

การศึกษาการใช้จุดบริการช่วงเทศกาลปีใหม่
(กรณีศึกษา : ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 สี่แยกอินโดจีน พิษณุโลก)
EDUCATION SERVICES AREA, A CASE STUDY OF HIGHWAY 11,
INDO-CHINA INTERSECTION, PHITSANULOK

นายไตรภพ	คงคาน้อย	รหัส 52370194
นายทัตเทพ	อยู่สวัสดิ์	รหัส 52370231
นายพีรวัฒน์	ไชยมงคล	รหัส 52370316

ปริญญานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต
สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา ภาควิชาวิศวกรรมโยธา
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร
ปีการศึกษา 2555

ห้องสมุดคณะวิศวกรรมศาสตร์
วันที่รับ..... 29 / 12.ย. / 54
เลขทะเบียน..... 16652067
เลขเรียกหนังสือ..... 2/5
มหาวิทยาลัยนเรศวร ๗. ๑43

๓
2555



ใบรับรองปริญญาานิพนธ์

ชื่อหัวข้อโครงการ การศึกษาการใช้จุดบริการช่วงเทศกาลปีใหม่
(กรณีศึกษา : ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 สีแยกอินโดจีน พิษณุโลก)

ผู้ดำเนินโครงการ นายไตรภพ คงคาน้อย รหัส 52370194
นายหัตเทพ อยู่สวัสดิ์ รหัส 52370231
นายพีรวัฒน์ ไชยมงคล รหัส 52370316

ที่ปรึกษาโครงการ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ทวีศักดิ์ ตะทะกระโทก
สาขาวิชา วิศวกรรมโยธา
ภาควิชา วิศวกรรมโยธา
ปีการศึกษา 2555

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร อนุมัติให้ปริญญาานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง
ของการศึกษาตามหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา

.....ที่ปรึกษาโครงการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ทวีศักดิ์ ตะทะกระโทก)

.....กรรมการ
(อาจารย์บุญพล มีไชโย)

ชื่อหัวข้อโครงการ	การศึกษาการใช้จุดบริการช่วงเทศกาลปีใหม่ (กรณีศึกษา : ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 สี่แยกอินโดจีน พิชญ์โลก)		
ผู้ดำเนินโครงการ	นายไตรภพ คงคาน้อย	รหัส	52370194
	นายทัตเทพ อยู่สวัสดิ์	รหัส	52370231
	นายพีรวัฒน์ ไชยมงคล	รหัส	52370316
ที่ปรึกษาโครงการ	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ทวีศักดิ์ ตะกะระโทก		
สาขาวิชา	วิศวกรรมโยธา		
ภาควิชา	วิศวกรรมโยธา		
ปีการศึกษา	2555		

บทคัดย่อ

ปีใหม่เป็นเทศกาลที่สำคัญเทศกาลหนึ่งของชาวไทย และมีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ประชาชนจะใช้เวลาในวันหยุดเดินทางในการท่องเที่ยวเยี่ยมญาติและกลับภูมิลำเนา เป็นเหตุให้สภาพจราจรหนาแน่น อาจก่อให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดและอาจมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นซึ่งนำมาซึ่งความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินเป็นจำนวนมาก เพื่อเป็นการลดการสูญเสียที่อาจจะเกิดขึ้นในช่วงเทศกาลปีใหม่นี้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต่างๆ จึงจัดทำโครงการตั้งจุดบริการและอำนวยความสะดวกโดยทั่วไปกิจกรรมที่เกิดขึ้นในจุดบริการและอำนวยความสะดวกได้แก่ การให้ความสะดวกดูแลความปลอดภัยให้แก่ประชาชนที่สัญจรไปมา เช่น การแนะนำเส้นทาง ช่วยเหลือเบื้องต้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุ การบริการน้ำดื่ม/กาแฟ ให้ผู้ประจำการในจุดบริการสอดส่องดูแลตักเตือนบุคคลกลุ่มเสี่ยง (เมาสุรา, ขับซิ่งรถไม่สวมหมวกนิรภัย/ไม่รัดเข็มขัดนิรภัย) ไม่ให้ขับซิ่งรถจักรยานยนต์/รถยนต์ ซึ่งเสี่ยงต่อการเกิดอันตราย และรณรงค์ให้ประชาชนปฏิบัติตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง

แต่จากสถิติอุบัติเหตุการจราจรที่ผ่านมา ยังไม่เห็นภาพสะท้อนที่ชัดเจนถึงผลสำเร็จ จากการจัดจุดบริการและอำนวยความสะดวก ในการสำรวจพื้นที่กรณีศึกษาการจัดจุดบริการประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่เป็นวิธีที่ทำให้เห็นภาพสะท้อนจากพื้นที่กรณีศึกษาในการจัดจุดบริการ สามารถนำมาใช้ประกอบในการประเมินความคุ้มค่าในการตั้งด่าน และหากมีกรณีศึกษาที่ดีอาจเป็นแนวทางในการตั้งจุดบริการที่มีประสิทธิภาพมากขึ้นในอนาคต ซึ่งมีวิธีดำเนินโครงการโดยการใช้แบบสำรวจโดยมุ่งเน้นผลข้อมูลจากประชาชน เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง เจ้าหน้าที่ตำรวจ และหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง

Project title EDUCATION SERVICES AREA, A CASE STUDY OF HIGHWAY 11,
INDO-CHINA INTERSECTION, PHITSANULOK

Name	Mr.Tripop	Khongkhanoi	ID.52370194
	Mr.Tatthep	Yoosawad	ID.52370231
	Mr.Peerawat	Chaimongkol	ID.52370316

Project advisor Assistant Professor Taweeksak Taekrattok, Ph.D.

Major Civil Engineering

Department Civil Engineering Faculty of Engineering Naresuan University

Academic year 2012

Abstract

New Year Festival is an important festival of Thai people, and there is a long weekend. People will travel and visit relatives and come back hometown. This is a cause to crowded cars and heavy traffic jam, and it may occur the accidents that damage to a lot of lives and properties. To decrease the accidents that may occur in the New Year festival, each local government establishes the service and convenient area projects to service people in several areas. There are many services in each area, such as, give the conveniences, take care the drivers to be safe; give the directions, rescue when there is an accident, service some water or coffee, warn the susceptible ones (drunk man, driver without helmet or safety belt) stop riding the motorcycle or driving the car. These projects suggest the people to follow the traffic rules.

However, there is no distinct success of service and convenient areas, from statistics of traffic accidents. From survey the area, the case study of service to people in New Year festival is the way that reflects to the case study of service area. It can be used to estimate the value of checkpoint. If there is other case study, it can be the guideline to establish the efficiency service area in the future. The project should do by using the survey and focusing to collect the data from people, highway agency spokesman, policeman and involved organizations.

กิตติกรรมประกาศ

โครงการฉบับนี้ จะไม่สามารถสำเร็จลงได้ หากไม่ได้รับความสนับสนุนจากบุคคลจำนวนมาก ก่อนอื่นผู้จัดทำโครงการใครขอขอบพระคุณท่านผศ.ดร. ทวีศักดิ์ ตะทะกรโทก เป็นอย่างยิ่งที่กรุณาให้ความรู้ความเข้าใจ คำปรึกษาคำแนะนำรวมถึงช่วยเหลือแนวทางต่างๆ ที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์ต่อการศึกษาครั้งนี้เป็นอย่างดีตลอดจนให้ความกรุณาช่วยตรวจทานแก้ไขข้อบกพร่องและปัญหาต่างๆ ในการทำรายงานการศึกษานิพนธ์ด้วยความเอาใจใส่เป็นอย่างดีจึงทำให้ครั้งนี้ประสบผลสำเร็จลุล่วงและผ่านไปด้วยดี

ขอขอบพระคุณคุณคณาจารย์ สาขาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ ทุกท่านที่คอยกรุณาให้คำแนะนำคำปรึกษาและให้ความรู้ทางด้านวิชาการต่างๆ ที่เป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อการศึกษานิพนธ์ในครั้งนี้ ตลอดจนคอยชี้แนะประสบการณ์ที่ดีที่สามารถนำมาใช้แก้ปัญหา และนำมาประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์ในการนิพนธ์ให้ประสบผลสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี

ขอขอบพระคุณเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงจังหวัดพิษณุโลกที่เอื้อเฟื้อข้อมูลเกี่ยวกับแบบสำรวจข้อมูลและเอื้อเฟื้อสถานที่ในการลงพื้นที่เก็บข้อมูลต่างๆ เจ้าหน้าที่ตำรวจ (สถานีตำรวจชุมชนมหาวิทยาลัยนเรศวร) ที่เอื้อเฟื้อข้อมูลเกี่ยวกับแบบสำรวจข้อมูลและขอขอบพระคุณคุณพ่อ คุณแม่ ตลอดจนครอบครัวเป็นอย่างสูงที่คอยสนับสนุนและให้กำลังใจที่ดีตลอดมา รวมถึงคอยให้ความรักความเข้าใจและปรารถนาดีมาตลอด

คณะผู้ดำเนินโครงการวิศวกรรม

นายไตรภพ คงคาน้อย

นายทัตเทพ อยู่สวัสดิ์

นายพีรวัฒน์ ไชยมงคล

พฤศจิกายน พ.ศ.2555

สารบัญ

หน้า

ใบรับรองปริญญาโท	
บทคัดย่อภาษาไทย.....	ก
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	ข
กิตติกรรมประกาศ.....	ค
สารบัญ.....	ง
สารบัญตาราง.....	ฉ
สารบัญรูป.....	ช
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของโครงการ.....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ.....	1
1.3 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	1
1.4 ขอบเขตการทำโครงการ.....	2
1.5 ขั้นตอนการดำเนินงาน.....	2
1.6 แผนการดำเนินงาน.....	3
1.7 รายละเอียดงบประมาณตลอดโครงการ.....	4
บทที่ 2 หลักการและทฤษฎี	
2.1 คำนิยาม.....	5
2.2 สถิติเปรียบเทียบผลอุบัติเหตุในเทศกาลปีใหม่.....	6
2.3 นโยบายการลดความปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2556.....	8
2.4 หลักเกณฑ์โดยทั่วไปในการจัดบริการประชาชน.....	12
2.5 แผนที่จุดบริการของจังหวัดพิษณุโลก และจุดที่ทำการศึกษาในเขตอำเภอเมือง.....	12
บทที่ 3 วิธีดำเนินโครงการ	
3.1 จัดทำแบบสำรวจ.....	17
3.2 การทำงานสำรวจสอบถาม.....	17
3.3 ขั้นตอนการดำเนินโครงการ.....	18
3.4 ช่วงเวลาการเก็บข้อมูลเชิงปริมาณ.....	19

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 4 ผลการทดลองและวิเคราะห์ข้อมูล	
4.1 หลักเกณฑ์โดยทั่วไปในการจัดบริการประชาชน.....	20
4.2 พฤติกรรมการใช้บริการของประชาชน.....	21
4.3 ปริมาณการใช้จ่ายยานพาหนะของประชาชน.....	24
4.4 พฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ.....	28
บทที่ 5 บทสรุปและข้อเสนอแนะ	
5.1 บทสรุปผลการศึกษา.....	29
5.2 ปัญหาและแนวทางการแก้ไข.....	32
5.3 ข้อเสนอแนะ.....	33
เอกสารอ้างอิง.....	34
ภาคผนวก ก (สำรวจเชิงปริมาณและคุณภาพ).....	35
ภาคผนวก ข (สำรวจเชิงปริมาณ).....	46
ภาคผนวก ค (ประมวลภาพ).....	56
ภาคผนวก ง (อุบัติเหตุเทศกาลปีใหม่ 2555-2556 บนทางหลวงทั่วประเทศในความควบคุมของกรม ทางหลวง).....	63
ภาคผนวก จ (สภาพจราจร ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2555 – 2 มกราคม 2556).....	69
ประวัติผู้ดำเนินโครงการ.....	79

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.6 แผนการดำเนินงาน.....	3
2.1 สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2552.....	6
2.2 สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2553.....	6
2.3 สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2554.....	6
2.4 สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555.....	7
2.5 สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่ 2556.....	7
3.4 ช่วงเวลาการเก็บข้อมูล.....	19
5.1 ร้อยละประเภทยานพาหนะที่เข้าใช้บริการ.....	31
5.2 ร้อยละพฤติกรรมเข้าใช้จุดบริการ.....	31
ผ-1 ปริมาณรถที่ผ่านจุดบริการประชาชน (ขาขึ้น).....	36
ผ-2 ปริมาณรถที่ผ่านจุดบริการประชาชน (ขาล่อง).....	37
ผ-3 ปริมาณรถที่เข้าใช้บริการจุดบริการประชาชน (ขาขึ้น).....	38
ผ-4 ปริมาณรถที่เข้าใช้บริการจุดบริการประชาชน (ขาล่อง).....	39
ผ-5 ปริมาณยานพาหนะที่ผ่านจุดบริการ (ขาขึ้น).....	50
ผ-6 ปริมาณยานพาหนะที่ผ่านจุดบริการ (ขาล่อง).....	50
ผ-7 ร้อยละพฤติกรรมเข้าใช้จุดบริการ.....	51
ผ-8 ร้อยละประเภทยานพาหนะที่เข้าใช้บริการ.....	51
ผ-9 แสดงผลจากแบบสอบถามสำหรับเจ้าหน้าที่ตำรวจ.....	52
ผ-10 แสดงผลจากแบบสอบถามสำหรับเจ้าหน้าที่กรมทาง.....	53
ผ-11 ผลจากแบบสอบถามสำหรับประชาชน.....	54
ผ-12 อุบัติเหตุเทศกาลปีใหม่ 2556 บนทางหลวงทั่วประเทศในความควบคุมของกรมทางหลวง.....	64
ผ-13 อุบัติเหตุเทศกาลปีใหม่ 2556 รายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง).....	66
ผ-14 สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงเปรียบเทียบเทศกาลปีใหม่ 2555-2556 (จำแนกตามประเภททางหลวง).....	68
ผ-15 สภาพจราจร ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2555 – 2 มกราคม 2556.....	70

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
2.1 สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ทั่วประเทศ ปี 2552-2556.....	7
2.2 สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ของจังหวัดพิษณุโลก ปี 2552-2556.....	8
2.5 จุดบริการในเขตอำเภอเมืองพิษณุโลก.....	13
2.6 จุดพักรถโดยสารสาธารณะ (Rest Area).....	14
3.1 จุดศึกษาที่ตั้งจุดบริการ.....	15
3.2 พิธีงานเปิดบริเวณจุดให้บริการประชาชนสี่แยกอินโดจีน.....	16
3.3 พิธีงานเปิดบริเวณจุดให้บริการประชาชนสี่แยกอินโดจีน.....	16
4.1 ทัศนคติของประชาชนในการเลือกใช้บริการ (%).....	21
4.2 ร้อยละพฤติกรรมการเข้าใช้บริการจุดบริการประชาชน.....	22
4.3 ร้อยละประเภทยานพาหนะที่เข้าใช้บริการ.....	23
4.4 ปริมาณยานพาหนะที่ผ่านจุดบริการ (ขาขึ้น).....	24
4.5 ร้อยละปริมาณยานพาหนะที่ผ่านจุดบริการ (ขาขึ้น).....	25
4.4 ปริมาณยานพาหนะที่ผ่านจุดบริการ (ขาล่อง).....	26
4.5 ร้อยละปริมาณยานพาหนะที่ผ่านจุดบริการ (ขาล่อง).....	27
5.1 ปริมาณยานพาหนะที่ผ่านจุดบริการ (ขาขึ้น).....	30
5.2 ปริมาณยานพาหนะที่ผ่านจุดบริการ (ขาล่อง).....	30
ผ-1 กราฟแสดงปริมาณยานพาหนะที่ผ่านจุดบริการขาขึ้น (%).....	47
ผ-2 กราฟแสดงปริมาณยานพาหนะที่ผ่านจุดบริการขาล่อง (%).....	47
ผ-3 กราฟแสดงปริมาณยานพาหนะที่ผ่านจุดบริการขาขึ้น (คัน).....	48
ผ-4 กราฟแสดงปริมาณยานพาหนะที่ผ่านจุดบริการขาล่อง (คัน).....	48
ผ-5 กราฟแสดงร้อยละพฤติกรรมการเข้าใช้บริการจุดบริการ.....	49
ผ-6 กราฟแสดงร้อยละประเภทยานพาหนะที่เข้าใช้บริการ.....	49
ผ-7 พิธีงานเปิดซ่อมรถบริเวณจุดให้บริการประชาชนสี่แยกอินโดจีน.....	57
ผ-8 หน่วยงานต่างๆ โดยรวม.....	57
ผ-9 นักศึกษาของวิทยาลัยอาชีวศึกษาพิษณุโลก ที่ถ่ายในงานพิธีเปิดศูนย์.....	58
ผ-10 พิธีงานเปิดบริเวณจุดให้บริการประชาชน.....	58
ผ-11 แสดงการที่เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงให้ข้อมูลแก่ประชาชนที่ใช้รถใช้ถนน.....	59

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
ผ-12 แสดงบรรยากาศการสนับสนุนเครื่องต็มและอุปกรณ์ต่างๆในจุดบริการประชาชน.....	59
ผ-13 แสดงบรรยากาศการสนับสนุนเครื่องต็มและอุปกรณ์ต่างๆในจุดบริการประชาชน.....	60
ผ-14 แสดงภาพนักศึกษาจากวิทยาลัยอาชีวศึกษาพิษณุโลกทำการตรวจเช็คสภาพรถ.....	60
ผ-15 แสดงภาพนักศึกษาจากวิทยาลัยอาชีวศึกษาพิษณุโลกทำการตรวจเช็คสภาพรถ.....	61
ผ-16 พิธีกรในงานกล่าวเปิดงาน.....	62



บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของโครงการ

ในปัจจุบันเนื่องจากมีผู้ใช้รถใช้ถนนเป็นจำนวนมากในเทศกาลต่างๆ โดยเฉพาะเทศกาลปีใหม่ เพื่อเดินทางกลับสู่ภูมิลำเนาและเดินทางไปท่องเที่ยวต่างจังหวัด จึงมีนโยบายที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบปี 2554-2563 เป็นปีแห่งความปลอดภัยทางถนน จึงจัดทำโครงการตั้งจุดบริการเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยทั่วไปในจุดบริการจะมีการให้บริการแก่ประชาชนที่สัญจรไปมา เช่น การแนะนำเส้นทาง บริการน้ำดื่ม/กาแฟ/ผ้าเย็น ห้องสุขา รวมถึงให้ความช่วยเหลือประชาชนที่ประสบอุบัติเหตุ ซึ่งโครงการนี้มุ่งเน้นในเรื่องพฤติกรรมการใช้บริการของประชาชนที่เข้าใช้บริการ ณ จุดบริการประชาชน และปัจจัยที่เป็นพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ซึ่งหากวิเคราะห์ความต้องการของประชาชนและปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้นั้น ก็จะเป็นส่วนที่จะช่วยให้การตั้งจุดบริการมีประสิทธิภาพมากขึ้น รวมถึงประชาชนผู้สัญจรได้ประโยชน์จากการตั้งจุดบริการประชาชนสูงสุด

1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1.2.1 เพื่อศึกษาหลักเกณฑ์โดยทั่วไปในการตั้งจุดบริการ
- 1.2.2 เพื่อสำรวจพฤติกรรมการใช้บริการของประชาชนผู้เข้าใช้บริการ ณ จุดบริการ
- 1.2.3 เพื่อสำรวจปริมาณการใช้จ่ายยานพาหนะของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่
- 1.2.4 เพื่อศึกษาปัจจัยที่เป็นพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่

1.3 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1.3.1 ทราบถึงหลักเกณฑ์ในการตั้งจุดบริการและแนวทางการปรับปรุงคุณภาพของการตั้งจุดบริการให้ดียิ่งขึ้นจากการแสดงความเห็นของผู้ปฏิบัติงานและประชาชนผู้เข้าใช้บริการเพื่อเป็นบทเรียนและแนวทางในการตั้งจุดบริการในอนาคตต่อไป
- 1.3.2 ทราบถึงความต้องการของประชาชนผู้เข้าใช้บริการจากการสำรวจพฤติกรรม เพื่อตอบสนองความต้องการได้อย่างถูกต้องและตรงจุดมากยิ่งขึ้น
- 1.3.3 ทราบถึงเหตุปัจจัยที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่

1.4 ขอบเขตการทำโครงการ

1.4.1 ขอบเขตเชิงเนื้อหา

1. การศึกษาหลักเกณฑ์การตั้งจุดบริการในพื้นที่กรณีศึกษา
2. ส่งทีมลงสำรวจการตั้งจุดบริการ ส่งทีมเก็บข้อมูลลงเก็บข้อมูล ณ จุดบริการ ทั้งเชิงปริมาณ (จำนวนรถในแต่ละช่วงเวลา พฤติกรรมเสี่ยงต่างๆ จำนวนผู้เข้าใช้บริการ) และเชิง

คุณภาพ (สำรวจความต้องการและความเห็นจากผู้ใช้บริการ เจ้าหน้าที่ และตำรวจผู้ปฏิบัติหน้าที่)

1.4.2 ขอบเขตเชิงพื้นที่

ในการสำรวจต้องการผู้มีส่วนเกี่ยวข้องที่มีการสัญจรหนาแน่น จึงเลือกพื้นที่บริเวณสี่แยกอินโดจีน เป็นสี่แยกจุดตัดของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 (ช่วงพิษณุโลก-อุตรดิตถ์), ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 และถนนเลียบเมืองพิษณุโลกด้านใต้ ที่ตำบลสมอแข อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก ซึ่งเป็นเส้นทางอีกเส้นทางหนึ่งที่สำคัญในการเดินทางสู่ภาคเหนือ

1.5 ขั้นตอนการดำเนินงาน

- 1.5.1 ศึกษาและค้นคว้าข้อมูลของปริมาณการใช้รถใช้ถนนของประชาชนที่สัญจร ประเภทของยานพาหนะ และคิดคำถามในการตั้งรูปแบบคำถามที่ใช้ในการสำรวจประชาชน เจ้าหน้าที่ กรมทาง และเจ้าหน้าที่ตำรวจผู้ปฏิบัติหน้าที่
- 1.5.2 สำรวจและสอบถามข้อมูลจากการทำงานของประชาชน เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง เจ้าหน้าที่ตำรวจ โดยสำรวจจากแบบสอบถามและจากการสังเกตของทีมผู้สำรวจ
- 1.5.3 สำรวจปริมาณรถที่สัญจรทั้งขาขึ้นและขาล่องในช่วงระยะขอบเขตเวลาที่ลงพื้นที่สำรวจ
- 1.5.4 สำรวจพฤติกรรมเสี่ยงของประชาชนที่สัญจรผ่านจุดบริการและผู้ใช้จุดบริการ
- 1.5.5 ทำการวิเคราะห์ข้อมูลจากการลงพื้นที่สำรวจทั้งเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ
- 1.5.6 สรุปผลและจัดทำรูปเล่มโครงการ

1.6 แผนการดำเนินงาน

กิจกรรม	ปี 2555						ปี 2556						
	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.
1. ศึกษาและค้นคว้าข้อมูลแผนการดำเนินงานสำรวจ ออกแบบประเด็นคำถามในการสำรวจ เชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ													
2. ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและรวบรวมข้อมูลการสำรวจ													
3. ลงพื้นที่เก็บข้อมูลและสำรวจเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ													
4. รวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ผลเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ													
5. นำข้อมูลที่ได้นำวิเคราะห์ทำข้อสรุป													
6. สรุปผลการปฏิบัติงานและจัดทำสรุปเล่มโครงการ													

1.7 รายละเอียดงบประมาณตลอดโครงการ

1. ค่าอุปกรณ์การใช้งาน	700	บาท
2. ค่าจัดทำรูปเล่มรายงาน	2000	บาท
3. ค่าจีปาดะ	300	บาท
รวมเป็นเงิน	3000	บาท (สองพันบาทถ้วน)



บทที่ 2 หลักการและทฤษฎีเบื้องต้น

กรมทางหลวง ได้เตรียมแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2556 และศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดช่วงเวลาดำเนินการรณรงค์ในช่วงเทศกาล ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2555 ถึง วันที่ 2 มกราคม 2556 รวม 7 วัน กรมทางหลวงได้รณรงค์ประชาชนผู้ใช้ทาง “ 7 วันอุ่นใจ เดินทางปลอดภัย ไปกับกรมทางหลวง ” และกำหนดระยะเวลาในการต่อสู้กับความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยมีเป้าหมายให้จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555

ในการดำเนินงานดังกล่าวถือเป็นภารกิจสำคัญของกรมทางหลวง เนื่องจากช่วงเทศกาลสำคัญ ความต้องการในการเดินทางบนทางหลวงสายหลักจะมีเพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาปกติถึง 2 เท่า ดังนั้น การดำเนินงานตามแผนการอำนวยความสะดวกปลอดภัย จึงมีวัตถุประสงค์

1. เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง
2. เพื่อร่วมบูรณาการในการลดจำนวนอุบัติเหตุ

2.1 นิยาม

7 วันอันตราย คือ มาตรการควบคุมดูแลความปลอดภัยบนท้องถนนในช่วงเทศกาลต่างๆแบบ 100% และการลดการเกิดอุบัติเหตุต่างๆบนท้องถนน อาทิ เช่น การควบคุมการสวมหมวกนิรภัย การคาดเข็มขัดนิรภัย และการควบคุมปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่ยานพาหนะบนท้องถนน เป็นต้น

จุดพักรถ หมายถึง จุดที่ถูกจัดตั้งขึ้นทั้งของรัฐและเอกชนที่มีไว้บริการผู้เดินทางและพนักงานรถโดยสาร ในด้านอาหารและบริการอื่นๆ

จุดพักประชาชน หมายถึง จุดที่ถูกจัดตั้งขึ้นเพื่อบริการประชาชนที่สัญจรไปและมา เพื่อเดินทางกลับบ้าน เยี่ยมญาติหรือครอบครัว หรือเดินทางเพื่อท่องเที่ยว

จุดพักรถมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. เป็นเครื่องมือในการควบคุมกำกับดูแลจัดระเบียบการคมนาคมบนท้องถนนเพื่อให้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับต่างๆ
2. อำนวยความสะดวกและดูแลความปลอดภัยให้กับประชาชนเกี่ยวกับสถานที่หยุดหรือจอดรถ
3. เป็นแหล่งข้อมูลข่าวสารท้องถิ่นนั้นๆ เช่น การให้บริการข้อมูลข่าวสารแหล่งท่องเที่ยวหรือสถานที่อื่นๆที่สำคัญ
4. เป็นเครื่องมือที่ทำให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยด้านการคมนาคมบนท้องถนน

2.2 สถิติเปรียบเทียบผลอุบัติเหตุในเทศกาลปีใหม่

ตารางที่ 2.1สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่2552

สถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ปี2552			
ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2551 - 2 มกราคม 2552			
รูปแบบการสูญเสีย	พิษณุโลก	ผลรวมทุกจังหวัด	อุบัติเหตุของพิษณุโลก(%)
จน.ครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ(ครั้ง)	97	3,824	2.54
จน.ผู้บาดเจ็บ(คน)	104	4,107	2.53
จน.ผู้เสียชีวิต(คน)	11	367	3.00

ตารางที่ 2.2สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่2553

สถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ปี2553			
ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2552 - 2 มกราคม 2553			
รูปแบบการสูญเสีย	พิษณุโลก	ผลรวมทุกจังหวัด	อุบัติเหตุของพิษณุโลก(%)
จน.ครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ(ครั้ง)	84	3,534	2.38
จน.ผู้บาดเจ็บ(คน)	92	3,827	2.40
จน.ผู้เสียชีวิต(คน)	10	347	2.88

ตารางที่ 2.3สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่2554

สถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ปี2554			
ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2553 - 4 มกราคม 2554			
รูปแบบการสูญเสีย	พิษณุโลก	ผลรวมทุกจังหวัด	อุบัติเหตุของพิษณุโลก(%)
จน.ครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ(ครั้ง)	122	3,497	3.49
จน.ผู้บาดเจ็บ(คน)	127	3,750	3.39
จน.ผู้เสียชีวิต(คน)	10	358	2.79

ตารางที่ 2.4สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่2555

สถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ปี2555			
ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2554 - 4 มกราคม 2555			
รูปแบบการสูญเสีย	พิษณุโลก	ผลรวมทุกจังหวัด	อุบัติเหตุของพิษณุโลก(%)
จน.ครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ(ครั้ง)	83	3,093	2.68
จน.ผู้บาดเจ็บ(คน)	97	3,375	2.87
จน.ผู้เสียชีวิต(คน)	4	335	1.19

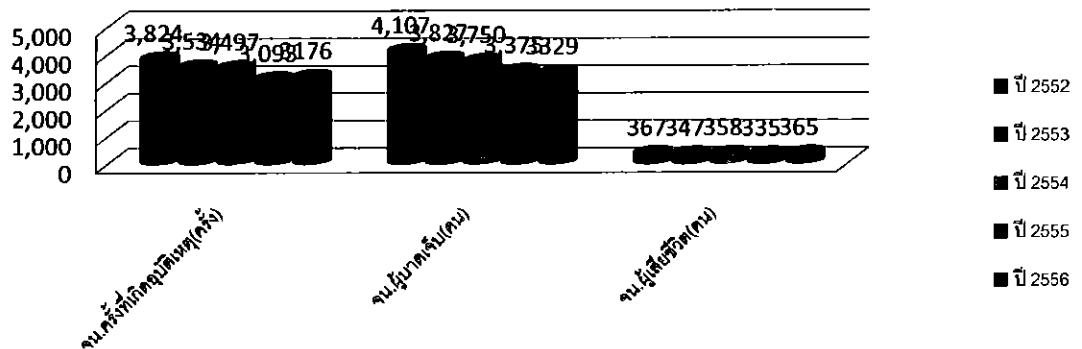
ตารางที่ 2.5สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงเทศกาลปีใหม่2556

สถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ปี2556			
ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2555 - 2 มกราคม 2556			
รูปแบบการสูญเสีย	พิษณุโลก	ผลรวมทุกจังหวัด	อุบัติเหตุของพิษณุโลก(%)
จน.ครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ(ครั้ง)	71	3176	2.24
จน.ผู้บาดเจ็บ(คน)	79	3329	2.37
จน.ผู้เสียชีวิต(คน)	4	365	1.10

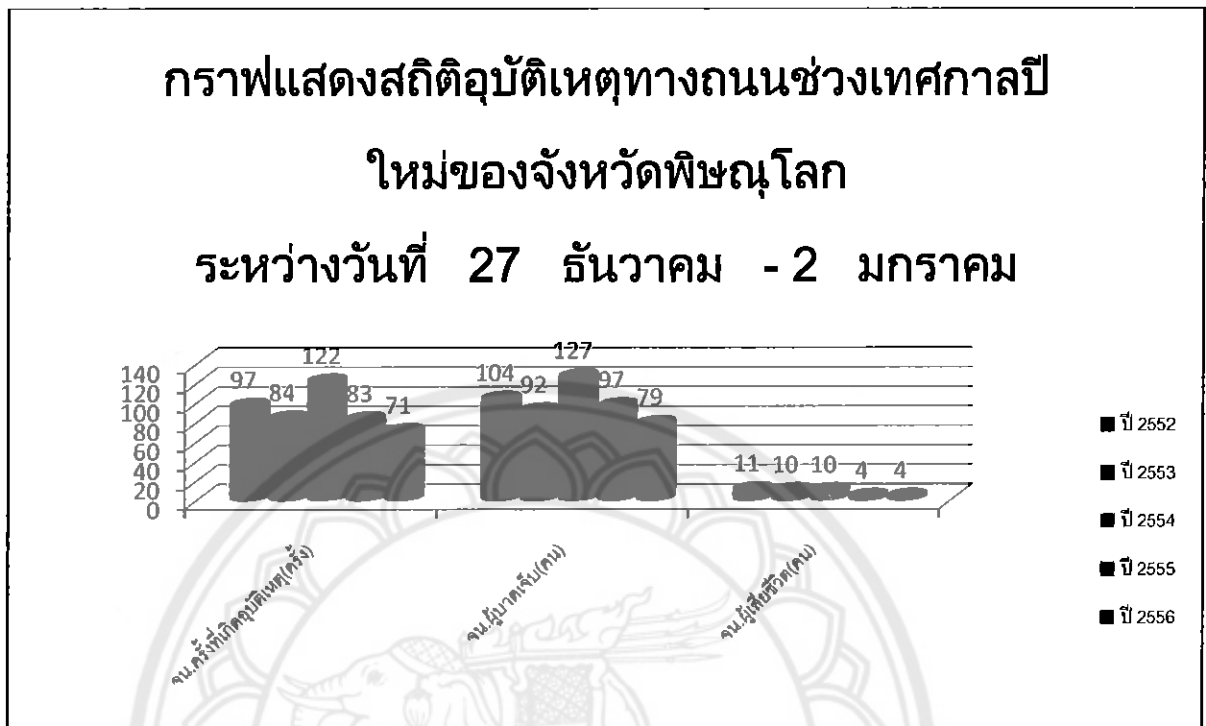
รูปที่ 2.1 สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ทั่วประเทศ

กราฟแสดงสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ทั่วประเทศ

ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม - 2 มกราคม



รูปที่ 2.2 สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ของจังหวัดพิษณุโลก



2.3 นโยบายการลดความปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2556

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2556 เพื่อให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลาง ระดับจังหวัด ระดับอำเภอและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเคร่งครัดเข้มงวดและจริงจัง โดยนำมาตรการเน้นหนัก ซึ่งเป็นวิธีการหรือข้อกำหนดที่สำคัญในการป้องกัน แก้ไขปัญหา และลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2556 ไปปฏิบัติให้เกิด ประสิทธิภาพ โดยให้ดำเนินงานตามมาตรการ ดังนี้

1. มาตรการด้านการบริหารจัดการ

1.1. ให้ผู้บริหารทุกระดับ ทั้งระดับกระทรวง กรม จังหวัด อำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เข้ามามีส่วนร่วมรับผิดชอบในการบริหารจัดการ ด้านการวางแผนการดำเนินงานแผนปฏิบัติการ และงบประมาณการตรวจติดตามการปฏิบัติงานอย่างเต็มรูปแบบ ประกอบกับการมอบหมายหน่วยงานหรือเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบอย่างชัดเจน เพื่อให้การปฏิบัติงานและติดตามประเมินผลเป็นระบบ มีประสิทธิภาพ และสามารถตรวจสอบได้

1.2. ในการวางแผนการตั้งจุดตรวจจุดบริการในช่วงเทศกาล ให้จังหวัดแต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการการตั้งจุดตรวจจุดบริการโดยมีผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเป็นประธาน เพื่อบูรณาการการตั้งจุดตรวจจุดบริการในภาพรวมของจังหวัดให้สอดคล้องกับสภาพข้อเท็จจริงของปัญหาอุบัติเหตุและสภาพการจราจรในพื้นที่ทั้งในเรื่องช่วงเวลาและข้อเท็จจริงด้านจุดเสี่ยงการอำนวยความสะดวกปลอดภัยและบริการข้อมูลข่าวสารผู้ใช้ทาง กรมทางหลวงได้ทำการประสานงานหน่วยงานต่าง ๆ

- จส.100 ตชด. FM.103.5 สถานีจราจรเพื่อสังคม (ร่วมด้วยช่วยกัน) สถานีโทรทัศน์ TPBS TNN TG NEWS และ สวพ.91 ไม่น้อยกว่า 65 ครั้ง

- Web Site www.doh.go.th ไม่น้อยกว่า 14,892 ครั้ง
- ประสานงานด้านการจราจร ไม่น้อยกว่า 135 ครั้ง
- ประสานงานศูนย์ปลอดภัยคมนาคมผ่านระบบ SMS ไม่น้อยกว่า 217 ครั้ง
- ประสานงานศูนย์ปฏิบัติการของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ไม่น้อยกว่า 11 ครั้ง สำหรับศูนย์จังหวัด กรมทางหลวงได้สั่งการให้ทุกหน่วยในสังกัดจัดเจ้าหน้าที่ไปประจำที่ศูนย์จังหวัด
- ประสานงานชมรมวิทยุสมัครเล่น ไม่น้อยกว่า 51 ครั้ง
- ประสานงานให้ความช่วยเหลือผู้ใช้ทาง ไม่น้อยกว่า 1,905 ราย
- จัดหน่วยซ่อมบำรุงเคลื่อนที่เร็วในการซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์งานทางให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่น้อยกว่า 463 ครั้ง
- การให้บริการผ่านโทรศัพท์ (8 คู่สาย) ไม่น้อยกว่า 51 ครั้ง
- การให้บริการผ่านหมายเลขโทรศัพท์ 1193 จำนวน 2,198 ครั้ง

1.3. ในช่วงรณรงค์ให้มีการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2556 ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2556 ระดับจังหวัดและอำเภอเพื่ออำนวยการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนบูรณาการ และแผนปฏิบัติการในทุกระดับตลอดจนให้มีการบูรณาการการจัดเก็บข้อมูลของศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอและจังหวัดกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ โดยเฉพาะในส่วนของข้อมูลผู้เสียชีวิต และให้แถลงข้อมูลผู้บาดเจ็บรวมในการแถลงข่าวสำหรับในกรุงเทพมหานคร มอบหมายให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2556 กรุงเทพมหานคร โดยบูรณาการร่วมกับกรุงเทพมหานครและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการปฏิบัติและการรายงานข้อมูล

1.4. ให้ใช้ข้อมูลของศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2555 เป็นข้อมูลกลางในการรายงานเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แก่สื่อมวลชนและประชาชนถึงการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2556 เพียงแห่งเดียว เพื่อความถูกต้อง เป็นเอกภาพ และตรวจสอบได้กรมทางหลวงได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ โดยการแถลงข่าวการอำนวยความสะดวกความปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2556 และทำพิธีปล่อยขบวนรถจักรยานยนต์ รถวิทยุตรวจการณ์ของกองบังคับการตำรวจทางหลวงและรถบริการเคลื่อนที่ของกรมทางหลวง บริเวณลานจอดรถหน้ากรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา กรุงเทพฯ โดยท่านรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม อธิบดีกรมทางหลวง และผู้บังคับการกองบังคับการตำรวจทางหลวง เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2555 เวลา 09.15 น. เผยแพร่ผ่านพับแนะนำเส้นทางจำนวน 100,000 ฉบับ (ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคตะวันออกและกรุงเทพปริมณฑล ภาคใต้ ภาคละ 25,000 ฉบับ) โดยได้เผยแพร่ผ่านหน่วยงานต่าง ๆ ดังนี้

1. หน่วยงานภูมิภาค และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ของกรมทางหลวง
2. กองบังคับการตำรวจทางหลวง
3. จส.100
4. สวพ.91
5. ร่วมด้วยช่วยกัน
6. ศูนย์ปลอดภัยกระทรวงคมนาคม
7. กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

1.5. ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม กรุงเทพมหานคร จังหวัดมอหมาย หน่วยงานในสังกัด ประสานการบริหารจัดการจัดระบบการจราจรและแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2556 ทั้งถนนสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ถนนสายรอง (ถนนทางหลวงชนบท และเส้นทางขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) และเส้นทางเลี่ยงหรือเส้นทางลัดระหว่างถนนสายหลักและสายรอง รวมทั้งการเตรียมเปิดช่องทางเดินรถพิเศษชั่วคราวเพื่อขยายช่องทางการเดินรถชั่วคราว การเคลื่อนย้ายยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุหรือรถเสียในเส้นทางจราจร

1.6. ให้กระทรวงคมนาคมจัดการอำนวยความสะดวก และการให้บริการด้านการขนส่งสาธารณะ ตลอดจนบรรเทาและแก้ไขปัญหาการเดินทางให้แก่ประชาชน ตามแผนอำนวยความสะดวก มั่นคง และปลอดภัยเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2556 ของกระทรวงคมนาคม

2. มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย

2.1. ให้มีการตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วมโดยให้สนธิกำลังของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ฝ่ายปกครอง และอาสาสมัคร รวมถึงการจัดชุดสายตรวจสุ่มตรวจตาม เส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (ทางหลวงชนบท และถนนขององค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นๆ) และในสถานที่ชุมชน หรือตามหน้าสถาน บันเทิงด้วย เพื่อเป็นการป้องปรามการฝ่าฝืนหรือกระทำความผิดตาม มาตรการ 3 ม.(เมาไม่ขับสวมหมวกนิรภัย มอเตอร์ไซด์ปลอดภัย) 2 ข.(ใบขับขี่ รััดเข็มขัดนิรภัย) 1 ร.(ขับรถเร็ว) รวมทั้งการแข่งในที่คับขัน ขับขี่รถย้อนศร ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดง และโทรศัพท์ขณะขับขี่

2.2. ให้เน้นหนักในเรื่องพฤติกรรมเสี่ยงหลัก 3 เรื่อง ได้แก่ ความเร็ว เมาสุรา ไม่สวมหมวกนิรภัยซึ่งเป็นสาเหตุหลักของกรณีการเสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน

2.3. ให้ความสำคัญกับกลุ่มเป้าหมายเฉพาะมากขึ้น ได้แก่ รถจักรยานยนต์ (เป็นอันดับหนึ่ง ของอุบัติเหตุ ร้อยละ 83.24) รถปิกอัพที่บรรทุกคนโดยสารในกระบะท้าย (ใช้ความเร็วสูงเกิดอุบัติเหตุรุนแรง) รถตู้และรถโดยสารไม่ประจำทาง (ไม่ชำนาญเส้นทางและใช้ความเร็ว)

2.4. ให้กระทรวงคมนาคม เน้นมาตรการควบคุมคุณภาพรถโดยสารสาธารณะโดยเฉพาะ มาตรการคนขับรถโดยสารสาธารณะ แอลกอฮอล์ต้องเป็น "0" (ศูนย์)

2.5. ให้กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จังหวัดใช้มาตรการทางกฎหมายในการดำเนินการกับสถานที่จำหน่ายสุรานอกเวลาจำหน่าย และการลักลอบจำหน่ายสุราในสถานที่ห้ามจำหน่าย

2.6. ให้ใช้มาตรการควบคุมทางสังคมในพื้นที่ชุมชน หมู่บ้าน โดยการจัดตั้งจุดสกัดประจำชุมชนหมู่บ้าน

3. มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร

ให้กระทรวงคมนาคม องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการซ่อมแซมถนนที่ชำรุด และหากการก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ ควรขอให้หยุดการซ่อมแซมชั่วคราวในช่วงเทศกาล และติดตั้งป้ายและสัญญาณไฟเตือนให้เห็นอย่างชัดเจนตลอดจนการซ่อมแซมสัญญาณไฟ ป้ายเตือน การแก้ไขจุดเสี่ยงจุดอันตราย

4. มาตรการด้านประชาสัมพันธ์

4.1. รมรงค์ให้ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ สวมหมวกนิรภัย ในขณะที่ขับขี่ และโดยสารรถจักรยานยนต์

4.2. ให้รณรงค์ผ่านสถานศึกษา เพื่อรณรงค์ให้เด็กและเยาวชนปฏิบัติตามกฎหมายวินัยจราจร โดยเฉพาะการสวมหมวกนิรภัย การใช้ความเร็ว และการไม่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ 4.3.

ประชาสัมพันธ์บริเวณที่เป็นจุดอันตราย ถนนที่อยู่ระหว่างซ่อมแซมหรือก่อสร้างเพื่อป้องกันปัญหาอุบัติเหตุ และการจราจรติดขัด การประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทางสายหลัก สายรอง และเส้นทางลัดสู่ภูมิภาคต่างๆ

4.4. รมรงค์ให้ผู้ใช้โดยสารรถโดยสารสาธารณะคาดเข็มขัดนิรภัยขณะโดยสารทุกครั้ง

5. มาตรการด้านการแพทย์ฉุกเฉินและการกู้ชีพ

5.1. ให้กระทรวงสาธารณสุขจัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการและการประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินเครือข่าย

5.2. ให้จังหวัดประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มูลนิธิ หน่วยงานในพื้นที่ ในการจัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ และวัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสารในส่วนของกรมป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัย ให้ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขตทุกเขตจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ เครื่องมือ เครื่องจักรเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของจังหวัดเมื่อได้รับการร้องขอ

2.4 หลักเกณฑ์โดยทั่วไปในการตั้งจุดบริการประชาชน

เทศกาลปีใหม่ในทุกๆปีจะมีวันหยุดติดต่อกันนานหลายวันทำให้ประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาเป็นจำนวนมาก และทำให้จำนวนอุบัติเหตุมากขึ้นด้วยเช่นกัน รัฐบาลจึงจัดสรรงบประมาณในการตั้งจุดตรวจและจุดบริการ เพื่อความปลอดภัยในการเดินทาง

แขวงทางหลวงพิษณุโลกจึงมีการจัดตั้งจุดบริการบนทางหลวงหมายเลข 11 ซึ่งเป็นทางหลวงสายหลักมุ่งสู่ภาคเหนือที่มีการจราจรสูง เพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน โดยมีมาตรการการให้บริการ อาทิ บริการน้ำดื่ม ห้องสุขา กาแฟ น้ำร้อน เครื่องดื่ม ผ้าเย็น แผ่นพับ และเจ้าหน้าที่คอยดูแลให้ข้อมูลการเดินทาง เพื่ออำนวยความสะดวกต่อประชาชน ซึ่งเจ้าหน้าที่ของแขวงทางหลวงจะถูกคัดมาประจำจุดบริการเพื่อให้บริการตลอด 24 ชั่วโมง และมีการประสานงานจากเจ้าหน้าที่ตำรวจ (สภ.เมืองพิษณุโลก) มาดูแลด้วยเช่นกัน ซึ่งจัดตั้งจุดบริการบริเวณสี่แยกอินโดจีน

2.5 แผนที่จุดบริการของจังหวัดพิษณุโลก และจุดที่ทำการศึกษานในเขตอำเภอเมือง

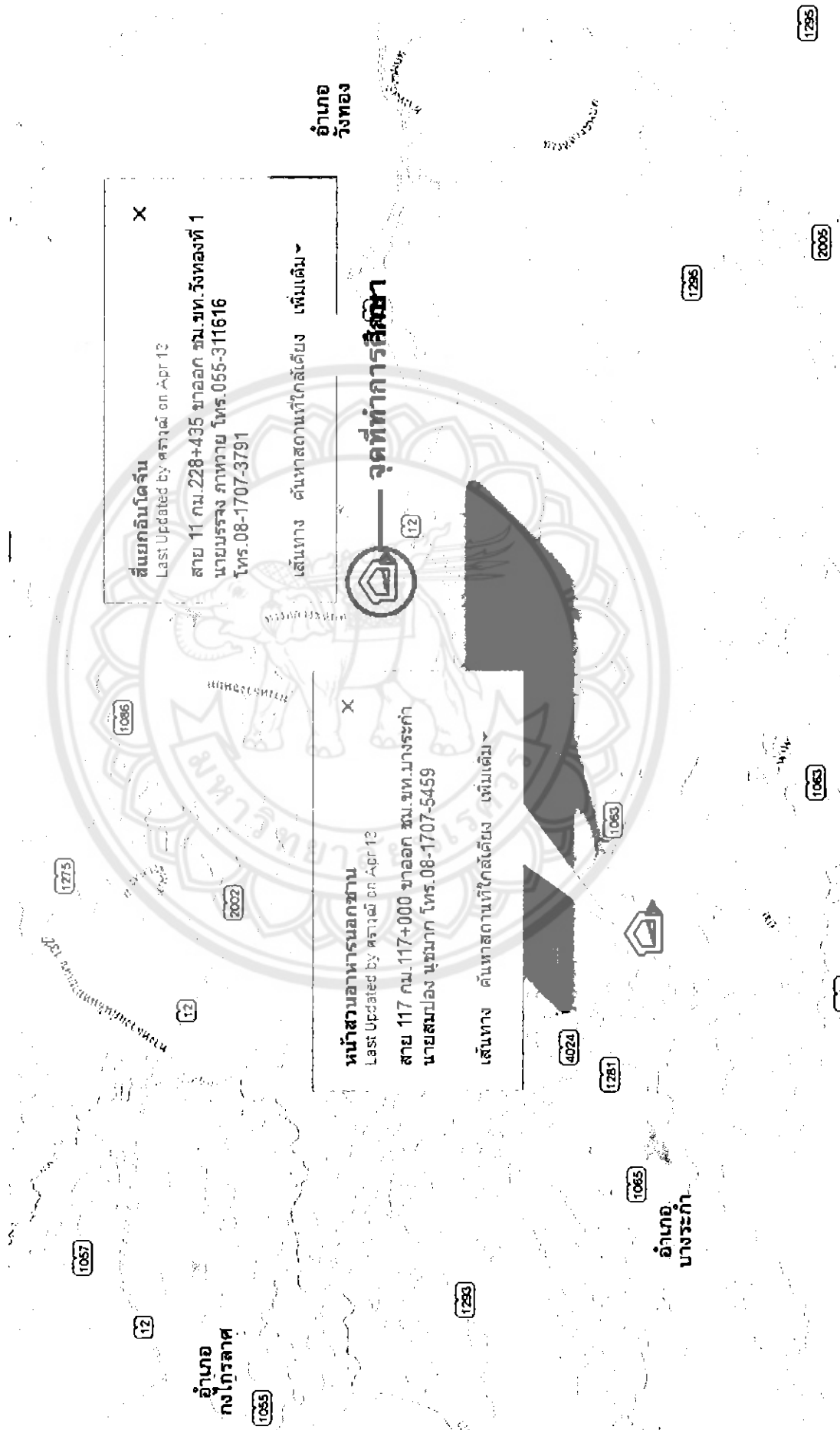
รูปแบบการให้บริการ

- จุดพักรถโดยสารสาธารณะ (Rest Area) ของจังหวัดพิษณุโลกมี 2 จุดคือร้านอาหารสี่ทิศ, ร้านอาหารครัวชะพลู

