

ผลของอุณหภูมิเทต่อโครงสร้างจุลภาค และความแข็งของอะลูมิเนียมผสมจาก
ล้อแม็ก ที่ผ่านการขึ้นรูปด้วยกระบวนการหล่อแบบทรายขึ้น
และแบบหล่อภาว

THE EFFECTS OF POURING TEMPERATURE ON MICROSTRUCTURE
AND HARDNESS OF WHEEL ALUMINIUM ALLOYS BY GREEN SAND
CASTING AND PERMANENT MOLD CASTING

นายอภิษฐ์ ศรีสุวรรณ รหัส 51362527
นางสาววัชรมน ฉัตรคำแปง รหัส 51365177

ที่ปรึกษาด้านวิชาการ.....	วันที่รับ.....	10 ก.ค. 2555
เลขทะเบียน.....	15905321	
เลขเรียงกันเป็นลำดับ.....	4/	
หน่วยงานที่ออกเอกสาร.....	ว.บ.ว.	

2554

ปริญญาในพนธน์เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต
สาขาวิชาวิศวกรรมวัสดุ ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหการ
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร
ปีการศึกษา 2554



ใบรับรองปริญญาบัตร

ชื่อหัวข้อโครงการ	ผลของอุณหภูมิเทต่อโครงสร้างจุลภาค และความแข็งของอะลูมิเนียมผสม จากดั้อแม็ก ที่ผ่านการขึ้นรูปด้วยกระบวนการหล่อแบบทรายขึ้น และแบบ หล่อสาร		
ผู้ดำเนินโครงการ	นายอภิญญา ศรีสุวรรณ	รหัส 51362527	
ที่ปรึกษาโครงการ	นางสาววชรมน พัชตรคำแปง	รหัส 51365177	
ที่ปรึกษาโครงการร่วม	อาจารย์มานะ วีรวิกรม		
	อาจารย์ทศพล ตรีรุจิราภพวงศ์		
	อาจารย์ชุลีย์พร ป่าໄเร		
สาขาวิชา	วิศวกรรมวัสดุ		
ภาควิชา	วิศวกรรมอุตสาหการ		
ปีการศึกษา	2554		

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร อนุมัติให้ปริญญาบัตรฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง
ของการศึกษาตามหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมวัสดุ

.....ที่ปรึกษาโครงการ
(อาจารย์มานะ วีรวิกรม)

.....ที่ปรึกษาโครงการร่วม
(อาจารย์ทศพล ตรีรุจิราภพวงศ์)

.....กรรมการ
(อาจารย์กฤณา พูลสวัสดิ์)

.....กรรมการ
(อาจารย์ธนิกานต์ รงชัย)

.....กรรมการ
(อาจารย์ศรีภรณ์ ขันสมฤทธิ์)

ชื่อหัวข้อโครงการ

ผลของอุณหภูมิเทต่อโครงสร้างจุลภาค และความแข็งของอัลูมิเนียมผสม
จากล้อแม็ก ที่ผ่านการขึ้นรูปด้วยกระบวนการหล่อแบบทรายชีน และแบบ
หล่อถ่าน

