

หัวข้อโครงการวิศวกรรมโยธา	: การศึกษาปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกกรณีศึกษา สี่แยกบางระกำ		
ผู้ดำเนินงาน	นางสาวกมลวรรณ	หมาชปาน	รหัส 41370636
	นายชินภัทร์	สุขประเสริฐ	รหัส 41370727
	นายวชิระ	โรจน์ทิพัทธ์	รหัส 41371063
	นายนิติพร	มัชฌิมา	รหัส 41371436
ที่ปรึกษาโครงการวิศวกรรมโยธา	: อาจารย์ธณวัฒน์ พลพิทักษ์ชัย		
สาขาวิชา	: วิศวกรรมโยธา		
ภาควิชา	: วิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธนบุรี		
ปีการศึกษา	: 2544		

บทคัดย่อ

บริเวณทางแยกเป็นบริเวณที่มีการขัดกันของกระแสจราจรและมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้สูง ดังนั้นการศึกษการจราจรบริเวณทางแยกจึงเป็นสิ่งสำคัญในการดำเนินการทางด้านจราจร และเป็นการแก้ปัญหาการจราจรบนท้องถนนด้วย ซึ่งโครงการนี้เป็นการศึกษาปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 117 (นครสวรรค์-พิษณุโลก) ตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 (บางระกำ-อุตรดิตถ์) และถนนเลี้ยวเมือง (ไปอุตรดิตถ์)

จากการศึกษาพบว่าปริมาณการจราจรของทางแยกในวันหยุดสูงกว่าวันทำงาน และมีปริมาณรถบรรทุกค่อนข้างสูง โดยรูปแบบของสัญญาณไฟจราจรไม่สอดคล้องกับสภาพการจราจรในช่วง 00.00น.-05.00 น. ซึ่งเป็นช่วงที่มีปริมาณการจราจรเบาบางทำให้มีการฝ่าฝืนสัญญาณไฟเป็นจำนวนมาก เพื่อเป็นประโยชน์ในการปรับปรุงประสิทธิภาพคณะผู้จัดทำได้เสนอแนะรูปแบบของสัญญาณไฟใหม่ และแนวทางการศึกษาสำหรับโครงการต่อไป

Project Title : A Traffic Volume Study ; Case study of Bang RaKam Intersection
Name : Miss.Kamolwan Maiphan . Code 41370636
Mr.Chinapat Sukphasert Code 41370727
Mr.Watchira Rojtipayarak Code 41371063
Mr.Nitiporn Machima Code 41371436
Project Advisor : Thanawat Phonphitakchai
Major : Civil Engineering
Department : Civil Engineering Naresuan University
Academic Year : 2001

Abstract

Usually, traffic conflicts and accidents occur at intersection. Therefore the traffic volume study at intersection is benefit to the solution of traffic problem and traffic management.

This research studies the traffic volume at Bang Rakam Intersection (highway number 117 cross with highway number 12 and bypass to Uttaradit).

The data present that the traffic volume on weekend higher than weekday and has many trucks. Moreover, the intersection during 00.00 AM - 05.00 AM, less traffic volume, has the improper signalization phase that cause many road users drive illegally. For more efficiency of the intersection, this research propose the new signalization phase and further study.

กิตติกรรมประกาศ

โครงการนี้จะไม่เสร็จสมบูรณ์หากปราศจากความช่วยเหลือจาก คณะบุคคลและบุคคล
ต่างๆ ดังต่อไปนี้ ซึ่งทางคณะผู้จัดทำขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

อาจารย์วัฒนวัฒน์ พลพิทักษ์ชัย ที่ปรึกษาโครงการที่ให้คำปรึกษาและแนะนำวิธีการแก้ปัญหาต่างๆที่เกิดขึ้น
นายศิริวัฒน์ วัฒนสมบูรณ์ชัย หัวหน้างานสถิติ และเจ้าหน้าที่แขวงการทางพิษณุโลกทุก
ท่าน ที่ให้ข้อมูลและให้ความสะดวกในการติดต่อประสานงานเป็นอย่างดี

คณาจารย์มหาวิทยาลัยนเรศวร ที่ได้ประสิทธิ์ประสาทความรู้แก่คณะผู้ดำเนินงาน

ท้ายนี้ ขอขอบคุณบิดามารดา ที่ให้คำแนะนำในการเรียน และเป็นกำลังใจในการเรียน จนทำให้
โครงการนี้เสร็จสมบูรณ์

คณะผู้จัดทำ