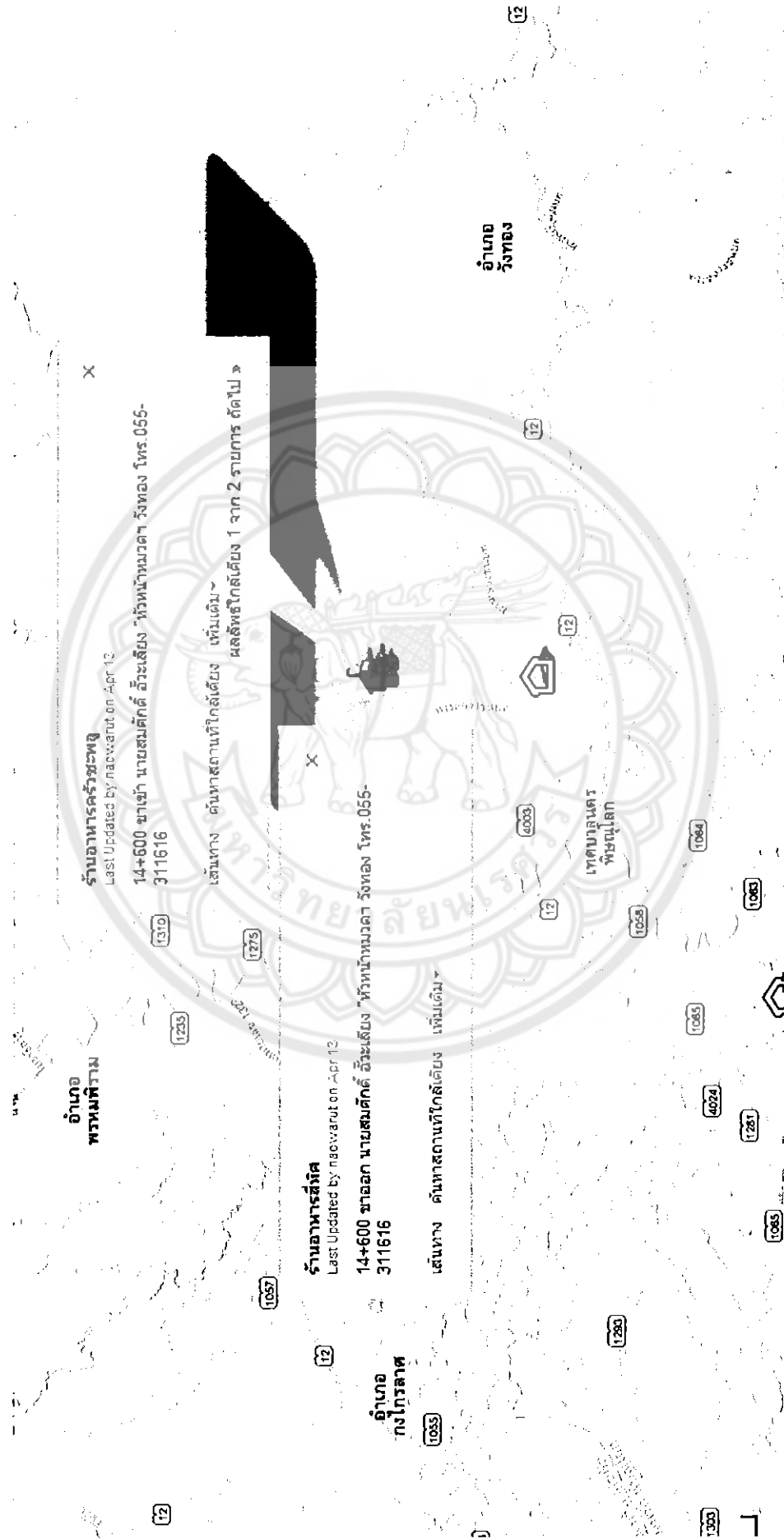
- จุดให้บริการทั่วไทย ของจังหวัดพิษณุโลกมี 12 จุด

- ทั้งนี้ทางกลุ่มของเราได้ทำการศึกษา ณ จุดบริการสี่แยกอินโดจีน ในระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2555 - 2 มกราคม 2556

รูปที่ 2.5 จุดบริการในเขตอำเภอเมืองพิษณุโลก



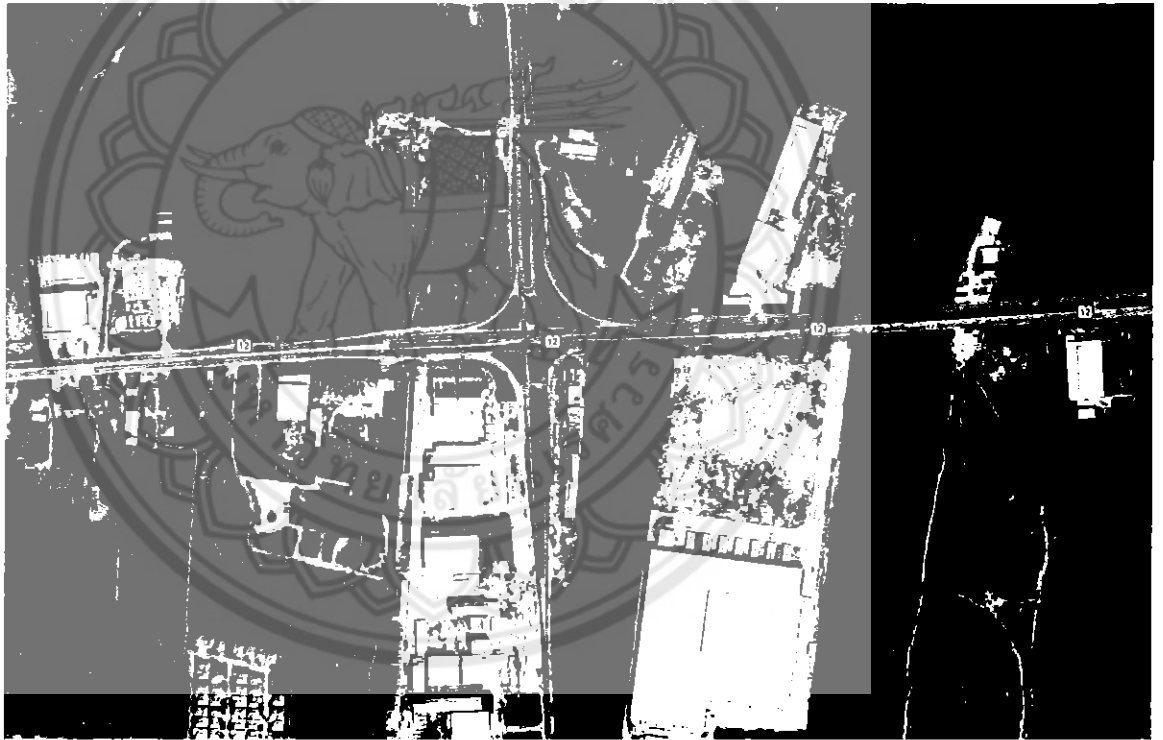
รูปที่ 2.6 จุดพักรถโดยสารสาธารณะ (Rest Area)



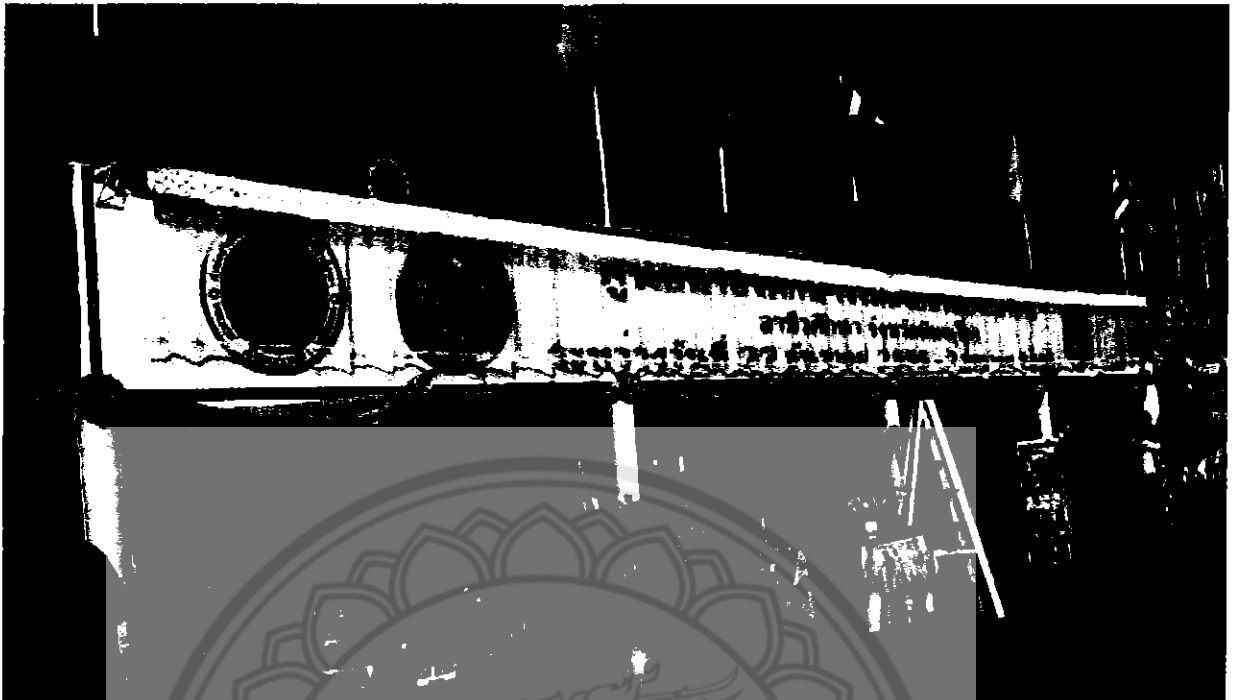
บทที่ 3 วิธีดำเนินโครงการ

เพื่อให้ได้ข้อมูลของปริมาณรถที่สัญจรในช่วงเทศกาลปีใหม่ พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และความต้องการของประชาชนที่จะเข้ามาใช้บริการในจุดการซ่อมรถในจุดให้บริการประชาชน ซึ่งได้มีการสำรวจและดำเนินงานที่จุดบริการประชาชนตั้งอยู่ที่สี่แยกอินโดจีน

ซึ่งในบทนี้ก็จะกล่าวถึงวิธีการทำงานต่างๆที่ได้รวบรวมข้อมูลในต้นบริการและจุดซ่อมรถในบริเวณสี่แยกอินโดจีน



รูปที่ 3.1 บริเวณสี่แยกอินโดจีน



รูปที่ 3.2 พิธีงานเปิดบริเวณจุดให้บริการประชาชนสี่แยกอินโดจีน

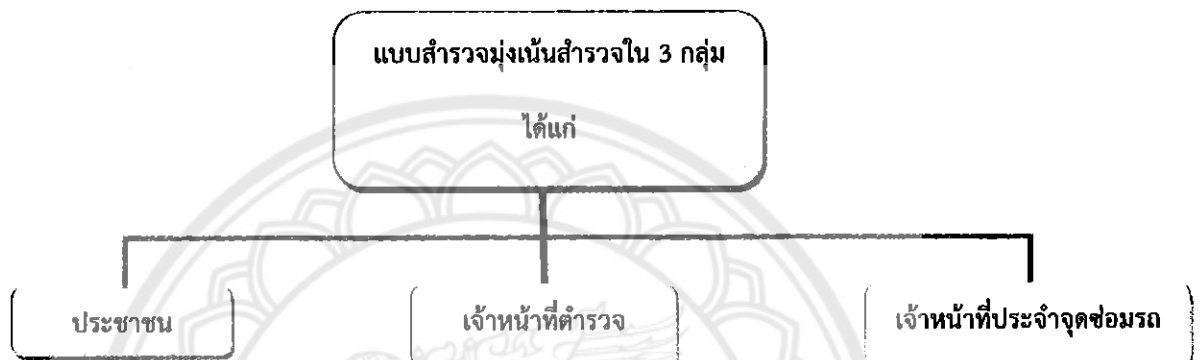


รูปที่ 3.3 พิธีงานเปิดบริเวณจุดให้บริการประชาชนสี่แยกอินโดจีน

ขั้นตอนและวิธีดำเนินงาน

3.1 จัดทำแบบสำรวจ

โดยจัดทำแบบสำรวจขึ้น เพื่อเป็นตัวกลางที่ใช้ศึกษาความคิดเห็นในเรื่องจุดบริการของบุคคลในกลุ่มตัวอย่างที่กำหนดขึ้นในโครงการ

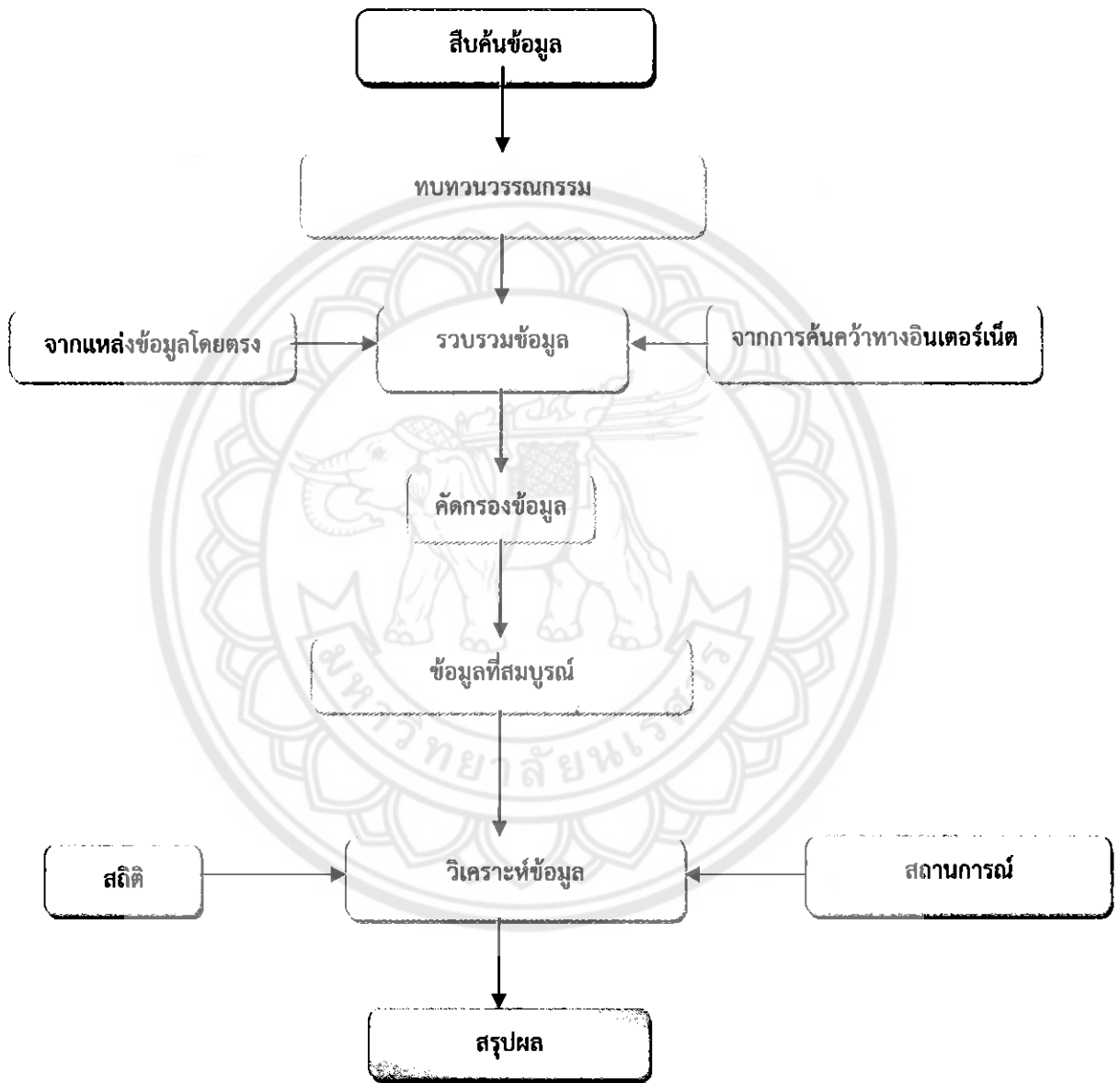


3.2 การทำงานสำรวจสอบถาม

แจกแบบสำรวจให้กับกลุ่มที่เป็นตัวอย่างที่กำหนดขึ้นในโครงการ โดยมีการแจกแบบสำรวจให้แก่กลุ่มที่เป็นตัวอย่างดังนี้

1. เจ้าหน้าที่ตำรวจ
2. ประชาชนที่เข้ามาใช้บริการ
3. เจ้าหน้าที่ประจำจุดซ่อมรถ

3.3 ขั้นตอนการดำเนินโครงการ
ขั้นตอนการดำเนินโครงการได้ดำเนินตามขั้นตอนดังต่อไปนี้



ผังขั้นตอนการดำเนินโครงการ

3.4 ช่วงเวลาการเก็บข้อมูลเชิงปริมาณ

การเก็บข้อมูลเชิงปริมาณจึงต้องมีการกำหนดช่วงเวลาการเก็บข้อมูล

ตารางที่ 3.4 ช่วงเวลาการเก็บข้อมูล

วันที่	จำนวน ช่วง	ช่วงเวลา		หมายเหตุ การเลือกช่วงเวลาในการเก็บ ข้อมูลจากพฤติกรรมของผู้เดินทาง
		เริ่มต้น	สิ้นสุด	
29-ธ.ค.-54	1	05:00	08:00	ช่วงเวลาการเดินทางจากที่ทำงาน/กลับบ้าน
	2	12:00	15:00	ช่วงเวลาการเดินทางจากที่ทำงาน/กลับบ้าน
	3	18:00	20:00	ช่วงเวลาการเดินทางจากที่ทำงาน/กลับบ้าน
30-ธ.ค.-54	1	05:00	08:00	ช่วงเวลาการเดินทางจากที่ทำงาน/กลับบ้าน
	2	12:00	15:00	ช่วงเวลาการเดินทางจากที่ทำงาน/กลับบ้าน
	3	18:00	20:00	ช่วงเวลาการเดินทางจากที่ทำงาน/กลับบ้าน
31-ธ.ค.-54	1	05:00	08:00	ท้องเที่ยว
	2	12:00	15:00	ท้องเที่ยว/เดินทางกลับที่ทำงาน
	3	18:00	20:00	ท้องเที่ยว/เดินทางกลับที่ทำงาน
1-ม.ค.-55	1	05:00	08:00	เดินทางกลับที่ทำงาน
	2	12:00	15:00	เดินทางกลับที่ทำงาน
	3	18:00	20:00	เดินทางกลับที่ทำงาน

บทที่ 4

ผลการทดลองและวิเคราะห์

จากการเก็บรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับจุดให้บริการประชาชน ทั้งการเก็บข้อมูลปริมาณการจราจร และสำรวจสอบถาม เจ้าหน้าที่ตำรวจ ประชาชนที่เข้าใช้บริการ และเจ้าหน้าที่ประจำจุดบริการซ่อมรถโดยรวบรวมได้หัวข้อหลักดังนี้

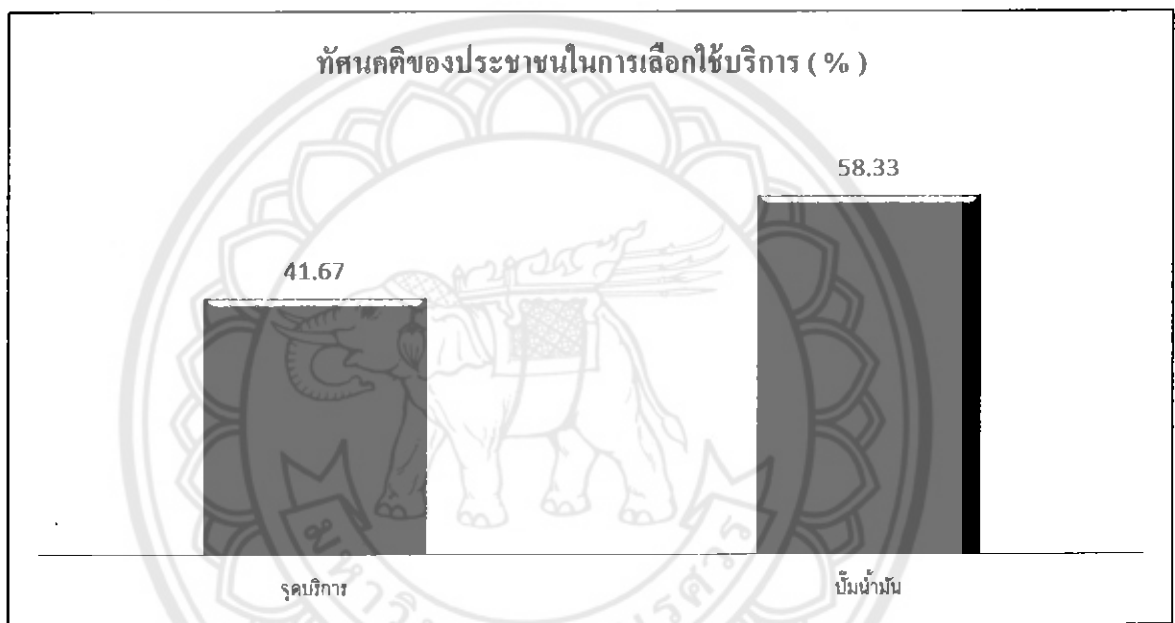
4.1 หลักเกณฑ์โดยทั่วไปในการตั้งจุดบริการประชาชน

เทศกาลปีใหม่ในทุกๆปีจะมีวันหยุดติดต่อกันนานหลายวันทำให้ประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาเป็นจำนวนมาก และทำให้จำนวนอุบัติเหตุมาขึ้นด้วยเช่นกัน รัฐบาลจึงจัดสรรงบประมาณในการตั้งจุดตรวจและจุดบริการ เพื่อความปลอดภัยในการเดินทาง

แขวงทางหลวงพิษณุโลกจึงมีการจัดตั้งจุดบริการบนพื้นที่สี่แยกอินโดจีน ซึ่งเป็นเส้นทางสายหลักมุ่งสู่ภาคเหนือที่มีการจราจรสูง เพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน โดยมีมาตรการการให้บริการ อาทิ บริการน้ำดื่ม ตรวจเช็คสภาพรถ ห้องสุขา กาแฟ น้ำร้อน เครื่องดื่ม ผ้าเย็น แผ่นพับ และเจ้าหน้าที่คอยดูแลให้ข้อมูลการเดินทาง เพื่ออำนวยความสะดวกต่อประชาชน ซึ่งเจ้าหน้าที่ของแขวงทางหลวงพิษณุโลกจะถูกคัดเลือกมาประจำจุดให้บริการเพื่อให้บริการตลอด 24 ชั่วโมง และมีการประสานงานจากเจ้าหน้าที่ตำรวจ (ส.ภ.เมืองพิษณุโลก) มาดูแลด้วยเช่นกัน

