19.00-19.15	1	0	0	0	13	0	14.0	33.5	
19.15-19.30	1	1	0	0	8	0	10.0	22.0	
19.30-19.45	0	1	0	0	9	0	10.0	23.5	
19.45-20.00	0	0	0	0	13	0	13.0	32.5	111.50
20.00-20.15	0	1	0	0	12	0	13.0	31.0	
20.15-20.30	0	2	0	0	8	0	10.0	22.0	
20.30-20.45	0	2	0	0	9	0	11.0	24.5	
20.45-21.00	0	1	0	0	12	0	13.0	31.0	108.50
21.00-21.15	1	0	0	0	12	0	13.0	31.0	
21.15-21.30	1	0	0	0	8	0	9.0	21.0	
21.30-21.45	0	0	0	0	8	0	8.0	20.0	
21.45-22.00	0	0	0	0	11	0	11.0	27.5	99.50
22.00-22.15	1	0	0	0	12	0	13.0	31.0	
22.15-22.30	0	0	0	0	8	0	8.0	20.0	
22.30-22.45	0	0	0	0	8	0	8.0	20.0	
22.45-23.00	0	0	0	0	13	0	13.0	32.5	103.50
23.00-23.15	0	0	0	0	13	0	13.0	32.5	
23.15-23.30	0	0	0	0	9	0	9.0	22.5	
23.30-23.45	0	0	0	0	8	0	8.0	20.0	
23.45-24.00	0	0	0	0	13	0	13.0	32.5	107.50
24.00-0.15	0	0	0	0	16	0	16.0	40.0	
0.15-0.30	0	0	0	0	11	0	11.0	27.5	
0.30-0.45	0	0	0	0	12	0	12.0	30.0	
0.45-1.00	0	0	0	0	15	0	15.0	37.5	135.00
1.00-1.15	0	0	0	0	17	0	17.0	42.5	
1.15-1.30	0	0	0	0	11	0	11.0	27.5	
1.30-1.45	0	0	0	0	12	0	12.0	30.0	
1.45-2.00	0	0	0	0	18	0	18.0	45.0	145.00
2.00-2.15	1	0	0	0	19	0	20.0	48.5	
2.15-2.30	0	0	0	0	14	0	14.0	35.0	
2.30-2.45	0	0	0	0	13	0	13.0	32.5	
2.45-3.00	1	0	0	0	17	0	18.0	43.5	159.50
3.00-3.15	0	0	0	0	14	0	14.0	35.0	
3.15-3.30	0	0	0	0	9	0	9.0	22.5	
3.30-3.45	0	1	0	0	10	0	11.0	26.0	
3.45-4.00	0	1	0	0	15	0	16.0	38.5	122.00
4.00-4.15	0	0	0	0	12	0	12.0	30.0	
4.15-4.30	0	0	0	0	8	0	8.0	20.0	
4.30-4.45	0	0	0	0	7	0	7.0	17.5	
4.45-5.00	0	0	0	0	12	0	12.0	30.0	97.50
5.00-5.15	1	1	0	0	13	0	15.0	34.5	
5.15-5.30	1	1	0	0	8	0	10.0	22.0	
5.30-5.45	0	1	0	0	9	0	10.0	23.5	
5.45-6.00	0	1	0	0	12	0	13.0	31.0	111.00
รวม	34	31	0	0	1017	0	1102.0	2604.7	2669.50

ข้อคิด, รณจีน, รณจักรยานยนต์หัว, ตามข้อเครื่อง

แบบสำรวจปริมาณจราจรบนถนนบริเวณทางแยก (Vehicle Junction Turning Movement Count)

ทางหลวงหมายเลข 117 นครสวรรค์-พิจิตร โลก

ตัดกับทางหลวงหมายเลข 12 รดวังเลี้ยวขวา

เหตุการณ์พิเศษ -

วันที่ 13 พ.ย. 2544

ผู้สำรวจ นายนิติพร มัชฌิมา

PCUFACTOR	0.33	1.0	1.5	2.5	2.5	2.0	รวม		
	เวลา (น.)	รถจักรยานยนต์	รถยนต์	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถทัวร์	รถบรรทุก	อื่นๆ	veh.	PCU
06.00-06.15	4	16	0	0	9	0	29.0	39.8	
06.15-06.30	4	18	0	0	11	0	33.0	46.8	
06.30-06.45	4	15	0	0	9	0	28.0	38.8	
06.45-07.00	3	13	0	0	8	0	24.0	34.0	159.45
07.00-07.15	5	15	0	0	9	0	29.0	39.2	
07.15-07.30	5	18	0	0	11	0	34.0	47.2	
07.30-07.45	3	15	0	0	9	0	27.0	38.5	
07.45-08.00	4	14	0	0	7	0	25.0	32.8	157.61
08.00-08.15	6	12	0	0	9	0	27.0	36.5	
08.15-08.30	5	15	0	0	11	0	31.0	44.2	
08.30-08.45	4	13	0	0	10	0	27.0	39.3	
08.45-09.00	5	9	0	0	8	0	22.0	30.7	150.60
09.00-09.15	7	20	0	0	9	0	36.0	44.8	
09.15-09.30	8	23	0	0	11	0	42.0	53.1	
09.30-09.45	7	21	0	0	10	0	38.0	48.3	
09.45-10.00	7	18	0	0	7	0	32.0	37.8	184.07
10.00-10.15	10	11	0	0	9	0	30.0	36.8	
10.15-10.30	9	13	0	0	11	0	33.0	43.5	
10.30-10.45	11	11	0	0	10	0	32.0	39.6	
10.45-11.00	11	9	0	0	8	0	28.0	32.6	152.53
11.00-11.15	5	15	0	0	10	0	30.0	41.7	
11.15-11.30	4	17	0	0	12	0	33.0	48.3	
11.30-11.45	4	15	0	0	9	0	28.0	38.8	
11.45-12.00	5	12	0	0	8	0	25.0	33.7	162.44
12.00-12.15	3	12	0	0	9	0	24.0	35.5	
12.15-12.30	2	15	0	0	11	0	28.0	43.2	
12.30-12.45	3	13	0	0	10	0	26.0	39.0	
12.45-13.00	2	10	0	0	7	0	19.0	28.2	145.80
13.00-13.15	6	15	0	0	8	0	29.0	37.0	
13.15-13.30	5	19	0	0	10	0	34.0	45.7	
13.30-13.45	7	15	0	0	9	0	31.0	39.8	
13.45-14.00	5	12	0	0	8	0	25.0	33.7	156.09
14.00-14.15	4	14	0	0	10	0	28.0	40.3	
14.15-14.30	5	16	0	0	12	0	33.0	47.7	
14.30-14.45	3	14	0	0	10	0	27.0	40.0	
14.45-15.00	3	11	0	0	8	0	22.0	32.0	159.95
15.00-15.15	3	13	0	0	10	0	26.0	39.0	
15.15-15.30	2	16	0	0	12	0	30.0	46.7	
15.30-15.45	3	13	0	0	11	0	27.0	41.5	
15.45-16.00	2	11	0	0	8	0	21.0	31.7	158.80
16.00-16.15	6	12	0	0	10	0	28.0	39.0	
16.15-16.30	7	15	0	0	12	0	34.0	47.3	
16.30-16.45	6	12	0	0	9	0	27.0	36.5	
16.45-17.00	6	9	0	0	9	0	24.0	33.5	156.25
17.00-17.15	5	13	0	0	10	0	28.0	39.7	
17.15-17.30	5	17	0	0	12	0	34.0	48.7	
17.30-17.45	4	14	0	0	11	0	29.0	42.8	
17.45-18.00	5	10	0	0	9	0	24.0	34.2	165.27
18.00-18.15	6	11	0	0	11	0	28.0	40.5	
18.15-18.30	7	13	0	0	13	0	33.0	47.8	

18.30-18.45	5	11	0	0	12	0	28.0	42.7	
18.45-19.00	6	9	0	0	10	0	25.0	36.0	166.92
19.00-19.15	6	9	0	0	11	0	26.0	38.5	
19.15-19.30	5	11	0	0	13	0	29.0	45.2	
19.30-19.45	8	9	0	0	11	0	28.0	39.1	
19.45-20.00	6	8	0	0	8	0	22.0	30.0	152.75
20.00-20.15	4	7	0	0	11	0	22.0	35.8	
20.15-20.30	5	8	0	0	12	0	25.0	39.7	
20.30-20.45	4	7	0	0	10	0	21.0	33.3	
20.45-21.00	4	5	0	0	8	0	17.0	26.3	135.11
21.00-21.15	4	7	0	0	10	0	21.0	33.3	
21.15-21.30	3	8	0	0	12	0	23.0	39.0	
21.30-21.45	4	6	0	0	9	0	19.0	29.8	
21.45-22.00	3	5	0	0	8	0	16.0	26.0	128.12
22.00-22.15	5	6	0	0	11	0	22.0	35.2	
22.15-22.30	3	7	0	0	12	0	22.0	38.0	
22.30-22.45	4	6	0	0	11	0	21.0	34.8	
22.45-23.00	5	5	0	0	7	0	17.0	24.2	132.11
23.00-23.15	3	6	0	0	11	0	20.0	34.5	
23.15-23.30	4	5	0	0	13	0	22.0	38.8	
23.30-23.45	3	6	0	0	10	0	19.0	32.0	
23.45-24.00	3	5	0	0	9	0	17.0	28.5	133.79
24.00-0.15	2	3	0	0	14	0	19.0	38.7	
0.15-0.30	1	3	0	0	16	0	20.0	43.3	
0.30-0.45	0	2	0	0	14	0	16.0	37.0	
0.45-1.00	0	2	0	0	10	0	12.0	27.0	145.99
1.00-1.15	3	6	0	0	14	0	23.0	42.0	
1.15-1.30	3	7	0	0	17	0	27.0	50.5	
1.30-1.45	3	5	0	0	15	0	23.0	43.5	
1.45-2.00	3	4	0	0	12	0	19.0	35.0	170.96
2.00-2.15	2	4	0	0	15	0	21.0	42.2	
2.15-2.30	2	5	0	0	18	0	25.0	50.7	
2.30-2.45	1	4	0	0	16	0	21.0	44.3	
2.45-3.00	2	2	0	0	14	0	18.0	37.7	174.81
3.00-3.15	2	8	0	0	12	0	22.0	38.7	
3.15-3.30	2	10	0	0	15	0	27.0	48.2	
3.30-3.45	2	8	0	0	12	0	22.0	38.7	
3.45-4.00	2	6	0	0	9	0	17.0	29.2	154.64
4.00-4.15	2	6	0	0	9	0	17.0	29.2	
4.15-4.30	2	7	0	0	11	0	20.0	35.2	
4.30-4.45	1	6	0	0	10	0	17.0	31.3	
4.45-5.00	2	5	0	0	9	0	16.0	28.2	123.81
5.00-5.15	4	8	0	0	11	0	23.0	36.8	
5.15-5.30	3	10	0	0	12	0	25.0	41.0	
5.30-5.45	4	9	0	0	10	0	23.0	35.3	
5.45-6.00	3	7	0	0	9	0	19.0	30.5	143.62
รวม	403	996	0	0	996	0	2395.0	3619.0	3715.49

ถ้อยยืน, รถเข็น, รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า, ตามข้อเท็จจริง

แบบสำรวจปริมาณจราจรบนถนนบริเวณทางแยก (Vehicle Junction Turning Movement Count)

ทางหลวงหมายเลข 117 พิชญ์โลก-นครสวรรค์

ตัดกับทางหลวงหมายเลข 12 รดวิ้งตรง

เหตุการณ์พิเศษ -

วันที่ 13 พ.ย. 2544

ผู้สำรวจ นายชินภัทร์ สุขประเสริฐ

PCU FACTOR	0.33	1.0	1.5	2.5	2.5	2.0	รวม		
	เวลา (น.)	รถจักรยานยนต์	รถยนต์	รถโดยสารขนาด	รถทัวร์	รถบรรทุก	อื่นๆ	veh.	PCU
06.00-06.15	0	47	1	1	15	0	64.0	88.5	
06.15-06.30	0	40	1	1	10	0	52.0	69.0	
06.30-06.45	0	40	2	2	15	0	59.0	85.5	
06.45-07.00	0	30	2	2	10	0	44.0	63.0	306.00
07.00-07.15	8	56	2	2	16	0	84.0	106.6	
07.15-07.30	9	47	1	1	10	0	68.0	79.0	
07.30-07.45	8	48	1	1	16	0	74.0	94.6	
07.45-08.00	10	38	2	1	11	0	62.0	74.3	354.55
08.00-08.15	11	65	2	1	14	0	93.0	109.1	
08.15-08.30	12	54	2	1	10	0	79.0	88.5	
08.30-08.45	12	53	2	1	14	0	82.0	97.5	
08.45-09.00	11	43	2	1	9	0	66.0	74.6	369.68
09.00-09.15	14	67	2	1	11	0	95.0	104.6	
09.15-09.30	13	54	2	2	8	0	79.0	86.3	
09.30-09.45	14	56	2	1	11	0	84.0	93.6	
09.45-10.00	13	45	2	1	8	0	69.0	74.8	359.32
10.00-10.15	12	56	2	1	10	0	81.0	90.5	
10.15-10.30	12	46	2	2	7	0	69.0	75.5	
10.30-10.45	13	46	2	1	10	0	72.0	80.8	
10.45-11.00	12	39	2	1	7	0	61.0	66.0	312.67
11.00-11.15	9	52	2	1	10	0	74.0	85.5	
11.15-11.30	9	44	2	2	7	0	64.0	72.5	
11.30-11.45	10	44	2	1	11	0	68.0	80.3	
11.45-12.00	9	35	2	1	7	0	54.0	61.0	299.21
12.00-12.15	9	57	2	1	10	0	79.0	90.5	
12.15-12.30	8	48	2	1	7	0	66.0	73.6	
12.30-12.45	9	48	2	1	9	0	69.0	79.0	
12.45-13.00	9	37	2	1	7	0	56.0	63.0	306.05
13.00-13.15	8	56	2	1	9	0	77.0	87.0	
13.15-13.30	9	47	2	2	6	0	66.0	73.0	
13.30-13.45	9	46	2	1	9	0	67.0	77.0	
13.45-14.00	8	37	2	1	6	0	54.0	60.1	297.05
14.00-14.15	7	65	2	2	6	0	82.0	90.3	
14.15-14.30	7	54	2	1	4	0	68.0	71.8	
14.30-14.45	7	54	2	2	6	0	71.0	79.3	
14.45-15.00	6	42	2	1	4	0	55.0	59.5	300.91
15.00-15.15	6	58	2	1	7	0	74.0	83.0	
15.15-15.30	7	49	2	1	5	0	64.0	69.3	
15.30-15.45	6	49	2	1	7	0	65.0	74.0	
15.45-16.00	6	40	2	1	4	0	53.0	57.5	283.75
16.00-16.15	7	56	2	1	8	0	74.0	83.8	
16.15-16.30	7	47	2	1	6	0	63.0	69.8	
16.30-16.45	8	47	2	1	8	0	66.0	75.1	
16.45-17.00	7	35	2	1	5	0	50.0	55.3	284.07
17.00-17.15	8	65	2	1	10	0	86.0	98.1	
17.15-17.30	8	54	2	2	7	0	73.0	82.1	
17.30-17.45	8	55	2	1	11	0	77.0	90.6	
17.45-18.00	8	43	2	1	7	0	61.0	68.6	339.56
18.00-8.15	10	58	2	1	13	0	84.0	99.3	

18.15-18.30	10	49	2	2	8	0	71.0	80.3	
18.30-18.45	11	48	2	2	13	0	76.0	92.1	
18.45-19.00	9	40	2	1	9	0	61.0	71.0	342.70
19.00-19.15	8	56	2	2	15	0	83.0	104.1	
19.15-19.30	8	46	2	2	10	0	68.0	81.6	
19.30-19.45	9	46	2	2	15	0	74.0	94.5	
19.45-20.00	9	38	2	2	11	0	62.0	76.5	356.72
20.00-20.15	5	48	2	2	16	0	73.0	97.7	
20.15-20.30	5	41	2	2	11	0	61.0	78.2	
20.30-20.45	6	40	2	2	15	0	65.0	87.5	
20.45-21.00	5	32	2	2	11	0	52.0	69.2	332.43
21.00-21.15	4	50	2	3	18	0	77.0	106.8	
21.15-21.30	4	41	2	2	12	0	61.0	80.3	
21.30-21.45	5	41	2	3	18	0	69.0	98.2	
21.45-22.00	4	35	2	2	12	0	55.0	74.3	359.61
22.00-22.15	3	48	2	3	19	0	75.0	107.0	
22.15-22.30	3	41	2	2	12	0	60.0	80.0	
22.30-22.45	4	41	1	3	19	0	68.0	98.8	
22.45-23.00	3	32	1	2	13	0	51.0	72.0	357.79
23.00-23.15	2	48	0	2	20	0	72.0	103.7	
23.15-23.30	2	40	0	2	13	0	57.0	78.2	
23.30-23.45	2	40	0	2	20	0	64.0	95.7	
23.45-24.00	1	31	0	2	14	0	48.0	71.3	348.81
24.00-0.15	1	36	0	3	20	0	60.0	93.8	
0.15-0.30	0	30	0	2	13	0	45.0	67.5	
0.30-0.45	0	30	0	2	18	0	50.0	80.0	
0.45-1.00	0	24	0	2	14	0	40.0	64.0	305.33
1.00-1.15	0	32	0	2	20	0	54.0	87.0	
1.15-1.30	0	27	0	2	13	0	42.0	64.5	
1.30-1.45	0	27	0	2	20	0	49.0	82.0	
1.45-2.00	0	21	0	2	14	0	37.0	61.0	294.50
2.00-2.15	0	33	0	3	21	0	57.0	93.0	
2.15-2.30	0	28	0	2	14	0	44.0	68.0	
2.30-2.45	0	28	0	3	21	0	52.0	88.0	
2.45-3.00	0	20	0	2	14	0	36.0	60.0	309.00
3.00-3.15	1	30	0	2	20	0	53.0	85.3	
3.15-3.30	0	25	0	2	14	0	41.0	65.0	
3.30-3.45	0	25	0	1	19	0	45.0	75.0	
3.45-4.00	0	20	0	1	14	0	35.0	57.5	282.83
4.00-4.15	1	36	0	2	17	0	56.0	83.8	
4.15-4.30	0	30	0	2	11	0	43.0	62.5	
4.30-4.45	0	30	0	1	17	0	48.0	75.0	
4.45-5.00	0	23	0	1	10	0	34.0	50.5	271.83
5.00-5.15	1	40	0	2	15	0	58.0	82.8	
5.15-5.30	1	35	0	2	10	0	48.0	65.3	
5.30-5.45	1	35	0	1	14	0	51.0	72.8	
5.45-6.00	0	28	0	1	10	0	39.0	55.5	276.49
รวม	542	4057	130	153	1135	0	6017.0	7650.9	7650.86

เบเกอรี่, รวมน้ำ, รถจักรยานยนต์หัววง, ตามข้อเครื่อง

แบบสำรวจปริมาณจราจรบนถนนบริเวณทางแยก (Vehicle Junction Turning Movement Count)

ทางหลวงหมายเลข 117 พิชัย-โลก-นครสวรรค์

ตัดกับทางหลวงหมายเลข 12 รวังเลียวซ้าย

เหตุการณ์พิเศษ -

วันที่ 13 พ.ย. 2544

ผู้สำรวจ นายชินภัทร์ สุขประเสริฐ

PCU FACTOR	0.33	1.0	1.5	2.5	2.5	2.0	รวม		
	รถจักรยานยนต์	รถเบส	รถโดยสารขนาด	รถตู้	รถบรรทุก	อื่นๆ	veh.	PCU	1hr.
06.00-06.15	0	2	0	0	1	0	3.0	3.2	
06.15-06.30	0	1	0	0	2	0	3.0	5.3	
06.30-06.45	0	0	0	0	2	0	2.0	5.0	
06.45-07.00	1	0	0	0	0	0	1.0	1.0	14.49
07.00-07.15	1	2	0	0	2	0	5.0	6.7	
07.15-07.30	0	1	0	0	2	0	3.0	5.3	
07.30-07.45	1	1	0	0	2	0	4.0	6.3	
07.45-08.00	2	1	0	0	1	0	4.0	4.8	23.15
08.00-08.15	0	2	0	0	1	0	3.0	3.2	
08.15-08.30	1	2	0	0	0	0	3.0	1.7	
08.30-08.45	1	2	0	0	0	0	3.0	1.7	
08.45-09.00	1	1	0	0	1	0	3.0	3.8	10.31
09.00-09.15	1	3	0	0	1	0	5.0	4.5	
09.15-09.30	2	2	0	0	1	0	5.0	5.2	
09.30-09.45	1	3	0	0	0	0	4.0	2.0	
09.45-10.00	1	3	0	0	1	0	5.0	4.5	16.13
10.00-10.15	0	2	0	0	1	0	3.0	3.2	
10.15-10.30	1	2	0	0	2	0	5.0	6.7	
10.30-10.45	1	2	0	0	1	0	4.0	4.2	
10.45-11.00	1	2	0	0	1	0	4.0	4.2	18.14
11.00-11.15	0	2	0	0	0	0	2.0	0.7	
11.15-11.30	1	2	0	0	1	0	4.0	4.2	
11.30-11.45	1	1	0	0	1	0	3.0	3.8	
11.45-12.00	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	11.15
12.00-12.15	1	2	0	0	1	0	4.0	4.2	
12.15-12.30	1	2	0	0	1	0	4.0	4.2	
12.30-12.45	1	2	0	0	1	0	4.0	4.2	
12.45-13.00	0	1	0	0	1	0	2.0	2.8	15.31
13.00-13.15	0	2	0	0	0	0	2.0	0.7	
13.15-13.30	0	1	0	0	1	0	2.0	2.8	
13.30-13.45	0	1	0	0	0	0	1.0	0.3	
13.45-14.00	0	1	0	0	1	0	2.0	2.8	6.65
14.00-14.15	1	2	0	0	2	0	5.0	6.7	
14.15-14.30	0	1	0	0	1	0	2.0	2.8	
14.30-14.45	0	1	0	0	1	0	2.0	2.8	
14.45-15.00	0	1	0	0	1	0	2.0	2.8	15.15
15.00-15.15	0	2	0	0	0	0	2.0	0.7	
15.15-15.30	0	1	0	0	1	0	2.0	2.8	
15.30-15.45	0	1	0	0	1	0	2.0	2.8	
15.45-16.00	0	2	0	0	1	0	3.0	3.2	9.48
16.00-16.15	2	2	0	0	2	0	6.0	7.7	
16.15-16.30	0	2	0	0	1	0	3.0	3.2	
16.30-16.45	0	2	0	0	1	0	3.0	3.2	
16.45-17.00	0	1	0	0	1	0	2.0	2.8	16.81
17.00-17.15	1	1	0	0	2	0	4.0	6.3	
17.15-17.30	1	1	0	0	1	0	3.0	3.8	
17.30-17.45	1	2	0	0	1	0	4.0	4.2	
17.45-18.00	0	1	0	0	1	0	2.0	2.8	17.15
18.00-18.15	2	2	0	0	0	0	4.0	2.7	
18.15-18.30	1	2	0	0	1	0	4.0	4.2	