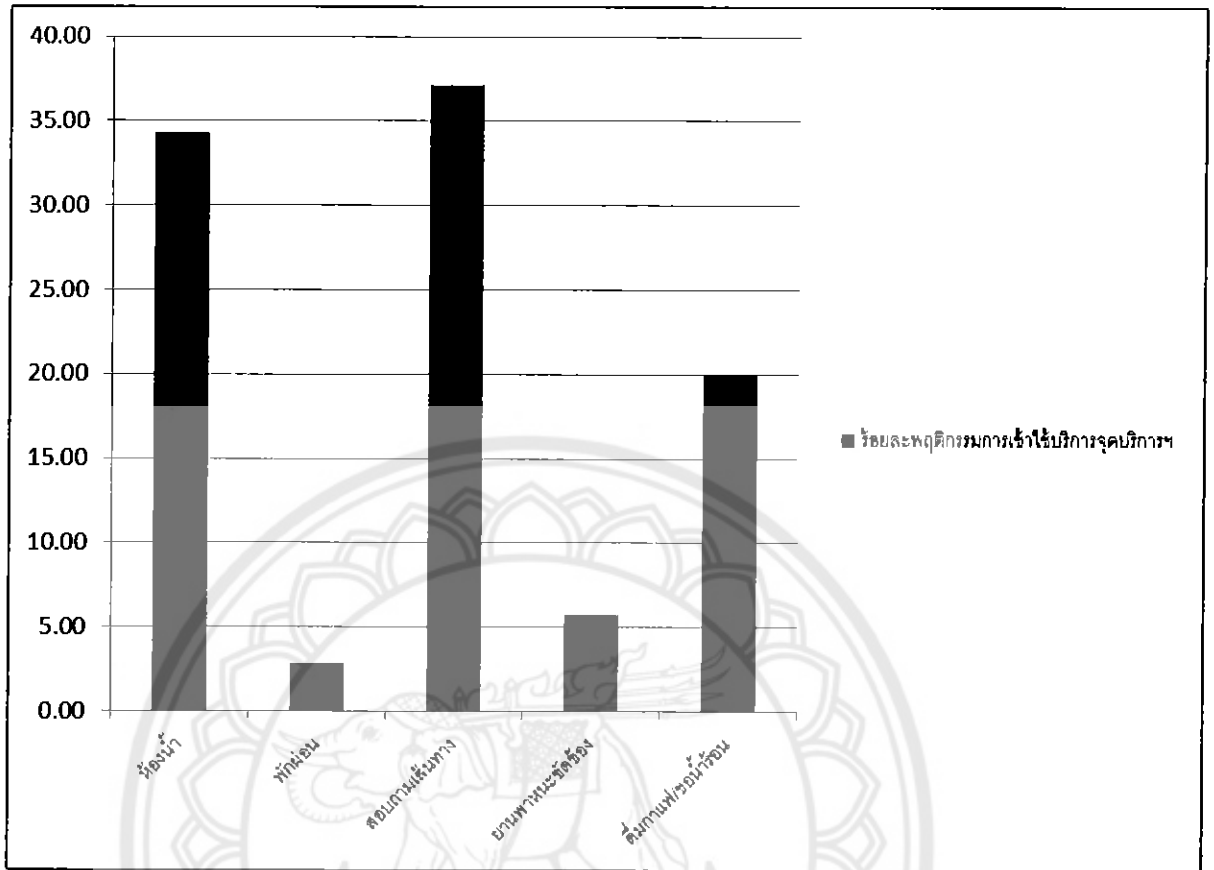
4.2 พฤติกรรมการใช้บริการของประชาชน

จากการวิเคราะห์ข้อมูลการสำรวจพบว่า ประชาชนที่เข้าใช้บริการส่วนใหญ่จะเข้ามาเพื่อสอบถามเส้นทาง และประเภทยานพาหนะที่ผู้ให้บริการส่วนใหญ่เป็นรถกระบะและรถเก๋ง เมื่อทำการสำรวจทัศนคติของผู้ใช้บริการระหว่างปั้มน้ำมันกับจุดบริการประชาชน ผู้ใช้บริการส่วนใหญ่จะเลือกใช้ปั้มน้ำมันมากกว่าจุดบริการประชาชน เนื่องด้วยเหตุผลที่ว่า ปั้มน้ำมันมีร้านสะดวกซื้อคอยให้บริการ และบางปั้มน้ำมันยังมีร้านอาหารคอยให้บริการอีกด้วยประชาชนผู้ใช้นาพาหนะส่วนใหญ่จึงเลือกใช้ปั้มน้ำมันมากกว่า



รูปที่ 4.1 ทัศนคติของประชาชนในการเลือกใช้บริการ (%)

จากกราฟด้านบนจะเห็นว่าประชาชนเลือกเข้าใช้บริการปั้มน้ำมันมากกว่าเข้าใช้จุดให้บริการเนื่องจากปั้มน้ำมันมีการให้บริการที่ค่อนข้างตรงกับความต้องการของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน คือมีร้านค้าสะดวกซื้อคอยให้บริการและบริการเติมน้ำมันและสามารถพักรถได้สะดวกซึ่งจุดให้บริการจะยุ่งยากในการหาที่จอดรถและการเข้าถึงเพื่อใช้บริการ ซึ่งถ้าจำเป็นจริงๆประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนถึงจะเข้าใช้บริการ



รูปที่ 4.2 ร้อยละพฤติกรรมการใช้บริการจุดบริการประชาชน

กราฟนี้จะแสดงให้เห็นถึงพฤติกรรมการใช้บริการของประชาชนที่ใช้การจราจร ซึ่งส่วนใหญ่จะเข้าใช้จุดบริการเพื่อสอบถามเส้นทางและเข้าห้องน้ำเป็นส่วนใหญ่ ส่วนในเรื่องของยานพาหนะขัดข้องแล้วเข้ามาใช้บริการนั้นมีปริมาณที่น้อย คือไม่ถึงร้อยละ 10 ด้วยเหตุผลที่ว่า มีร้านซ่อมรถมากมายในเส้นทางและประชาชนได้มีการตรวจเช็คสภาพรถกันเป็นอย่างดีแล้วถึงใช้รถเพื่อเดินทางไกลๆ ถ้าสังเกตจากกราฟ การเข้าใช้บริการจุดให้บริการเพื่อตั๋วรถเพียงมีร้อยละที่มากกว่าแวะจุดให้บริการเพื่อซ่อมรถหรือตรวจเช็คสภาพรถในร้อยละที่ค่อนข้างมากที่เดียวส่วนเรื่องการพักผ่อนประชาชนจะเลือกใช้บริการช่วงกลางคืนเพราะอาจจะทำให้คนขับรถง่วงนอนได้

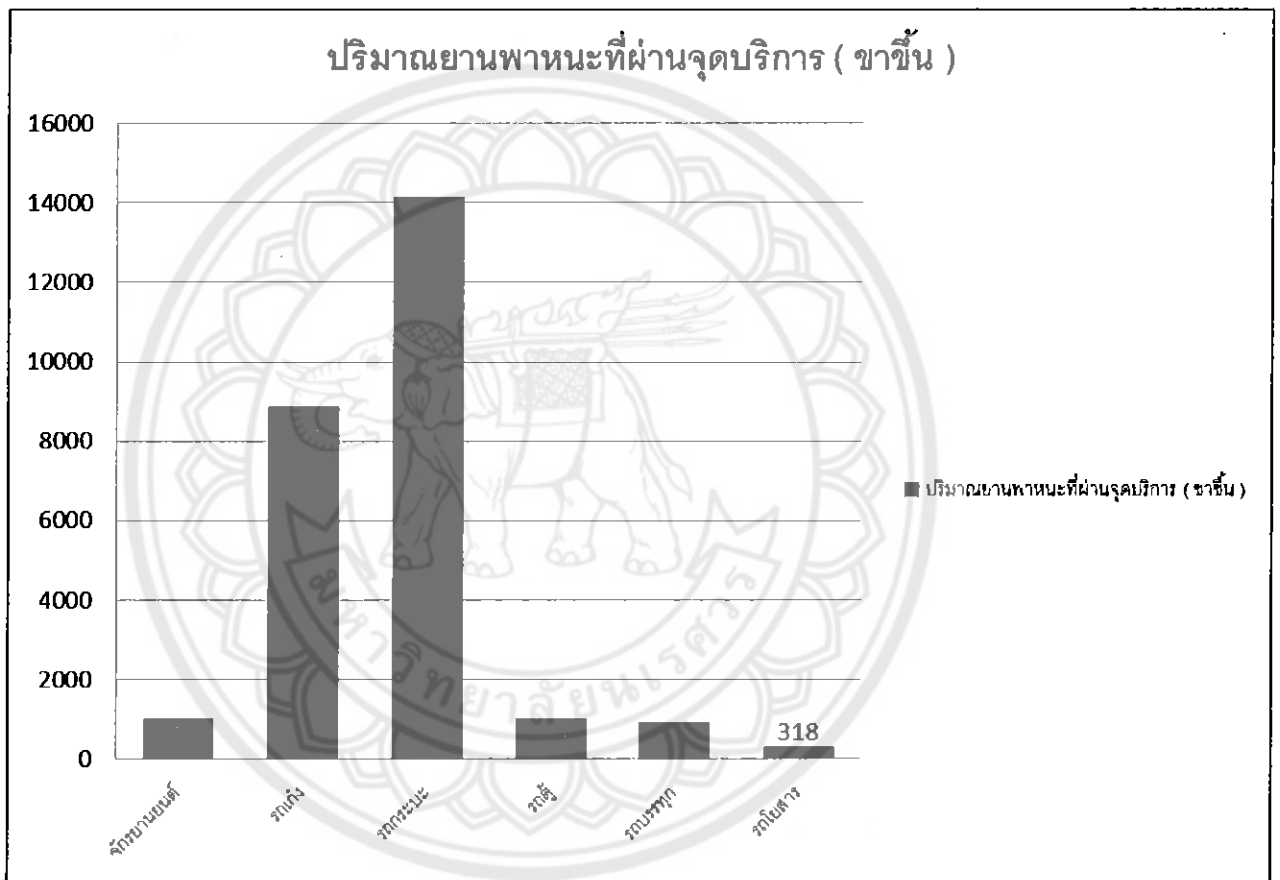


รูปที่ 4.3 ร้อยละประเภทยานพาหนะที่เข้าใช้บริการ

จากกราฟที่แสดงด้านบนจะเห็นได้ว่ายานพาหนะที่เข้าใช้บริการส่วนใหญ่จะเป็นรถกระบะรองลงมาคือรถเก๋ง และในส่วนของรถจักรยานยนต์ รถตู้ และรถบรรทุก จะมีสัดส่วนร้อยละที่ใกล้เคียงกัน

4.3 ปริมาณการใช้ยานพาหนะของประชาชน

จากการสำรวจและวิเคราะห์การใช้ยานพาหนะของประชาชนพบว่า การเดินทางของประชาชนส่วนใหญ่ในช่วงก่อนเทศกาลขึ้นปีใหม่ มีปริมาณการเดินทางของประชาชนมากขึ้นกว่าขอล่องอย่างเห็นได้ชัดเจน แต่หลังเทศกาลปีใหม่อปริมาณการเดินทางปริมาณรถขอล่องเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก ซึ่งสามารถจำแนกประเภทและจำนวนการสัญจรผ่านจุดบริการเป็นร้อยละได้ดังนี้



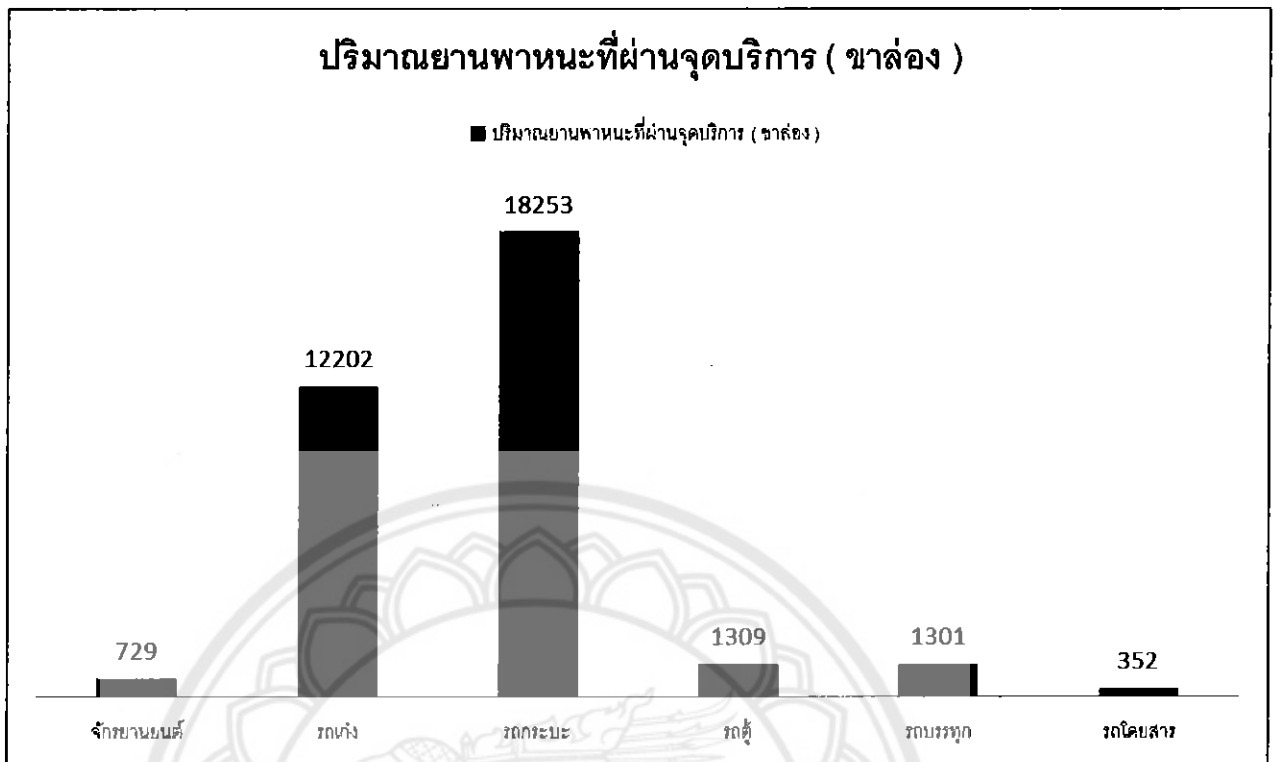
รูปที่ 4.4 ปริมาณยานพาหนะที่ผ่านจุดบริการ (ขาขึ้น)

กราฟนี้จะแสดงให้เห็นถึงปริมาณรถที่ผ่านจุดให้บริการในช่วงของขาขึ้น โดยทำการสำรวจ ในวันที่ 29-ธ.ค.2555 – 1-ม.ค.2556 โดยสามารถดูปริมาณรถในแต่ละวันได้ที่ภาคผนวก ข. ตารางที่ ผ-5



รูปที่ 4.5 ร้อยละปริมาณยานพาหนะที่ผ่านจุดบริการ (ขาขึ้น)

แผนภูมินี้แสดงถึงปริมาณยานพาหนะที่สัญจรผ่านจุดให้บริการโดยประเภทของยานพาหนะที่ประชาชนส่วนใหญ่ใช้สัญจรในช่วงของขาขึ้นคือ รถกระบะรองลงมาจะเป็นรถเก๋งและรถตู้จักรยานยนต์ รถบรรทุกโดยสารตามลำดับ โดยยานพาหนะที่สัญจรผ่านน้อยที่สุดเมื่อเทียบกับพาหนะชนิดอื่นๆ ก็คือรถโดยสารโดยส่วนใหญ่แล้วเป็นรถโดยสารประจำทางและอีกส่วนก็คือรถที่สำหรับทัวร์ของบริษัทต่างๆ



รูปที่ 4.4 ปริมาณยานพาหนะที่ผ่านจุดบริการ (ชาล่อง)

กราฟนี้จะแสดงให้เห็นถึงปริมาณรถที่ผ่านจุดให้บริการในช่วงของชาล่อง โดยทำการสำรวจ ในวันที่ 29 ธ.ค. 2555 – 1 ม.ค. 2556 โดยสามารถดูปริมาณรถในแต่ละวันได้ที่ภาคผนวก ข. ตารางที่ ผ-6 จะสามารถสังเกตเห็นได้ว่าปริมาณรถในช่วงชาล่องจะมีปริมาณที่มากกว่าขาขึ้น อาจสืบเนื่องมาจากปริมาณของรถในพื้นที่ด้วยเนื่องจากเตรียมตัวที่จะทำงานในวันรุ่งขึ้นอีกด้วย



รูปที่ 4.5 ร้อยละปริมาณยานพาหนะที่ผ่านจุดบริการ (ชาล่อง)

แผนภูมินี้แสดงให้เห็นถึงปริมาณของรถที่สัญจรผ่านหน้าจุดให้บริการโดยคิดเป็นร้อยละ รถที่ใช้สัญจรส่วนใหญ่ของประชาชนยังเป็นรถกระบะรองลงมาก็เป็นรถเก๋ง

สรุปผล จากข้อมูลการใช้รถใช้ถนนของประชาชนและการเข้าใช้บริการในจุดให้บริการบริเวณสี่แยกอินโดจีน จะเห็นได้ว่าทัศนคติของประชาชนนั้นเลือกที่ เข้าใช้บริการที่ปั้มน้ำมันมากกว่าจุดให้บริการซึ่งการบริการน้ำมันรวมถึงร้านค้าให้บริการ และดูจากปริมาณการสัญจรขาขึ้นและชาล่องมีปริมาณค่อนข้างที่จะมีปริมาณที่มากเนื่องจากเป็นช่วงเทศกาลปีใหม่ แต่จำนวนผู้เข้าใช้บริการในที่จุดให้บริการประชาชนนั้นมีน้อย โดยเฉพาะการให้บริการการซ่อมบำรุงรถ มีไม่ถึง 10% ของผู้เข้าใช้บริการดูได้จากปริมาณของรถที่เข้าใช้บริการเทียบกับปริมาณรถที่ผ่านจุดให้บริการ ซึ่งส่วนใหญ่จะเข้ามาเพื่อสอบถามเส้นทางโดยที่จะจอดอยู่บนรถแล้วตะโกนถามทางมากกว่า

4.4 พฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

จากการสังเกตและวิเคราะห์ข้อมูลเชิงคุณภาพพบว่า พฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุนั้นมีหลายเหตุปัจจัย ซึ่งสามารถจำแนกพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ที่สัญจรผ่านจุดบริการฯ ได้ดังนี้

4.4.1 พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์

จากการสังเกตพฤติกรรมของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์พบว่า ส่วนมากมีพฤติกรรมที่ไม่เหมาะสม ได้แก่ ขับขี่คนเดียวไม่สวมหมวกนิรภัย, ขับขี่สองคนสวมเฉพาะคนขับ, ขับขี่สองคนไม่สวมหมวกนิรภัยทั้งสองคนและบรรทุกเกินกฎหมายกำหนด ขับรถย้อนศร ขับรถเร็ว ไม่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยว รถมไม่มีกระจกมองหลัง คุยโทรศัพท์ขณะขับรถ เป็นต้น

4.4.2 พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่รถกระบะ

จากการสังเกตพฤติกรรมของผู้ขับขี่รถกระบะพบว่า ผู้ขับขี่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย บรรทุกผู้โดยสารเกินกฎหมายกำหนด ขับยานพาหนะแข่งอย่างกะทันหัน ขับยานพาหนะชิดกัน นอกจากนี้ยังพบพฤติกรรมเสี่ยงอื่นๆ อีก คือ คนนั่งกระบะหลังด้วยความไม่ปลอดภัย บรรทุกของโดยไม่มีผ้าสีแดงหรือสัญลักษณ์ปิดท้ายสิ่งของที่ยื่นออกมา รถมไม่เปิดไฟหน้าหลังพระอาทิตย์ตกดิน รถมไม่มีไฟส่องสว่างท้ายกระบะ เป็นต้น

4.4.3 พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่รถประเภทอื่นๆ

พฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะประเภทอื่นๆ ส่วนใหญ่จะพบว่าไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ขับยานพาหนะแข่งอย่างกะทันหัน ขับยานพาหนะชิดกัน นอกจากนี้ยังมีพฤติกรรมเสี่ยงอื่นๆ ดังนี้

1. รถเก๋ง ได้แก่ ขับรถย้อนศร และไม่เปิดไฟหน้ารถหลังพระอาทิตย์ตกดิน
2. รถบรรทุก ได้แก่ รถมีสภาพเก่า บรรทุกของโดยไม่มีผ้าแดงหรือสัญลักษณ์ปิดท้ายสิ่งของที่ยื่นออกมา เป็นต้น

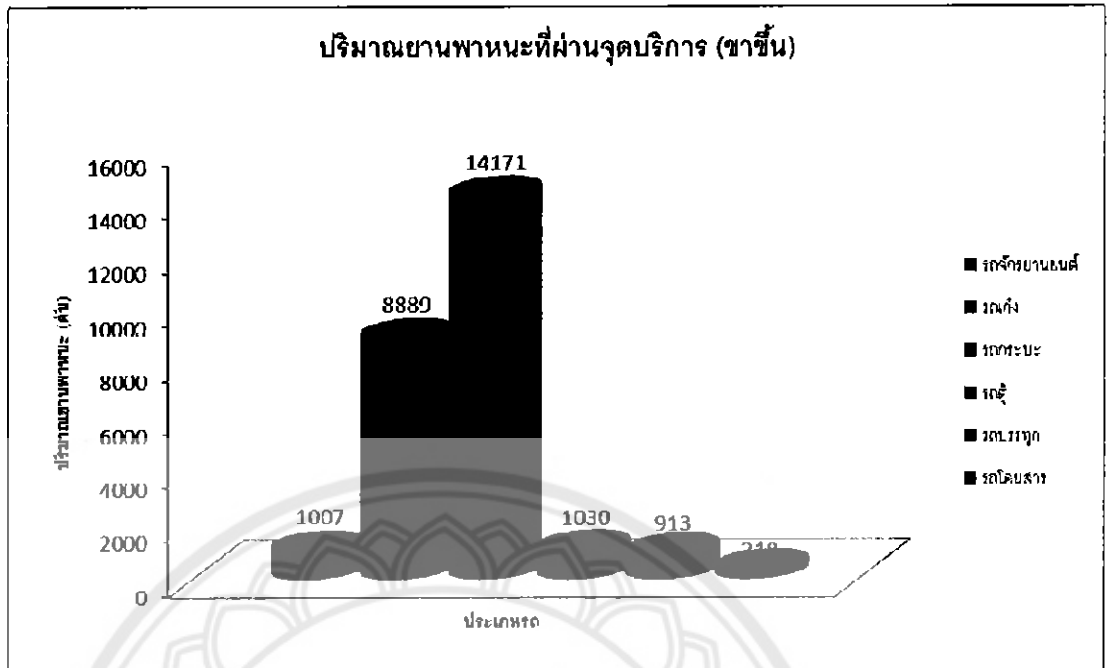
บทที่ 5

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

5.1 สรุปผลการศึกษา

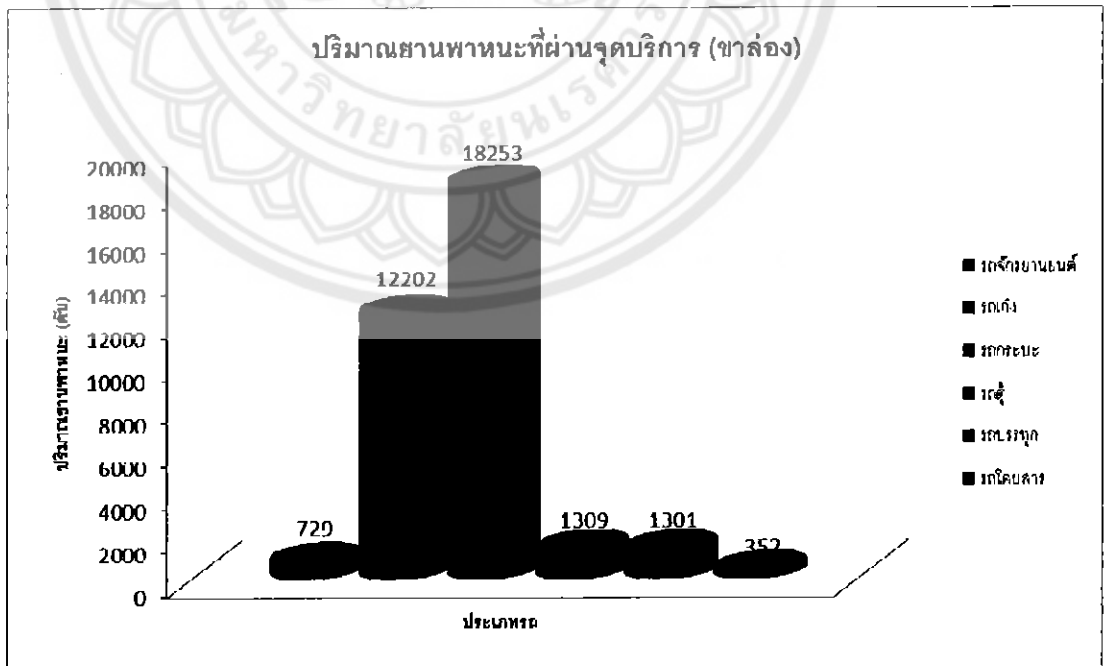
จากการศึกษาหลักเกณฑ์ทั่วไปในการตั้งจุดบริการช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยแขวงทางหลวงพิษณุโลกเลือกจุดที่ตั้งบริเวณสี่แยกอินโดจีน เป็นที่ตั้งจุดบริการประชาชน จากการศึกษาและสำรวจนั้น โดยจุดบริการสี่แยกอินโดจีนนั้นเป็นบริเวณทางแยก และมีพื้นที่ให้บริการฝั่งเดียวคือทางด้านขาขึ้นไปภาคเหนือและบริเวณที่ตั้งจุดให้บริการเป็นบริเวณที่มีเกาะกลางถนนกันซึ่งรถอีกฝั่ง คือฝั่งขาลงไปกรุงเทพเข้าถึงการให้บริการของจุดให้บริการได้ค่อนข้างลำบาก สำหรับการเข้ามาใช้บริการซ่อมรถที่ทางจุดบริการมีให้นั้นมีค่อนข้างน้อยเพราะจุดให้บริการอยู่ตรงบริเวณสี่แยกพอดี การเลี้ยวรถหรือการเข้ามาใช้บริการค่อนข้างลำบากจึงเป็นเหตุผลหลักของการไม่เลือกใช้จุดให้บริการบริเวณ สี่แยกอินโดจีน และเมื่อเปรียบเทียบกันระหว่างปริมาณรถที่ผ่านจุดให้บริการกับปริมาณรถที่เข้าใช้ในจุดให้บริการซึ่งปริมาณรถที่ผ่านจุดให้บริการนั้นมีปริมาณที่ค่อนข้างเยอะแต่การเข้าใช้บริการที่จุดให้บริการนั้นมีปริมาณที่น้อย และเข้าใช้จุดบริการเพื่อมาซ่อมบำรุงรถแล้วยังน้อยลงไปอีก

จากการสำรวจพฤติกรรมการใช้บริการของประชาชนผู้เข้าใช้บริการ ณ จุดบริการพบว่า ประชาชนที่เข้าใช้บริการจะสอบถามเส้นทางเป็นส่วนใหญ่ ประเภทยานพาหนะที่ผู้ใช้บริการส่วนใหญ่เป็นรถกระบะและรถเก๋ง อีกทั้งยังได้ทำการสำรวจทัศนคติของผู้ใช้บริการระหว่างปั้มน้ำมันกับจุดบริการประชาชนผลที่ได้คือประชาชนส่วนมากเลือกที่จะเข้าใช้บริการปั้มน้ำมัน ด้วยเหตุผลเพราะปั้มน้ำมันมีร้านสะดวกซื้อและมีร้านอาหารคอยให้บริการ



รูปที่ 5.1 ปริมาณยานพาหนะที่ผ่านจุดบริการ (ขาขึ้น)

โดยรูปที่ 5.1 คือปริมาณยานพาหนะที่ผ่านจุดให้บริการบริเวณ สีแยกอินโดจีน ขาขึ้น ซึ่งพบว่าปริมาณของรถกระบะนั้นมีปริมาณมากที่สุด จำนวน 14,171 คัน รองลงมาคือรถแท็กซี่ จำนวน 8,889 คัน และลำดับถัดมาคือรถตู้ จำนวน 1,030 คัน



รูปที่ 5.2 ปริมาณยานพาหนะที่ผ่านจุดบริการ (ขาล่อง)

โดยรูปที่ 5.2 คือปริมาณยานพาหนะที่ผ่านจุดให้บริการบริเวณ สีแยกอินโดจีน ชาล่อง ซึ่งพบว่าปริมาณของรถกระบะนั้นมีปริมาณมากที่สุด จำนวน 18,253 คัน รองลงมาคือรถเก๋ง จำนวน 12,202 คัน และลำดับถัดมาคือรถตู้ จำนวน 1,309 คัน

ในส่วนของตารางที่ 5.1 และตารางที่ 5.2 เป็นตารางที่บอกถึงประเภทของยานพาหนะที่เข้าใช้บริการและพฤติกรรมรถเข้าใช้จุดให้บริการ โดยเมื่อเปรียบเทียบกับรูปที่ 5.1 และรูปที่ 5.2 จะเห็นได้ว่าปริมาณรถที่ผ่านจุดให้บริการนั้น มีปริมาณที่มาก และเมื่อนำมาเทียบกับปริมาณของยานพาหนะที่เข้าใช้บริการใน 4 วัน ตั้งแต่วันที่ 29 ธ.ค. 54 ถึง 3 ม.ค. 55 พบว่ารถที่เข้าใช้บริการจุดบริการมีไม่ถึงร้อยละ 1

ตารางที่ 5.1 ร้อยละประเภทยานพาหนะที่เข้าใช้บริการ

วันที่	ประเภทยานพาหนะที่เข้าใช้บริการ					รวม
	รถจักรยานยนต์	รถเก๋ง	รถกระบะ	รถตู้	รถบรรทุก	
29-ธ.ค.-54	1	3	3	1	0	8
30-ธ.ค.-54	0	1	6	1	0	8
2-ม.ค.-55	0	5	7	2	1	15
3-ม.ค.-55	0	1	2	0	1	4
รวม	1	10	18	4	2	35

ที่มา : จากการสำรวจจุดให้บริการ บริเวณสีแยกอินโดจีน

ตารางที่ 5.2 ร้อยละพฤติกรรมเข้าใช้จุดบริการ

วันที่	พฤติกรรมรถเข้าใช้จุดบริการ				
	ห้องน้ำ	พักผ่อน	สอบถามเส้นทาง	ยานพาหนะขัดข้อง	ดื่มกาแฟ/ชอน้ำร้อน
29-ธ.ค.-54	2	0	4	0	2
30-ธ.ค.-54	3	0	2	1	2
2-ม.ค.-55	6	0	6	0	3
3-ม.ค.-55	1	1	1	1	0
รวม	12	1	13	2	7

ที่มา : จากการสำรวจจุดให้บริการ บริเวณสีแยกอินโดจีน

สรุป ถ้าจะมองถึงโดยรวมแล้วในปริมาณของประชาชนที่สัญจรผ่านจุดให้บริการที่มีปริมาณค่อนข้างมากแต่เข้าใช้จุดให้บริการมีปริมาณน้อยและที่เข้าใช้จุดให้บริการเพื่อมาเข้าใช้บริการซ่อมบำรุงรถยิ่งน้อยมากไปอีก จึงจะขอสรุปผลเรื่องการตั้งจุดให้บริการการซ่อมบำรุงรถนั้น ไม่เหมาะสม

สำหรับการศึกษาปัจจัยที่เป็นพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่พบว่าประเภทรถจักรยานยนต์ ส่วนมากมีพฤติกรรมที่ไม่เหมาะสมหลายประการ ได้แก่ ขับขี่คนเดียว ไม่สวมหมวกนิรภัย, ขับขี่สองคนสวมเฉพาะคนขับ, ขับขี่สองคนไม่สวมหมวกนิรภัยทั้งสองคนและบรรทุกเกินกฎหมายกำหนด ส่วนปัจจัยเสี่ยงอื่นๆ เช่น ขับรดย้อนศร ขับรถเร็ว ไม่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยว รถไม่มีกระจกมองหลัง คุยโทรศัพท์ขณะขับรถ เป็นต้น ประเภทรถกระบะ พบว่าผู้ขับขี่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย บรรทุกเกินผู้โดยสารเกินกฎหมายกำหนด (การนั่งกระบะหลังด้วยความไม่ปลอดภัย) บรรทุกของโดยไม่มีผ้าสีแดงหรือสัญลักษณ์ปิดท้ายสิ่งของที่ยื่นออกมา รถประเภทอื่นๆเช่น รถเก๋ง ได้แก่ เปลี่ยนช่องทางการจราจรโดยกระทันหันส่วนรถบรรทุกมีพฤติกรรมเสี่ยง ได้แก่ รถมีสภาพเก่า บรรทุกของโดยไม่มีผ้าแดงหรือสัญลักษณ์ปิดท้ายสิ่งของที่ยื่นออกมา เป็นต้น

นอกจากนี้ยังมีการสำรวจถึงปริมาณการใช้นานพาหนะของประชาชนในช่วงเทศกาลขึ้นปีใหม่ พบว่าก่อนเทศกาลขึ้นปีใหม่ปริมาณการใช้นานพาหนะทางขาขึ้นมากกว่าขาล่อง แต่เมื่อหลังเทศกาลขึ้นปีใหม่ปริมาณการใช้นานพาหนะขาล่องมากกว่าขาขึ้น

5.2 ปัญหาและแนวทางการแก้ไข

5.2.1 เนื่องจากช่วงเวลาเทศกาลปีใหม่เป็นช่วงเวลาที่ปริมาณรถค่อนข้างคับคั่งและการจราจรติดขัดในบริเวณทางแยก ประชาชนจึงเลือกที่จะเลี่ยงบริเวณที่มีปริมาณการจราจรคับคั่งเพื่อไปใช้บริการปั้มน้ำมันที่มีการจราจรที่ค่อนข้างสะดวกและราบรื่นกว่าในบริเวณทางแยก

5.2.2 จุดบริการประชาชนบริเวณสี่แยกอินโดจีนในฝั่งตรงข้ามที่เป็นบริเวณช่องทางจราจรสำหรับประชาชนที่เดินทางลงมาจากทางภาคเหนือไปสู่ภาคกลาง การที่จะเข้ามาใช้บริการที่จุดบริการสี่แยกอินโดจีนค่อนข้างลำบากเนื่องจากมีเกาะกลางถนนคั่นอยู่และเป็นบริเวณสี่แยกการจราจรจึงหนาแน่นและคับคั่ง และต้องกลับรถมาเพื่อใช้บริการในจุดบริการสี่แยกอินโดจีน เมื่อใช้บริการเสร็จจะต้องตีรถกลับไปอีกที ประชาชนจึงเลือกที่จะแวะจุดให้บริการหรือปั้มน้ำมันถัดไปมากกว่า

5.2.3 สถานที่จอดรถเวลาประชาชนมาใช้บริการในจุดบริการไม่เหมาะสมเพราะจุดบริเวณไหล่ทางซึ่งอันตรายต่อการจราจรไป-มา จึงควรหาสถานที่จอดรถเพิ่มเติมด้วย

5.2.4 สถานที่ตั้งจุดบริการไม่เด่นชัดพอทำให้บางครั้งผู้ใช้บริการเลยจุดบริการจึงควรมีสัญญาณบอกว่าข้างหน้าคือจุดบริการ

5.2.5 เนื่องจากจุดให้บริการตั้งอยู่ในบริเวณทางแยกจากเดิมที่บริเวณสี่แยกอินโดจีนมีการจราจรติดขัดอยู่แล้วการเพิ่มจุดให้บริการประชาชนในบริเวณนี้จึงทำให้การจราจรติดขัดเพิ่มมากขึ้นไปอีก

5.3 ข้อเสนอแนะ

5.3.1 ควรจะมีป้ายบอกว่ามีจุดบริการเพื่อให้ประชาชนได้เข้ามาใช้บริการ

5.3.2 ควรมีการปรับจุดไปอีกฝั่งของถนนที่มีการจราจรเป็นขาล่อง

5.3.3 ควรจะมีการติดป้ายณรงค์ต่างๆ อาทิเช่น ป้ายสวมหมวกนิรภัย100 % , คาดเข็มขัดนิรภัยให้ประชาชนที่ขับผ่านจุดบริการ

5.3.4 ควรจะมีแผนพับเพิ่มเติมว่าการนั่งกระบะท้าย, การบรรทุกเกินอัตรามีอัตราอย่างไร

5.3.5 ควรที่จะตั้งจุดให้บริการในที่มีการจราจรไม่คับคั่งมากเกินไปและเป็นจุดที่สามารถสังเกตได้จากระยะไกล เพื่อความสะดวกของประชาชนผู้เข้าใช้บริการ

เอกสารอ้างอิง

- คชชิน สุวิชา. (2554). “สำรวจพื้นที่กรณีศึกษาการตั้งจุดตรวจ/จุดบริการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในช่วงเทศกาลสงกรานต์”
- ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย. (2554). สถิติอุบัติเหตุช่วงปีใหม่. สืบค้นเมื่อ 22 มีนาคม 2555, จาก http://61.19.54.141/dpmrc10/DATA/NewYear/2554/Newyear54_SUM.pdf
- ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย. (2555). สถิติอุบัติเหตุช่วงปีใหม่. สืบค้นเมื่อ 22 มีนาคม 2555, จาก http://61.19.54.141/dpmrc10/DATA/NewYear/2555/Newyear55_SUM_Prov.pdf
- แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่. (2555). สืบค้นเมื่อ 22 มีนาคม 2555, จาก www.roadsafety.disaster.go.th/newyear2555/plan_newyear55.pdf





ปริมาณรถที่ผ่านจุดบริการประชาชน

วันที่..... เวลา..... (ขาขึ้น/ขาล่อง)

ประเภทรถ	ปริมาณรถที่ผ่านจุดบริการประชาชน (คัน)	พฤติกรรมเสี่ยง	หมายเหตุ
รถจักรยานยนต์			
รถแท็กซี่			
รถยนต์ / บิ๊กซัฟ			
รถตู้			
รถบรรทุก			
รถโดยสารขนาดเล็ก			
รถโดยสารขนาดใหญ่			

ปริมาณรถที่ผ่านจุดบริการประชาชน

วันที่..... เวลา.....
(ขอชี้แจง/ขาล่อง)

ประเภทรถ	ปริมาณรถที่ผ่านจุดบริการประชาชน (คัน)	พฤติกรรมเสี่ยง	หมายเหตุ
รถจักรยานยนต์			
รถแท็กซี่			
รถยนต์ / บิ๊กออฟ			
รถตู้			
รถบรรทุก			
รถโดยสารขนาดเล็ก			
รถโดยสารขนาดใหญ่			

ปริมาณรถที่เข้าใช้บริการจุดบริการประชาชน

วันที่..... เวลา..... (ขาขึ้น/ขาล่อง)

ประเภทรถ	จำนวนผู้ใช้บริการ (คัน)	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย / ไม่สวมหมวกกันน็อค (คัน)	บรรทุกผู้โดยสารเกินอัตรา (คัน)	สอบถามเส้นทางเดินรถ (คัน)	หมายเหตุ
รถจักรยานยนต์					
รถแท็กซี่					
รถยนต์ / บิ๊กอัพ					
รถตู้					
รถบรรทุก					

ปริมาณรถที่เข้าใช้บริการจุดบริการประชาชน

วันที่..... เวลา..... (ขอคืน/ขาด)

ประเภทรถ	จำนวนผู้ใช้บริการ (คัน)	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย / ไม่สวมหมวกกันน็อค (คัน)	บรรทุกผู้โดยสารเกินอัตรา (คัน)	สอบถามเส้นทางเดินรถ (คัน)	หมายเหตุ
รถจักรยานยนต์					
รถเก๋ง					
รถยนต์ / บิ๊กอัพ					
รถตู้					
รถบรรทุก					

แบบสอบถามสำหรับผู้ใช้บริการจุดบริการประชาชน

- ท่านกำลังเดินทางจากจังหวัด.....เพื่อมุ่งหน้าสู่จังหวัด.....
- ท่านชอบเดินทางในช่วงเวลาใดมากที่สุด
 - ท้องเที่ยว กลับภูมิลำเนา คำขาย
 - อื่นๆ(โปรดระบุ).....
- ท่านชอบเดินทางในช่วงใดมากที่สุด
 - ช่วงเช้า ช่วงบ่ายช่วง เย็นช่วงค่ำ
 - อื่นๆ(โปรดระบุ).....
- ท่านใช้อัตราความเร็วในการเดินทางเฉลี่ยประมาณเท่าใด
 - 60-80 km/hr 80-100 km/hr 100-120 km/hr 120-140 km/hr
 - อื่นๆ(โปรดระบุ).....
- ท่านคิดว่าควรมีจุดบริการประชาชนหรือไม่ อย่างไร
 - ควรมี เพราะสามารถช่วยลดอุบัติเหตุจากผู้ขับขี่ ได้ไม่ควรมี เพราะทำให้การเดินทางล่าช้า
 - ควรมี เพราะบางครั้งยานพาหนะอาจเกิดเหตุขัดข้องสามารถขอความช่วยเหลือจากจุดบริการได้
 - ไม่ควรมี เพราะเสี่ยงงบประมาณจากรัฐบาลโดยไม่สมควร
 - อื่นๆ(โปรดระบุ).....
- ท่านเข้ารับบริการจากจุดบริการประชาชนมากน้อยเพียงใด
 - ครั้งแรก เป็นประจำ นานๆครั้ง อื่นๆ(โปรดระบุ).....
- ท่านมีความพึงพอใจกับการให้บริการของจุดบริการประชาชนมากน้อยเพียงใด
 - มากที่สุด มาก ปานกลาง น้อย น้อยมาก
- ท่านคิดว่าควรมีจุดบริการประชาชนสามารถลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุหรือไม่
 - มากที่สุด มาก ปานกลาง น้อย น้อยมาก
- หลังจากที่ท่านมาใช้บริการในครั้งนี้แล้ว ท่านจะเข้าใช้บริการจุดบริการประชาชนอีกหรือไม่
 - มากที่สุด มาก ปานกลาง น้อย น้อยมาก
- ท่านคิดว่าสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดคืออะไร
 - หลับใน ตีมีแอลกอฮอล์ ความประมาท
 - อื่นๆ(โปรดระบุ).....
- ท่านคิดว่าพาหนะประเภทใดทำให้เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด
 - มอเตอร์ไซด์ รถกระบะรถ เก๋ง อื่นๆ(โปรดระบุ).....
- ท่านเข้ารับบริการจากจุดบริการ ท่านต้องการรับบริการสิ่งใด
 - ผ้าเย็น กาแฟ น้ำร้อน ห้องสุขา
 - อื่นๆ(โปรดระบุ).....

- ถ้าในระยะใกล้เคียงจากจุดบริการนี้มีปั้มน้ำมัน ท่านจะเลือกใช้บริการจากปั้มน้ำมัน หรือจุดบริการ

ประชาชน เพราะเหตุใด

ปั้มน้ำมัน เพราะ.....

จุดบริการ เพราะ.....

ข้อเสนอแนะ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ขอบคุณที่ให้ข้อมูลแบบสำรวจ
ทีมสำรวจ



แบบสอบถามสำหรับเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ให้บริการ

- ท่านคิดว่าการมีจุดบริการช่วยให้อุบัติเหตุบนถนนเป็นอย่างไร
 - เพิ่มขึ้น เท่าเดิม ลดลง
 - อื่นๆ(โปรดระบุ).....
- ท่านพึงพอใจต่อหน้าที่ได้ปฏิบัติงานหรือไม่
 - มาก ปานกลาง น้อย อื่นๆ(โปรดระบุ).....
- ท่านพึงพอใจต่อสวัสดิการที่ได้รับจากการปฏิบัติงานหรือไม่
 - มาก ปานกลาง น้อย อื่นๆ(โปรดระบุ).....
- ท่านเคยปฏิบัติงานในจุดบริการจุดนี้มาก่อนหรือไม่
 - เคย ไม่เคย อื่นๆ(โปรดระบุ).....
- ท่านคิดว่าอุปกรณ์เครื่องมือสำหรับการให้บริการเพียงพอหรือไม่
 - เพียงพอ ไม่เพียงพอ อื่นๆ(โปรดระบุ).....
- ก่อนที่จะปฏิบัติงาน ท่านได้เข้าฝึกอบรมการให้บริการมาก่อนหรือไม่
 - เข้ารับการอบรม ไม่ได้เข้ารับการอบรม ศึกษาเอง
 - อื่นๆ(โปรดระบุ).....
- ท่านคิดว่าสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดคืออะไร
 - หลับในดื่ม แอลกอฮอล์ ความประมาท
 - อื่นๆ(โปรดระบุ).....
- ท่านคิดว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจแต่ละจุดที่ให้บริการ ควรมีประมาณกี่คนต่อจุดบริการ
 - 2 คน 3 คน 4 คน อื่นๆ(โปรดระบุ).....

ข้อเสนอแนะ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ขอบคุณที่ให้ข้อมูลแบบสำรวจ
ทีมสำรวจ



แบบสอบถามสำหรับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงที่เกี่ยวข้อง

- สาเหตุใดที่ท่านถึงเลือกบริการ ณ จุดบริการประชาชนในเทศกาลปีใหม่นี้
 - หน้าที่ได้รับผิดชอบ จิตอาสา อื่นๆ(โปรดระบุ).....
- ท่านประเมินคร่าวๆว่าผู้มารับบริการ จะมีปริมาณประมาณเท่าไรในช่วงเทศกาลปีใหม่นี้ต่อวัน
 - 10-50 คัน/วัน 50-100 คัน/วัน 100-150คัน/วัน 150-200 คัน/วัน
 - อื่นๆ(โปรดระบุ).....
- ท่านคิดว่าจำนวนเจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการ ณ จุดบริการประชาชนเพียงพอหรือไม่
 - มากเกินไป เพียงพอแล้ว น้อยเกินไป
- ท่านคิดว่าจำนวนเจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการที่จุดบริการประชาชน ควรมีประมาณกี่คนต่อจุดบริการ
 - 1-2 คน 2-3 คน 3-4คน 4-5 คน
 - อื่นๆ(โปรดระบุ).....
- ท่านคิดว่าท่านมีความรู้ความสามารถในการให้บริการในระดับใด
 - มากที่สุด มาก ปานกลาง น้อย น้อยมาก
- ท่านคิดว่าอุปกรณ์เครื่องมือจำเป็นต่างๆ ในจุดบริการประชาชนเพียงพอหรือไม่
 - มากที่สุด มาก ปานกลาง น้อย น้อยมาก
 อุปกรณ์อะไรบ้างที่ท่านคิดว่าควรมีหรือไม่เพียงพอ.....
- ท่านคิดว่าการตั้งจุดบริการประชาชนในครั้งนี้ จะมีผู้สนใจเข้ามาใช้บริการมากน้อยเพียงใด
 - มากที่สุด มาก ปานกลาง น้อย น้อยมาก
- ท่านมีความภูมิใจในการมีส่วนร่วมในโครงการนี้หรือไม่
 - มากที่สุด มาก ปานกลาง น้อย น้อยมาก
- การรับเจ้าหน้าที่มาบริการประชาชน มีวิธีคัดกรองผู้มาอยู่ประจำจุดบริการประชาชนอย่างไร
 - คัดเลือกจากผู้มีประสบการณ์มาก่อน คัดเลือกจากผู้ที่สนใจมาให้บริการจากใจจริง
 - คัดเลือกจากผู้ que เข้าอบรม เพื่อให้มีคุณภาพก่อนมาให้บริการ
 - อื่นๆ(โปรดระบุ).....