18.30-18.45	1	2	0	0	2	0	5.0	6.7	
18.45-19.00	1	2	0	0	0	0	3.0	1.7	15.14
19.00-19.15	0	0	0	0	2	0	2.0	5.0	
19.15-19.30	1	0	0	0	1	0	2.0	3.5	
19.30-19.45	2	1	0	0	1	0	4.0	4.8	
19.45-20.00	0	2	0	0	1	0	3.0	3.2	16.49
20.00-20.15	2	0	0	0	1	0	3.0	4.5	
20.15-20.30	0	1	0	0	1	0	2.0	2.8	
20.30-20.45	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	
20.45-21.00	0	1	0	0	0	0	1.0	0.3	10.16
21.00-21.15	0	1	0	0	0	0	1.0	0.3	
21.15-21.30	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
21.30-21.45	0	1	0	0	0	0	1.0	0.3	
21.45-22.00	0	1	0	0	1	0	2.0	2.8	3.49
22.00-22.15	1	0	0	0	0	0	1.0	1.0	
22.15-22.30	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	
22.30-22.45	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	
22.45-23.00	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	6.00
23.00-23.15	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	
23.15-23.30	0	0	0	0	2	0	2.0	5.0	
23.30-23.45	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
23.45-24.00	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	7.50
24.00-0.15	1	0	0	0	1	0	2.0	3.5	
0.15-0.30	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
0.30-0.45	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
0.45-1.00	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	3.50
1.00-1.15	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	
1.15-1.30	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	
1.30-1.45	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
1.45-2.00	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	5.00
2.00-2.15	0	0	0	0	2	0	2.0	5.0	
2.15-2.30	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	
2.30-2.45	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	
2.45-3.00	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	12.50
3.00-3.15	0	1	0	0	2	0	3.0	5.3	
3.15-3.30	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	
3.30-3.45	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
3.45-4.00	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	7.83
4.00-4.15	0	0	0	0	2	0	2.0	5.0	
4.15-4.30	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	
4.30-4.45	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	
4.45-5.00	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	12.50
5.00-5.15	0	1	0	0	0	0	1.0	0.3	
5.15-5.30	0	1	0	0	1	0	2.0	2.8	
5.30-5.45	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	
5.45-6.00	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	8.16
รวม	39	33	0	0	85	0	217.0	318.4	282.19

เมล็ดอินนิบ, รนจีน, รนขี้กวาง, รนขี้หมู, รนขี้วัว, รนขี้ควาย

แบบสำรวจปริมาณจราจรบนถนนบริเวณทางแยก (Vehicle Junction Turning Movement Count)

ทางหลวงหมายเลข 117 พิษณุโลก-นครสวรรค์

ตัดกับทางหลวงหมายเลข 12 รดวิงเสียววา

เหตุการณ์พิเศษ -

วันที่ 13 พ.ย. 2544

ผู้สำรวจ นายชินภัทร์ สุขประเสริฐ

PCU FACTOR	0.33	1.0	1.5	2.5	2.5	2.0	รวม		
เวลา (น.)	รถจักรยานยนต์	รถยนต์	รถโดยสารขนาด	รถทัวร์	รถบรรทุก	อื่นๆ	veh.	PCU	1 hr.
06.00-06.15	2	16	0	0	2	0	20.0	21.7	
06.15-06.30	1	15	0	0	2	0	18.0	20.3	
06.30-06.45	1	10	0	0	2	0	13.0	15.3	
06.45-07.00	1	11	0	0	1	0	13.0	13.8	71.15
07.00-07.15	2	20	0	0	1	0	23.0	23.2	
07.15-07.30	2	19	0	0	2	0	23.0	24.7	
07.30-07.45	2	13	0	0	1	0	16.0	16.2	
07.45-08.00	1	13	0	0	1	0	15.0	15.8	79.81
08.00-08.15	3	26	0	0	1	0	30.0	29.5	
08.15-08.30	2	25	0	0	1	0	28.0	28.2	
08.30-08.45	2	17	0	0	0	0	19.0	17.7	
08.45-09.00	3	17	0	0	1	0	21.0	20.5	95.80
09.00-09.15	3	26	0	0	2	0	31.0	32.0	
09.15-09.30	4	25	0	0	2	0	31.0	31.3	
09.30-09.45	4	19	0	0	2	0	25.0	25.3	
09.45-10.00	3	17	0	0	3	0	23.0	25.5	114.12
10.00-10.15	2	26	0	0	1	0	29.0	29.2	
10.15-10.30	3	26	0	0	1	0	30.0	29.5	
10.30-10.45	2	17	0	0	2	0	21.0	22.7	
10.45-11.00	3	18	0	0	2	0	23.0	24.0	105.30
11.00-11.15	2	21	0	0	2	0	25.0	26.7	
11.15-11.30	2	20	0	0	2	0	24.0	25.7	
11.30-11.45	2	14	0	0	2	0	18.0	19.7	
11.45-12.00	1	14	0	0	1	0	16.0	16.8	88.81
12.00-12.15	1	22	0	0	1	0	24.0	24.8	
12.15-12.30	2	23	0	0	2	0	27.0	28.7	
12.30-12.45	1	15	0	0	1	0	17.0	17.8	
12.45-13.00	1	15	0	0	1	0	17.0	17.8	89.15
13.00-13.15	0	18	0	0	2	0	20.0	23.0	
13.15-13.30	2	19	0	0	1	0	22.0	22.2	
13.30-13.45	1	12	0	0	0	0	13.0	12.3	
13.45-14.00	0	13	0	0	0	0	13.0	13.0	70.49
14.00-14.15	0	22	0	0	1	0	23.0	24.5	
14.15-14.30	2	22	0	0	1	0	25.0	25.2	
14.30-14.45	0	14	0	0	2	0	16.0	19.0	
14.45-15.00	0	15	0	0	1	0	16.0	17.5	86.16
15.00-15.15	0	21	0	0	1	0	22.0	23.5	
15.15-15.30	0	21	0	0	0	0	21.0	21.0	
15.30-15.45	0	14	0	0	2	0	16.0	19.0	
15.45-16.00	0	14	0	0	1	0	15.0	16.5	80.00
16.00-16.15	0	20	0	0	1	0	21.0	22.5	
16.15-16.30	1	19	0	0	1	0	21.0	21.8	
16.30-16.45	1	13	0	0	1	0	15.0	15.8	
16.45-17.00	0	13	0	0	0	0	13.0	13.0	73.16
17.00-17.15	2	18	0	0	2	0	22.0	23.7	
17.15-17.30	1	19	0	0	2	0	22.0	24.3	
17.30-17.45	1	12	0	0	2	0	15.0	17.3	
17.45-18.00	1	13	0	0	1	0	15.0	15.8	81.15
18.00-8.15	2	17	0	0	3	0	22.0	25.2	

18.15-18.30	2	17	0	0	2	0	21.0	22.7	
18.30-18.45	2	12	0	0	2	0	16.0	17.7	
18.45-19.00	1	11	0	0	3	0	15.0	18.8	84.31
19.00-19.15	2	18	0	0	4	0	24.0	28.7	
19.15-19.30	1	17	0	0	3	0	21.0	24.8	
19.30-19.45	0	12	0	0	2	0	14.0	17.0	
19.45-20.00	0	12	0	0	3	0	15.0	19.5	89.99
20.00-20.15	0	15	0	0	3	0	18.0	22.5	
20.15-20.30	0	14	0	0	3	0	17.0	21.5	
20.30-20.45	0	10	0	0	3	0	13.0	17.5	
20.45-21.00	0	10	0	0	4	0	14.0	20.0	81.50
21.00-21.15	1	16	0	0	2	0	19.0	21.3	
21.15-21.30	0	15	0	0	2	0	17.0	20.0	
21.30-21.45	0	10	0	0	2	0	12.0	15.0	
21.45-22.00	0	11	0	0	1	0	12.0	13.5	69.83
22.00-22.15	0	13	0	0	2	0	15.0	18.0	
22.15-22.30	0	14	0	0	1	0	15.0	16.5	
22.30-22.45	0	9	0	0	1	0	10.0	11.5	
22.45-23.00	0	9	0	0	1	0	10.0	11.5	57.50
23.00-23.15	0	13	0	0	1	0	14.0	15.5	
23.15-23.30	0	13	0	0	0	0	13.0	13.0	
23.30-23.45	0	9	0	0	1	0	10.0	11.5	
23.45-24.00	0	8	0	0	1	0	9.0	10.5	50.50
24.00-0.15	1	12	0	0	1	0	14.0	14.8	
0.15-0.30	0	11	0	0	1	0	12.0	13.5	
0.30-0.45	0	8	0	0	0	0	8.0	8.0	
0.45-1.00	0	7	0	0	1	0	8.0	9.5	45.83
1.00-1.15	0	8	0	0	1	0	9.0	10.5	
1.15-1.30	0	9	0	0	1	0	10.0	11.5	
1.30-1.45	0	6	0	0	0	0	6.0	6.0	
1.45-2.00	0	6	0	0	0	0	6.0	6.0	34.00
2.00-2.15	0	8	0	0	1	0	9.0	10.5	
2.15-2.30	0	8	0	0	1	0	9.0	10.5	
2.30-2.45	0	6	0	0	1	0	7.0	8.5	
2.45-3.00	0	5	0	0	0	0	5.0	5.0	34.50
3.00-3.15	0	7	0	0	2	0	9.0	12.0	
3.15-3.30	0	8	0	0	2	0	10.0	13.0	
3.30-3.45	0	5	0	0	2	0	7.0	10.0	
3.45-4.00	0	5	0	0	1	0	6.0	7.5	42.50
4.00-4.15	0	9	0	0	2	0	11.0	14.0	
4.15-4.30	0	9	0	0	1	0	10.0	11.5	
4.30-4.45	0	6	0	0	1	0	7.0	8.5	
4.45-5.00	0	6	0	0	1	0	7.0	8.5	42.50
5.00-5.15	1	13	0	0	1	0	15.0	15.8	
5.15-5.30	0	14	0	0	1	0	15.0	16.5	
5.30-5.45	1	9	0	0	0	0	10.0	9.3	
5.45-6.00	0	9	0	0	0	0	9.0	9.0	50.66
รวม	84	1351	0	0	136	0	1571.0	1718.7	1718.72

หมายเหตุ อื่น ๆ เช่น รถสามล้อถีบ, รถเข็น, รถจักรยานยนต์พ่วง, สามล้อเครื่อง

แบบสำรวจปริมาณจราจรบนถนนบริเวณทางแยก (Vehicle Junction Turning Movement Count)

ทางหลวงหมายเลข 12 อุดรดิตต์-บางระกำ

ตัดกับทางหลวงหมายเลข 117 รั้ววังตรง

เหตุการณ์พิเศษ -

วันที่ 13 พ.ย. 2544

ผู้สำรวจ นางสาวกมลวรรณ หมายปาน

PCU FACTOR	0.33	1.0	1.5	2.5	2.5	2.0	รวม		
เวลา (น.)	รถจักรยานยนต์	รถยนต์	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถทัวร์	รถบรรทุก	อื่นๆ	veh.	PCU	1 hr.
06.00-06.15	2	3	0	0	7	1	13.0	23.2	
06.15-06.30	3	2	0	0	2	3	10.0	14.0	
06.30-06.45	1	1	0	0	2	1	5.0	8.3	
06.45-07.00	2	3	0	0	4	0	9.0	13.7	59.14
07.00-07.15	2	3	0	0	9	1	15.0	28.2	
07.15-07.30	3	2	0	0	3	0	8.0	10.5	
07.30-07.45	1	1	0	0	1	1	4.0	5.8	
07.45-08.00	0	2	0	0	5	1	8.0	16.5	60.98
08.00-08.15	2	2	0	0	7	0	11.0	20.2	
08.15-08.30	3	1	0	0	2	0	6.0	7.0	
08.30-08.45	0	0	0	0	2	1	3.0	7.0	
08.45-09.00	1	2	0	0	3	1	7.0	11.8	45.98
09.00-09.15	0	1	0	0	8	1	10.0	23.0	
09.15-09.30	1	1	0	0	3	2	7.0	12.8	
09.30-09.45	2	0	0	0	1	0	3.0	3.2	
09.45-10.00	0	1	0	0	5	0	6.0	13.5	52.49
10.00-10.15	1	2	0	0	7	0	10.0	19.8	
10.15-10.30	2	1	0	0	2	0	5.0	6.7	
10.30-10.45	0	1	0	0	1	0	2.0	3.5	
10.45-11.00	2	2	0	0	4	0	8.0	12.7	42.65
11.00-11.15	2	4	0	0	5	1	12.0	19.2	
11.15-11.30	1	2	0	0	2	0	5.0	7.3	
11.30-11.45	3	1	0	0	1	0	5.0	4.5	
11.45-12.00	1	3	0	0	3	0	7.0	10.8	41.81
12.00-12.15	1	6	0	0	9	0	16.0	28.8	
12.15-12.30	2	5	0	0	3	0	10.0	13.2	
12.30-12.45	3	3	0	0	1	1	8.0	8.5	
12.45-13.00	4	4	0	0	5	0	13.0	17.8	68.30
13.00-13.15	7	10	0	0	9	1	27.0	36.8	
13.15-13.30	4	7	0	0	3	0	14.0	15.8	
13.30-13.45	2	4	0	0	2	0	8.0	9.7	
13.45-14.00	6	8	0	0	4	1	19.0	22.0	84.27
14.00-14.15	2	17	0	0	15	0	34.0	55.2	
14.15-14.30	2	12	0	0	6	1	21.0	29.7	
14.30-14.45	4	7	0	0	2	0	13.0	13.3	
14.45-15.00	7	12	0	0	8	0	27.0	34.3	132.45
15.00-15.15	3	9	0	0	12	1	25.0	42.0	
15.15-15.30	3	6	0	0	4	1	14.0	19.0	
15.30-15.45	2	4	0	0	3	2	11.0	16.2	
15.45-16.00	4	8	0	0	5	0	17.0	21.8	98.96
16.00-16.15	3	11	0	0	13	0	27.0	44.5	
16.15-16.30	5	7	0	0	4	2	18.0	22.7	
16.30-16.45	1	5	0	0	4	2	12.0	19.3	
16.45-17.00	1	8	0	0	6	2	17.0	27.3	113.80
17.00-17.15	4	12	0	0	11	2	29.0	44.8	
17.15-17.30	7	8	0	0	3	2	20.0	21.8	
17.30-17.45	2	5	0	0	2	2	11.0	14.7	
17.45-18.00	2	9	0	0	6	2	19.0	28.7	109.95
18.00-8.15	5	14	0	0	11	2	32.0	47.2	
18.15-18.30	1	10	0	0	3	0	14.0	17.8	

18.30-18.45	2	6	0	0	2	1	11.0	13.7	
18.45-19.00	5	9	0	0	6	1	21.0	27.7	106.29
19.00-19.15	1	13	0	0	12	0	26.0	43.3	
19.15-19.30	3	9	0	0	4	2	18.0	24.0	
19.30-19.45	5	5	0	0	2	0	12.0	11.7	
19.45-20.00	4	10	0	0	6	2	22.0	30.3	109.29
20.00-20.15	0	10	0	0	10	1	21.0	37.0	
20.15-20.30	5	7	0	0	3	0	15.0	16.2	
20.30-20.45	0	4	0	0	3	0	7.0	11.5	
20.45-21.00	0	9	0	0	4	1	14.0	21.0	85.65
21.00-21.15	0	12	0	0	11	0	23.0	39.5	
21.15-21.30	0	9	0	0	3	0	12.0	16.5	
21.30-21.45	9	5	0	0	2	0	16.0	13.0	
21.45-22.00	1	8	0	0	6	1	16.0	25.3	94.30
22.00-22.15	1	16	0	0	16	0	33.0	56.3	
22.15-22.30	3	11	0	0	2	0	16.0	17.0	
22.30-22.45	7	7	0	0	6	1	21.0	26.3	
22.45-23.00	6	13	0	0	6	0	25.0	30.0	129.61
23.00-23.15	4	7	0	0	9	0	20.0	30.8	
23.15-23.30	5	5	0	0	1	0	11.0	9.2	
23.30-23.45	4	3	0	0	3	0	10.0	11.8	
23.45-24.00	1	6	0	0	4	1	12.0	18.3	70.12
24.00-0.15	4	9	0	0	9	0	22.0	32.8	
0.15-0.30	3	6	0	0	3	0	12.0	14.5	
0.30-0.45	2	4	0	0	2	0	8.0	9.7	
0.45-1.00	1	5	0	0	3	0	9.0	12.8	69.80
1.00-1.15	2	6	0	0	7	0	15.0	24.2	
1.15-1.30	1	4	0	0	2	0	7.0	9.3	
1.30-1.45	2	2	0	0	2	0	6.0	7.7	
1.45-2.00	6	6	0	0	4	0	16.0	18.0	59.13
2.00-2.15	4	5	0	0	9	0	18.0	28.8	
2.15-2.30	4	4	0	0	1	0	9.0	7.8	
2.30-2.45	0	2	0	0	3	0	5.0	9.5	
2.45-3.00	1	4	0	0	5	0	10.0	16.8	62.97
3.00-3.15	0	4	0	0	8	0	12.0	24.0	
3.15-3.30	2	3	0	0	0	0	5.0	3.7	
3.30-3.45	1	2	0	0	1	0	4.0	4.8	
3.45-4.00	6	4	0	0	4	0	14.0	16.0	48.47
4.00-4.15	2	4	0	0	8	0	14.0	24.7	
4.15-4.30	4	2	0	0	1	0	7.0	5.8	
4.30-4.45	1	1	0	0	0	0	2.0	1.3	
4.45-5.00	1	4	0	0	6	0	11.0	19.3	51.14
5.00-5.15	1	5	0	0	2	0	8.0	10.3	
5.15-5.30	2	3	0	0	1	0	6.0	6.2	
5.30-5.45	1	1	0	0	7	0	9.0	18.8	
5.45-6.00	4	3	0	0	7	0	14.0	21.8	57.14
รวม	243	529	0	0	459	49	1280.0	1854.7	1966.69

ด้อยปี, รถขึ้น, รถจักรฮานชินคัพวง, ตามถือเครื่อง

แบบสำรวจปริมาณจราจรบนถนนบริเวณทางแยก (Vehicle Junction Turning Movement Count)