ข้อเสนอแนะ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

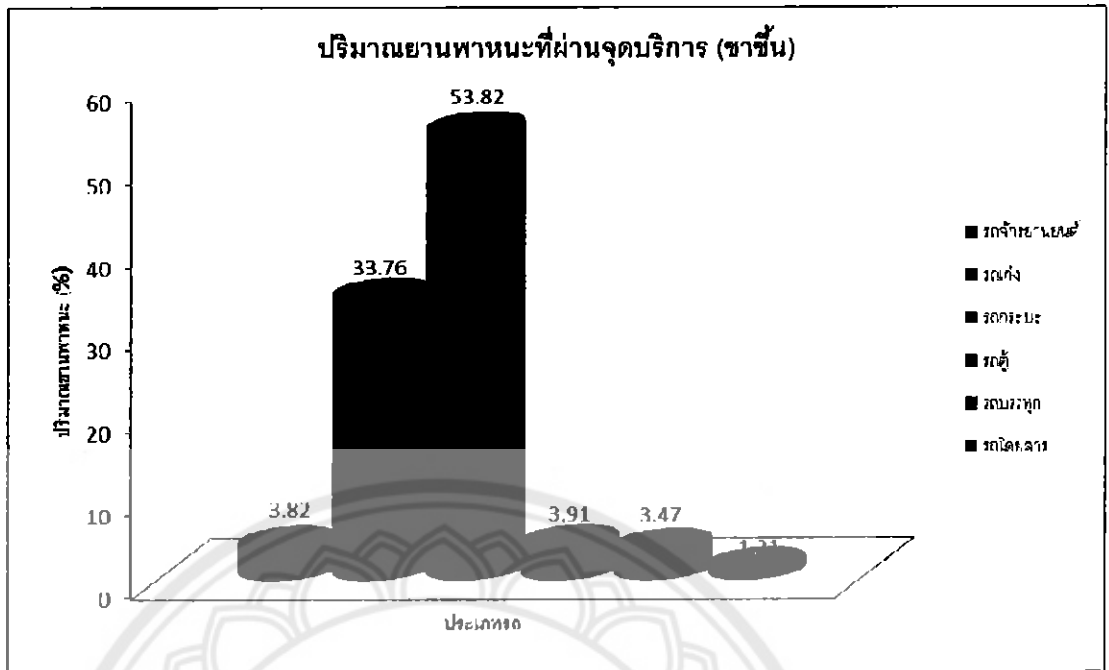


ขอบคุณที่ให้ข้อมูลแบบสำรวจ
ทีมสำรวจ

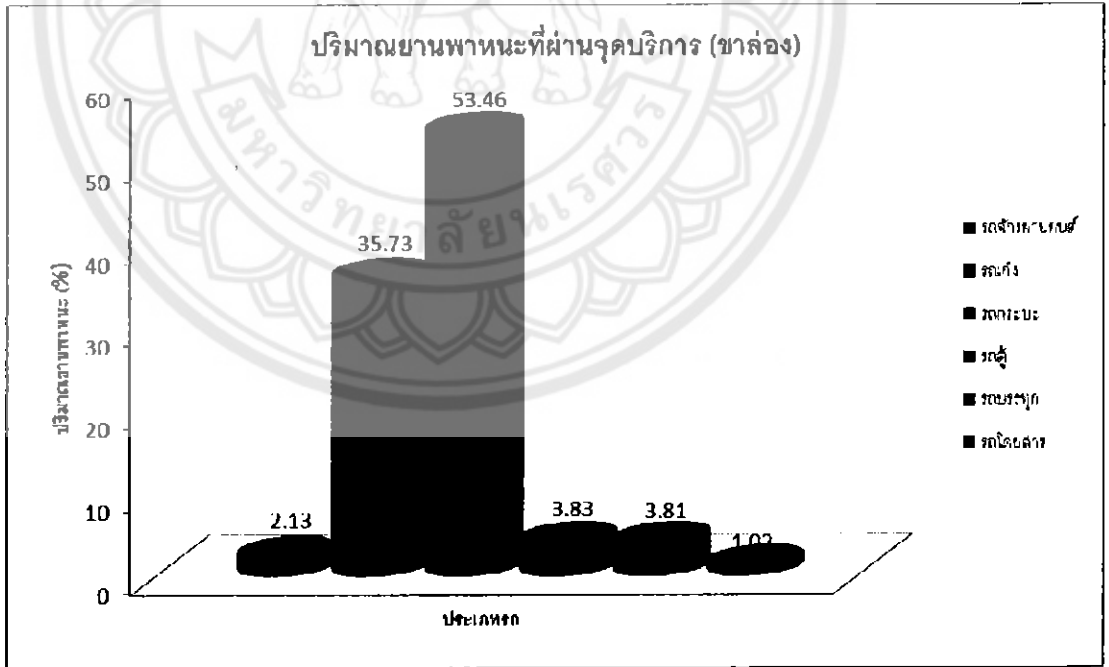


ภาคผนวก ข

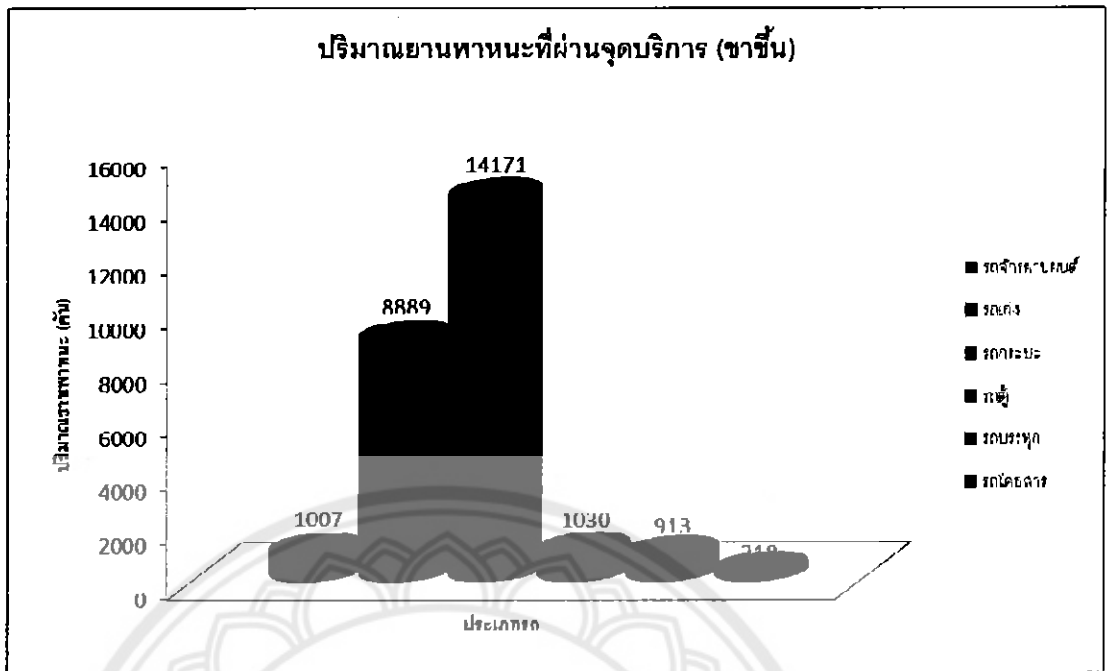
กราฟและตารางต่างๆ



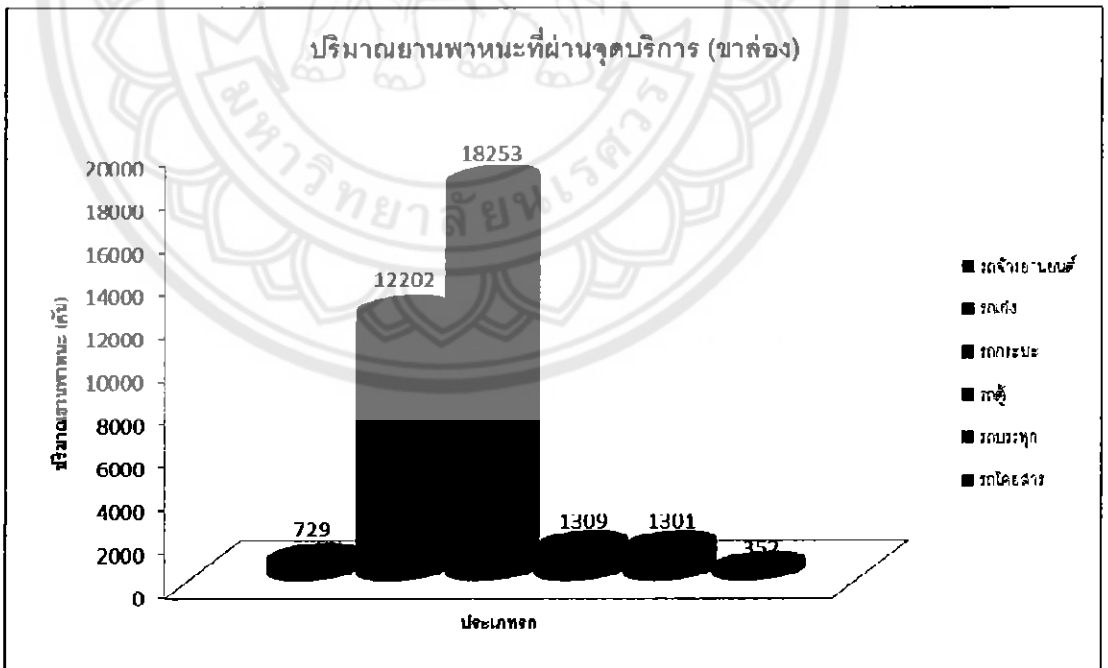
รูปที่ ผ-1 กราฟแสดงร้อยละปริมาณยานพาหนะที่ผ่านจุดบริการ (ชาชีน)



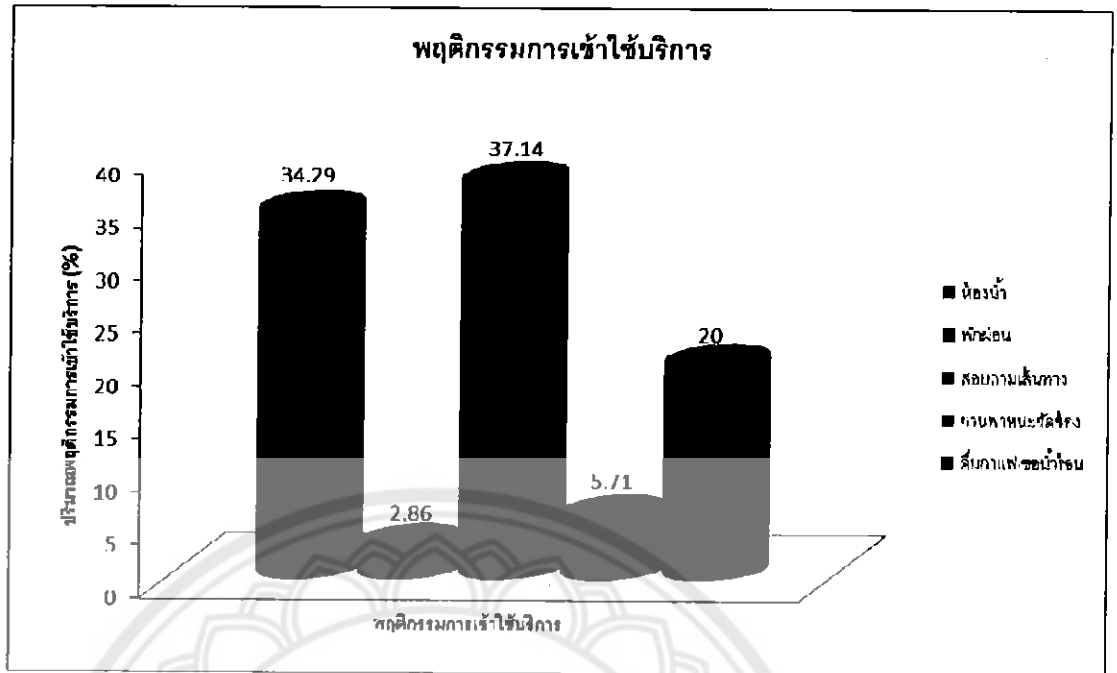
รูปที่ ผ-2 กราฟแสดงร้อยละปริมาณยานพาหนะที่ผ่านจุดบริการ (ชาล่อง)



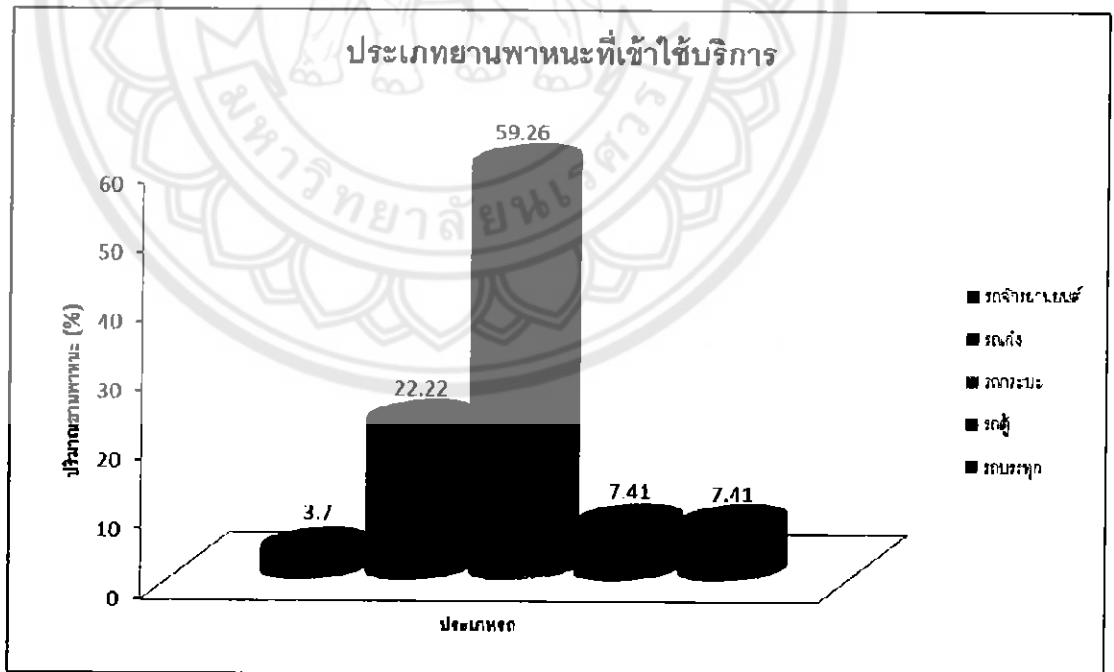
รูปที่ ผ-3 กราฟแสดงปริมาณยานพาหนะที่ผ่านจุดบริการ (ขาขึ้น)



รูปที่ ผ-4 กราฟแสดงปริมาณยานพาหนะที่ผ่านจุดบริการ (ขาล่อง)



รูปที่ ฎ-5 กราฟแสดงร้อยละพฤติกรรมกรเข้าใช้บริการจุดบริการ



รูปที่ ฎ-6 กราฟแสดงร้อยละประเภทยานพาหนะที่เข้าใช้บริการ

ปริมาณยานพาหนะที่ผ่านจุดบริการ (ขาขึ้น)								
วันที่	ประเภทรถ						รวม	ร้อยละ
	จักรยานยนต์	รถเก๋ง	รถกระบะ	รถตู้	รถบรรทุก	รถโดยสาร		
29-Dec-55	176	1860	3872	185	321	53	6467	24.56
30-Dec-55	267	3596	5199	361	312	82	9817	37.29
31-Dec-55	239	1569	2750	299	126	96	5079	19.29
1-Jan-56	325	1864	2350	185	154	87	4965	18.86
รวม	1007	8889	14171	1030	913	318	26328	100.00
ร้อยละ	3.82	33.76	53.82	3.91	3.47	1.21	-	100.00

ตารางที่ ผ-5 ปริมาณยานพาหนะที่ผ่านจุดบริการ (ขาขึ้น)

ปริมาณยานพาหนะที่ผ่านจุดบริการ (ชาล่อง)								
วันที่	ประเภทรถ						รวม	ร้อยละ
	จักรยานยนต์	รถเก๋ง	รถกระบะ	รถตู้	รถบรรทุก	รถโดยสาร		
29-Dec-55	143	977	2422	156	441	55	4194	12.28
30-Dec-55	242	1870	3290	268	369	131	6170	18.07
31-Dec-55	132	5761	8315	565	227	90	15090	44.19
1-Jan-56	212	3594	4226	320	264	76	8692	25.46
รวม	729	12202	18253	1309	1301	352	34146	100
ร้อยละ	2.13	35.73	53.46	3.83	3.81	1.03	-	100

ตารางที่ ผ-6 ปริมาณยานพาหนะที่ผ่านจุดบริการ (ชาล่อง)

วันที่	พฤติกรรมเข้าใช้บริการ				
	ห้องน้ำ	พักผ่อน	สอบถาม เส้นทาง	ยานพาหนะ ขัดข้อง	ดื่มกาแฟ/xonน้ำ ร้อน
29-ธ.ค.-54	2	0	4	0	2
30-ธ.ค.-54	3	0	2	1	2
2-ม.ค.-55	6	0	6	0	3
3-ม.ค.-55	1	1	1	1	0
รวม	12	1	13	2	7
ร้อยละ	34.29	2.86	37.14	5.71	20

ตารางที่ ผ-7 ปริมาณพฤติกรรมเข้าใช้บริการ

วันที่	ประเภทยานพาหนะที่เข้าใช้บริการ					รวม
	จักรยานยนต์	รถเก๋ง	รถกระบะ	รถตู้	รถบรรทุก	
29-ธ.ค.-54	1	0	3	1	0	5
30-ธ.ค.-54	0	1	4	0	0	5
2-ม.ค.-55	0	4	7	1	1	13
3-ม.ค.-55	0	1	2	0	1	4
รวม	1	6	16	2	2	27
ร้อยละ	3.70	22.22	59.26	7.41	7.41	-

ตารางที่ ผ-8 ประเภทยานพาหนะที่เข้าใช้บริการ

ตารางที่ ผ-9 แสดงผลจากแบบสอบถามสำหรับเจ้าหน้าที่ตำรวจ

ลำดับ	ข้อ1	ข้อ2	ข้อ3	ข้อ4	ข้อ5	ข้อ6	ข้อ7	ข้อ8	ข้อ9
1	ลดลง	ปานกลาง	ปานกลาง	ไม่เคย	เพียงพอ	เข้ารับการศึกษา	ความปรมาท	มอเตอร์ไซด์	10 คน
2	ลดลง	มาก	ปานกลาง	ไม่เคย	ไม่เพียงพอ	ไม่ได้เข้ารับการศึกษา	ความปรมาท	มอเตอร์ไซด์	4 คน
3	เพิ่มขึ้น	ปานกลาง	ปานกลาง	เคย	ไม่เพียงพอ	เข้ารับการศึกษา	ความปรมาท	มอเตอร์ไซด์	6 คน
4	ลดลง	ปานกลาง	น้อย	ไม่เคย	ไม่เพียงพอ	ศึกษาเอง	ความปรมาท	มอเตอร์ไซด์	4 คน
5	ลดลง	ปานกลาง	น้อย	ไม่เคย	เพียงพอ	ศึกษาเอง	ความปรมาท	มอเตอร์ไซด์	4 คน
6	เพิ่มขึ้น	มาก	ปานกลาง	ไม่เคย	ไม่เพียงพอ	เข้ารับการศึกษา	ความปรมาท	มอเตอร์ไซด์	6 คน
7	ลดลง	มาก	น้อย	เคย	ไม่เพียงพอ	ศึกษาเอง	ดีมแอลกอฮอล์	มอเตอร์ไซด์	4 คน
8	ลดลง	มาก	ปานกลาง	ไม่เคย	ไม่เพียงพอ	เข้ารับการศึกษา	ความปรมาท	มอเตอร์ไซด์	4 คน
9	ลดลง	มาก	ไม่มีสวัสดิการ	เคย	เพียงพอ	เข้ารับการศึกษา	ความปรมาท	มอเตอร์ไซด์	2 คน
10	เท่าเดิม	มาก	ไม่มีสวัสดิการ	เคย	ไม่เพียงพอ	ศึกษาเอง	ความปรมาท	ฟังก์กรระบบและรถแกง	2 คน
ผลรวม	เพิ่มขึ้น20%	มาก60%	ปานกลาง50%	เคย40%	พอ30%	เข้าฝึก50%	ปรมาท90%	มอเตอร์ไซด์90%	2คน20%
ข้อมูล	เท่าเดิม10%	ปานกลาง40%	น้อย30%	ไม่เคย60%	ไม่พอ70%	ไม่เข้าฝึก10%	แอลกอฮอล์10%	กระบะ+แกง10%	4คน50%
สำรวจ	ลดลง70%	-	อื่นๆ20%	-	-	ศึกษาเอง40%	-	-	อื่นๆ30%

ตารางที่ ผ-10 แสดงผลจากแบบสอบถามสำหรับเจ้าหน้าที่กรมทาง

ลำดับ	ข้อ1	ข้อ2	ข้อ3	ข้อ4	ข้อ5	ข้อ6	ข้อ7	ข้อ8	ข้อ9	ข้อ10
1	หน้าที่รับผิดชอบ	100-150 คัม/วัน	เพียงพอแล้ว	4-5 คน	มากที่สุด	ปานกลาง	มาก	มาก	มากที่สุด	คัดเลือกจากผู้สนใจมาให้บริการจากใจจริง
2	หน้าที่รับผิดชอบ	50-100 คัม/วัน	เพียงพอแล้ว	4-5 คน	ปานกลาง	ปานกลาง	ปานกลาง	ปานกลาง	มาก	เจ้าหน้าที่จากหน่วยงานกรมทาง
3	หน้าที่รับผิดชอบ	50-100 คัม/วัน	เพียงพอแล้ว	4-5 คน	ปานกลาง	ปานกลาง	ปานกลาง	ปานกลาง	มาก	คัดเลือกจากผู้มีประสบการณ์มาก่อน
4	หน้าที่รับผิดชอบ	100-150 คัม/วัน	เพียงพอแล้ว	4-5 คน	มาก	มากที่สุด	มาก	มาก	มากที่สุด	คัดเลือกจากผู้สนใจมาให้บริการจากใจจริง
5	หน้าที่รับผิดชอบ	10-50 คัม/วัน	น้อยเกินไป	4-5 คน	ปานกลาง	ปานกลาง	มาก	ปานกลาง	มาก	คัดเลือกจากผู้มีประสบการณ์มาก่อน
6	จิตอาสา	150-200 คัม/วัน	เพียงพอแล้ว	4-5 คน	ปานกลาง	มาก	มาก	มาก	มากที่สุด	คัดเลือกจากผู้สนใจมาให้บริการจากใจจริง

ผลรวม ข้อมูล สำรวจ	หน้าที่	10-50: 16.67%	เพียงพอ	4-5คน: 100%	มากที่สุด 16.67%	มากที่สุด 16.67%	มาก 66.67%	มาก 50%	มากที่สุด 50%	บริการด้วยใจ 50%
	จิตอาสา	50-100: 33.33%	น้อยเกิน 16.67%	-	มาก 16.67%	มาก 16.67%	ปานกลาง 33.33%	ปานกลาง 50%	มาก 50%	มีประสบการณ์มาก่อน33.33%
	-	100-150: 33.33%	-	-	ปานกลาง 66.67%	ปานกลาง 66.67%	-	-	-	เจ้าหน้าที่กรมทาง16.67%
	-	150-200: 16.67%	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ ผ-11 ผลจากแบบสอบถามสำหรับประชาชน

ลำดับ	ข้อ1	ข้อ2	ข้อ3	ข้อ4	ข้อ5	ข้อ6	ข้อ7	ข้อ8	ข้อ9	ข้อ10	ข้อ11	ข้อ12	ข้อ13
*1	นนทบุรี-เชียงใหม่	ห้องเที่ยว	ช่วงเช้า	80-100 Km/hr	ควรมี (1)	นานๆครั้ง	มากที่สุด	มากที่สุด	มากที่สุด	ความปรารถนา	มอเตอร์ไซด์	กาแฟ	จุดบริการ ปั้มน้ำมัน
*2	นนทบุรี-พิษณุโลก	ห้องเที่ยว	ช่วงเย็น	80-100 Km/hr	ควรมี (2)	นานๆครั้ง	มากที่สุด	มาก	มากที่สุด	ความปรารถนา	รถแท็กซี่	ห้องสุขา	ปั้มน้ำมัน
3	พิษณุโลก-พิษณุโลก	ห้องเที่ยว	ช่วงเช้า	80-100 Km/hr	ควรมี (2)	นานๆครั้ง	มาก	มาก	มาก	ความปรารถนา	รถกระบะ	ห้องสุขา	ปั้มน้ำมัน
4	นครสวรรค์-แพร่	ห้องเที่ยว	ช่วงค่ำ	120-140 Km/hr	ควรมี(2)	นานๆครั้ง	ปานกลาง	ปานกลาง	น้อย	ดื่มแอลกอฮอล์	มอเตอร์ไซด์	ห้องสุขา	ปั้มน้ำมัน
5	นครสวรรค์-แพร่	ห้องเที่ยว	ช่วงค่ำ	120-140 Km/hr	ควรมี(2)	นานๆครั้ง	ปานกลาง	ปานกลาง	ปานกลาง	หลับใ้ม	มอเตอร์ไซด์	ห้องสุขา	ปั้มน้ำมัน
6	กรุงเทพมหานคร-เชียงใหม่	ห้องเที่ยว	ช่วงเช้า	100-120 Km/hr	ควรมี	นานๆครั้ง	มาก	ปานกลาง	น้อย	หลับใ้ม	มอเตอร์ไซด์	พักผ่อน	ปั้มน้ำมัน
7	กรุงเทพมหานคร-พะเยา	กลับภูมิลำเนา	ช่วงค่ำ	80-100 Km/hr	ควรมี(1)	ครั้งแรก	มากที่สุด	มากที่สุด	มาก	หลับใ้ม	รถกระบะ	กาแฟ	จุดบริการ
8	ปราจีนบุรี-แพร่	กลับภูมิลำเนา	ช่วงบ่าย	100-120 Km/hr	ควรมี(2)	เป็นประจำ	ปานกลาง	ปานกลาง	ปานกลาง	ดื่มแอลกอฮอล์	มอเตอร์ไซด์	ห้องสุขา	ปั้มน้ำมัน
9	นครสวรรค์-พิษณุโลก	ห้องเที่ยว	ช่วงบ่าย	120-140 Km/hr	ควรมี(2)	นานๆครั้ง	มาก	ปานกลาง	ปานกลาง	ดื่มแอลกอฮอล์	มอเตอร์ไซด์	สอบถามเส้นทาง	จุดบริการ
10	กรุงเทพมหานคร-แพร่	ห้องเที่ยว	ช่วงบ่าย	80-100 Km/hr	ควรมี(2)	ครั้งแรก	ปานกลาง	มาก	ปานกลาง	ความปรารถนา	รถตู้	ห้องสุขา	จุดบริการ
*11	ปทุมธานี-พิษณุโลก	ห้องเที่ยว	ช่วงเช้า	100-120 Km/hr	ควรมี(1)	นานๆครั้ง	มาก	มาก	มาก	ความปรารถนา	รถแท็กซี่	ค้าปลีก,กาแฟ	ปั้มน้ำมัน
12	ตาก-พิษณุโลก	เยี่ยมญาติ	ช่วงบ่าย	80-100Km/hr	ควรมี(2)	ครั้งแรก	มาก	มาก	มาก	ความปรารถนา	รถกระบะ	ห้องสุขา	จุดบริการ
13	กรุงเทพมหานคร-พิษณุโลก	ห้องเที่ยว	ช่วงบ่าย	100-120 Km/hr	ควรมี	นานๆครั้ง	น้อย	น้อย	น้อย	ดื่มแอลกอฮอล์	มอเตอร์ไซด์	ห้องสุขา	ปั้มน้ำมัน
14	นครสวรรค์-พิษณุโลก	ห้องเที่ยว	ช่วงบ่าย	80-100 Km/hr	ควรมี(2)	ครั้งแรก	มาก	มาก	มาก	ดื่มแอลกอฮอล์	รถกระบะ	ห้องสุขา	จุดบริการ
15	กำแพงเพชร-เพชรบูรณ์	กลับภูมิลำเนา	ช่วงบ่าย	100-120 Km/hr	ควรมี(2)	นานๆครั้ง	มาก	ปานกลาง	น้อย	หลับใ้ม	มอเตอร์ไซด์	น้ำร้อน	จุดบริการ
16	ชัยนาท-พิษณุโลก	ห้องเที่ยว	ช่วงเช้า	120-140 Km/hr	ควรมี(2)	นานๆครั้ง	ปานกลาง	น้อย	น้อย	ดื่มแอลกอฮอล์	มอเตอร์ไซด์	สอบถามเส้นทาง	จุดบริการ
17	ชัยนาท-พิษณุโลก	ห้องเที่ยว	ช่วงเช้า	120-140 Km/hr	ควรมี(2)	นานๆครั้ง	น้อย	น้อย	น้อย	ดื่มแอลกอฮอล์	มอเตอร์ไซด์	สอบถามเส้นทาง	ปั้มน้ำมัน
18	กรุงเทพมหานคร-บ้าน	ค้าขาย	ช่วงเช้า	100-120 Km/hr	ควรมี(2)	นานๆครั้ง	มาก	ปานกลาง	ปานกลาง	ดื่มแอลกอฮอล์	มอเตอร์ไซด์	กาแฟ,ห้องสุขา	ปั้มน้ำมัน
19	นครสวรรค์-เพชรบูรณ์	กลับภูมิลำเนา	ช่วงเช้า	120-140 Km/hr	ควรมี(2)	นานๆครั้ง	ปานกลาง	ปานกลาง	น้อย	ความปรารถนา	มอเตอร์ไซด์	สอบถามเส้นทาง	จุดบริการ
20	นครสวรรค์-เชียงใหม่	ห้องเที่ยว	ช่วงเช้า	100-120 Km/hr	ควรมี(1)	ครั้งแรก	มากที่สุด	มากที่สุด	มาก	ดื่มแอลกอฮอล์	มอเตอร์ไซด์	ห้องสุขา	ปั้มน้ำมัน
21	กรุงเทพมหานคร-บ้าน	กลับภูมิลำเนา	ช่วงบ่าย	120-140 Km/hr	ควรมี(2)	ครั้งแรก	มาก	มาก	ปานกลาง	หลับใ้ม	มอเตอร์ไซด์	รถเสีย	ปั้มน้ำมัน
22	ขอนแก่น-เพชรบูรณ์	เยี่ยมญาติ	ช่วงบ่าย	100-120 Km/hr	ควรมี(2)	ครั้งแรก	น้อย	ปานกลาง	น้อย	หลับใ้ม	มอเตอร์ไซด์	สอบถามเส้นทาง	จุดบริการ
23	สระบุรี-พิษณุโลก	ค้าขาย	ช่วงบ่าย	120-140 Km/hr	ควรมี(2)	ครั้งแรก	ปานกลาง	ปานกลาง	น้อย	หลับใ้ม	มอเตอร์ไซด์	จอดรถัก	ปั้มน้ำมัน
24	กรุงเทพมหานคร-เชียงใหม่	ค้าขาย	ช่วงบ่าย	80-100 Km/hr	ควรมี(2)	ครั้งแรก	ปานกลาง	ปานกลาง	น้อย	หลับใ้ม	มอเตอร์ไซด์	ห้องสุขา	ปั้มน้ำมัน