ทางหลวงหมายเลข 12 อุดรดิตต์-บางระกำ

ตัดกับทางหลวงหมายเลข 117 รถวิ่งเลียวย้าย

เหตุการณ์พิเศษ -

วันที่ 13 พ.ย. 2544

ผู้สำรวจ นางสาวกมลวรรณ หมายปาน

PCU FACTOR	0.33	1.0	1.5	2.5	2.5	2.0	รวม		
	เวลา (น.)	รถจักรยานยนต์	รถยนต์	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถตู้	รถบรรทุก	อื่นๆ	veh.	PCU
06.00-06.15	3	2	0	0	3	1	9.0	12.5	
06.15-06.30	3	4	0	0	1	0	8.0	7.5	
06.30-06.45	2	6	0	0	2	0	10.0	11.7	
06.45-07.00	2	3	0	0	2	1	8.0	10.7	42.30
07.00-07.15	6	5	0	0	3	2	16.0	18.5	
07.15-07.30	5	7	0	0	1	1	14.0	13.2	
07.30-07.45	2	10	0	0	3	1	16.0	20.2	
07.45-08.00	6	7	0	0	2	0	15.0	14.0	65.77
08.00-08.15	6	10	0	0	16	1	33.0	54.0	
08.15-08.30	4	14	0	0	8	2	28.0	39.3	
08.30-08.45	2	19	0	0	12	2	35.0	53.7	
08.45-09.00	3	14	0	0	6	1	24.0	32.0	178.95
09.00-09.15	4	6	0	0	2	1	13.0	14.3	
09.15-09.30	4	10	0	0	2	2	18.0	20.3	
09.30-09.45	2	15	0	0	1	3	21.0	24.2	
09.45-10.00	2	12	0	0	3	2	19.0	24.2	82.96
10.00-10.15	4	5	0	0	6	0	15.0	21.3	
10.15-10.30	3	9	0	0	3	1	16.0	19.5	
10.30-10.45	1	15	0	0	4	1	21.0	27.3	
10.45-11.00	2	10	0	0	3	0	15.0	18.2	86.30
11.00-11.15	6	6	0	0	5	1	18.0	22.5	
11.15-11.30	4	11	0	0	4	1	20.0	24.3	
11.30-11.45	2	15	0	0	4	0	21.0	25.7	
11.45-12.00	3	13	0	0	1	1	18.0	18.5	90.95
12.00-12.15	5	7	0	0	9	0	21.0	31.2	
12.15-12.30	3	12	0	0	4	1	20.0	25.0	
12.30-12.45	1	17	0	0	6	2	26.0	36.3	
12.45-13.00	4	13	0	0	2	0	19.0	19.3	111.79
13.00-13.15	5	8	0	0	13	2	28.0	46.2	
13.15-13.30	4	11	0	0	6	1	22.0	29.3	
13.30-13.45	1	15	0	0	9	0	25.0	37.8	
13.45-14.00	3	11	0	0	5	1	20.0	26.5	139.79
14.00-14.15	5	6	0	0	12	0	23.0	37.7	
14.15-14.30	5	10	0	0	6	1	22.0	28.7	
14.30-14.45	2	14	0	0	10	0	26.0	39.7	
14.45-15.00	3	10	0	0	1	1	15.0	15.5	121.45
15.00-15.15	7	8	0	0	15	1	31.0	49.8	
15.15-15.30	6	11	0	0	7	1	25.0	32.5	
15.30-15.45	3	17	0	0	12	2	34.0	52.0	
15.45-16.00	4	11	0	0	3	0	18.0	19.8	154.10
16.00-16.15	7	8	0	0	7	0	22.0	27.8	
16.15-16.30	5	13	0	0	2	1	21.0	21.7	
16.30-16.45	2	18	0	0	2	2	24.0	27.7	
16.45-17.00	3	14	0	0	3	2	22.0	26.5	103.61
17.00-17.15	5	8	0	0	4	0	17.0	19.7	
17.15-17.30	4	10	0	0	3	1	18.0	20.8	
17.30-17.45	2	15	0	0	2	2	21.0	24.7	
17.45-18.00	3	10	0	0	1	2	16.0	17.5	82.62
18.00-18.15	4	5	0	0	4	2	15.0	20.3	
18.15-18.30	3	9	0	0	2	1	15.0	17.0	

18.30-18.45	1	13	0	0	0	2	16.0	17.3	
18.45-19.00	2	9	0	0	3	0	14.0	17.2	71.80
19.00-19.15	4	5	0	0	3	2	14.0	17.8	
19.15-19.30	3	8	0	0	1	0	12.0	11.5	
19.30-19.45	2	12	0	0	2	1	17.0	19.7	
19.45-20.00	2	10	0	0	1	1	14.0	15.2	64.13
20.00-20.15	2	6	0	0	4	1	13.0	18.7	
20.15-20.30	1	8	0	0	2	1	12.0	15.3	
20.30-20.45	2	11	0	0	3	0	16.0	19.2	
20.45-21.00	4	7	0	0	1	0	12.0	10.8	63.97
21.00-21.15	3	5	0	0	3	0	11.0	13.5	
21.15-21.30	3	7	0	0	1	1	12.0	12.5	
21.30-21.45	1	9	0	0	2	0	12.0	14.3	
21.45-22.00	2	7	0	0	1	1	11.0	12.2	52.47
22.00-22.15	3	3	0	0	5	0	11.0	16.5	
22.15-22.30	2	3	0	0	3	0	8.0	11.2	
22.30-22.45	1	4	0	0	4	0	9.0	14.3	
22.45-23.00	2	11	0	0	1	1	15.0	16.2	58.14
23.00-23.15	4	2	0	0	5	0	11.0	15.8	
23.15-23.30	2	5	0	0	3	0	10.0	13.2	
23.30-23.45	1	5	0	0	2	1	9.0	12.3	
23.45-24.00	1	3	0	0	3	0	7.0	10.8	52.14
24.00-0.15	2	1	0	0	3	0	6.0	9.2	
0.15-0.30	3	2	0	0	1	0	6.0	5.5	
0.30-0.45	1	3	0	0	2	0	6.0	8.3	
0.45-1.00	2	1	0	0	0	0	3.0	1.7	24.64
1.00-1.15	3	1	0	0	2	0	6.0	7.0	
1.15-1.30	2	2	0	0	2	0	6.0	7.7	
1.30-1.45	0	3	0	0	3	0	6.0	10.5	
1.45-2.00	1	2	0	0	1	0	4.0	4.8	29.98
2.00-2.15	0	0	0	0	3	0	3.0	7.5	
2.15-2.30	1	1	0	0	1	0	3.0	3.8	
2.30-2.45	2	2	0	0	1	0	5.0	5.2	
2.45-3.00	2	2	0	0	0	0	4.0	2.7	19.15
3.00-3.15	1	0	0	0	0	0	1.0	0.3	
3.15-3.30	1	0	0	0	1	0	2.0	2.8	
3.30-3.45	0	2	0	0	4	0	6.0	12.0	
3.45-4.00	1	1	0	0	0	0	2.0	1.3	16.49
4.00-4.15	2	3	0	0	5	0	10.0	16.2	
4.15-4.30	2	1	0	0	2	0	5.0	6.7	
4.30-4.45	1	1	0	0	3	0	5.0	8.8	
4.45-5.00	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	34.15
5.00-5.15	4	2	0	0	3	1	10.0	12.8	
5.15-5.30	2	3	0	0	2	2	9.0	12.7	
5.30-5.45	1	1	0	0	2	0	4.0	6.3	
5.45-6.00	0	1	0	0	1	0	2.0	3.5	35.31
รวม	262	787	0	0	343	66	1378	1783.0	1836.96

ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

แบบสำรวจปริมาณจราจรบนถนนบริเวณทางแยก (Vehicle Junction Turning Movement Coun

ทางหลวงหมายเลข 12 อุดรดิตต์-บางระกำ

ตัดกับทางหลวงหมายเลข 117 รดวิมเดี่ยววา

เหตุการณ์พิเศษ -

วันที่ 13 พ.ย. 2544

ผู้สำรวจ นางสาวกมลวรรณ หมายปาน

เวลา (น.)	PCU FACTOR						รวม		
	0.33	1.0	1.5	2.5	2.5	2.0	veh.	PCU	1 hr.
รถจักรยานยนต์	รถยนต์	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถทัวร์	รถบรรทุก	อื่นๆ				
06.00-06.15	1	4	0	0	3	1	9.0	13.8	
06.15-06.30	3	3	0	0	4	1	11.0	16.0	
06.30-06.45	2	3	0	0	2	0	7.0	8.7	
06.45-07.00	4	3	0	0	4	0	11.0	14.3	52.80
07.00-07.15	1	10	0	0	2	1	14.0	17.3	
07.15-07.30	4	7	0	0	3	1	15.0	17.8	
07.30-07.45	3	7	0	0	2	1	13.0	15.0	
07.45-08.00	6	4	0	0	4	0	13.0	15.7	65.79
08.00-08.15	3	17	0	0	3	2	25.0	29.5	
08.15-08.30	4	12	0	0	5	1	22.0	27.8	
08.30-08.45	3	12	0	0	2	1	18.0	20.0	
08.45-09.00	7	9	0	0	3	1	20.0	20.8	98.11
09.00-09.15	2	15	0	0	2	2	21.0	24.7	
09.15-09.30	4	13	0	0	3	3	23.0	27.8	
09.30-09.45	5	11	0	0	1	0	17.0	15.2	
09.45-10.00	4	6	0	0	2	1	13.0	14.3	81.95
10.00-10.15	3	12	0	0	3	1	19.0	22.5	
10.15-10.30	3	8	0	0	4	2	17.0	23.0	
10.30-10.45	3	10	0	0	2	3	18.0	22.0	
10.45-11.00	4	5	0	0	3	0	12.0	13.8	81.29
11.00-11.15	1	13	0	0	2	1	17.0	20.3	
11.15-11.30	3	9	0	0	2	2	16.0	19.0	
11.30-11.45	4	12	0	0	2	0	18.0	18.3	
11.45-12.00	5	5	0	0	1	1	12.0	11.2	68.79
12.00-12.15	2	15	0	0	2	1	20.0	22.7	
12.15-12.30	4	11	0	0	3	1	19.0	21.8	
12.30-12.45	3	12	0	0	2	1	18.0	20.0	
12.45-13.00	6	6	0	0	2	1	15.0	15.0	79.45
13.00-13.15	1	17	0	0	0	1	19.0	19.3	
13.15-13.30	4	12	0	0	2	1	19.0	20.3	
13.30-13.45	4	13	0	0	1	1	19.0	18.8	
13.45-14.00	5	7	0	0	3	1	16.0	18.2	76.62
14.00-14.15	1	14	0	0	1	1	17.0	18.8	
14.15-14.30	2	10	0	0	2	1	15.0	17.7	
14.30-14.45	3	10	0	0	1	1	15.0	15.5	
14.45-15.00	5	6	0	0	1	0	12.0	10.2	62.13
15.00-15.15	2	13	0	0	2	0	17.0	18.7	
15.15-15.30	3	9	0	0	1	0	13.0	12.5	
15.30-15.45	3	10	0	0	1	2	16.0	17.5	
15.45-16.00	5	7	0	0	1	1	14.0	13.2	61.79
16.00-16.15	3	17	0	0	4	2	26.0	32.0	
16.15-16.30	4	13	0	0	6	2	25.0	33.3	
16.30-16.45	3	10	0	0	4	2	19.0	25.0	
16.45-17.00	5	10	0	0	3	0	18.0	19.2	109.45
17.00-17.15	2	15	0	0	2	0	19.0	20.7	
17.15-17.30	4	11	0	0	3	2	20.0	23.8	
17.30-17.45	3	13	0	0	1	2	19.0	20.5	
17.45-18.00	6	6	0	0	3	2	17.0	19.5	84.45
18.00-8.15	3	11	0	0	2	0	16.0	17.0	

18.15-18.30	3	8	0	0	2	0	13.0	14.0	
18.30-18.45	2	6	0	0	1	0	9.0	9.2	
18.45-19.00	3	9	0	0	2	2	16.0	19.0	59.13
19.00-19.15	5	12	0	0	3	0	20.0	21.2	
19.15-19.30	2	9	0	0	3	1	15.0	19.2	
19.30-19.45	1	8	0	0	2	1	12.0	15.3	
19.45-20.00	3	8	0	0	3	0	14.0	16.5	72.13
20.00-20.15	4	10	0	0	4	0	18.0	21.3	
20.15-20.30	2	7	0	0	3	1	13.0	17.2	
20.30-20.45	2	8	0	0	2	1	13.0	15.7	
20.45-21.00	1	4	0	0	2	0	7.0	9.3	63.47
21.00-21.15	2	7	0	0	3	1	13.0	17.2	
21.15-21.30	2	5	0	0	4	0	11.0	15.7	
21.30-21.45	2	7	0	0	0	0	9.0	7.7	
21.45-22.00	3	3	0	0	3	1	10.0	13.5	53.97
22.00-22.15	1	8	0	0	3	0	12.0	15.8	
22.15-22.30	2	4	0	0	4	0	10.0	14.7	
22.30-22.45	2	4	0	0	0	1	7.0	6.7	
22.45-23.00	3	1	0	0	7	0	11.0	19.5	56.64
23.00-23.15	1	4	0	0	5	1	11.0	18.8	
23.15-23.30	2	3	0	0	3	0	8.0	11.2	
23.30-23.45	2	5	0	0	2	0	9.0	10.7	
23.45-24.00	3	1	0	0	4	0	8.0	12.0	52.64
24.00-0.15	3	3	0	0	2	0	8.0	9.0	
0.15-0.30	1	2	0	0	3	0	6.0	9.8	
0.30-0.45	1	2	0	0	1	1	5.0	6.8	
0.45-1.00	2	4	0	0	1	0	7.0	7.2	32.81
1.00-1.15	0	3	0	0	2	0	5.0	8.0	
1.15-1.30	1	2	0	0	3	0	6.0	9.8	
1.30-1.45	2	3	0	0	2	0	7.0	8.7	
1.45-2.00	3	1	0	0	3	1	8.0	11.5	37.98
2.00-2.15	0	1	0	0	5	0	6.0	13.5	
2.15-2.30	1	1	0	0	3	0	5.0	8.8	
2.30-2.45	2	2	0	0	1	0	5.0	5.2	
2.45-3.00	2	1	0	0	2	0	5.0	6.7	34.15
3.00-3.15	0	3	0	0	3	0	6.0	10.5	
3.15-3.30	0	1	0	0	5	0	6.0	13.5	
3.30-3.45	0	1	0	0	2	0	3.0	6.0	
3.45-4.00	3	0	0	0	2	0	5.0	6.0	35.99
4.00-4.15	2	2	0	0	2	0	6.0	7.7	
4.15-4.30	2	1	0	0	1	0	4.0	4.2	
4.30-4.45	1	1	0	0	2	0	4.0	6.3	
4.45-5.00	0	3	0	0	2	0	5.0	8.0	26.15
5.00-5.15	3	3	0	0	2	0	8.0	9.0	
5.15-5.30	1	2	0	0	4	0	7.0	12.3	
5.30-5.45	1	2	0	0	2	0	5.0	7.3	
5.45-6.00	2	1	0	0	3	0	6.0	9.2	37.81
รวม	253	674	0	0	240	64	1231	1485	1541.49

ม้อฉึบ, รบเซ็บ, รบฉึกรบฉึบฉึบฉึบ, ฉึบฉึบฉึบ

แบบสำรวจปริมาณจราจรบนถนนบริเวณทางแยก (Vehicle Junction Turning Movement Count)

ทางหลวงหมายเลข 12 บางระกำ - อุดรดิตต์ ตัดกับทางหลวงหมายเลข 117 รถวิ่งตรง

เหตุการณ์พิเศษ -

วันที่ 13 พ.ย. 2544

ผู้สำรวจ นายวชิระ โรจน์ทิพย์รัก

PCU FACTOR	0.33	1.0	1.5	2.5	2.5	2.0	รวม		
เวลา (น.)	รถจักรยานยนต์	รถยนต์	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถทัวร์	รถบรรทุก	อื่นๆ	veh.	PCU	1 hr.
06.00-06.15	1	3	0	0	3	0	7.0	10.8	
06.15-06.30	2	1	0	0	1	0	4.0	4.2	
06.30-06.45	1	2	0	0	0	0	3.0	2.3	
06.45-07.00	3	1	0	0	2	0	6.0	7.0	24.31
07.00-07.15	3	2	0	0	1	1	7.0	7.5	
07.15-07.30	2	1	0	0	0	1	4.0	3.7	
07.30-07.45	4	0	0	0	2	0	6.0	6.3	
07.45-08.00	6	1	0	0	1	0	8.0	5.5	22.95
08.00-08.15	3	5	0	0	0	1	9.0	8.0	
08.15-08.30	4	3	0	0	0	0	7.0	4.3	
08.30-08.45	3	4	0	0	1	0	8.0	7.5	
08.45-09.00	1	3	0	0	2	0	6.0	8.3	28.13
09.00-09.15	1	1	0	0	3	0	5.0	8.8	
09.15-09.30	4	5	0	0	1	0	10.0	8.8	
09.30-09.45	2	3	0	0	0	0	5.0	3.7	
09.45-10.00	2	2	0	0	1	0	5.0	5.2	26.47
10.00-10.15	3	1	0	0	2	0	6.0	7.0	
10.15-10.30	2	3	0	0	1	0	6.0	6.2	
10.30-10.45	7	0	0	0	0	0	7.0	2.3	
10.45-11.00	3	1	0	0	3	0	7.0	9.5	24.95
11.00-11.15	5	0	0	0	1	1	7.0	6.2	
11.15-11.30	6	2	0	0	2	1	11.0	11.0	
11.30-11.45	3	3	0	0	3	1	10.0	13.5	
11.45-12.00	4	0	0	0	1	1	6.0	5.8	36.44
12.00-12.15	5	1	0	0	3	0	9.0	10.2	
12.15-12.30	3	5	0	0	1	0	9.0	8.5	
12.30-12.45	1	2	0	0	0	0	3.0	2.3	
12.45-13.00	1	1	0	0	1	0	3.0	3.8	24.80
13.00-13.15	3	5	0	0	0	0	8.0	6.0	
13.15-13.30	1	3	0	0	1	0	5.0	5.8	
13.30-13.45	0	1	0	0	0	0	1.0	1.0	
13.45-14.00	3	1	0	0	1	1	6.0	6.5	19.31
14.00-14.15	0	0	0	0	3	0	3.0	7.5	
14.15-14.30	1	5	0	0	1	1	8.0	9.8	
14.30-14.45	2	4	0	0	0	1	7.0	6.7	
14.45-15.00	0	3	0	0	0	0	3.0	3.0	26.99
15.00-15.15	2	1	0	0	1	0	4.0	4.2	
15.15-15.30	1	6	0	0	0	0	7.0	6.3	
15.30-15.45	3	2	0	0	1	0	6.0	5.5	
15.45-16.00	3	5	0	0	1	0	9.0	8.5	24.47
16.00-16.15	2	1	0	0	2	1	6.0	8.7	
16.15-16.30	3	6	0	0	0	1	10.0	9.0	
16.30-16.45	4	1	0	0	3	0	8.0	9.8	
16.45-17.00	1	1	0	0	0	1	3.0	3.3	30.80
17.00-17.15	5	3	0	0	3	0	11.0	12.2	
17.15-17.30	2	1	0	0	2	0	5.0	6.7	
17.30-17.45	3	4	0	0	3	0	10.0	12.5	
17.45-18.00	2	0	0	0	1	0	3.0	3.2	34.46
18.00-8.15	1	2	0	0	3	1	7.0	11.8	
18.15-18.30	3	1	0	0	2	0	6.0	7.0	

18.30-18.45	2	0	0	0	1	0	3.0	3.2	
18.45-19.00	1	1	0	0	2	0	4.0	6.3	28.31
19.00-19.15	0	3	0	0	3	1	7.0	12.5	
19.15-19.30	2	2	0	0	3	0	7.0	10.2	
19.30-19.45	3	0	0	0	3	0	6.0	8.5	
19.45-20.00	4	1	0	0	1	1	7.0	6.8	37.97
20.00-20.15	3	1	0	0	7	0	11.0	19.5	
20.15-20.30	6	0	0	0	3	0	9.0	9.5	
20.30-20.45	1	0	0	0	2	0	3.0	5.3	
20.45-21.00	2	1	0	0	2	0	5.0	6.7	40.96
21.00-21.15	7	1	0	0	4	0	12.0	13.3	
21.15-21.30	1	1	0	0	3	1	6.0	10.8	
21.30-21.45	3	0	0	0	3	0	6.0	8.5	
21.45-22.00	3	1	0	0	3	0	7.0	9.5	42.12
22.00-22.15	3	0	0	0	5	0	8.0	13.5	
22.15-22.30	4	0	0	0	4	1	9.0	13.3	
22.30-22.45	1	0	0	0	1	1	3.0	4.8	
22.45-23.00	1	0	0	0	6	0	7.0	15.3	46.97
23.00-23.15	2	0	0	0	7	0	9.0	18.2	
23.15-23.30	0	2	0	0	2	0	4.0	7.0	
23.30-23.45	1	0	0	0	1	0	2.0	2.8	
23.45-24.00	2	2	0	0	5	0	9.0	15.2	43.15
24.00-0.15	1	0	0	0	5	0	6.0	12.8	
0.15-0.30	0	1	0	0	4	0	5.0	11.0	
0.30-0.45	2	0	0	0	1	0	3.0	3.2	
0.45-1.00	0	1	0	0	8	0	9.0	21.0	47.99
1.00-1.15	1	2	0	0	1	0	4.0	4.8	
1.15-1.30	0	1	0	0	4	0	5.0	11.0	
1.30-1.45	0	0	0	0	2	0	2.0	5.0	
1.45-2.00	0	1	0	0	1	0	2.0	3.5	24.33
2.00-2.15	0	0	0	0	4	0	4.0	10.0	
2.15-2.30	0	0	0	0	3	0	3.0	7.5	
2.30-2.45	0	0	0	0	3	0	3.0	7.5	
2.45-3.00	0	0	0	0	5	0	5.0	12.5	37.50
3.00-3.15	0	3	0	0	1	1	5.0	7.5	
3.15-3.30	1	1	0	0	5	0	7.0	13.8	
3.30-3.45	0	0	0	0	3	0	3.0	7.5	
3.45-4.00	0	1	0	0	2	0	3.0	6.0	34.83
4.00-4.15	2	0	0	0	3	0	5.0	8.2	
4.15-4.30	1	0	0	0	4	1	6.0	12.3	
4.30-4.45	0	2	0	0	1	1	4.0	6.5	
4.45-5.00	1	1	0	0	1	1	4.0	5.8	32.82
5.00-5.15	0	3	0	0	3	0	6.0	10.5	
5.15-5.30	3	1	0	0	6	0	10.0	17.0	
5.30-5.45	2	2	0	0	1	0	5.0	5.2	
5.45-6.00	0	0	0	0	3	0	3.0	7.5	40.15
รวม	196	148	0	0	209	23	576.0	781.2	839.18

หมายเหตุ อื่น ๆ เช่น รถสามล้อถีบ, รถเข็น, รถจักรยานยนต์พ่วง, สามล้อเครื่อง

แบบสำรวจปริมาณจราจรบนถนนบริเวณทางแยก (Vehicle Junction Turning Movement Count)

ทางหลวงหมายเลข 12 บางระกำ - อุดรดิตต์ ตัดกับทางหลวงหมายเลข 117 รดวิงเดี่ยวซ้าย

เหตุการณ์พิเศษ -

วันที่ 13 พ.ย. 2544

ผู้สำรวจ นายวิจิระ โรจน์ทิพย์รัก

PCU FACTOR	0.33	1.0	1.5	2.5	2.5	2.0	รวม		
เวลา (น.)	รถจักรยานยนต์	รถยนต์	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถทัวร์	รถบรรทุก	อื่นๆ	veh.	PCU	1 hr.
06.00-06.15	0	1	0	0	0	1	2.0	3.0	
06.15-06.30	0	2	0	0	0	1	3.0	4.0	
06.30-06.45	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
06.45-07.00	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	7.00
07.00-07.15	2	0	0	0	1	0	3.0	3.2	
07.15-07.30	3	0	0	0	0	0	3.0	1.0	
07.30-07.45	1	0	0	0	0	0	1.0	0.3	
07.45-08.00	4	0	0	0	0	0	4.0	1.3	5.80
08.00-08.15	3	3	0	0	0	0	6.0	4.0	
08.15-08.30	4	2	0	0	0	0	6.0	3.3	
08.30-08.45	3	1	0	0	0	0	4.0	2.0	
08.45-09.00	1	2	0	0	0	0	3.0	2.3	11.63
09.00-09.15	5	3	0	0	0	1	9.0	6.7	
09.15-09.30	2	1	0	0	0	0	3.0	1.7	
09.30-09.45	2	1	0	0	0	0	3.0	1.7	
09.45-10.00	0	1	0	0	0	1	2.0	3.0	12.97
10.00-10.15	6	2	0	0	1	0	9.0	6.5	
10.15-10.30	2	1	0	0	2	0	5.0	6.7	
10.30-10.45	3	3	0	0	0	0	6.0	4.0	
10.45-11.00	4	1	0	0	0	0	5.0	2.3	19.45
11.00-11.15	1	5	0	0	0	0	6.0	5.3	
11.15-11.30	5	1	0	0	1	1	8.0	7.2	
11.30-11.45	4	2	0	0	1	0	7.0	5.8	
11.45-12.00	7	0	0	0	0	0	7.0	2.3	20.61
12.00-12.15	2	1	0	0	0	1	4.0	3.7	
12.15-12.30	5	1	0	0	0	0	6.0	2.7	
12.30-12.45	1	0	0	0	1	0	2.0	2.8	
12.45-13.00	2	0	0	0	0	0	2.0	0.7	9.80
13.00-13.15	0	2	0	0	2	0	4.0	7.0	
13.15-13.30	2	2	0	0	1	0	5.0	5.2	
13.30-13.45	3	0	0	0	1	0	4.0	3.5	
13.45-14.00	2	0	0	0	0	0	2.0	0.7	16.31
14.00-14.15	1	1	0	0	0	1	3.0	3.3	
14.15-14.30	0	5	0	0	0	0	5.0	5.0	
14.30-14.45	2	1	0	0	0	0	3.0	1.7	
14.45-15.00	0	1	0	0	0	1	2.0	3.0	12.99
15.00-15.15	5	3	0	0	0	2	10.0	8.7	
15.15-15.30	1	2	0	0	0	1	4.0	4.3	
15.30-15.45	2	1	0	0	0	0	3.0	1.7	
15.45-16.00	1	3	0	0	0	0	4.0	3.3	17.97
16.00-16.15	3	3	0	0	0	0	6.0	4.0	
16.15-16.30	4	2	0	0	0	0	6.0	3.3	
16.30-16.45	2	3	0	0	1	0	6.0	6.2	
16.45-17.00	1	2	0	0	0	0	3.0	2.3	15.80
17.00-17.15	4	1	0	0	0	0	5.0	2.3	
17.15-17.30	2	4	0	0	1	0	7.0	7.2	
17.30-17.45	1	1	0	0	0	1	3.0	3.3	
17.45-18.00	5	0	0	0	0	0	5.0	1.7	14.46
18.00-8.15	3	5	0	0	1	1	10.0	10.5	

18.15-18.30	2	2	0	0	0	1	5.0	4.7	
18.30-18.45	1	3	0	0	1	0	5.0	5.8	
18.45-19.00	1	2	0	0	1	0	4.0	4.8	25.81
19.00-19.15	3	5	0	0	2	0	10.0	11.0	
19.15-19.30	1	2	0	0	1	0	4.0	4.8	
19.30-19.45	2	3	0	0	1	0	6.0	6.2	
19.45-20.00	3	5	0	0	0	0	8.0	6.0	27.97
20.00-20.15	1	4	0	0	0	0	5.0	4.3	
20.15-20.30	5	3	0	0	0	1	9.0	6.7	
20.30-20.45	5	4	0	0	0	0	9.0	5.7	
20.45-21.00	1	3	0	0	0	1	5.0	5.3	21.96
21.00-21.15	3	4	0	0	1	0	8.0	7.5	
21.15-21.30	2	1	0	0	0	0	3.0	1.7	
21.30-21.45	5	1	0	0	0	1	7.0	4.7	
21.45-22.00	4	3	0	0	0	0	7.0	4.3	18.12
22.00-22.15	3	3	0	0	2	0	8.0	9.0	
22.15-22.30	2	2	0	0	1	0	5.0	5.2	
22.30-22.45	1	1	0	0	0	0	2.0	1.3	
22.45-23.00	3	1	0	0	1	0	5.0	4.5	19.97
23.00-23.15	1	4	0	0	1	0	6.0	6.8	
23.15-23.30	2	2	0	0	1	1	6.0	7.2	
23.30-23.45	2	1	0	0	1	1	5.0	6.2	
23.45-24.00	0	2	0	0	0	0	2.0	2.0	22.15
24.00-0.15	0	0	0	0	0	1	1.0	2.0	
0.15-0.30	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	
0.30-0.45	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	
0.45-1.00	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	7.00
1.00-1.15	1	1	0	0	0	0	2.0	1.3	
1.15-1.30	0	2	0	0	0	0	2.0	2.0	
1.30-1.45	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	
1.45-2.00	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	5.83
2.00-2.15	0	1	0	0	0	0	1.0	1.0	
2.15-2.30	0	1	0	0	2	0	3.0	6.0	
2.30-2.45	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	
2.45-3.00	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	12.00
3.00-3.15	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	
3.15-3.30	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	
3.30-3.45	1	2	0	0	0	0	3.0	2.3	
3.45-4.00	0	2	0	0	1	0	3.0	4.5	11.83
4.00-4.15	1	3	0	0	1	0	5.0	5.8	
4.15-4.30	0	1	0	0	1	0	2.0	3.5	
4.30-4.45	1	2	0	0	1	0	4.0	4.8	
4.45-5.00	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	16.66
5.00-5.15	2	1	0	0	0	1	4.0	3.7	
5.15-5.30	0	1	0	0	0	0	1.0	1.0	
5.30-5.45	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	
5.45-6.00	1	0	0	0	0	0	1.0	0.3	7.49
รวม	176	154	0	0	43	21	394.0	361.6	421.58

หมายเหตุ อื่น ๆ เช่น รถสามล้อถีบ, รถเข็น, รถจักรยานยนต์หัวง, สามล้อเครื่อง

แบบสำรวจปริมาณจราจรบนถนนบริเวณทางแยก (Vehicle Junction Turning Movement Count)

ทางหลวงหมายเลข 12 บางระกำ - อุดรดิตต์ ตัดกับทางหลวงหมายเลข 117 รดวิงเลียววา

เหตุการณ์พิเศษ -

วันที่ 13 พ.ย. 2544

ผู้สำรวจ นายวชิระ โรจนทิพย์รัก

PCU FACTOR	0.33	1.0	1.5	2.5	2.5	2.0	รวม		
เวลา (น.)	รถจักรยานยนต์	รถยนต์	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถทัวร์	รถบรรทุก	อื่นๆ	veh.	PCU	1 hr.
06.00-06.15	1	1	0	0	1	0	3.0	3.8	
06.15-06.30	0	2	0	0	0	0	2.0	2.0	
06.30-06.45	0	1	0	0	0	0	1.0	1.0	
06.45-07.00	0	1	0	0	1	0	2.0	3.5	10.33
07.00-07.15	2	3	0	0	0	0	5.0	3.7	
07.15-07.30	0	1	0	0	0	0	1.0	1.0	
07.30-07.45	1	1	0	0	0	0	2.0	1.3	
07.45-08.00	1	2	0	0	0	0	3.0	2.3	8.32
08.00-08.15	0	1	0	0	0	0	1.0	1.0	
08.15-08.30	1	2	0	0	0	1	4.0	4.3	
08.30-08.45	1	4	0	0	0	0	5.0	4.3	
08.45-09.00	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	9.66
09.00-09.15	1	2	0	0	0	0	3.0	2.3	
09.15-09.30	1	1	0	0	0	0	2.0	1.3	
09.30-09.45	1	2	0	0	0	0	3.0	2.3	
09.45-10.00	1	0	0	0	0	0	1.0	0.3	6.32
10.00-10.15	0	3	0	0	0	0	3.0	3.0	
10.15-10.30	0	4	0	0	1	0	5.0	6.5	
10.30-10.45	1	0	0	0	0	0	1.0	0.3	
10.45-11.00	0	1	0	0	1	0	2.0	3.5	13.33
11.00-11.15	1	0	0	0	0	0	1.0	0.3	
11.15-11.30	2	2	0	0	0	1	5.0	4.7	
11.30-11.45	2	1	0	0	0	1	4.0	3.7	
11.45-12.00	1	0	0	0	0	0	1.0	0.3	8.98
12.00-12.15	0	4	0	0	0	0	4.0	4.0	
12.15-12.30	1	1	0	0	0	0	2.0	1.3	
12.30-12.45	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
12.45-13.00	0	2	0	0	0	0	2.0	2.0	7.33
13.00-13.15	1	3	0	0	0	0	4.0	3.3	
13.15-13.30	3	4	0	0	1	0	8.0	7.5	
13.30-13.45	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	
13.45-14.00	0	1	0	0	1	0	2.0	3.5	16.82
14.00-14.15	5	2	0	0	0	0	7.0	3.7	
14.15-14.30	1	2	0	0	1	1	5.0	6.8	
14.30-14.45	1	2	0	0	0	0	3.0	2.3	
14.45-15.00	0	3	0	0	0	0	3.0	3.0	15.81
15.00-15.15	0	1	0	0	1	0	2.0	3.5	
15.15-15.30	1	2	0	0	1	0	4.0	4.8	
15.30-15.45	0	1	0	0	0	0	1.0	1.0	
15.45-16.00	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	9.33
16.00-16.15	3	1	0	0	3	0	7.0	9.5	
16.15-16.30	2	0	0	0	1	2	5.0	7.2	
16.30-16.45	2	2	0	0	0	1	5.0	4.7	
16.45-17.00	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	21.31
17.00-17.15	0	1	0	0	1	0	2.0	3.5	
17.15-17.30	0	2	0	0	0	0	2.0	2.0	
17.30-17.45	1	2	0	0	1	0	4.0	4.8	
17.45-18.00	2	2	0	0	0	0	4.0	2.7	12.99
18.00-8.15	1	3	0	0	0	0	4.0	3.3	

18.15-18.30	1	3	0	0	0	0	4.0	3.3	
18.30-18.45	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
18.45-19.00	2	0	0	0	0	0	2.0	0.7	7.32
19.00-19.15	1	1	0	0	0	0	2.0	1.3	
19.15-19.30	0	0	0	0	1	1	2.0	4.5	
19.30-19.45	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
19.45-20.00	1	0	0	0	0	0	1.0	0.3	6.16
20.00-20.15	0	1	0	0	1	0	2.0	3.5	
20.15-20.30	0	2	0	0	2	0	4.0	7.0	
20.30-20.45	0	1	0	0	1	0	2.0	3.5	
20.45-21.00	0	1	0	0	0	0	1.0	1.0	15.00
21.00-21.15	3	2	0	0	0	0	5.0	3.0	
21.15-21.30	3	1	0	0	2	0	6.0	7.0	
21.30-21.45	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
21.45-22.00	0	1	0	0	1	0	2.0	3.5	13.48
22.00-22.15	0	2	0	0	0	0	2.0	2.0	
22.15-22.30	0	1	0	0	0	0	1.0	1.0	
22.30-22.45	0	2	0	0	0	0	2.0	2.0	
22.45-23.00	0	1	0	0	0	0	1.0	1.0	6.00
23.00-23.15	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	
23.15-23.30	0	1	0	0	2	0	3.0	6.0	
23.30-23.45	0	1	0	0	1	0	2.0	3.5	
23.45-24.00	0	0	0	0	1	1	2.0	4.5	16.50
24.00-0.15	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
0.15-0.30	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
0.30-0.45	0	1	0	0	2	0	3.0	6.0	
0.45-1.00	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	8.50
1.00-1.15	0	3	0	0	0	0	3.0	3.0	
1.15-1.30	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
1.30-1.45	1	1	0	0	0	0	2.0	1.3	
1.45-2.00	1	1	0	0	0	0	2.0	1.3	5.66
2.00-2.15	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
2.15-2.30	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	
2.30-2.45	1	0	0	0	0	0	1.0	0.3	
2.45-3.00	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	2.83
3.00-3.15	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
3.15-3.30	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
3.30-3.45	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
3.45-4.00	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.00
4.00-4.15	2	0	0	0	0	0	2.0	0.7	
4.15-4.30	0	1	0	0	0	0	1.0	1.0	
4.30-4.45	1	0	0	0	0	1	2.0	2.3	
4.45-5.00	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	3.99
5.00-5.15	0	1	0	0	0	0	1.0	1.0	
5.15-5.30	0	1	0	0	1	0	2.0	3.5	
5.30-5.45	0	1	0	0	1	0	2.0	3.5	
5.45-6.00	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	10.50
รวม	59	107	0	0	36	10	212.0	236.5	298.47

หมายเหตุ อื่น ๆ เช่น รถสามล้อถีบ, รถเข็น, รถจักรยานยนต์พ่วง, สามล้อเครื่อง

แบบสำรวจปริมาณจราจรบนถนนบริเวณทางแยก (Vehicle Junction Turning Movement Count)

ทางหลวงหมายเลข 117 นครสวรรค์-พิษณุโลก

ตัดกับทางหลวงหมายเลข 12 รังสิต-นครสวรรค์

เหตุการณ์พิเศษ -

วันที่ 17 พ.ย. 2544

ผู้สำรวจ นายนิติพร มัชฌิมา

PCU FACTOR	0.33	1.0	1.5	2.5	2.5	2.0	รวม		
(เวลา (น.)	รถจักรยานยนต์	รถยนต์	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถทัวร์	รถบรรทุก	อื่นๆ	veh.	PCU	1 hr.
06.00-06.15	3	62	1	1	8	0	75.0	87.0	
06.15-06.30	2	44	2	1	10	0	59.0	75.2	
06.30-06.45	4	25	2	0	6	0	37.0	44.3	
06.45-07.00	3	45	1	0	7	0	56.0	65.0	271.46
07.00-07.15	3	66	2	1	8	0	80.0	92.5	
07.15-07.30	2	47	2	0	12	0	63.0	80.7	
07.30-07.45	4	28	2	0	8	0	42.0	52.3	
07.45-08.00	3	48	2	3	7	0	63.0	77.0	302.46
08.00-08.15	3	72	2	2	9	0	88.0	103.5	
08.15-08.30	2	51	2	2	12	0	69.0	89.7	
08.30-08.45	4	30	2	0	7	0	43.0	51.8	
08.45-09.00	3	51	2	2	8	0	66.0	80.0	324.96
09.00-09.15	3	86	2	3	10	0	104.0	122.5	
09.15-09.30	2	61	2	1	14	0	80.0	102.2	
09.30-09.45	4	36	2	0	10	0	52.0	65.3	
09.45-10.00	3	63	2	1	8	0	77.0	89.5	379.46
10.00-10.15	3	90	2	1	8	0	104.0	116.5	
10.15-10.30	2	65	2	2	12	0	83.0	103.7	
10.30-10.45	4	39	2	1	7	0	53.0	63.3	
10.45-11.00	3	64	2	0	8	0	77.0	88.0	371.46
11.00-11.15	3	82	2	1	7	0	95.0	106.0	
11.15-11.30	2	58	2	2	10	0	74.0	91.7	
11.30-11.45	4	35	2	2	6	0	49.0	59.3	
11.45-12.00	3	60	2	0	7	0	72.0	81.5	338.46
12.00-12.15	3	60	2	1	8	0	74.0	86.5	
12.15-12.30	2	43	2	1	12	0	60.0	79.2	
12.30-12.45	4	25	2	1	7	0	39.0	49.3	
12.45-13.00	3	44	2	1	8	0	58.0	70.5	285.46
13.00-13.15	3	65	2	1	11	0	82.0	99.0	
13.15-13.30	2	47	2	1	14	0	66.0	88.2	
13.30-13.45	4	28	2	2	9	0	45.0	59.8	
13.45-14.00	3	47	2	2	8	0	62.0	76.0	322.96
14.00-14.15	3	75	2	3	11	0	94.0	114.0	
14.15-14.30	2	53	2	2	16	0	75.0	101.7	
14.30-14.45	4	33	2	1	9	0	49.0	62.3	
14.45-15.00	3	53	2	1	10	0	69.0	84.5	362.46
15.00-15.15	3	65	2	1	14	0	85.0	106.5	
15.15-15.30	2	46	2	1	18	0	69.0	97.2	
15.30-15.45	4	28	2	2	10	0	46.0	62.3	
15.45-16.00	3	45	2	3	10	0	63.0	81.5	347.46
16.00-16.15	3	81	2	2	12	0	100.0	120.0	
16.15-16.30	2	58	2	1	18	0	81.0	109.2	
16.30-16.45	4	35	2	2	11	0	54.0	71.8	
16.45-17.00	3	58	2	3	10	0	76.0	94.5	395.46
17.00-17.15	3	72	2	1	11	0	89.0	106.0	
17.15-17.30	2	51	2	1	14	0	70.0	92.2	
17.30-17.45	4	31	2	1	8	0	46.0	57.8	
17.45-18.00	3	52	2	2	9	0	68.0	83.5	339.46
18.00-8.15	3	80	2	1	9	0	95.0	109.0	

18.15-18.30	2	57	2	1	13	0	75.0	95.7	
18.30-18.45	4	35	2	2	7	0	50.0	61.8	
18.45-19.00	3	58	2	2	9	0	74.0	89.5	355.96
19.00-19.15	3	65	2	3	8	0	81.0	96.5	
19.15-19.30	2	47	2	2	11	0	64.0	83.2	
19.30-19.45	4	26	2	1	8	0	41.0	52.8	
19.45-20.00	3	47	2	1	7	0	60.0	71.0	303.46
20.00-20.15	3	51	2	1	8	0	65.0	77.5	
20.15-20.30	2	37	2	2	11	0	54.0	73.2	
20.30-20.45	4	22	2	3	6	0	37.0	48.8	
20.45-21.00	3	36	2	3	7	0	51.0	65.0	264.46
21.00-21.15	3	46	2	2	11	0	64.0	82.5	
21.15-21.30	2	33	2	2	14	0	53.0	76.7	
21.30-21.45	4	20	2	1	8	0	35.0	46.8	
21.45-22.00	3	33	2	2	9	0	49.0	64.5	270.46
22.00-22.15	3	29	2	3	11	0	48.0	68.0	
22.15-22.30	2	21	2	2	15	0	42.0	67.2	
22.30-22.45	4	12	2	2	8	0	28.0	41.3	
22.45-23.00	3	23	2	3	9	0	40.0	57.0	233.46
23.00-23.15	3	26	2	3	12	0	46.0	67.5	
23.15-23.30	2	20	2	2	16	0	42.0	68.7	
23.30-23.45	4	11	2	1	9	0	27.0	40.3	
23.45-24.00	3	19	2	5	9	0	38.0	58.0	234.46
24.00-0.15	3	20	2	2	6	0	33.0	44.0	
0.15-0.30	2	14	2	2	8	0	28.0	42.7	
0.30-0.45	4	8	2	2	4	0	20.0	27.3	
0.45-1.00	3	14	2	2	6	0	27.0	38.0	151.96
1.00-1.15	3	24	2	3	9	0	41.0	58.0	
1.15-1.30	2	17	2	5	11	0	37.0	60.7	
1.30-1.45	4	10	2	1	6	0	23.0	31.8	
1.45-2.00	3	17	2	1	6	0	29.0	38.5	188.96
2.00-2.15	3	34	2	3	9	0	51.0	68.0	
2.15-2.30	2	24	2	3	12	0	43.0	65.2	
2.30-2.45	4	15	2	2	7	0	30.0	41.8	
2.45-3.00	3	25	2	1	8	0	39.0	51.5	226.46
3.00-3.15	3	31	2	3	8	0	47.0	62.5	
3.15-3.30	2	21	2	5	9	0	39.0	59.7	
3.30-3.45	4	13	2	2	5	0	26.0	34.8	
3.45-4.00	3	21	2	2	6	0	34.0	45.0	201.96
4.00-4.15	3	36	2	5	7	0	53.0	70.0	
4.15-4.30	2	26	2	3	10	0	43.0	62.2	
4.30-4.45	4	15	2	1	5	0	27.0	34.3	
4.45-5.00	3	26	2	1	7	0	39.0	50.0	216.46
5.00-5.15	3	43	2	1	8	0	57.0	69.5	
5.15-5.30	2	31	2	1	11	0	47.0	64.7	
5.30-5.45	4	19	2	1	7	0	33.0	43.3	
5.45-6.00	3	32	2	1	6	0	44.0	53.5	230.96
รวม	288	3893	190	166	893	0	5438	6921	6984.54