ตารางที่ ผ-11 ผลจากแบบสอบถามสำหรับประชาชน (ต่อ)

ผลรวม ข้อมูล สำรวจ	ท้องถิ่น:	80-100: 33.33%	ครัว(1): 16.67%	นานครั้ง: 58.33%	มากที่สุด: 12.5%	มากที่สุด: 12.5%	มากที่สุด: 8.33%	ประมาณ: 29.17%	มอเตอร์ไซด์: 70.83%	กาฬ:	จุดบริการ: 41.67%
	กลับมีค่า:	100-120: 33.33%	ครัว(2): 75%	ครั้งแรก: 37.5%	มาก: 29.17%	มาก: 41.67%	มาก: 25%	แอลกอฮอล์: 37.5%	รถเก๋ง: 8.33%	สุขา: 50%	น้ำมัน: 58.33%
	ค้าขาย:	120-140: 33.33%	ครัว(อื่นๆ): 8.33%	ประจำ: 4.17%	ปานกลาง: 33.33%	ปานกลาง: 45.83%	ปานกลาง: 25%	หลับไม่: 33.33%	รถกระบะ: 16.67%	น้ำร้อน: 4.17%	-
	อื่นๆ:	-	-	น้อย: 12.5%	น้อย: 12.5%	น้อย: 12.5%	น้อย: 41.67%	-	รถตู้: 4.17%	ผ้าเย็น: 4.17%	-
											อื่นๆ: 24.99%

*หมายเหตุ: ข้อเสนอแนะจากผู้ให้บริการ

- ครัวทำเป็นประจำในเทศกาลที่มีผู้ใช้รถใช้ถนนจำนวนมาก

- ครัวให้มีการจัดทุกปีหรือทุกเทศกาล

- ครัวเพิ่มจุดบริการมากกว่านี้

ครัว(1) คือ ครัว เพราะ สามารถช่วยลดอุบัติเหตุจากผู้ขับขี่ได้

ครัว(2) คือ ครัว เพราะ บางครั้งยานพาหนะอาจเกิดเหตุขัดข้องสามารถขอความช่วยเหลือจากจุดบริการประชาชนได้

**

เดินทางจาก	มุ่งสู่
กทม. :29.17%	พล. :41.67%
นว. :25%	แพร่:16.67%
อีสาน:8.33%	เพชรบูรณ์:12.5%
พล. :4.17%	เชียงใหม่:8.33%
อื่นๆ:33.33%	เชียงราย:8.33%
	น่าน:8.33%
	พะเยา:4.17%

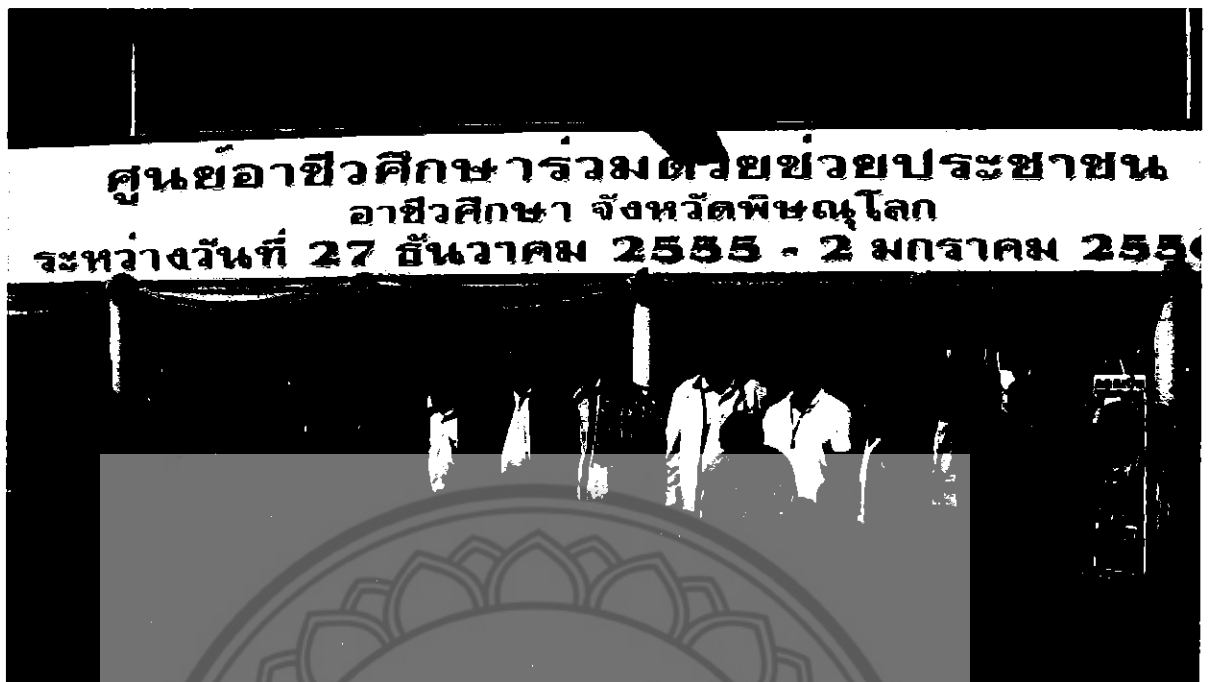




รูปที่ ผ-7 ภาพแสดงพิธีเปิดจุดซ่อมรถบริเวณจุดให้บริการประชาชนที่สี่แยกอินโดจีน



รูปที่ ผ-8 ภาพหน่วยงานต่างๆโดยรวม



รูปที่ ผ-9 แสดงรูปของนักศึกษาของวิทยาลัยอาชีวศึกษาพิษณุโลก ที่ถ่ายในงานพิธีเปิดศูนย์



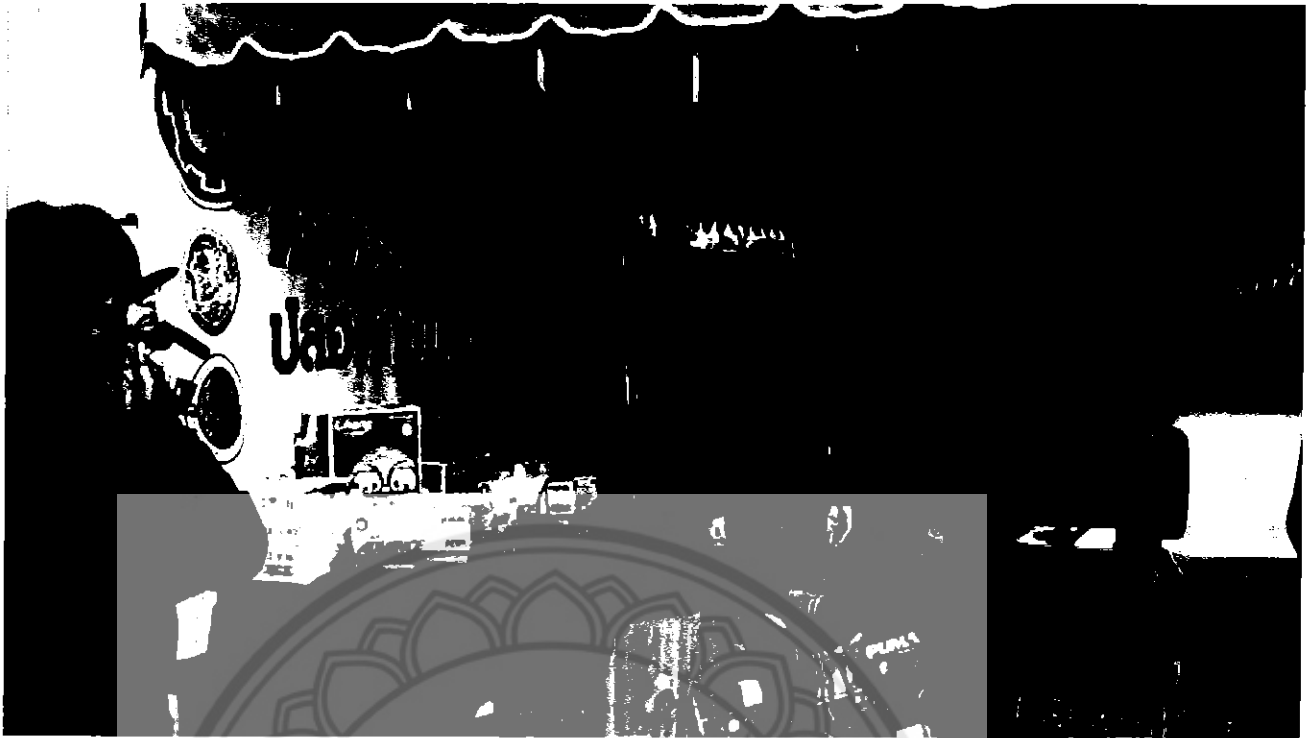
รูปที่ ผ-10 แสดงรูปของพิธีเปิดใช้จุดให้บริการประชาชน



รูปที่ ผ-11 แสดงการที่เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงให้ข้อมูลแก่ประชาชนที่ใช้รถใช้ถนน



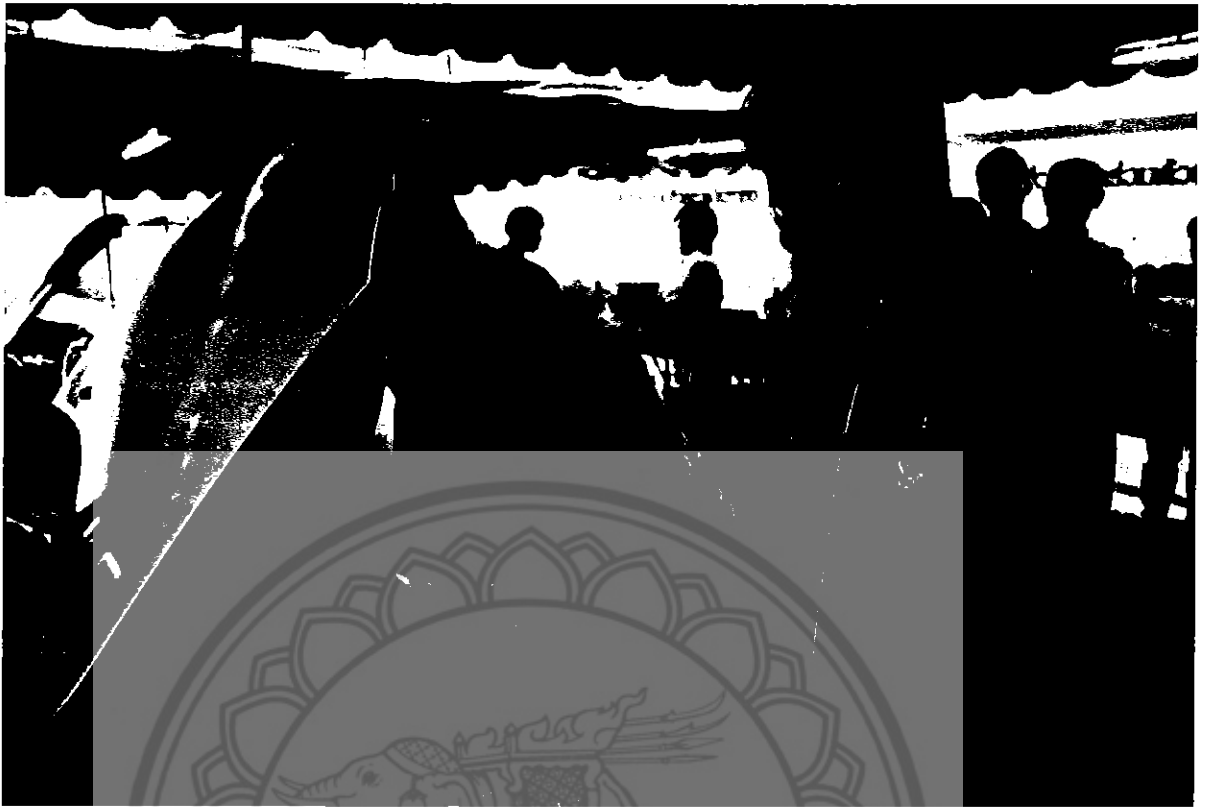
รูปที่ ผ-12 แสดงบรรยากาศการสนับสนุนเครื่องตีและอุปกรณ์ต่างๆในจุดบริการประชาชน



รูปที่ ผ-13 แสดงบรรยากาศการสนับสนุนเครื่องดื่มและอุปกรณ์ต่างๆในจุดบริการประชาชน



รูปที่ ผ-14 แสดงภาพนักศึกษาจากวิทยาลัยอาชีวศึกษาพิษณุโลกทำการตรวจเช็คสภาพรถ



รูปที่ ผ-15 แสดงภาพนักศึกษาจากวิทยาลัยอาชีวศึกษาพิษณุโลกทำการตรวจเช็คสภาพรถ





รูปที่ ๘-16 รูปพิธีกรในงานกล่าวเปิดงาน



ภาคผนวก ง

อุบัติเหตุเทศกาลปีใหม่ 2555-2556

บนทางหลวงทั่วประเทศในความควบคุมของกรมทางหลวง

อุบัติเหตุเทศกาลปีใหม่ 2556
บนทางหลวงทั่วประเทศในความปลอดภัยของกรมทางหลวง

อุบัติเหตุเกิดขึ้น	950	รวม	ตามประเภททางหลวง			
			จำนวน	คนตาย	คนบาดเจ็บ	
คนตาย	208	คน				
คนบาดเจ็บสาหัส	344	คน	ทางหลวง 1 หลัก	194	44	170
คนบาดเจ็บเล็กน้อย	644	คน	ทางหลวง 2 หลัก	178	35	169
มูลค่าเสียหาย	28,253,020	บาท	ทางหลวง 3 หลัก	292	73	325
กรมทางหลวง	2,926,220	บาท	ทางหลวง 4 หลัก	286	56	324
เอกชน	25,326,800	บาท				
ลักษณะบริเวณ			สาเหตุเฉพาะที่เกิดอุบัติเหตุ			
ทางหลวง	641	ครั้ง (67.47%)	รถจักรยาน	39	กัน	(2.46%)
ทางโค้งปกติ	102	ครั้ง (10.74%)	รถจักรยานยนต์	478	กัน	(30.10%)
ทางโค้งกึ่งศอก	4	ครั้ง (0.42%)	รถสามล้อ	2	กัน	(0.13%)
ทางลาดชัน	15	ครั้ง (1.58%)	รถสามล้อเครื่อง	6	กัน	(0.38%)
ทางแยกระดับเดียวกัน	87	ครั้ง (9.16%)	รถยนต์นั่ง	411	กัน	(25.88%)
ทางแยกต่างระดับ / Ramp	3	ครั้ง (0.32%)	รถตู้	30	กัน	(1.89%)
จุดเปิดเกาะกลางถนน	49	ครั้ง (5.16%)	รถปิกอัพโดยสาร	39	กัน	(2.46%)
ทางเชื่อม	18	ครั้ง (1.89%)	รถปิกอัพบรรทุก 4 ล้อ	427	กัน	(26.89%)
ทางรถจักรยานยนต์	16	ครั้ง (1.68%)	รถโดยสารขนาดใหญ่	21	กัน	(1.32%)
ทางรถจักรยาน	3	ครั้ง (0.32%)	รถบรรทุก 6 ล้อ	24	กัน	(1.51%)
ทางคนเดินเท้า	3	ครั้ง (0.32%)	รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อหรือไม่เกิน 10 ล้อ	27	กัน	(1.70%)
ทางม้าลาย	0	ครั้ง (0.00%)	รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	33	กัน	(2.08%)
สะพาน	4	ครั้ง (0.42%)	รถอื่นเช่น	4	กัน	(0.25%)
ทางลอด	0	ครั้ง (0.00%)	รถอื่น ๆ	30	กัน	(1.89%)
ทางรถไฟใต้ดิน	0	ครั้ง (0.00%)	คนเดินเท้า	17	กัน	(1.07%)
จุดกลับรถต่างระดับ	1	ครั้ง (0.11%)	รวม	1,588	กัน	(100.00%)
มีการเปลี่ยนความกว้างของช่องจราจร	3	ครั้ง (0.32%)				
อื่น ๆ	1	ครั้ง (0.11%)				
รวม	950	ครั้ง (100.00%)				
มูลเหตุที่สืบเนื่อง						
ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	427	ครั้ง (44.95%)	ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก	1	ครั้ง (0.11%)	
มีการคิดค่าธรรมเนียมระยะสั้น	143	ครั้ง (15.05%)	ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนน	1	ครั้ง (0.11%)	
แซงรถอย่างผิดกฎหมาย	20	ครั้ง (2.11%)	ที่มี 4 ช่องทาง			
ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตาม	0	ครั้ง (0.00%)	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร	10	ครั้ง (1.05%)	
กำหนด			บรรทุกเกินอัตรา	2	ครั้ง (0.21%)	
ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว	2	ครั้ง (0.21%)	ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น	4	ครั้ง (0.42%)	
ไม่ให้สัญญาณเข้าจอดหรือออกจากที่จอด	1	ครั้ง (0.11%)	อุปกรณ์รถบกพร่อง	14	ครั้ง (1.47%)	
ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทางร่วม ทาง	2	ครั้ง (0.21%)	มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง	4	ครั้ง (0.42%)	
แยก			มาตุลา	110	ครั้ง (11.58%)	
รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณ	2	ครั้ง (0.21%)	หลับใน	40	ครั้ง (4.21%)	
ไฟที่กำหนด			อื่น ๆ	165	ครั้ง (17.37%)	

อุบัติเหตุเทศกาลปีใหม่ 2556
บนทางหลวงทั่วประเทศในความควบคุมของกรมทางหลวง

เวลาที่เกิดเหตุ	จำนวน		กม.ตาย		กม.บาดเจ็บ	
	จำนวน	(%)	กม.ตาย	(%)	กม.บาดเจ็บ	(%)
เวลา 00:00-00:59 น.	20	(2.11%)	3	(1.44%)	23	(2.33%)
เวลา 01:00-01:59 น.	26	(2.74%)	6	(2.88%)	16	(1.62%)
เวลา 02:00-02:59 น.	29	(3.05%)	11	(5.29%)	27	(2.73%)
เวลา 03:00-03:59 น.	23	(2.42%)	8	(3.85%)	29	(2.91%)
เวลา 04:00-04:59 น.	25	(2.63%)	13	(6.25%)	20	(2.02%)
เวลา 05:00-05:59 น.	24	(2.53%)	9	(4.33%)	34	(3.44%)
เวลา 06:00-06:59 น.	21	(2.21%)	7	(3.37%)	20	(2.02%)
เวลา 07:00-07:59 น.	33	(3.47%)	5	(2.40%)	30	(3.04%)
เวลา 08:00-08:59 น.	35	(3.68%)	6	(2.88%)	37	(3.74%)
เวลา 09:00-09:59 น.	38	(4.00%)	9	(4.33%)	43	(4.35%)
เวลา 10:00-10:59 น.	45	(4.74%)	5	(2.40%)	31	(3.14%)
เวลา 11:00-11:59 น.	43	(4.53%)	7	(3.37%)	37	(3.74%)
เวลา 12:00-12:59 น.	46	(4.84%)	9	(4.33%)	76	(7.69%)
เวลา 13:00-13:59 น.	50	(5.26%)	7	(3.37%)	48	(4.86%)
เวลา 14:00-14:59 น.	59	(6.21%)	11	(5.29%)	84	(8.50%)
เวลา 15:00-15:59 น.	56	(5.89%)	7	(3.37%)	60	(6.07%)
เวลา 16:00-16:59 น.	74	(7.79%)	11	(5.29%)	65	(6.58%)
เวลา 17:00-17:59 น.	56	(5.89%)	10	(4.81%)	87	(8.81%)
เวลา 18:00-18:59 น.	62	(6.53%)	12	(5.77%)	48	(4.86%)
เวลา 19:00-19:59 น.	59	(6.21%)	17	(8.17%)	70	(7.09%)
เวลา 20:00-20:59 น.	39	(4.11%)	15	(7.21%)	25	(2.53%)
เวลา 21:00-21:59 น.	24	(2.53%)	6	(2.88%)	19	(1.92%)
เวลา 22:00-22:59 น.	34	(3.58%)	10	(4.81%)	33	(3.34%)
เวลา 23:00-23:59 น.	29	(3.05%)	4	(1.92%)	26	(2.63%)
รวม	950	(100%)	208	(100%)	988	(100%)

จำนวน	จำนวนคนบาดเจ็บ		กม.บาดเจ็บ			
	จำนวน	(%)	กม.บาดเจ็บ	(%)		
แกว	272	(28.63%)	53	(25.48%)	314	(31.78%)
หัวรถบรรทุก	165	(17.37%)	50	(24.04%)	164	(16.60%)
กลาง	62	(6.53%)	15	(7.21%)	64	(6.48%)
ใต้	182	(19.16%)	32	(15.38%)	222	(22.47%)
หัวรถบรรทุก	87	(9.16%)	16	(7.69%)	103	(10.43%)
หัวรถบรรทุก	103	(10.84%)	16	(7.69%)	79	(8.00%)
กรุงเทพมหานครและปริมณฑล	79	(8.32%)	26	(12.50%)	42	(4.25%)
รวม	950	(100%)	208	(100%)	988	(100%)

อุบัติเหตุเทศกาลปีใหม่ 2556
รายจังหวัด (เรียงตามจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูง)