หมายเหตุ อื่น ๆ เช่น รถสามล้อถีบ, รถเข็น, รถจักรยานยนต์ห่วง, สามล้อเครื่อง

แบบสำรวจปริมาณจราจรบนบริเวณทางแยก (Vehicle Junction Turning Movement Count)

ทางหลวงหมายเลข 117 นครสวรรค์-พิจิตรโลก

ตัดกับทางหลวงหมายเลข 12 รดวิ้งเลียวซ้าย

เหตุการณ์พิเศษ -

วันที่ 17 พ.ย. 2544

ผู้สำรวจ นายนิติพร มัชฌิมา

PCU FACTOR	0.33	1.0	1.5	2.5	2.5	2.0	รวม		
	เวลา (น.)	รถจักรยานยนต์	รถยนต์	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถตู้	รถบรรทุก	อื่นๆ	veh.	PCU
06.00-06.15	1	0	0	0	1	0	2.0	2.8	
06.15-06.30	0	1	0	0	0	0	1.0	1.0	
06.30-06.45	1	0	0	0	1	0	2.0	2.8	
06.45-07.00	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	6.66
07.00-07.15	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
07.15-07.30	3	0	0	0	0	0	3.0	1.0	
07.30-07.45	1	1	0	0	0	0	2.0	1.3	
07.45-08.00	1	0	0	0	0	0	1.0	0.3	2.65
08.00-08.15	2	1	0	0	0	0	3.0	1.7	
08.15-08.30	1	0	0	0	0	0	1.0	0.3	
08.30-08.45	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	
08.45-09.00	1	0	0	0	1	0	2.0	2.8	7.32
09.00-09.15	0	1	0	0	0	0	1.0	1.0	
09.15-09.30	0	1	0	0	0	0	1.0	1.0	
09.30-09.45	0	1	0	0	0	0	1.0	1.0	
09.45-10.00	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	3.00
10.00-10.15	1	2	0	0	1	0	4.0	4.8	
10.15-10.30	1	2	0	0	1	0	4.0	4.8	
10.30-10.45	1	2	0	0	0	0	3.0	2.3	
10.45-11.00	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	11.99
11.00-11.15	1	0	0	0	0	0	1.0	0.3	
11.15-11.30	0	1	0	0	0	0	1.0	1.0	
11.30-11.45	1	4	0	0	0	0	5.0	4.3	
11.45-12.00	0	3	0	0	0	0	3.0	3.0	8.66
12.00-12.15	0	1	0	0	1	0	2.0	3.5	
12.15-12.30	1	1	0	0	0	0	2.0	1.3	
12.30-12.45	1	1	0	0	0	0	2.0	1.3	
12.45-13.00	1	1	0	0	0	0	2.0	1.3	7.49
13.00-13.15	1	2	0	0	0	0	3.0	2.3	
13.15-13.30	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
13.30-13.45	0	1	0	0	0	0	1.0	1.0	
13.45-14.00	1	2	0	0	0	0	3.0	2.3	5.66
14.00-14.15	0	2	0	0	0	0	2.0	2.0	
14.15-14.30	0	2	0	0	1	0	3.0	4.5	
14.30-14.45	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	
14.45-15.00	0	1	0	0	0	0	1.0	1.0	10.00
15.00-15.15	1	0	0	0	1	0	2.0	2.8	
15.15-15.30	1	2	0	0	1	0	4.0	4.8	
15.30-15.45	0	2	0	0	1	0	3.0	4.5	
15.45-16.00	0	2	0	0	0	0	2.0	2.0	14.16
16.00-16.15	0	1	0	0	0	0	1.0	1.0	
16.15-16.30	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
16.30-16.45	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
16.45-17.00	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1.00
17.00-17.15	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	
17.15-17.30	0	1	0	0	0	0	1.0	1.0	
17.30-17.45	0	1	0	0	1	0	2.0	3.5	
17.45-18.00	0	1	0	0	0	0	1.0	1.0	8.00
18.00-8.15	0	1	0	0	0	0	1.0	1.0	
18.15-18.30	0	1	0	0	1	0	2.0	3.5	

18.30-18.45	1	1	0	0	1	0	3.0	3.8	
18.45-19.00	1	1	0	0	1	0	3.0	3.8	12.16
19.00-19.15	0	1	0	0	1	0	2.0	3.5	
19.15-19.30	1	0	0	0	1	0	2.0	2.8	
19.30-19.45	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
19.45-20.00	1	1	0	0	0	0	2.0	1.3	7.66
20.00-20.15	0	3	0	0	0	0	3.0	3.0	
20.15-20.30	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
20.30-20.45	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
20.45-21.00	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	3.00
21.00-21.15	1	0	0	0	0	0	1.0	0.3	
21.15-21.30	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
21.30-21.45	1	1	0	0	0	0	2.0	1.3	
21.45-22.00	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1.66
22.00-22.15	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
22.15-22.30	1	0	0	0	0	0	1.0	0.3	
22.30-22.45	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
22.45-23.00	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.33
23.00-23.15	0	1	0	0	0	0	1.0	1.0	
23.15-23.30	0	1	0	0	1	0	2.0	3.5	
23.30-23.45	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	
23.45-24.00	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	7.00
24.00-0.15	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
0.15-0.30	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
0.30-0.45	0	1	0	0	0	0	1.0	1.0	
0.45-1.00	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1.00
1.00-1.15	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
1.15-1.30	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	
1.30-1.45	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
1.45-2.00	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	2.50
2.00-2.15	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
2.15-2.30	1	0	0	0	0	0	1.0	0.3	
2.30-2.45	1	0	0	0	1	0	2.0	2.8	
2.45-3.00	0	1	0	0	1	0	2.0	3.5	6.66
3.00-3.15	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
3.15-3.30	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
3.30-3.45	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
3.45-4.00	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.00
4.00-4.15	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	
4.15-4.30	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
4.30-4.45	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
4.45-5.00	0	1	0	0	0	0	1.0	1.0	3.50
5.00-5.15	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
5.15-5.30	0	1	0	0	0	0	1.0	1.0	
5.30-5.45	1	1	0	0	0	0	2.0	1.3	
5.45-6.00	1	0	0	0	0	0	1.0	0.3	2.66
รวม	34	61	0	0	25	0	120	135	290.72

หมายเหตุ อื่น ๆ เช่น รถสามล้อถีบ, รถเข็น, รถจักรยานยนต์พ่วง, สามล้อเครื่อง

แบบสำรวจปริมาณจราจรบนถนนบริเวณทางแยก (Vehicle Junction Turning Movement Count)

ทางหลวงหมายเลข 117 นครสวรรค์-พิษณุโลก

ตัดกับทางหลวงหมายเลข 12 รดวิ้งเดี่ยวขวา

เหตุการณ์พิเศษ -

วันที่ 17 พ.ย. 2544

ผู้สำรวจ นายนิติพร มัชฌิมา

PCUFACTOR	0.33	1.0	1.5	2.5	2.5	2.0	รวม		
เวลา (น.)	รถจักรยานยนต์	รถยนต์	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถตู้	รถบรรทุก	อื่นๆ	veh.	PCU	1 hr.
06.00-06.15	3	11	0	0	9	0	23.0	34.5	
06.15-06.30	2	9	0	0	12	0	23.0	39.7	
06.30-06.45	4	8	0	0	9	0	21.0	31.8	
06.45-07.00	3	9	0	0	7	0	19.0	27.5	133.46
07.00-07.15	4	13	0	0	9	0	26.0	36.8	
07.15-07.30	2	12	0	0	12	0	26.0	42.7	
07.30-07.45	5	9	0	0	10	0	24.0	35.7	
07.45-08.00	5	11	0	0	5	0	21.0	25.2	140.28
08.00-08.15	5	18	0	0	10	0	33.0	44.7	
08.15-08.30	3	15	0	0	13	0	31.0	48.5	
08.30-08.45	8	11	0	0	9	0	28.0	36.1	
08.45-09.00	5	15	0	0	6	0	26.0	31.7	160.93
09.00-09.15	9	22	0	0	9	0	40.0	47.5	
09.15-09.30	3	19	0	0	12	0	34.0	50.0	
09.30-09.45	11	15	0	0	9	0	35.0	41.1	
09.45-10.00	9	19	0	0	7	0	35.0	39.5	178.06
10.00-10.15	12	27	0	0	9	0	48.0	53.5	
10.15-10.30	5	22	0	0	13	0	40.0	56.2	
10.30-10.45	14	18	0	0	9	0	41.0	45.1	
10.45-11.00	11	22	0	0	7	0	40.0	43.1	197.86
11.00-11.15	8	29	0	0	9	0	46.0	54.1	
11.15-11.30	5	25	0	0	13	0	43.0	59.2	
11.30-11.45	12	19	0	0	12	0	43.0	53.0	
11.45-12.00	10	24	0	0	5	0	39.0	39.8	206.05
12.00-12.15	5	20	0	0	9	0	34.0	44.2	
12.15-12.30	3	17	0	0	12	0	32.0	48.0	
12.30-12.45	7	13	0	0	9	0	29.0	37.8	
12.45-13.00	6	18	0	0	7	0	31.0	37.5	167.43
13.00-13.15	5	23	0	0	9	0	37.0	47.2	
13.15-13.30	2	18	0	0	12	0	32.0	48.7	
13.30-13.45	6	15	0	0	8	0	29.0	37.0	
13.45-14.00	4	18	0	0	6	0	28.0	34.3	167.11
14.00-14.15	4	17	0	0	10	0	31.0	43.3	
14.15-14.30	2	14	0	0	14	0	30.0	49.7	
14.30-14.45	5	11	0	0	10	0	26.0	37.7	
14.45-15.00	5	13	0	0	6	0	24.0	29.7	160.28
15.00-15.15	3	14	0	0	11	0	28.0	42.5	
15.15-15.30	2	12	0	0	14	0	28.0	47.7	
15.30-15.45	4	9	0	0	10	0	23.0	35.3	
15.45-16.00	3	10	0	0	6	0	19.0	26.0	151.46
16.00-16.15	5	18	0	0	10	0	33.0	44.7	
16.15-16.30	3	15	0	0	14	0	32.0	51.0	
16.30-16.45	7	11	0	0	10	0	28.0	38.3	
16.45-17.00	6	14	0	0	6	0	26.0	31.0	164.93
17.00-17.15	5	22	0	0	12	0	39.0	53.7	
17.15-17.30	3	19	0	0	14	0	36.0	55.0	
17.30-17.45	8	15	0	0	10	0	33.0	42.6	
17.45-18.00	7	19	0	0	6	0	32.0	36.3	187.59
18.00-8.15	5	25	0	0	11	0	41.0	54.2	

18.15-18.30	3	22	0	0	16	0	41.0	63.0	
18.30-18.45	7	17	0	0	12	0	36.0	49.3	
18.45-19.00	6	21	0	0	7	0	34.0	40.5	206.93
19.00-19.15	8	29	0	0	12	0	49.0	61.6	
19.15-19.30	5	25	0	0	15	0	45.0	64.2	
19.30-19.45	11	20	0	0	10	0	41.0	48.6	
19.45-20.00	8	24	0	0	6	0	38.0	41.6	216.06
20.00-20.15	5	17	0	0	10	0	32.0	43.7	
20.15-20.30	3	14	0	0	14	0	31.0	50.0	
20.30-20.45	7	11	0	0	10	0	28.0	38.3	
20.45-21.00	6	14	0	0	7	0	27.0	33.5	165.43
21.00-21.15	4	10	0	0	9	0	23.0	33.8	
21.15-21.30	4	9	0	0	13	0	26.0	42.8	
21.30-21.45	7	7	0	0	10	0	24.0	34.3	
21.45-22.00	4	8	0	0	7	0	19.0	26.8	137.77
22.00-22.15	4	13	0	0	11	0	28.0	41.8	
22.15-22.30	2	12	0	0	14	0	28.0	47.7	
22.30-22.45	8	9	0	0	11	0	28.0	39.1	
22.45-23.00	4	11	0	0	5	0	20.0	24.8	153.44
23.00-23.15	3	8	0	0	10	0	21.0	34.0	
23.15-23.30	2	6	0	0	15	0	23.0	44.2	
23.30-23.45	4	5	0	0	10	0	19.0	31.3	
23.45-24.00	3	7	0	0	8	0	18.0	28.0	137.46
24.00-0.15	1	7	0	0	15	0	23.0	44.8	
0.15-0.30	0	6	0	0	18	0	24.0	51.0	
0.30-0.45	2	5	0	0	13	0	20.0	38.2	
0.45-1.00	3	5	0	0	8	0	16.0	26.0	159.98
1.00-1.15	2	6	0	0	15	0	23.0	44.2	
1.15-1.30	1	6	0	0	20	0	27.0	56.3	
1.30-1.45	2	4	0	0	14	0	20.0	39.7	
1.45-2.00	3	5	0	0	9	0	17.0	28.5	168.64
2.00-2.15	3	5	0	0	15	0	23.0	43.5	
2.15-2.30	2	4	0	0	22	0	28.0	59.7	
2.30-2.45	4	3	0	0	15	0	22.0	41.8	
2.45-3.00	3	6	0	0	11	0	20.0	34.5	179.46
3.00-3.15	3	7	0	0	12	0	22.0	38.0	
3.15-3.30	2	6	0	0	17	0	25.0	49.2	
3.30-3.45	2	4	0	0	12	0	18.0	34.7	
3.45-4.00	3	6	0	0	7	0	16.0	24.5	146.30
4.00-4.15	3	7	0	0	11	0	21.0	35.5	
4.15-4.30	2	6	0	0	13	0	21.0	39.2	
4.30-4.45	4	5	0	0	9	0	18.0	28.8	
4.45-5.00	3	6	0	0	6	0	15.0	22.0	125.46
5.00-5.15	2	8	0	0	10	0	20.0	33.7	
5.15-5.30	2	6	0	0	14	0	22.0	41.7	
5.30-5.45	2	5	0	0	10	0	17.0	30.7	
5.45-6.00	2	7	0	0	8	0	17.0	27.7	133.64
รวม	447	1256	0	0	1017	0	2720	3946	4014.01

หมายเหตุ อื่น ๆ เช่น รถสามล้อถีบ, รถเข็น, รถจักรยานยนต์พ่วง, สามล้อเครื่อง

แบบสำรวจปริมาณจราจรบนถนนบริเวณทางแยก (Vehicle Junction Turning Movement Count)

ทางหลวงหมายเลข 117 พิษณุโลก-นครสวรรค์

ตัดกับทางหลวงหมายเลข 12 รั้วจางตรง

เหตุการณ์พิเศษ -

วันที่ 17 พ.ย. 2544

ผู้สำรวจ นายชินภัทร์ สุขประเสริฐ

PCU FACTOR	0.33	1.0	1.5	2.5	2.5	2.0	รวม		
เวลา (น.)	รถจักรยานยนต์	รถยนต์	รถโดยสารขนาด	รถทัวร์	รถบรรทุก	อื่นๆ	veh.	PCU	1 hr.
06.00-06.15	5	42	1	1	13	0	62.0	80.2	
06.15-06.30	4	45	1	1	11	0	62.0	77.8	
06.30-06.45	4	51	2	2	12	0	71.0	90.3	
06.45-07.00	2	32	2	1	9	0	46.0	60.7	308.95
07.00-07.15	7	46	1	2	15	0	71.0	92.3	
07.15-07.30	6	50	1	1	12	0	70.0	86.0	
07.30-07.45	7	55	2	1	12	0	77.0	92.8	
07.45-08.00	5	34	2	1	10	0	52.0	66.2	337.25
08.00-08.15	15	55	2	1	15	0	88.0	103.0	
08.15-08.30	13	60	2	1	13	0	89.0	102.3	
08.30-08.45	14	66	2	1	13	0	96.0	108.6	
08.45-09.00	9	40	2	1	10	0	62.0	73.5	387.33
09.00-09.15	15	58	2	2	12	0	89.0	101.0	
09.15-09.30	12	60	2	2	10	0	86.0	97.0	
09.30-09.45	14	67	2	3	10	0	96.0	107.1	
09.45-10.00	9	46	2	2	8	0	67.0	77.0	382.00
10.00-10.15	15	45	2	1	9	0	72.0	78.0	
10.15-10.30	13	50	2	2	8	0	75.0	82.3	
10.30-10.45	14	50	2	1	7	0	74.0	77.6	
10.45-11.00	10	34	2	1	6	0	53.0	57.8	295.66
11.00-11.15	12	45	2	1	9	0	69.0	77.0	
11.15-11.30	10	49	2	2	8	0	71.0	80.3	
11.30-11.45	11	54	2	2	7	0	76.0	83.1	
11.45-12.00	7	32	2	1	7	0	49.0	57.3	297.70
12.00-12.15	9	52	2	2	10	0	75.0	88.0	
12.15-12.30	8	56	2	2	9	0	77.0	89.1	
12.30-12.45	8	62	2	1	8	0	81.0	90.1	
12.45-13.00	6	40	2	2	7	0	57.0	67.5	334.73
13.00-13.15	9	50	2	1	10	0	72.0	83.5	
13.15-13.30	7	54	2	2	9	0	74.0	86.8	
13.30-13.45	8	60	2	1	8	0	79.0	88.1	
13.45-14.00	6	36	2	1	8	0	53.0	63.5	321.90
14.00-14.15	9	47	2	2	7	0	67.0	75.5	
14.15-14.30	8	51	2	1	7	0	69.0	76.6	
14.30-14.45	6	57	2	2	6	0	73.0	82.0	
14.45-15.00	8	36	2	1	5	0	51.0	55.6	289.73
15.00-15.15	7	46	2	2	7	0	64.0	73.8	
15.15-15.30	6	49	2	1	6	0	64.0	71.5	
15.30-15.45	6	55	2	1	6	0	70.0	77.5	
15.45-16.00	5	35	2	1	5	0	48.0	54.7	277.42
16.00-16.15	9	42	2	1	5	0	59.0	63.0	
16.15-16.30	7	45	2	1	5	0	60.0	65.3	
16.30-16.45	8	51	2	1	5	0	67.0	71.6	
16.45-17.00	5	32	2	1	4	0	44.0	49.2	249.07
17.00-17.15	9	55	2	0	10	0	76.0	86.0	
17.15-17.30	8	57	2	1	9	0	77.0	87.6	
17.30-17.45	9	60	2	2	8	0	81.0	91.0	
17.45-18.00	6	48	2	2	7	0	65.0	75.5	340.06
18.00-8.15	11	53	2	2	14	0	82.0	99.6	