ลำดับ	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
1	เชียงใหม่	52	6	61
2	พัทลุง	38	2	46
3	นครสวรรค์	33	11	32
4	สุพรรณบุรี	30	3	21
5	กาฬสินธุ์	28	1	25
6	สงขลา	24	3	22
7	พิจิตร	23	4	18
8	เพชรบุรี	22	4	20
9	กรุงเทพมหานคร	22	3	3
10	เพชรบูรณ์	22	1	30
11	สระแก้ว	22	0	26
12	อุตรดิตถ์	21	0	20
13	ร้อยเอ็ด	19	2	13
14	ปทุมธานี	19	2	10
15	ตาก	18	5	23
16	สุราษฎร์ธานี	18	3	25
17	ระยอง	17	3	21
18	ประจวบคีรีขันธ์	17	3	16
19	เลย	17	2	18
20	จันทบุรี	16	5	25
21	สมุทรสาคร	16	1	21
22	อุทัย	15	7	13
23	กาญจนบุรี	15	3	13
24	น่าน	15	0	17
25	นครราชสีมา	14	8	8
26	แพร่	14	3	17
27	นครศรีธรรมราช	14	2	25
28	ชัยนาท	14	2	16
29	นราธิวาส	14	1	15
30	พระนครศรีอยุธยา	14	0	4
31	นครปฐม	13	14	4
32	ขอนแก่น	13	7	10
33	สุรินทร์	13	5	14
34	พิจิตร	13	3	9
35	ชุมพร	12	10	15
36	ราชบุรี	12	2	7
37	อุทัยธานี	11	1	9
38	ลำปาง	10	3	18
39	ปราจีนบุรี	10	3	11

ลำดับ	จังหวัด	จำนวนอุบัติเหตุ	จำนวนคนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ
40	ชลบุรี	10	2	12
41	กระบี่	10	1	13
42	สระบุรี	10	1	7
43	อ่างทอง	9	7	24
44	เชียงใหม่	9	3	7
45	ศรีสะเกษ	9	1	12
46	นครพนม	9	0	11
47	สิงห์บุรี	8	4	4
48	กำแพงเพชร	8	2	7
49	ปทุมธานี	8	1	8
50	พะเยา	7	6	3
51	ฉะเชิงเทรา	7	3	5
52	อุบลราชธานี	7	3	3
53	ลพบุรี	7	1	9
54	มุกดาหาร	7	1	5
55	สมุทรสงคราม	7	1	2
56	พังงา	7	0	15
57	แม่ฮ่องสอน	7	0	5
58	หนองบัวลำภู	6	4	18
59	บุรีรัมย์	6	3	21
60	สมุทรปราการ	6	3	4
61	สตูล	6	1	6
62	มหาสารคาม	5	6	3
63	อุดรธานี	5	3	7
64	กำแพง	5	2	4
65	ศรีสะเกษ	5	2	3
66	ระนอง	5	0	5
67	นครนายก	5	0	3
68	สุโขทัย	4	3	34
69	อำนาจเจริญ	4	1	2
70	นนทบุรี	3	3	0
71	สกลนคร	3	0	2
72	ยโสธร	2	1	0
73	ยะลา	2	0	2
74	ชัยภูมิ	1	1	0
75	บึงกาฬ	1	0	1

สรุปอุบัติเหตุบนทางหลวงเปรียบเทียบเทกาปีใหม่ปี 2555 - 2556 (จำนวนตามประเภททางหลวง)

ปี	เทศกาล	วัน	เดือน	ปี	วันของ	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)						จำนวนคนตาย (คน)						จำนวนคนบาดเจ็บ (คน)					
						ทางหลวง 1 หลัก	ทางหลวง 2 หลัก	ทางหลวง 3 หลัก	ทางหลวง 4 หลัก	รวม	ทางหลวง 1 หลัก	ทางหลวง 2 หลัก	ทางหลวง 3 หลัก	ทางหลวง 4 หลัก	รวม	ทางหลวง 1 หลัก	ทางหลวง 2 หลัก	ทางหลวง 3 หลัก	ทางหลวง 4 หลัก	รวม			
วันที่ 1 ของ	เทศกาล	2555	29 ธันวาคม	2554	สัปดาห์	24	26	34	33	117	5	8	9	10	32	20	20	35	45	120			
		2556	27 ธันวาคม	2555	พฤหัสบดี	17	9	41	30	97	4	2	10	3	19	13	10	28	33	84			
วันที่ 2 ของ	เทศกาล	เปรียบเทียบเพิ่ม / ลด				-29.17	-65.38	20.59	-9.09	-17.09	-20.00	-75.00	11.11	-70.00	-40.63	-35.00	-50.00	-20.00	-26.67	-30.00			
		2555	30 ธันวาคม	2554	ศุกร์	25	25	44	41	135	16	6	11	8	41	14	26	52	41	133			
วันที่ 3 ของ	เทศกาล	2556	28 ธันวาคม	2555	ศุกร์	30	33	41	46	150	1	7	6	8	22	15	22	38	51	126			
		เปรียบเทียบเพิ่ม / ลด				20.00	32.00	-6.82	12.20	11.11	-93.75	16.67	-45.45	-46.34	7.14	-15.38	-26.92	24.39	-5.26				
วันที่ 4 ของ	เทศกาล	2555	31 ธันวาคม	2553	เสาร์	23	20	39	47	129	5	5	8	25	43	37	19	33	62	151			
		2556	29 ธันวาคม	2555	เสาร์	42	39	62	55	198	12	7	17	14	50	27	35	64	41	167			
วันที่ 5 ของ	เทศกาล	เปรียบเทียบเพิ่ม / ลด				82.61	95.00	58.97	17.02	53.49	140.00	40.00	112.50	-44.00	16.28	-27.03	84.21	93.94	-33.87	10.60			
		2555	1 มกราคม	2555	อาทิตย์	37	19	36	49	141	13	6	13	15	47	50	18	36	41	145			
วันที่ 6 ของ	เทศกาล	2556	30 ธันวาคม	2555	อาทิตย์	39	31	48	41	159	12	5	9	7	33	41	34	42	55	172			
		เปรียบเทียบเพิ่ม / ลด				5.41	63.16	33.33	-16.33	12.77	-7.69	-16.67	-30.77	-53.33	-29.79	-18.00	88.89	16.87	34.15	18.62			
วันที่ 7 ของ	เทศกาล	2555	2 มกราคม	2555	จันทร์	19	25	28	30	102	4	4	5	10	23	30	35	42	24	131			
		2556	31 ธันวาคม	2555	จันทร์	25	28	42	48	143	4	3	14	7	28	43	34	78	60	215			
วันที่ 8 ของ	เทศกาล	เปรียบเทียบเพิ่ม / ลด				31.58	12.00	50.00	48.00	40.20	-25.00	180.00	-30.00	21.74	43.33	-2.86	85.71	150.00	64.12				
		2555	3 มกราคม	2555	อังคาร	35	22	16	26	99	1	3	2	10	16	40	24	9	19	92			
วันที่ 9 ของ	เทศกาล	2556	1 มกราคม	2556	อังคาร	26	26	36	47	135	9	7	12	12	40	19	28	55	61	163			
		เปรียบเทียบเพิ่ม / ลด				-25.71	18.18	125.00	80.77	36.36	800.00	20.00	150.00	-52.50	221.05	77.17							
วันที่ 10 ของ	เทศกาล	2555	4 มกราคม	2555	พุธ	22	7	25	18	72	3	7	4	14	14	11	9	14	48				
		2556	2 มกราคม	2556	พุธ	15	12	22	19	68	2	4	5	5	16	12	6	20	23	61			
เปรียบเทียบเพิ่ม / ลด				-31.82	71.43	-12.00	5.56	-5.56	-33.33	4.00	-28.57	25.00	14.29	9.09	-33.33	42.86	64.29	27.08					
วันที่ 29 ธันวาคม		2554 - วันที่ 4 มกราคม 2555		รวม		185	144	222	244	795	47	32	55	82	216	202	151	221	246	820			
วันที่ 27 ธันวาคม		2555 - วันที่ 2 มกราคม 2556		รวม		194	178	292	286	950	44	35	73	56	208	170	169	325	324	988			
เปรียบเทียบเพิ่ม / ลด		เปรียบเทียบเพิ่ม / ลด		รวม		4.86	23.61	31.53	17.21	19.50	-6.38	9.38	32.73	-31.71	-3.70	-15.84	11.92	47.06	31.71	20.49			

ที่มา : กลุ่มสถิติสารสนเทศ สำนักอำนาจความปลอดภัย

ข้อมูลจากระบบ HAIMS เมื่อวันที่ 4 มกราคม 2556 เวลา 10.00 น.

ภาคผนวก จ

สภาพจนานุกรม ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2555 – 2 มกราคม 2556



เส้นทางสู่ภาคต่าง		27 ธ.ค. 55		28 ธ.ค. 55		29 ธ.ค. 55	
ทล. หมายเลข	ตอน	สภาพการจราจร	Reversible Lane K.M.	สภาพการจราจร	Reversible Lane K.M.	สภาพการจราจร	Reversible Lane K.M.
ภาคกลาง							
1	รังสิต-วังน้อย-สระบุรี	ปริมาณรถมากการจราจรคล่องตัว (12.00-24.00 น.)		การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (12.00-24.00 น.)		การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (00.01-24.00 น.)	
1	บ้านสมเือง-นครสวรรค์	ปริมาณรถมากการจราจรคล่องตัว (12.00-24.00 น.)		การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (12.00-24.00 น.)		การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (00.01-24.00 น.)	
2	สระบุรี-ทับทิม	ปริมาณรถมากการจราจรคล่องตัว (13.00-24.00น.)		ติดขัดสลับหยุดนิ่งเปิดช่องทางพิเศษ (12.00-24.00 น.)	17 - 45 (08.00-00.00น.)	ติดขัดสลับหยุดนิ่งเปิดช่องทางพิเศษ (19.00-24.00 น. ผู้พิการเปิดช่องทางพิเศษ มี รถบรรทุกวิ่งทำให้สภาพการจราจร หนาแน่นหระดตัว)	17 - 45 (00.01-19.00น.)
7	ศรีนครินทร์-สนามบินสุวรรณภูมิ	ปริมาณรถมากการจราจรคล่องตัว (17.00-22.00น.)		การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (09.00-22.30น.)		การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (03.30-24.00น.)	
9	ทับช้าง-ตางระดับบางปะอิน-พระ ประแดง	การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (09.00-22.30น.)		การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (08.00-22.00น.)		การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (02.00-24.00น.)	
21	สระบุรี-พุดเต-ชัยบาดาล	ปริมาณรถมากการจราจรคล่องตัว (12.00-24.00น.)		การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (08.00-24.00น.)		ติดขัดสลับหยุดนิ่งเปิดช่องทางพิเศษ	17-27 (05.00-14.00น.)

เส้นทางที่ถูกตัดต่างๆ		27 ธ.ค. 55		28 ธ.ค. 55		29 ธ.ค. 55	
ทอ. หมายเลข	ตอน	สภาพการจราจร	Reversible Lane K.M.	สภาพการจราจร	Reversible Lane K.M.	สภาพการจราจร	Reversible Lane K.M.
32	บางปะอิน-สิงห์บุรี-ชัยนาท	ปริมาณรถมากกว่าการจราจรคล่องตัว (12.00-24.00น.)		การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (07.00-24.00น.)		การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (07.30-24.00น.)	
33	หนองแค-นครนายก-ปราจีนบุรี	ปริมาณรถมากกว่าการจราจรคล่องตัว (19.00-21.00น.)		การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (11.00-24.00น.)		การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (10.00-24.00น.)	
305	รังสิต-นครนายก	ปริมาณรถมากกว่าการจราจรคล่องตัว (17.00-21.00น.)		การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (10.00-22.00น.)		การจราจรหนาแน่น/เต็มพื้นที่ (03.00-24.00น.)	
338	บ้านกล้วย-นครราชสีมา	ปริมาณรถมากกว่าการจราจรคล่องตัว (10.30-23.00น.)		การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (10.00-22.00น.)		การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (02.00-24.00น.)	
340	บางบัวทอง-สุพรรณบุรี-ชัยนาท	ปริมาณรถมากกว่าการจราจรคล่องตัว (10.30-23.00น.)		การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (10.00-24.00น.)		การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (00.01-24.00น.)	
347	ต่างระดับเมืองระยอง-บางปะหัน	ปริมาณรถมากกว่าการจราจรคล่องตัว (10.30-23.00น.)		การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (09.00-24.00น.)		การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (00.01-24.00น.)	

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

2	มหาสารคาม-ปากช่อง-นครราชสีมา	ปริมาณรถมากกว่าการจราจรคล่องตัว (08.30-19.00น.)		กีดจัดสับชุดคิงเปิดช่องทางพิเศษ (21.00-00.01น.)	34-160	กีดจัดสับชุดคิงเปิดช่องทางพิเศษ (ช่วงเวลา 19.00-24.00 น. ยุติการเปิด ช่องทางพิเศษ แต่มีรถบรรทุกวิ่งทำ ให้สภาพการจราจรหนาแน่น)	34-160 (00.01-19.00น.)
---	------------------------------	--	--	--	--------	--	---------------------------

เส้นทางผู้กักต้ง		27 พ.ค. 55		28 พ.ค. 55		29 พ.ค. 55	
ทล. หมายเลข	ดอน	สภาพการจราจร	Reversible Lane K.M.	สภาพการจราจร	Reversible Lane K.M.	สภาพการจราจร	Reversible Lane K.M.
204	ทางเลียบเมืองนครราชสีมา	ปริมาณรถมากการจราจรคล่องตัว (10.00-20.00น.)		ติดขัดอับหยุดนิ่งปิดช่องทางพิเศษ	15-17 (19.00-21.00น.)	การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (12.00-23.30น.)	
304	กบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว	ปริมาณรถมากการจราจรคล่องตัว (14.00-21.00น.)		ติดขัดอับหยุดนิ่งปิดช่องทางพิเศษ	184-337 (19.00-21.30น.)	ติดขัดอับหยุดนิ่งปิดช่องทางพิเศษ (184-337 (02.00-10.00น.)	
348	สระแก้ว-ตาพระยา-นางรอง	ปริมาณรถมากการจราจรคล่องตัว (10.30-23.00น.)		ติดขัดอับหยุดนิ่งปิดช่องทางพิเศษ	80-108 (21.00-22.00น.)	ติดขัดอับหยุดนิ่งปิดช่องทางพิเศษ (ใช้ทางเลี่ยงความมัน้ถนนกมททท)	80-108 (08.00-18.00น.)
ภาคเหนือ							
117	นครสวรรค์-พิจนุโลก	ปริมาณรถมากการจราจรคล่องตัว (11.00-23.00น.)		การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (07.00-24.00น.)		การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (02.00-23.00น.)	
122	ทางเลียบเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก	การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (14.00-23.00 น.)		การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (09.00-24.00 น.)		การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (00.01-24.00 น.)	
ภาคใต้							
4	ช้อนน้ขอนแก่น-ราชบุรี-ประจวบฯ	การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (20.00-23.00 น.)		การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (15.00-22.00 น.)		การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (12.00-24.00 น.)	
35	ดาวคะนอง-เขก้งมะนาว	การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (11.00-23.00 น.)		การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (13.00-23.30 น.)		การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (02.00-18.00 น.)	

เส้นทางภาคต่าง ๆ		30 ธ.ค. 55		31 ธ.ค. 55		1 ม.ค. 55	
ทล. หมายเลข	สถานที่	สภาพการจราจร	Reversible Lane KML	สภาพการจราจร	Reversible Lane KML	สภาพการจราจร	Reversible Lane KML
ภาคกลาง							
1	รังสิต-วังน้อย-สระบุรี	การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (00.01-10.30 น.)		ปริมาณรถมากการจราจรคล่องตัว (10.30-21.00น.)		ติดขัดอับหยุดนิ่งเปิดช่องทางพิเศษ	105-85 (20.30-24.00น.)
1	มโนรมย์-นครสวรรค์	การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (00.01-13.00 น.)		ปริมาณรถมากการจราจรคล่องตัว (09.00-22.00น.)		ติดขัดอับหยุดนิ่งเปิดช่องทางพิเศษ	339-341/329-324 (12.40- 24.00น.)
2	สระบุรี-ทับทิม	การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (14.30-14.50 น.)		ปริมาณรถมากการจราจรคล่องตัว (12.30-21.30น.)		ติดขัดอับหยุดนิ่งเปิดช่องทางพิเศษ	17 - 45 (19.00-24.00น.)
7	คืนกรินทร์-สนามบึงสุวรรณภูมิ	การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (เกิดอุบัติเหตุรถชนกัน กม.3-4เวลา 04.30 น.จราจรผ่านได้ตามปกติ เมื่อ เวลา 14.00 น.)		ปริมาณรถมากการจราจรคล่องตัว (09.30-22.30น.)		การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (16.00-24.00น.)	
9	ทับช้าง-ต่างระดับบางปะอิน-พระ ประแดง	การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (10.00-11.30 น.)		การจราจรคล่องตัว (เวลา 09.25 น.รถเกิดอุบัติเหตุไฟ ไหม้เคลื่อนตัวได้เข้าสู่สับหยุดนิ่ง ถึงเวลา 12.30น.)		การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (16.00-24.00น.)	
21	สระบุรี-พุแค-ชัยบาดาล	การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (07.15-15.15น.)		ปริมาณรถมากการจราจรคล่องตัว (10.00-20.00น.)		ติดขัดอับหยุดนิ่งเปิดช่องทางพิเศษ	20-10 (16.00-24.00น.)

เส้นทางผู้ภาคต่างๆ		30 ธ.ค. 55		31 ธ.ค. 55		1 ม.ค. 55	
พ.ล. หมายเลข	ชอณ	สภาพการจราจร	Reversible Lane KM.	สภาพการจราจร	Reversible Lane KM.	สภาพการจราจร	Reversible Lane KM.
32	บางปะอิน-สิงห์บุรี-ชัยนาท	การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (10.00-15.30น.)		ปริมาณรถมากการจราจรคล่องตัว (08.00-21.00น.)		การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (12.00-24.00 น.)	
33	หนองแค-นครนายก-ปราจีนบุรี	การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (14.30-17.00น.)		ปริมาณรถมากการจราจรคล่องตัว (01.00-23.30น.)		การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (14.00-24.00น.)	
305	รังสิต-นครนายก	การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (08.30-21.30น.)		ปริมาณรถมากการจราจรคล่องตัว (08.00-21.00น.)		การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (19.00-24.00น.)	
338	ปิ่นเกล้า-นครราชสีมา	ปริมาณรถมากการจราจรคล่องตัว (02.00-21.30 น.)		ปริมาณรถมากการจราจรคล่องตัว (09.00-20.30 น.)		การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (02.00-24.00.)	
340	บางบัวทอง-สุพรรณบุรี-ชัยนาท	ปริมาณรถมากการจราจรคล่องตัว (02.00-20.00น.)		ปริมาณรถมากการจราจรคล่องตัว (04.00-21.00น.)		การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (เวลา 12.00-24.00น.)	
347	ต่างระดับเชิงสะพานน้อย-บางปะหัน	ปริมาณรถมากการจราจรคล่องตัว (08.00-21.30น.)		ปริมาณรถมากการจราจรคล่องตัว (08.00-21.30น.)		การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (12.00-24.00น.)	
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ							
2	มหาสารคาม-ปากช่อง-นครราชสีมา	การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (09.00-24.00 น.)		ปริมาณรถมากการจราจรคล่องตัว (11.30-22.30น.)		ดีดักซ์อับหยุดนิ่งที่โค้งทางพิเศษ	34-160 (17.00-24.00น.)

เส้นทางที่ภาคต่างๆ		30 ธ.ค. 55		31 ธ.ค. 55		1 ม.ค. 55	
ทอ. หมายเลข	ตอน	สภาพจราจร	Reversible Lane K.M.	สภาพจราจร	Reversible Lane K.M.	สภาพจราจร	Reversible Lane K.M.
204	ทางเคียงเมืองนครราชสีมา	การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (10.00-19.00น.)		การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (08.00-21.00น.)		ติดขัดสลับหยุดนิ่งปิดช่องทางพิเศษ (17.00-24.00น.)	17-19 (17.00-24.00น.)
304	กบินทร์บุรี - รั้งน้ำเขียว	การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (09.30-19.00น.)		ปริมาณรถมากการจราจรคล่องตัว (09.30-15.00น.)		ติดขัดสลับหยุดนิ่งปิดช่องทางพิเศษ	192-194 (19.00-24.00น.)
348	สระแก้ว-ตาพระยา-บางร่อง	การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (02.30-14.00น.)		ปริมาณรถมากการจราจรคล่องตัว (08.30-15.30น.)		การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (12.00-24.00น.)	
ภาคเหนือ							
117	นครสวรรค์-พิษณุโลก	การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (01.30-11.30น.)		ปริมาณรถมากการจราจรคล่องตัว (08.30-16.30น.)		การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (00.01-7.30น.)	
122	ทางเคียงเมืองนครสวรรค์-บ้านตะวั่นตก	การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (00.01-16.30น.)		ปริมาณรถมากการจราจรคล่องตัว (09.30-12.30น.)		การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (00.01-09.0น.)	
ภาคใต้							
4	อ้อมน้อย-นครปฐม-ราชบุรี-ประจวบฯ	การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (09.30-13.15น.)		ปริมาณรถมากการจราจรคล่องตัว (02.00-21.30)		การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (09.00-22.30 น.)	
35	ตากะบอง-เข่ง-วังมะนาว	การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (09.30-13.30น.)		ปริมาณรถมากการจราจรคล่องตัว (09.30-15.00น.)		การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (07.30-12.00น.)	

เส้นทางผู้กาด่าง		2 ม.ถ. 55					
ทอ. หมายเลข	คอบน	สภาพการจราจร	Reversible Lane KM.	สภาพการจราจร	Reversible Lane KM.	สภาพการจราจร	Reversible Lane KM.
ภาคกลาง							
1	รังสิต-วังน้อย-สระบุรี	ติดขัดสลับหยุดนิ่งมีช่องทางพิเศษ	105-85 (00.01-03.30น.)				
1	มีนบุรี-นครสวรรค์	การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้	339-341/3224-339/318-319 (13.30/20.00 น.)				
2	สระบุรี-ทับทิม	ติดขัดสลับหยุดนิ่งมีช่องทางพิเศษ	17 - 45 (00.01-05.00/18.00-23.30น.)				
7	ศรีนครินทร์-สนามบินสุวรรณภูมิ	การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้	(00.01-05.00/19.00-23.30น.)				
9	ทับช้างค่างระดับบางปะอิน-พระ ประแดง	การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้	(00.01-05.00/13.00-24.00น.)				
21	สระบุรี-พุแค-ชัยบาดาล	ติดขัดสลับหยุดนิ่งมีช่องทางพิเศษ	24-5 (00.01-03.30/18.20-23.00น.)				

เส้นทางผู้กาด่าง		2 ม.ค. 55			
ทล. หมายเลข	จุด	สภาพการจราจร	Reversible Lane K.M.	สภาพการจราจร	Reversible Lane K.M.
32	บางปะอิน-สิงห์บุรี-ชัยนาท	การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (00.00-04.30/20.00-24.00น.)			
33	หนองเต-นครนายก-ปราจีนบุรี	การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (00.01-03.30/16.00-23.00น.)			
305	รังสิต-นครนายก	การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (09.00-03.30/16.30-23.00น.)			
338	ปิ่นเกล้า-นครชัยศรี	การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (00.01-04.30/17.30-24.00น.)			
340	บางบัวทอง-สุพรรณบุรี-ชัยนาท	การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (00.01-03.30/14.30-24.00น.)			
347	ต่างระดับเชิงกรานน้อย-บางปะหัน	การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (00.01-04.45/15.30-24.00น.)			
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ					
2	วทกลัก-ปากช่อง-นครราชสีมา	ติดขัดสับพุดคัมเปิดช่องทางพิเศษ	34-160 (00.01-03.30/14.00-22.30น.)		

เส้นทางผู้ค้าต่าง ๆ		2 ม.ค. 55			
ทอ. หมายเลข	ตอน	สภาพการจราจร	Reversible Lane KM.	สภาพการจราจร	Reversible Lane KM.
204	ทางเลียบเมืองนครราชสีมา	ตัดจัดระเบียบจุดมุ่งเปิดช่องทางพิเศษ	17-19 (00.01-02.30น.)		
304	กบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว	ตัดจัดระเบียบจุดมุ่งเปิดช่องทางพิเศษ	192-194/184-187 (00.01-02.30/19.00-20.30น.)		
348	สระแก้ว-ตาพระยา-นางรอง	การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (00.01-04.45/15.00/23.30น.)			
ภาคเหนือ					
117	นครสวรรค์-พิจิตร-ไลศ	การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (12.00-22.00น.)			
122	ทางเลียบเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก	การจราจรหนาแน่น/เคลื่อนตัวได้ (09.00-23.00น.)			
ภาคใต้					
4	อ้อมน้อย-นครปฐม-ราชบุรี-ประจวบฯ	ปริมาณรถมากการจราจรคล่องตัว (09.30-14.30/18.00-21.00น.)			
35	ดาวคะนอง-เขกวงมะนาว	ปริมาณรถมากการจราจรคล่องตัว (08.00-21.00น.)			