18.15-18.30	10	54	2	2	12	0	80.0	95.3	
18.30-18.45	10	60	2	1	11	0	84.0	96.3	
18.45-19.00	7	47	2	2	10	0	68.0	82.3	373.54
19.00-19.15	12	44	2	2	14	0	74.0	91.0	
19.15-19.30	10	47	2	2	13	0	74.0	90.8	
19.30-19.45	11	52	2	2	12	0	79.0	93.6	
19.45-20.00	7	33	2	2	10	0	54.0	68.3	343.70
20.00-20.15	7	49	2	3	13	0	74.0	94.3	
20.15-20.30	6	53	2	2	11	0	74.0	90.5	
20.30-20.45	7	55	2	3	12	0	79.0	97.8	
20.45-21.00	5	41	2	3	9	0	60.0	75.7	358.25
21.00-21.15	6	46	2	3	17	0	74.0	101.0	
21.15-21.30	5	50	2	3	15	0	75.0	99.7	
21.30-21.45	6	55	2	2	14	0	79.0	100.0	
21.45-22.00	4	36	2	2	11	0	55.0	72.8	373.43
22.00-22.15	4	45	2	3	21	0	75.0	109.3	
22.15-22.30	4	48	2	3	18	0	75.0	104.8	
22.30-22.45	4	53	1	3	17	0	78.0	105.8	
22.45-23.00	3	34	1	3	14	0	55.0	79.0	398.95
23.00-23.15	2	42	0	2	19	0	65.0	95.2	
23.15-23.30	1	45	0	3	17	0	66.0	95.3	
23.30-23.45	3	50	0	3	16	0	72.0	98.5	
23.45-24.00	2	33	0	2	13	0	50.0	71.2	360.14
24.00-0.15	1	29	0	3	21	0	54.0	89.3	
0.15-0.30	1	31	0	2	17	0	51.0	78.8	
0.30-0.45	0	32	0	3	18	0	53.0	84.5	
0.45-1.00	0	27	0	2	14	0	43.0	67.0	319.66
1.00-1.15	0	27	0	2	21	0	50.0	84.5	
1.15-1.30	1	28	0	2	18	0	49.0	78.3	
1.30-1.45	0	32	0	2	17	0	51.0	79.5	
1.45-2.00	0	24	0	1	15	0	40.0	64.0	306.33
2.00-2.15	0	24	0	3	19	0	46.0	79.0	
2.15-2.30	0	30	0	3	16	0	49.0	77.5	
2.30-2.45	0	33	0	3	16	0	52.0	80.5	
2.45-3.00	0	25	0	3	13	0	41.0	65.0	302.00
3.00-3.15	0	24	0	2	21	0	47.0	81.5	
3.15-3.30	1	26	0	2	18	0	47.0	76.3	
3.30-3.45	1	29	0	2	17	0	49.0	76.8	
3.45-4.00	0	18	0	1	13	0	32.0	53.0	287.66
4.00-4.15	0	31	0	3	15	0	49.0	76.0	
4.15-4.30	1	33	0	2	16	0	52.0	78.3	
4.30-4.45	0	35	0	2	14	0	51.0	75.0	
4.45-5.00	1	26	0	2	12	0	41.0	61.3	290.66
5.00-5.15	0	32	0	2	16	0	50.0	77.0	
5.15-5.30	1	35	0	2	14	0	52.0	75.3	
5.30-5.45	0	38	0	2	14	0	54.0	78.0	
5.45-6.00	0	25	0	0	11	0	36.0	52.5	282.83
รวม	565	4160	130	175	1136	0	6166.0	7819.0	7818.95

เบกซ์อิน, รถจีน, รถจักรยานยนต์ต่าง, สามล้อเครื่อง

แบบสำรวจปริมาณจราจรบนถนนบริเวณทางแยก (Vehicle Junction Turning Movement Count)

ทางหลวงหมายเลข 117 พิษณุโลก-นครสวรรค์

ตัดกับทางหลวงหมายเลข 12 รังสิต-เอราวัณ

เหตุการณ์พิเศษ -

วันที่ 17 พ.ย. 2544

ผู้สำรวจ นายชินภัทร์ สุขประเสริฐ

PCU FACTOR	0.33	1.0	1.5	2.5	2.5	2.0	รวม		
เวลา (น.)	รถจักรยานยนต์	รถยนต์	รถโดยสารขนาด			อื่นๆ	veh.	PCU	1 hr.
06.00-06.15	1	0	0	0	1	0	2.0	3.5	
06.15-06.30	1	1	0	0	1	0	3.0	3.8	
06.30-06.45	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	
06.45-07.00	0	1	0	0	1	0	2.0	2.8	12.66
07.00-07.15	1	1	0	0	2	0	4.0	6.3	
07.15-07.30	2	3	0	0	2	0	7.0	8.0	
07.30-07.45	1	2	0	0	2	0	5.0	6.7	
07.45-08.00	1	0	0	0	1	0	2.0	3.5	24.48
08.00-08.15	1	2	0	0	1	0	4.0	4.2	
08.15-08.30	0	2	0	0	0	0	2.0	0.7	
08.30-08.45	2	2	0	0	1	0	5.0	5.2	
08.45-09.00	0	2	0	0	0	0	2.0	0.7	10.64
09.00-09.15	2	3	0	0	1	0	6.0	5.5	
09.15-09.30	1	2	0	0	1	0	4.0	4.2	
09.30-09.45	2	1	0	0	1	0	4.0	4.8	
09.45-10.00	0	7	0	0	1	0	8.0	4.8	19.29
10.00-10.15	1	3	0	0	2	0	6.0	7.0	
10.15-10.30	1	3	0	0	1	0	5.0	4.5	
10.30-10.45	1	2	0	0	1	0	4.0	4.2	
10.45-11.00	1	2	0	0	1	0	4.0	4.2	19.80
11.00-11.15	0	2	0	0	1	0	3.0	3.2	
11.15-11.30	1	2	0	0	1	0	4.0	4.2	
11.30-11.45	1	2	0	0	1	0	4.0	4.2	
11.45-12.00	0	2	0	0	0	0	2.0	0.7	12.14
12.00-12.15	1	1	0	0	2	0	4.0	6.3	
12.15-12.30	1	2	0	0	1	0	4.0	4.2	
12.30-12.45	2	2	0	0	1	0	5.0	5.2	
12.45-13.00	1	1	0	0	1	0	3.0	3.8	19.48
13.00-13.15	0	1	0	0	1	0	2.0	2.8	
13.15-13.30	0	1	0	0	0	0	1.0	0.3	
13.30-13.45	0	1	0	0	0	0	1.0	0.3	
13.45-14.00	0	1	0	0	1	0	2.0	2.8	6.32
14.00-14.15	1	0	0	0	2	0	3.0	6.0	
14.15-14.30	0	1	0	0	2	0	3.0	5.3	
14.30-14.45	1	1	0	0	2	0	4.0	6.3	
14.45-15.00	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	17.66
15.00-15.15	0	2	0	0	2	0	4.0	5.7	
15.15-15.30	0	2	0	0	1	0	3.0	3.2	
15.30-15.45	0	1	0	0	0	0	1.0	0.3	
15.45-16.00	0	2	0	0	0	0	2.0	0.7	9.81
16.00-16.15	2	2	0	0	2	0	6.0	7.7	
16.15-16.30	1	2	0	0	2	0	5.0	6.7	
16.30-16.45	0	2	0	0	1	0	3.0	3.2	
16.45-17.00	0	2	0	0	0	0	2.0	0.7	18.14
17.00-17.15	2	3	0	0	1	0	6.0	5.5	
17.15-17.30	1	2	0	0	1	0	4.0	4.2	
17.30-17.45	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	
17.45-18.00	0	1	0	0	1	0	2.0	2.8	14.98
18.00-18.15	1	2	0	0	1	0	4.0	4.2	
18.15-18.30	2	2	0	0	2	0	6.0	7.7	

18.30-18.45	1	2	0	0	0	0	3.0	1.7	
18.45-19.00	1	3	0	0	0	0	4.0	2.0	15.47
19.00-19.15	2	3	0	0	2	0	7.0	8.0	
19.15-19.30	1	2	0	0	2	0	5.0	6.7	
19.30-19.45	1	0	0	0	2	0	3.0	6.0	
19.45-20.00	3	0	0	0	2	0	5.0	8.0	28.65
20.00-20.15	1	1	0	0	1	0	3.0	3.8	
20.15-20.30	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	
20.30-20.45	1	0	0	0	1	0	2.0	3.5	
20.45-21.00	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	9.83
21.00-21.15	1	1	0	0	0	0	2.0	1.3	
21.15-21.30	0	2	0	0	1	0	3.0	3.2	
21.30-21.45	0	1	0	0	0	0	1.0	0.3	
21.45-22.00	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	4.82
22.00-22.15	1	1	0	0	1	0	3.0	3.8	
22.15-22.30	0	1	0	0	1	0	2.0	2.8	
22.30-22.45	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	
22.45-23.00	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	11.66
23.00-23.15	1	1	0	0	1	0	3.0	3.8	
23.15-23.30	1	0	0	0	1	0	2.0	3.5	
23.30-23.45	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	
23.45-24.00	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	12.33
24.00-0.15	0	1	0	0	0	0	1.0	0.3	
0.15-0.30	1	0	0	0	0	0	1.0	1.0	
0.30-0.45	1	0	0	0	1	0	2.0	3.5	
0.45-1.00	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	7.33
1.00-1.15	0	0	0	0	2	0	2.0	5.0	
1.15-1.30	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	
1.30-1.45	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
1.45-2.00	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	7.50
2.00-2.15	1	1	0	0	1	0	3.0	3.8	
2.15-2.30	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	
2.30-2.45	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	
2.45-3.00	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	11.33
3.00-3.15	0	1	0	0	2	0	3.0	5.3	
3.15-3.30	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	
3.30-3.45	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	
3.45-4.00	0	1	0	0	1	0	2.0	2.8	13.16
4.00-4.15	0	0	0	0	2	0	2.0	5.0	
4.15-4.30	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	
4.30-4.45	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	
4.45-5.00	0	0	0	0	2	0	2.0	5.0	15.00
5.00-5.15	1	1	0	0	0	0	2.0	1.3	
5.15-5.30	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	
5.30-5.45	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	
5.45-6.00	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	6.33
รวม	56	107	0	0	95	0	258.0	363.0	328.81

เมล็ดธัญ, รวงข้าว, รวงข้าวขนนกที่ร่วง, ตามล้อเครื่อง

แบบสำรวจปริมาณจราจรบนถนนบริเวณทางแยก (Vehicle Junction Turning Movement Count)

ทางหลวงหมายเลข 117 พิษณุโลก-นครสวรรค์

ตัดกับทางหลวงหมายเลข 12 รดวิงเลียยววา

เหตุการณ์พิเศษ -

วันที่ 17 พ.ย. 2544

ผู้สำรวจ นายชินภัทร์ สุขประเสริฐ

PCU FACTOR	0.33	1.0	1.5	2.5	2.5	2.0	รวม		
เวลา (น.)	รถจักรยานยนต์	รถยนต์	รถโดยสารขนาด			อื่นๆ	veh.	PCU	l hr.
06.00-06.15	3	15	0	0	2	0	20.0	21.0	
06.15-06.30	2	10	0	0	2	0	14.0	15.7	
06.30-06.45	2	15	0	0	3	0	20.0	23.2	
06.45-07.00	0	11	0	0	3	0	14.0	18.5	78.31
07.00-07.15	2	20	0	0	1	0	23.0	23.2	
07.15-07.30	2	13	0	0	2	0	17.0	18.7	
07.30-07.45	2	14	0	0	1	0	17.0	17.2	
07.45-08.00	3	20	0	0	0	0	23.0	21.0	79.97
08.00-08.15	3	27	0	0	0	0	30.0	28.0	
08.15-08.30	2	18	0	0	1	0	21.0	21.2	
08.30-08.45	2	18	0	0	2	0	22.0	23.7	
08.45-09.00	3	27	0	0	0	0	30.0	28.0	100.80
09.00-09.15	3	27	0	0	2	0	32.0	33.0	
09.15-09.30	3	18	0	0	2	0	23.0	24.0	
09.30-09.45	4	17	0	0	2	0	23.0	23.3	
09.45-10.00	5	27	0	0	3	0	35.0	36.2	116.45
10.00-10.15	3	25	0	0	2	0	30.0	31.0	
10.15-10.30	3	17	0	0	2	0	22.0	23.0	
10.30-10.45	3	17	0	0	2	0	22.0	23.0	
10.45-11.00	4	25	0	0	1	0	30.0	28.8	105.79
11.00-11.15	2	23	0	0	2	0	27.0	28.7	
11.15-11.30	2	15	0	0	2	0	19.0	20.7	
11.30-11.45	2	14	0	0	2	0	18.0	19.7	
11.45-12.00	1	23	0	0	1	0	25.0	25.8	94.81
12.00-12.15	2	20	0	0	2	0	24.0	25.7	
12.15-12.30	2	14	0	0	1	0	17.0	17.2	
12.30-12.45	2	15	0	0	1	0	18.0	18.2	
12.45-13.00	2	20	0	0	1	0	23.0	23.2	84.14
13.00-13.15	2	21	0	0	2	0	25.0	26.7	
13.15-13.30	1	14	0	0	2	0	17.0	19.3	
13.30-13.45	0	14	0	0	2	0	16.0	19.0	
13.45-14.00	0	21	0	0	0	0	21.0	21.0	85.99
14.00-14.15	2	27	0	0	2	0	31.0	32.7	
14.15-14.30	2	18	0	0	2	0	22.0	23.7	
14.30-14.45	1	17	0	0	2	0	20.0	22.3	
14.45-15.00	0	26	0	0	1	0	27.0	28.5	107.15
15.00-15.15	0	21	0	0	1	0	22.0	23.5	
15.15-15.30	0	14	0	0	1	0	15.0	16.5	
15.30-15.45	0	13	0	0	1	0	14.0	15.5	
15.45-16.00	0	21	0	0	1	0	22.0	23.5	79.00
16.00-16.15	2	19	0	0	2	0	23.0	24.7	
16.15-16.30	2	13	0	0	0	0	15.0	13.7	
16.30-16.45	2	14	0	0	0	0	16.0	14.7	
16.45-17.00	1	21	0	0	0	0	22.0	21.3	74.31
17.00-17.15	1	20	0	0	2	0	23.0	25.3	
17.15-17.30	1	13	0	0	2	0	16.0	18.3	
17.30-17.45	1	14	0	0	2	0	17.0	19.3	
17.45-18.00	2	22	0	0	1	0	25.0	25.2	88.15
18.00-8.15	2	18	0	0	3	0	23.0	26.2	

18.15-18.30	2	12	0	0	2	0	16.0	17.7	
18.30-18.45	2	11	0	0	3	0	16.0	19.2	
18.45-19.00	3	18	0	0	2	0	23.0	24.0	86.97
19.00-19.15	1	18	0	0	3	0	22.0	25.8	
19.15-19.30	1	14	0	0	3	0	18.0	21.8	
19.30-19.45	1	14	0	0	4	0	19.0	24.3	
19.45-20.00	0	19	0	0	5	0	24.0	31.5	103.49
20.00-20.15	1	17	0	0	3	0	21.0	24.8	
20.15-20.30	0	11	0	0	3	0	14.0	18.5	
20.30-20.45	0	12	0	0	4	0	16.0	22.0	
20.45-21.00	1	17	0	0	3	0	21.0	24.8	90.16
21.00-21.15	1	14	0	0	2	0	17.0	19.3	
21.15-21.30	0	10	0	0	2	0	12.0	15.0	
21.30-21.45	0	9	0	0	2	0	11.0	14.0	
21.45-22.00	0	15	0	0	2	0	17.0	20.0	68.33
22.00-22.15	1	13	0	0	1	0	15.0	15.8	
22.15-22.30	1	9	0	0	2	0	12.0	14.3	
22.30-22.45	0	8	0	0	1	0	9.0	10.5	
22.45-23.00	0	12	0	0	1	0	13.0	14.5	55.16
23.00-23.15	0	12	0	0	1	0	13.0	14.5	
23.15-23.30	0	8	0	0	2	0	10.0	13.0	
23.30-23.45	0	8	0	0	2	0	10.0	13.0	
23.45-24.00	0	12	0	0	1	0	13.0	14.5	55.00
24.00-0.15	1	12	0	0	2	0	15.0	17.3	
0.15-0.30	1	7	0	0	1	0	9.0	9.8	
0.30-0.45	0	9	0	0	2	0	11.0	14.0	
0.45-1.00	0	12	0	0	0	0	12.0	12.0	53.16
1.00-1.15	0	9	0	0	1	0	10.0	11.5	
1.15-1.30	0	7	0	0	0	0	7.0	7.0	
1.30-1.45	0	6	0	0	0	0	6.0	6.0	
1.45-2.00	0	9	0	0	0	0	9.0	9.0	33.50
2.00-2.15	1	7	0	0	1	0	9.0	9.8	
2.15-2.30	1	5	0	0	1	0	7.0	7.8	
2.30-2.45	1	5	0	0	1	0	7.0	7.8	
2.45-3.00	0	8	0	0	1	0	9.0	10.5	35.99
3.00-3.15	0	7	0	0	2	0	9.0	12.0	
3.15-3.30	0	5	0	0	2	0	7.0	10.0	
3.30-3.45	0	5	0	0	2	0	7.0	10.0	
3.45-4.00	0	7	0	0	1	0	8.0	9.5	41.50
4.00-4.15	1	9	0	0	1	0	11.0	11.8	
4.15-4.30	0	6	0	0	1	0	7.0	8.5	
4.30-4.45	1	6	0	0	1	0	8.0	8.8	
4.45-5.00	0	10	0	0	0	0	10.0	10.0	39.16
5.00-5.15	2	14	0	0	1	0	17.0	17.2	
5.15-5.30	2	10	0	0	1	0	13.0	13.2	
5.30-5.45	1	9	0	0	0	0	10.0	9.3	
5.45-6.00	0	13	0	0	0	0	13.0	13.0	52.65
รวม	118	1396	0	0	150	0	1664.0	1809.9	1809.94

หมายเหตุ อื่น ๆ เช่น รถสามล้อถีบ, รถเข็น, รถจักรยานยนต์พ่วง, สามล้อเครื่อง

แบบสำรวจปริมาณจราจรบนถนนบริเวณทางแยก (Vehicle Junction Turning Movement Count)

ทางหลวงหมายเลข 12 อุดรดิตถ์-บางระกำ

ตัดกับทางหลวงหมายเลข 117 รดวิ้งตรง

เหตุการณ์พิเศษ -

วันที่ 17 พ.ย. 2544

ผู้สำรวจ นางสาวกมลวรรณ หมายปาน

PCU FACTOR	0.33	1.0	1.5	2.5	2.5	2.0	รวม		
เวลา (น.)	รถจักรยานยนต์	รถยนต์	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถทัวร์	รถบรรทุก	อื่นๆ	veh.	PCU	l hr.
06.00-06.15	8	5	0	0	5	2	20.0	24.1	
06.15-06.30	9	3	0	0	7	2	21.0	27.5	
06.30-06.45	12	6	0	0	3	1	22.0	19.5	
06.45-07.00	6	2	0	0	5	1	14.0	18.5	89.55
07.00-07.15	7	8	0	0	5	3	23.0	28.8	
07.15-07.30	8	5	0	0	7	1	21.0	27.1	
07.30-07.45	12	10	0	0	3	0	25.0	21.5	
07.45-08.00	4	3	0	0	5	1	13.0	18.8	96.23
08.00-08.15	4	17	0	0	5	0	26.0	30.8	
08.15-08.30	5	11	0	0	8	1	25.0	34.7	
08.30-08.45	9	22	0	0	5	2	38.0	41.5	
08.45-09.00	3	6	0	0	5	0	14.0	19.5	126.43
09.00-09.15	4	14	0	0	7	1	26.0	34.8	
09.15-09.30	5	10	0	0	8	1	24.0	33.7	
09.30-09.45	8	19	0	0	3	0	30.0	29.1	
09.45-10.00	3	5	0	0	5	1	14.0	20.5	118.10
10.00-10.15	4	12	0	0	7	1	24.0	32.8	
10.15-10.30	7	8	0	0	10	1	26.0	37.3	
10.30-10.45	7	16	0	0	5	0	28.0	30.8	
10.45-11.00	3	4	0	0	8	0	15.0	25.0	125.93
11.00-11.15	5	11	0	0	7	0	23.0	30.2	
11.15-11.30	7	7	0	0	8	1	23.0	31.3	
11.30-11.45	7	14	0	0	4	1	26.0	28.3	
11.45-12.00	3	4	0	0	7	0	14.0	22.5	112.26
12.00-12.15	3	12	0	0	8	1	24.0	35.0	
12.15-12.30	4	8	0	0	9	0	21.0	31.8	
12.30-12.45	5	15	0	0	4	0	24.0	26.7	
12.45-13.00	5	4	0	0	7	1	17.0	25.2	118.61
13.00-13.15	2	11	0	0	8	0	21.0	31.7	
13.15-13.30	3	7	0	0	8	0	18.0	28.0	
13.30-13.45	4	15	0	0	3	1	23.0	25.8	
13.45-14.00	3	4	0	0	6	1	14.0	22.0	107.46
14.00-14.15	6	10	0	0	6	0	22.0	27.0	
14.15-14.30	5	7	0	0	11	0	23.0	36.2	
14.30-14.45	7	14	0	0	3	0	24.0	23.8	
14.45-15.00	3	4	0	0	6	2	15.0	24.0	110.93
15.00-15.15	8	10	0	0	6	2	26.0	31.6	
15.15-15.30	8	7	0	0	10	2	27.0	38.6	
15.30-15.45	10	14	0	0	3	0	27.0	24.8	
15.45-16.00	4	3	0	0	6	2	15.0	23.3	118.40
16.00-16.15	5	18	0	0	7	2	32.0	41.2	
16.15-16.30	7	12	0	0	9	2	30.0	40.8	
16.30-16.45	8	23	0	0	5	0	36.0	38.1	
16.45-17.00	3	6	0	0	7	2	18.0	28.5	148.59
17.00-17.15	3	13	0	0	7	0	23.0	31.5	
17.15-17.30	5	9	0	0	9	1	24.0	35.2	
17.30-17.45	4	17	0	0	5	3	29.0	36.8	
17.45-18.00	1	4	0	0	7	2	14.0	25.8	129.29
18.00-8.15	3	12	0	0	6	1	22.0	30.0	
18.15-18.30	4	8	0	0	8	2	22.0	33.3	

18.30-18.45	6	16	0	0	4	0	26.0	28.0	
18.45-19.00	2	4	0	0	6	1	13.0	21.7	112.95
19.00-19.15	3	10	0	0	6	1	20.0	28.0	
19.15-19.30	3	7	0	0	8	0	18.0	28.0	
19.30-19.45	6	14	0	0	3	1	24.0	25.5	
19.45-20.00	2	4	0	0	7	1	14.0	24.2	105.62
20.00-20.15	5	10	0	0	6	0	21.0	26.7	
20.15-20.30	5	7	0	0	8	1	21.0	30.7	
20.30-20.45	4	14	0	0	4	0	22.0	25.3	
20.45-21.00	2	4	0	0	6	1	13.0	21.7	104.28
21.00-21.15	4	11	0	0	6	0	21.0	27.3	
21.15-21.30	6	7	0	0	11	0	24.0	36.5	
21.30-21.45	2	15	0	0	3	1	21.0	25.2	
21.45-22.00	4	4	0	0	6	0	14.0	20.3	109.28
22.00-22.15	4	12	0	0	6	0	22.0	28.3	
22.15-22.30	4	8	0	0	9	1	22.0	33.8	
22.30-22.45	6	16	0	0	5	0	27.0	30.5	
22.45-23.00	5	4	0	0	6	0	15.0	20.7	113.27
23.00-23.15	3	9	0	0	6	1	19.0	27.0	
23.15-23.30	6	6	0	0	9	0	21.0	30.5	
23.30-23.45	5	12	0	0	3	1	21.0	23.2	
23.45-24.00	2	3	0	0	6	0	11.0	18.7	99.28
24.00-0.15	3	6	0	0	5	0	14.0	19.5	
0.15-0.30	4	4	0	0	7	0	15.0	22.8	
0.30-0.45	6	8	0	0	3	0	17.0	17.5	
0.45-1.00	2	2	0	0	5	1	10.0	17.2	76.95
1.00-1.15	2	4	0	0	4	0	10.0	14.7	
1.15-1.30	3	3	0	0	6	0	12.0	19.0	
1.30-1.45	4	6	0	0	2	0	12.0	12.3	
1.45-2.00	4	2	0	0	6	0	12.0	18.3	64.29
2.00-2.15	3	3	0	0	3	0	9.0	11.5	
2.15-2.30	7	2	0	0	5	0	14.0	16.8	
2.30-2.45	5	4	0	0	2	0	11.0	10.7	
2.45-3.00	2	1	0	0	5	0	8.0	14.2	53.11
3.00-3.15	3	2	0	0	4	0	9.0	13.0	
3.15-3.30	4	2	0	0	7	1	14.0	22.8	
3.30-3.45	5	2	0	0	2	0	9.0	8.7	
3.45-4.00	5	1	0	0	4	0	10.0	12.7	57.11
4.00-4.15	3	2	0	0	4	0	9.0	13.0	
4.15-4.30	3	1	0	0	6	0	10.0	17.0	
4.30-4.45	4	2	0	0	4	1	11.0	15.3	
4.45-5.00	4	1	0	0	4	0	9.0	12.3	57.62
5.00-5.15	4	4	0	0	5	0	13.0	17.8	
5.15-5.30	4	3	0	0	7	0	14.0	21.8	
5.30-5.45	8	5	0	0	3	0	16.0	15.1	
5.45-6.00	2	1	0	0	6	1	10.0	18.7	73.44
รวม	456	757	0	0	559	62	1834	2429	2428.98

หมายเหตุ อื่น ๆ เช่น รถสามล้อถีบ, รถเข็น, รถจักรยานยนต์หัวง, สามล้อเครื่อง

แบบสำรวจปริมาณการจราจรบนถนนบริเวณทางแยก (Vehicle Junction Turning Movement Count)

ทางหลวงหมายเลข 12 อุดรดิตถ์-บางระกำ

ตัดกับทางหลวงหมายเลข 117 รถเลีย่วซ้าย

เหตุการณ์พิเศษ -

วันที่ 17 พ.ย. 2544

ผู้สำรวจ นางสาวกมลวรรณ หมายปาน

PCUFACTOR	0.33	1.0	1.5	2.5	2.5	2.0	รวม		
เวลา (น.)	รถจักรยานยนต์	รถยนต์	รถโดยสารขนาด	รถทัวร์	รถบรรทุก	อื่นๆ	veh.	PCU	1 hr.
06.00-06.15	13	4	0	0	9	1	27.0	32.8	
06.15-06.30	19	10	0	0	6	1	36.0	33.3	
06.30-06.45	13	7	0	0	5	1	26.0	25.8	
06.45-07.00	10	9	0	0	5	0	24.0	24.8	116.65
07.00-07.15	16	6	0	0	8	0	30.0	31.3	
07.15-07.30	21	12	0	0	5	2	40.0	35.4	
07.30-07.45	15	9	0	0	5	2	31.0	30.5	
07.45-08.00	9	9	0	0	4	0	22.0	22.0	119.13
08.00-08.15	7	9	0	0	9	2	27.0	37.8	
08.15-08.30	11	22	0	0	6	1	40.0	42.6	
08.30-08.45	7	15	0	0	5	2	29.0	33.8	
08.45-09.00	5	17	0	0	6	1	29.0	35.7	149.90
09.00-09.15	12	7	0	0	7	2	28.0	32.5	
09.15-09.30	16	15	0	0	5	2	38.0	36.8	
09.30-09.45	11	10	0	0	4	2	27.0	27.6	
09.45-10.00	8	11	0	0	4	2	25.0	27.6	124.51
10.00-10.15	10	6	0	0	11	1	28.0	38.8	
10.15-10.30	13	14	0	0	6	0	33.0	33.3	
10.30-10.45	9	10	0	0	5	1	25.0	27.5	
10.45-11.00	6	10	0	0	8	0	24.0	32.0	131.54
11.00-11.15	11	7	0	0	5	0	24.0	25.6	
11.15-11.30	16	15	0	0	6	3	40.0	41.3	
11.30-11.45	11	12	0	0	8	1	32.0	37.6	
11.45-12.00	6	11	0	0	5	1	23.0	27.5	132.02
12.00-12.15	7	7	0	0	8	0	22.0	29.3	
12.15-12.30	9	17	0	0	6	0	32.0	35.0	
12.30-12.45	7	15	0	0	6	1	29.0	34.3	
12.45-13.00	5	10	0	0	5	1	21.0	26.2	124.74
13.00-13.15	8	7	0	0	11	1	27.0	39.1	
13.15-13.30	10	15	0	0	8	2	35.0	42.3	
13.30-13.45	7	11	0	0	6	1	25.0	30.3	
13.45-14.00	6	12	0	0	8	0	26.0	34.0	145.73
14.00-14.15	8	6	0	0	10	1	25.0	35.6	
14.15-14.30	12	14	0	0	7	2	35.0	39.5	
14.30-14.45	9	10	0	0	6	1	26.0	30.0	
14.45-15.00	5	10	0	0	7	0	22.0	29.2	134.22
15.00-15.15	15	7	0	0	14	1	37.0	49.0	
15.15-15.30	21	16	0	0	10	1	48.0	49.9	
15.30-15.45	15	12	0	0	8	1	36.0	39.0	
15.45-16.00	8	12	0	0	8	0	28.0	34.6	172.47
16.00-16.15	11	9	0	0	5	1	26.0	27.1	
16.15-16.30	15	21	0	0	4	0	40.0	36.0	
16.30-16.45	10	15	0	0	4	2	31.0	32.3	
16.45-17.00	7	15	0	0	3	1	26.0	26.8	122.19
17.00-17.15	10	6	0	0	5	2	23.0	25.8	
17.15-17.30	14	15	0	0	4	1	34.0	31.6	
17.30-17.45	10	11	0	0	5	1	27.0	28.8	
17.45-18.00	6	11	0	0	3	2	22.0	24.5	110.70
18.00-8.15	11	7	0	0	4	1	23.0	22.6	
18.15-18.30	16	17	0	0	3	1	37.0	31.8	

18.30-18.45	11	10	0	0	5	1	27.0	28.1	
18.45-19.00	9	12	0	0	3	3	27.0	28.5	111.01
19.00-19.15	8	6	0	0	2	1	17.0	15.6	
19.15-19.30	12	14	0	0	4	2	32.0	32.0	
19.30-19.45	8	10	0	0	5	1	24.0	27.1	
19.45-20.00	4	10	0	0	6	0	20.0	26.3	101.06
20.00-20.15	6	6	0	0	8	2	22.0	32.0	
20.15-20.30	9	12	0	0	4	2	27.0	29.0	
20.30-20.45	7	10	0	0	2	1	20.0	19.3	
20.45-21.00	5	9	0	0	5	0	19.0	23.2	103.41
21.00-21.15	5	6	0	0	6	0	17.0	22.7	
21.15-21.30	7	13	0	0	4	0	24.0	25.3	
21.30-21.45	5	10	0	0	3	2	20.0	23.2	
21.45-22.00	3	10	0	0	6	1	20.0	28.0	99.10
22.00-22.15	3	8	0	0	7	2	20.0	30.5	
22.15-22.30	4	14	0	0	5	1	24.0	29.8	
22.30-22.45	3	12	0	0	4	0	19.0	23.0	
22.45-23.00	4	12	0	0	4	0	20.0	23.3	106.62
23.00-23.15	7	6	0	0	7	0	20.0	25.8	
23.15-23.30	12	13	0	0	5	0	30.0	29.5	
23.30-23.45	8	9	0	0	6	0	23.0	26.6	
23.45-24.00	5	8	0	0	4	1	18.0	21.7	103.56
24.00-0.15	10	4	0	0	4	0	18.0	17.3	
0.15-0.30	15	8	0	0	5	1	29.0	27.5	
0.30-0.45	11	7	0	0	6	0	24.0	25.6	
0.45-1.00	7	6	0	0	3	0	16.0	15.8	86.19
1.00-1.15	7	3	0	0	5	0	15.0	17.8	
1.15-1.30	8	7	0	0	2	0	17.0	14.6	
1.30-1.45	5	5	0	0	5	0	15.0	19.2	
1.45-2.00	3	5	0	0	3	0	11.0	13.5	65.09
2.00-2.15	4	3	0	0	6	0	13.0	19.3	
2.15-2.30	6	6	0	0	5	0	17.0	20.5	
2.30-2.45	4	3	0	0	3	0	10.0	11.8	
2.45-3.00	4	4	0	0	2	0	10.0	10.3	61.94
3.00-3.15	3	4	0	0	7	0	14.0	22.5	
3.15-3.30	4	5	0	0	5	1	15.0	20.8	
3.30-3.45	3	3	0	0	4	0	10.0	14.0	
3.45-4.00	2	4	0	0	4	1	11.0	16.7	73.96
4.00-4.15	4	3	0	0	7	0	14.0	21.8	
4.15-4.30	5	7	0	0	4	0	16.0	18.7	
4.30-4.45	4	5	0	0	3	0	12.0	13.8	
4.45-5.00	2	5	0	0	4	0	11.0	15.7	69.95
5.00-5.15	9	4	0	0	9	2	24.0	33.5	
5.15-5.30	10	8	0	0	5	1	24.0	25.8	
5.30-5.45	7	7	0	0	4	1	19.0	21.3	
5.45-6.00	5	6	0	0	5	1	17.0	22.2	102.73
รวม	824	907	0	0	531	81	2343	2668	2668.42

หมายเหตุ อื่น ๆ เช่น รถสามล้อถีบ, รถเข็น, รถจักรยานยนต์พ่วง, สามล้อเครื่อง

แบบสำรวจปริมาณจราจรบนถนนบริเวณทางแยก (Vehicle Junction Turning Movement Count)

ทางหลวงหมายเลข 12 อุดรดิตต์-บางระกำ

ตัดกับทางหลวงหมายเลข 117 รดเลียชววา

เหตุการณ์พิเศษ -

วันที่ 17 พ.ย. 2544

ผู้สำรวจ นางสาวกมลวรรณ หมายปาน

PCU FACTOR	0.33	1.0	1.5	2.5	2.5	2.0	รวม		
เวลา (น.)	รถจักรยานยนต์	รถยนต์	รถโดยสารขนาด	รถทัวร์	รถบรรทุก	อื่นๆ	veh.	PCU	i hr.
06.00-06.15	6	10	0	0	4	1	21.0	24.0	
06.15-06.30	4	10	0	0	7	1	22.0	30.8	
06.30-06.45	2	14	0	0	5	0	21.0	27.2	
06.45-07.00	5	6	0	0	6	1	18.0	24.7	106.61
07.00-07.15	8	12	0	0	4	2	26.0	28.6	
07.15-07.30	5	10	0	0	9	1	25.0	36.2	
07.30-07.45	3	17	0	0	6	0	26.0	33.0	
07.45-08.00	6	7	0	0	7	1	21.0	28.5	126.26
08.00-08.15	12	12	0	0	3	1	28.0	25.5	
08.15-08.30	8	17	0	0	7	3	35.0	43.1	
08.30-08.45	4	24	0	0	5	1	34.0	39.8	
08.45-09.00	9	17	0	0	5	1	32.0	34.5	142.89
09.00-09.15	12	7	0	0	4	1	24.0	23.0	
09.15-09.30	7	11	0	0	8	1	27.0	35.3	
09.30-09.45	4	15	0	0	6	1	26.0	33.3	
09.45-10.00	8	12	0	0	6	2	28.0	33.6	125.23
10.00-10.15	10	12	0	0	4	3	29.0	31.3	
10.15-10.30	7	12	0	0	9	2	30.0	40.8	
10.30-10.45	5	17	0	0	6	0	28.0	33.7	
10.45-11.00	6	7	0	0	7	2	22.0	30.5	136.24
11.00-11.15	9	13	0	0	5	1	28.0	30.5	
11.15-11.30	8	11	0	0	9	1	29.0	38.1	
11.30-11.45	5	15	0	0	7	2	29.0	38.2	
11.45-12.00	7	6	0	0	6	1	20.0	25.3	132.07
12.00-12.15	11	11	0	0	3	3	28.0	28.1	
12.15-12.30	7	10	0	0	7	2	26.0	33.8	
12.30-12.45	4	16	0	0	5	0	25.0	29.8	
12.45-13.00	9	7	0	0	5	1	22.0	24.5	116.23
13.00-13.15	12	6	0	0	3	2	23.0	21.5	
13.15-13.30	8	18	0	0	7	2	35.0	42.1	
13.30-13.45	3	17	0	0	5	1	26.0	32.5	
13.45-14.00	10	8	0	0	5	0	23.0	23.8	119.89
14.00-14.15	9	12	0	0	3	1	25.0	24.5	
14.15-14.30	8	10	0	0	5	2	25.0	29.1	
14.30-14.45	5	17	0	0	4	0	26.0	28.7	
14.45-15.00	8	10	0	0	4	1	23.0	24.6	106.90
15.00-15.15	11	11	0	0	3	1	26.0	24.1	
15.15-15.30	8	11	0	0	6	1	26.0	30.6	
15.30-15.45	5	16	0	0	4	1	26.0	29.7	
15.45-16.00	8	8	0	0	5	2	23.0	27.1	111.56
16.00-16.15	15	12	0	0	2	3	32.0	28.0	
16.15-16.30	13	14	0	0	4	2	33.0	32.3	
16.30-16.45	6	17	0	0	3	1	27.0	28.5	
16.45-17.00	11	7	0	0	3	1	22.0	20.1	108.85
17.00-17.15	10	10	0	0	3	2	25.0	24.8	
17.15-17.30	6	10	0	0	8	2	26.0	36.0	
17.30-17.45	3	17	0	0	5	2	27.0	34.5	
17.45-18.00	7	8	0	0	7	2	24.0	31.8	127.08
18.00-8.15	9	10	0	0	5	1	25.0	27.5	

18.15-18.30	6	10	0	0	7	1	24.0	31.5	
18.30-18.45	3	14	0	0	4	1	22.0	27.0	
18.45-19.00	6	6	0	0	6	1	18.0	22.5	108.42
19.00-19.15	15	10	0	0	3	1	29.0	24.5	
19.15-19.30	10	5	0	0	7	2	24.0	29.8	
19.30-19.45	5	12	0	0	5	0	22.0	26.2	
19.45-20.00	13	10	0	0	5	0	28.0	26.8	107.19
20.00-20.15	19	9	0	0	3	1	32.0	24.8	
20.15-20.30	12	10	0	0	7	0	29.0	31.5	
20.30-20.45	7	13	0	0	5	1	26.0	29.8	
20.45-21.00	12	7	0	0	5	1	25.0	25.5	111.50
21.00-21.15	8	10	0	0	3	1	22.0	22.1	
21.15-21.30	5	10	0	0	6	2	23.0	30.7	
21.30-21.45	3	14	0	0	4	0	21.0	25.0	
21.45-22.00	6	6	0	0	5	1	18.0	22.5	100.26
22.00-22.15	8	12	0	0	2	1	23.0	21.6	
22.15-22.30	6	11	0	0	5	0	22.0	25.5	
22.30-22.45	3	17	0	0	5	1	26.0	32.5	
22.45-23.00	8	8	0	0	4	1	21.0	22.6	102.25
23.00-23.15	7	10	0	0	3	0	20.0	19.8	
23.15-23.30	5	10	0	0	6	2	23.0	30.7	
23.30-23.45	4	14	0	0	4	1	23.0	27.3	
23.45-24.00	5	6	0	0	6	0	17.0	22.7	100.43
24.00-0.15	12	8	0	0	2	0	22.0	17.0	
0.15-0.30	8	8	0	0	5	1	22.0	25.1	
0.30-0.45	6	11	0	0	4	1	22.0	25.0	
0.45-1.00	8	5	0	0	5	0	18.0	20.1	87.22
1.00-1.15	0	7	0	0	1	1	9.0	11.5	
1.15-1.30	0	9	0	0	4	0	13.0	19.0	
1.30-1.45	0	10	0	0	5	0	15.0	22.5	
1.45-2.00	0	4	0	0	3	0	7.0	11.5	64.50
2.00-2.15	4	7	0	0	2	0	13.0	13.3	
2.15-2.30	3	7	0	0	5	0	15.0	20.5	
2.30-2.45	2	9	0	0	3	0	14.0	17.2	
2.45-3.00	4	5	0	0	5	0	14.0	18.8	69.79
3.00-3.15	5	7	0	0	1	0	13.0	11.2	
3.15-3.30	4	7	0	0	4	0	15.0	18.3	
3.30-3.45	2	9	0	0	3	0	14.0	17.2	
3.45-4.00	3	5	0	0	5	0	13.0	18.5	65.12
4.00-4.15	4	8	0	0	3	0	15.0	16.8	
4.15-4.30	3	9	0	0	6	0	18.0	25.0	
4.30-4.45	2	12	0	0	4	1	19.0	24.7	
4.45-5.00	3	6	0	0	5	0	14.0	19.5	85.96
5.00-5.15	6	9	0	0	4	0	19.0	21.0	
5.15-5.30	4	9	0	0	7	0	20.0	27.8	
5.30-5.45	2	13	0	0	6	0	21.0	28.7	
5.45-6.00	7	5	0	0	5	0	17.0	19.8	97.27
รวม	634	1010	0	0	465	89	2198	2560	2559.72

หมายเหตุ อื่น ๆ เช่น รถสามล้อถีบ, รถเข็น, รถจักรยานยนต์หัวง, สามล้อเครื่อง

แบบสำรวจปริมาณจราจรบนถนนบริเวณทางแยก (Vehicle Junction Turning Movement Count)

ทางหลวงหมายเลข 12 บางระกำ - อุดรศักดิ์

ตัดกับทางหลวงหมายเลข 117 รดวิ้งตรง

เหตุการณ์พิเศษ -

วันที่ 17 พ.ย. 2544

ผู้สำรวจ นายวชิระ โรจนทิพย์รัก

PCU FACTOR	0.33	1.0	1.5	2.5	2.5	2.0	รวม		
เวลา (น.)	รถจักรยานยนต์	รถยนต์	รถโดยสารขนาด	รถตู้	รถบรรทุก	อื่นๆ	veh.	PCU	l hr.
06.00-06.15	2	2	0	0	1	0	5.0	5.2	
06.15-06.30	1	3	0	0	2	0	6.0	8.3	
06.30-06.45	0	1	0	0	1	0	2.0	3.5	
06.45-07.00	3	4	0	0	2	0	9.0	10.0	26.98
07.00-07.15	3	2	0	0	0	2	7.0	7.0	
07.15-07.30	3	1	0	0	1	0	5.0	4.5	
07.30-07.45	1	1	0	0	2	1	5.0	8.3	
07.45-08.00	2	2	0	0	1	0	5.0	5.2	24.97
08.00-08.15	5	6	0	0	1	1	13.0	12.2	
08.15-08.30	2	5	0	0	2	1	10.0	12.7	
08.30-08.45	1	5	0	0	2	0	8.0	10.3	
08.45-09.00	5	2	0	0	0	0	7.0	3.7	38.79
09.00-09.15	2	9	0	0	0	0	11.0	9.7	
09.15-09.30	1	1	0	0	1	0	3.0	3.8	
09.30-09.45	3	0	0	0	3	0	6.0	8.5	
09.45-10.00	1	2	0	0	1	0	4.0	4.8	26.81
10.00-10.15	3	3	0	0	0	0	6.0	4.0	
10.15-10.30	2	1	0	0	2	0	5.0	6.7	
10.30-10.45	4	2	0	0	3	0	9.0	10.8	
10.45-11.00	1	3	0	0	1	0	5.0	5.8	27.30
11.00-11.15	5	1	0	0	5	0	11.0	15.2	
11.15-11.30	3	0	0	0	3	1	7.0	10.5	
11.30-11.45	2	2	0	0	0	1	5.0	4.7	
11.45-12.00	5	4	0	0	1	0	10.0	8.2	38.45
12.00-12.15	1	1	0	0	0	0	2.0	1.3	
12.15-12.30	2	3	0	0	3	0	8.0	11.2	
12.30-12.45	3	1	0	0	2	0	6.0	7.0	
12.45-13.00	3	5	0	0	0	0	8.0	6.0	25.47
13.00-13.15	1	4	0	0	1	0	6.0	6.8	
13.15-13.30	3	5	0	0	0	0	8.0	6.0	
13.30-13.45	2	1	0	0	2	0	5.0	6.7	
13.45-14.00	2	2	0	0	1	0	5.0	5.2	24.64
14.00-14.15	0	3	0	0	0	1	4.0	5.0	
14.15-14.30	1	4	0	0	1	0	6.0	6.8	
14.30-14.45	3	3	0	0	3	0	9.0	11.5	
14.45-15.00	1	3	0	0	0	1	5.0	5.3	28.65
15.00-15.15	0	5	0	0	1	0	6.0	7.5	
15.15-15.30	2	4	0	0	2	0	8.0	9.7	
15.30-15.45	0	1	0	0	3	0	4.0	8.5	
15.45-16.00	1	6	0	0	1	0	8.0	8.8	34.49
16.00-16.15	2	2	0	0	3	1	8.0	12.2	
16.15-16.30	2	5	0	0	1	0	8.0	8.2	
16.30-16.45	3	2	0	0	1	1	7.0	7.5	
16.45-17.00	0	2	0	0	0	3	5.0	8.0	35.81
17.00-17.15	5	1	0	0	5	0	11.0	15.2	
17.15-17.30	2	3	0	0	2	0	7.0	8.7	
17.30-17.45	1	2	0	0	3	0	6.0	9.8	
17.45-18.00	3	2	0	0	2	0	7.0	8.0	41.63
18.00-8.15	2	2	0	0	1	1	6.0	7.2	
18.15-18.30	2	3	0	0	0	0	5.0	3.7	

18.30-18.45	1	1	0	0	3	0	5.0	8.8	
18.45-19.00	1	2	0	0	4	1	8.0	14.3	33.98
19.00-19.15	0	2	0	0	2	1	5.0	9.0	
19.15-19.30	0	0	0	0	3	2	5.0	11.5	
19.30-19.45	1	2	0	0	5	0	8.0	14.8	
19.45-20.00	1	2	0	0	5	0	8.0	14.8	50.16
20.00-20.15	2	0	0	0	3	0	5.0	8.2	
20.15-20.30	4	3	0	0	6	0	13.0	19.3	
20.30-20.45	0	3	0	0	1	0	4.0	5.5	
20.45-21.00	2	3	0	0	4	0	9.0	13.7	46.64
21.00-21.15	2	1	0	0	3	1	7.0	11.2	
21.15-21.30	3	2	0	0	5	1	11.0	17.5	
21.30-21.45	5	0	0	0	2	0	7.0	6.7	
21.45-22.00	5	1	0	0	3	0	9.0	10.2	45.45
22.00-22.15	6	0	0	0	5	2	13.0	18.5	
22.15-22.30	3	0	0	0	3	0	6.0	8.5	
22.30-22.45	2	2	0	0	2	2	8.0	11.7	
22.45-23.00	1	0	0	0	6	0	7.0	15.3	53.96
23.00-23.15	2	2	0	0	4	0	8.0	12.7	
23.15-23.30	1	1	0	0	2	0	4.0	6.3	
23.30-23.45	3	2	0	0	1	0	6.0	5.5	
23.45-24.00	3	2	0	0	3	0	8.0	10.5	34.97
24.00-0.15	0	0	0	0	2	0	2.0	5.0	
0.15-0.30	1	0	0	0	1	1	3.0	4.8	
0.30-0.45	1	1	0	0	1	0	3.0	3.8	
0.45-1.00	2	2	0	0	0	0	4.0	2.7	16.32
1.00-1.15	0	2	0	0	2	0	4.0	7.0	
1.15-1.30	1	0	0	0	3	0	4.0	7.8	
1.30-1.45	1	1	0	0	0	0	2.0	1.3	
1.45-2.00	0	2	0	0	5	0	7.0	14.5	30.66
2.00-2.15	0	1	0	0	2	0	3.0	6.0	
2.15-2.30	1	0	0	0	5	0	6.0	12.8	
2.30-2.45	0	0	0	0	3	0	3.0	7.5	
2.45-3.00	0	0	0	0	4	0	4.0	10.0	36.33
3.00-3.15	1	2	0	0	1	1	5.0	6.8	
3.15-3.30	0	2	0	0	2	1	5.0	9.0	
3.30-3.45	0	0	0	0	5	0	5.0	12.5	
3.45-4.00	1	2	0	0	5	0	8.0	14.8	43.16
4.00-4.15	2	2	0	0	1	2	7.0	9.2	
4.15-4.30	1	0	0	0	3	0	4.0	7.8	
4.30-4.45	1	1	0	0	4	0	6.0	11.3	
4.45-5.00	1	1	0	0	2	0	4.0	6.3	34.65
5.00-5.15	1	0	0	0	5	0	6.0	12.8	
5.15-5.30	3	4	0	0	4	0	11.0	15.0	
5.30-5.45	0	2	0	0	3	1	6.0	11.5	
5.45-6.00	0	2	0	0	3	0	5.0	9.5	48.82
รวม	173	195	0	0	214	31	613.0	849.1	849.09

หมายเหตุ ขึ้น ๆ เช่น รถสามล้อถีบ, รถเข็น, รถจักรยานยนต์พ่วง, สามล้อเครื่อง

แบบสำรวจปริมาณจราจรบนถนนบริเวณทางแยก (Vehicle Junction Turning Movement Count)

ทางหลวงหมายเลข 12 บางระกำ - อุดรดิตถ์

ตัดกับทางหลวงหมายเลข 117 รดเลียวย้าย

เหตุการณ์พิเศษ -

วันที่ 17 พ.ย. 2544

ผู้สำรวจ นายวชิระ โรจน์ทิพย์รัก

PCU FACTOR	0.33	1.0	1.5	2.5	2.5	2.0	รวม		
เวลา (ม.)	รถจักรยานยนต์	รถยนต์	รถโดยสารขนาด	รถทัวร์	รถบรรทุก	อื่น ๆ	veh.	PCU	1 hr.
06.00-06.15	0	1	0	0	0	1	2.0	3.0	
06.15-06.30	1	2	0	0	0	0	3.0	2.3	
06.30-06.45	0	2	0	0	0	1	3.0	4.0	
06.45-07.00	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	9.33
07.00-07.15	2	1	0	0	1	0	4.0	4.2	
07.15-07.30	1	0	0	0	2	0	3.0	5.3	
07.30-07.45	0	1	0	0	0	0	1.0	1.0	
07.45-08.00	2	0	0	0	0	0	2.0	0.7	11.15
08.00-08.15	1	4	0	0	0	0	5.0	4.3	
08.15-08.30	2	2	0	0	0	0	4.0	2.7	
08.30-08.45	0	1	0	0	0	0	1.0	1.0	
08.45-09.00	3	3	0	0	0	0	6.0	4.0	11.98
09.00-09.15	1	4	0	0	1	2	8.0	10.8	
09.15-09.30	3	2	0	0	2	1	8.0	10.0	
09.30-09.45	2	1	0	0	0	0	3.0	1.7	
09.45-10.00	1	1	0	0	2	0	4.0	6.3	28.81
10.00-10.15	5	5	0	0	3	0	13.0	14.2	
10.15-10.30	3	1	0	0	3	0	7.0	9.5	
10.30-10.45	0	2	0	0	0	0	2.0	2.0	
10.45-11.00	1	1	0	0	0	0	2.0	1.3	26.97
11.00-11.15	4	1	0	0	1	0	6.0	4.8	
11.15-11.30	2	2	0	0	0	0	4.0	2.7	
11.30-11.45	1	3	0	0	0	1	5.0	5.3	
11.45-12.00	3	0	0	0	1	0	4.0	3.5	16.30
12.00-12.15	1	2	0	0	1	1	5.0	6.8	
12.15-12.30	3	3	0	0	2	0	8.0	9.0	
12.30-12.45	1	2	0	0	2	0	5.0	7.3	
12.45-13.00	1	0	0	0	3	0	4.0	7.8	30.98
13.00-13.15	2	1	0	0	0	0	3.0	1.7	
13.15-13.30	5	2	0	0	2	0	9.0	8.7	
13.30-13.45	1	0	0	0	4	0	5.0	10.3	
13.45-14.00	2	2	0	0	0	0	4.0	2.7	23.30
14.00-14.15	1	6	0	0	0	1	8.0	8.3	
14.15-14.30	4	3	0	0	0	2	9.0	8.3	
14.30-14.45	3	2	0	0	0	0	5.0	3.0	
14.45-15.00	1	0	0	0	0	0	1.0	0.3	19.97
15.00-15.15	2	7	0	0	3	0	12.0	15.2	
15.15-15.30	3	2	0	0	4	1	10.0	15.0	
15.30-15.45	1	1	0	0	2	2	6.0	10.3	
15.45-16.00	1	3	0	0	0	1	5.0	5.3	45.81
16.00-16.15	1	1	0	0	3	0	5.0	8.8	
16.15-16.30	2	2	0	0	1	0	5.0	5.2	
16.30-16.45	0	3	0	0	2	0	5.0	8.0	
16.45-17.00	3	3	0	0	1	0	7.0	6.5	28.48
17.00-17.15	1	6	0	0	2	1	10.0	13.3	
17.15-17.30	0	2	0	0	1	0	3.0	4.5	
17.30-17.45	1	3	0	0	2	0	6.0	8.3	
17.45-18.00	1	3	0	0	3	0	7.0	10.8	36.99
18.00-8.15	2	4	0	0	1	0	7.0	7.2	

18.15-18.30	4	3	0	0	0	1	8.0	6.3	
18.30-18.45	3	2	0	0	2	1	8.0	10.0	
18.45-19.00	1	4	0	0	0	0	5.0	4.3	27.80
19.00-19.15	2	5	0	0	3	0	10.0	13.2	
19.15-19.30	1	3	0	0	2	0	6.0	8.3	
19.30-19.45	0	2	0	0	4	0	6.0	12.0	
19.45-20.00	2	5	0	0	0	0	7.0	5.7	39.15
20.00-20.15	2	1	0	0	1	1	5.0	6.2	
20.15-20.30	1	3	0	0	3	0	7.0	10.8	
20.30-20.45	0	6	0	0	2	2	10.0	15.0	
20.45-21.00	3	3	0	0	1	0	7.0	6.5	38.48
21.00-21.15	1	2	0	0	0	1	4.0	4.3	
21.15-21.30	0	7	0	0	0	0	7.0	7.0	
21.30-21.45	3	1	0	0	1	0	5.0	4.5	
21.45-22.00	3	4	0	0	0	0	7.0	5.0	20.81
22.00-22.15	4	3	0	0	2	0	9.0	9.3	
22.15-22.30	2	3	0	0	1	0	6.0	6.2	
22.30-22.45	1	3	0	0	1	0	5.0	5.8	
22.45-23.00	3	0	0	0	0	0	3.0	1.0	22.30
23.00-23.15	0	4	0	0	3	2	9.0	15.5	
23.15-23.30	1	2	0	0	1	1	5.0	6.8	
23.30-23.45	0	1	0	0	0	0	1.0	1.0	
23.45-24.00	2	1	0	0	2	1	6.0	8.7	31.99
24.00-0.15	0	0	0	0	1	1	2.0	4.5	
0.15-0.30	0	0	0	0	2	0	2.0	5.0	
0.30-0.45	1	1	0	0	0	1	3.0	3.3	
0.45-1.00	0	1	0	0	2	0	3.0	6.0	18.83
1.00-1.15	1	0	0	0	1	0	2.0	2.8	
1.15-1.30	1	1	0	0	0	0	2.0	1.3	
1.30-1.45	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	
1.45-2.00	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	6.66
2.00-2.15	1	2	0	0	1	0	4.0	4.8	
2.15-2.30	2	0	0	0	1	0	3.0	3.2	
2.30-2.45	0	1	0	0	1	0	2.0	3.5	
2.45-3.00	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	11.49
3.00-3.15	0	1	0	0	2	1	4.0	8.0	
3.15-3.30	0	2	0	0	3	0	5.0	9.5	
3.30-3.45	0	2	0	0	0	0	2.0	2.0	
3.45-4.00	0	0	0	0	1	0	1.0	2.5	22.00
4.00-4.15	1	2	0	0	2	0	5.0	7.3	
4.15-4.30	2	3	0	0	4	0	9.0	13.7	
4.30-4.45	1	1	0	0	1	0	3.0	3.8	
4.45-5.00	1	1	0	0	1	0	3.0	3.8	28.65
5.00-5.15	2	3	0	0	1	0	6.0	6.2	
5.15-5.30	1	1	0	0	1	0	3.0	3.8	
5.30-5.45	2	2	0	0	0	1	5.0	4.7	
5.45-6.00	1	2	0	0	0	0	3.0	2.3	16.98
รวม	137	197	0	0	110	29	473.0	575.2	575.21

หมายเหตุ อื่น ๆ เช่น รถสามล้อถีบ, รถเข็น, รถจักรยานยนต์หัวง, สามล้อเครื่อง

แบบสำรวจปริมาณจราจรบนถนนบริเวณทางแยก (Vehicle Junction Turning Movement Count)

ทางหลวงหมายเลข 12 บางระกำ - อุดรดิตต์

ตัดกับทางหลวงหมายเลข 117 รดเคี้ยวขวา

เหตุการณ์พิเศษ -

วันที่ 17 พ.ย. 2544

ผู้สำรวจ นายวชิระ โรจน์ทิพย์รัก

PCU FACTOR	0.33	1.0	1.5	2.5	2.5	2.0	รวม		
เวลา (น.)	รถจักรยานยนต์	รถยนต์	รถโดยสารขนาด	รถตู้	รถบรรทุก	อื่นๆ	veh.	PCU	1 hr.
06.00-06.15	1	1	0	0	1	0	3.0	3.8	
06.15-06.30	0	2	0	0	2	0	4.0	7.0	
06.30-06.45	1	0	0	0	0	0	1.0	0.3	
06.45-07.00	0	1	0	0	1	0	2.0	3.5	14.66
07.00-07.15	1	1	0	0	0	0	2.0	1.3	
07.15-07.30	2	2	0	0	0	1	5.0	4.7	
07.30-07.45	0	2	0	0	0	0	2.0	2.0	
07.45-08.00	0	1	0	0	0	0	1.0	1.0	8.99
08.00-08.15	0	3	0	0	0	1	4.0	5.0	
08.15-08.30	1	1	0	0	0	1	3.0	3.3	
08.30-08.45	2	2	0	0	1	0	5.0	5.2	
08.45-09.00	1	1	0	0	0	0	2.0	1.3	14.82
09.00-09.15	1	3	0	0	0	0	4.0	3.3	
09.15-09.30	2	4	0	0	1	0	7.0	7.2	
09.30-09.45	1	1	0	0	1	0	3.0	3.8	
09.45-10.00	2	1	0	0	0	0	3.0	1.7	15.98
10.00-10.15	2	2	0	0	1	0	5.0	5.2	
10.15-10.30	3	3	0	0	2	0	8.0	9.0	
10.30-10.45	1	2	0	0	1	0	4.0	4.8	
10.45-11.00	2	1	0	0	0	0	3.0	1.7	20.64
11.00-11.15	3	1	0	0	0	1	5.0	4.0	
11.15-11.30	5	1	0	0	0	1	7.0	4.7	
11.30-11.45	1	0	0	0	0	1	2.0	2.3	
11.45-12.00	0	1	0	0	0	0	1.0	1.0	11.97
12.00-12.15	2	1	0	0	2	0	5.0	6.7	
12.15-12.30	2	0	0	0	0	0	2.0	0.7	
12.30-12.45	1	2	0	0	0	0	3.0	2.3	
12.45-13.00	1	1	0	0	1	0	3.0	3.8	13.48
13.00-13.15	2	3	0	0	0	0	5.0	3.7	
13.15-13.30	0	2	0	0	2	0	4.0	7.0	
13.30-13.45	1	1	0	0	3	0	5.0	8.8	
13.45-14.00	1	2	0	0	1	0	4.0	4.8	24.32
14.00-14.15	3	1	0	0	1	0	5.0	4.5	
14.15-14.30	2	3	0	0	1	1	7.0	8.2	
14.30-14.45	1	0	0	0	0	0	1.0	0.3	
14.45-15.00	3	5	0	0	0	0	8.0	6.0	18.97
15.00-15.15	3	2	0	0	0	0	5.0	3.0	
15.15-15.30	2	1	0	0	0	0	3.0	1.7	
15.30-15.45	2	2	0	0	2	0	6.0	7.7	
15.45-16.00	1	1	0	0	2	0	4.0	6.3	18.64
16.00-16.15	4	2	0	0	1	1	8.0	7.8	
16.15-16.30	2	1	0	0	3	2	8.0	13.2	
16.30-16.45	1	0	0	0	2	0	3.0	5.3	
16.45-17.00	3	0	0	0	2	1	6.0	8.0	34.30
17.00-17.15	2	1	0	0	1	0	4.0	4.2	
17.15-17.30	2	2	0	0	2	0	6.0	7.7	
17.30-17.45	2	2	0	0	1	0	5.0	5.2	
17.45-18.00	0	2	0	0	0	0	2.0	2.0	18.98
18.00-8.15	3	3	0	0	1	1	8.0	8.5	

18.15-18.30	2	2	0	0	0	0	4.0	2.7	
18.30-18.45	2	3	0	0	1	0	6.0	6.2	
18.45-19.00	0	0	0	0	1	1	2.0	4.5	21.81
19.00-19.15	1	1	0	0	2	1	5.0	8.3	
19.15-19.30	1	0	0	0	1	0	2.0	2.8	
19.30-19.45	1	0	0	0	0	1	2.0	2.3	
19.45-20.00	1	0	0	0	1	0	2.0	2.8	16.32
20.00-20.15	0	1	0	0	3	0	4.0	8.5	
20.15-20.30	0	2	0	0	2	0	4.0	7.0	
20.30-20.45	2	1	0	0	1	0	4.0	4.2	
20.45-21.00	1	1	0	0	0	0	2.0	1.3	20.99
21.00-21.15	2	4	0	0	2	0	8.0	9.7	
21.15-21.30	0	1	0	0	0	0	1.0	1.0	
21.30-21.45	1	2	0	0	2	1	6.0	9.3	
21.45-22.00	0	2	0	0	0	0	2.0	2.0	21.99
22.00-22.15	1	3	0	0	0	1	5.0	5.3	
22.15-22.30	0	1	0	0	0	1	2.0	3.0	
22.30-22.45	1	0	0	0	0	0	1.0	0.3	
22.45-23.00	0	2	0	0	0	0	2.0	2.0	10.66
23.00-23.15	0	1	0	0	3	2	6.0	12.5	
23.15-23.30	0	1	0	0	2	0	3.0	6.0	
23.30-23.45	1	0	0	0	0	1	2.0	2.3	
23.45-24.00	0	2	0	0	2	0	4.0	7.0	27.83
24.00-0.15	1	1	0	0	1	0	3.0	3.8	
0.15-0.30	0	1	0	0	0	0	1.0	1.0	
0.30-0.45	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
0.45-1.00	3	0	0	0	1	0	4.0	3.5	8.32
1.00-1.15	1	1	0	0	1	0	3.0	3.8	
1.15-1.30	1	1	0	0	3	0	5.0	8.8	
1.30-1.45	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
1.45-2.00	1	1	0	0	0	0	2.0	1.3	13.99
2.00-2.15	0	1	0	0	0	0	1.0	1.0	
2.15-2.30	0	2	0	0	0	0	2.0	2.0	
2.30-2.45	1	0	0	0	0	1	2.0	2.3	
2.45-3.00	1	1	0	0	0	0	2.0	1.3	6.66
3.00-3.15	0	1	0	0	0	0	1.0	1.0	
3.15-3.30	0	1	0	0	0	0	1.0	1.0	
3.30-3.45	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
3.45-4.00	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	2.00
4.00-4.15	0	2	0	0	1	1	4.0	6.5	
4.15-4.30	0	0	0	0	1	1	2.0	4.5	
4.30-4.45	0	1	0	0	0	0	1.0	1.0	
4.45-5.00	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	12.00
5.00-5.15	0	3	0	0	2	0	5.0	8.0	
5.15-5.30	1	1	0	0	3	0	5.0	8.8	
5.30-5.45	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	
5.45-6.00	0	1	0	0	1	0	2.0	3.5	20.33
รวม	105	126	0	0	76	24	331.0	398.7	398.65

หมายเหตุ อื่น ๆ เช่น รถสามล้อถีบ, รถเข็น, รถจักรยานยนต์พ่วง, สามล้อเครื่อง