ผู้ดำเนินโครงการ

นายอภิญญา ศรีสุวรรณ รหัส 51362527

นางสาววัชรมน พัตรคำแบง รหัส 51365177

ที่ปรึกษาโครงการ

อาจารย์มานะ วีรวิกร姆

ที่ปรึกษาโครงการร่วม

อาจารย์ทศพล ตรีรุจิราภพวงศ์

อาจารย์ชุติยพร ป่าเร

สาขาวิชา

วิศวกรรมวัสดุ

ภาควิชา

วิศวกรรมอุตสาหการ

ปีการศึกษา

2554

บทคัดย่อ

วัตถุประสงค์ของโครงการนี้เพื่อศึกษาผลของอุณหภูมิเทต่อโครงสร้างจุลภาค และความแข็ง
ของอัลูมิเนียมผสมจากล้อแม็ก ที่ผ่านการขึ้นรูปด้วยกระบวนการหล่อแบบทรายชีน และแบบหล่อ-
ถ่าน โดยใช้อุณหภูมิหน้าโลหะ 620, 640 และ 660 องศาเซลเซียส จากผลการทดลองพบว่าโครง-
สร้างของงานหล่อทั้งสองกระบวนการประกอบด้วยเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิ ที่มีลักษณะเป็น
เดนไทรท และเฟสยูเทกติก อะลูมิเนียม-ซิลิโคน ที่มีสีดำลับขาวแทรกตัวอยู่ระหว่างเฟสอัลฟ่า-
อะลูมิเนียมปฐมภูมิ โดยการหล่อในแบบหล่อทรายชีนเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิ มีขนาดใหญ่กว่า
การหล่อในแบบหล่อถ่าน นอกจากนี้โครงสร้างจุลภาคของชิ้นงานหล่อยังมีความสม่ำเสมอและมีความเข้มแข็ง
กลด้านความแข็งของชิ้นงานหล่อ โดยชิ้นงานที่มีโครงสร้างเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิ ขนาดใหญ่
จะมีความแข็งต่ำ และชิ้นงานที่มีโครงสร้างเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิ ขนาดเล็ก จะมีความแข็งสูง
ผลการศึกษาสรุปได้ว่าการถ่ายเทความร้อนออกจากแบบหล่อ และการปรับเปลี่ยนอุณหภูมิเทโลหะ
หลอมเหลว ส่งผลต่อโครงสร้างจุลภาค และความแข็งของชิ้นงานหล่อ

กิตติกรรมประกาศ

โครงการนี้สำเร็จลุล่วงได้ด้วยความช่วยเหลืออย่างตั้งใจของ อาจารย์มานะ วีรวิกรม อาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ อาจารย์ทศพล ตรีรุจิราภพวงศ์ และอาจารย์ชุลีย์พร ป่าໄเร อาจารย์ที่ปรึกษาโครงการร่วมที่ได้กรุณากำหนดในขั้นตอนการดำเนินโครงการ การวิเคราะห์ผล และการเขียนปริญญาอิพนธ์ ทำให้ผู้จัดทำสามารถทำโครงการจนสำเร็จลุล่วงได้ในที่สุด ตลอดจนสละเวลาให้คำแนะนำทั้งทางด้านภาคทฤษฎี-ภาคปฏิบัติ-ผู้จัดทำรู้สึกซาบซึ้งในความอนุเคราะห์และขอรับขอบพระคุณอย่างสูง

ขอขอบคุณอาจารย์ศิริกาญจน์ ขันสมฤทธิ์ อาจารย์กฤณา พูลสวัสดิ์ และอาจารย์ธนิกานต์ รงชัย ที่กรุณาร่วมเวลาเป็นอาจารย์สอบโครงการพร้อมทั้งให้คำแนะนำที่เป็นประโยชน์ และข้อเสนอแนะในการปรับปรุงแก้ไขโครงการนี้

ขอขอบคุณครูช่างหัวชัย ชุลบุตร ครูช่างรรณกฤต แสงฟอง ครูช่างประเทือง ไมราราย และนักวิทยาศาสตร์อิสระ วัตถุภาพ ตลอดจนผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทุกท่านที่ได้ให้คำแนะนำ และให้ความช่วยเหลือในทุกๆ ด้านเป็นอย่างดี

ขอขอบคุณภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเรศวร ที่ให้วิชาความรู้ ให้ประสบการณ์ และอบรมสั่งสอนให้เป็นคนดีของสังคม

ขอขอบคุณคณะครุศาสตร์อุตสาหกรรมและเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ที่ให้ความอนุเคราะห์เครื่องมือทำการวิเคราะห์หาปริมาณธาตุด้วยเครื่อง Optical Emission Spectrometer

ขอกราบขอบพระคุณ คุณพ่อ คุณแม่ ที่อยู่เบื้องหลังในความสำเร็จที่กรุณาให้ความช่วยเหลือสนับสนุน และให้กำลังใจตลอดมา

หากปริญญาอิพนธ์ฉบับนี้สามารถเป็นประโยชน์แก่ผู้ที่สนใจ ขอขอบความดีให้แก่ผู้มีพระคุณทุกท่าน

คณะผู้ดำเนินโครงการวิศวกรรม

นายอภินันท์ ศรีสุวรรณ

นางสาววชรมน ฉัตรคำแปลง

เมษายน 2555

สารบัญ

	หน้า
ใบรับรองปริญญานิพนธ์.....	ก
บทคัดย่อ.....	ข
กิตติกรรมประกาศ.....	ค
สารบัญ.....	ง
สารบัญตาราง.....	ฉ
สารบัญรูป.....	ช
บทที่ 1 บทนำ.....	1
1.1 ความเป็นมา และความสำคัญของโครงการ.....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ.....	1
1.3 เกณฑ์ชี้วัดผลงาน (Output).....	1
1.4 เกณฑ์ชี้วัดผลสำเร็จ (Outcome).....	1
1.5 ขอบเขตในการดำเนินโครงการ.....	2
1.6 สถานที่ในดำเนินโครงการ.....	2
1.7 ระยะเวลาในดำเนินโครงการ.....	2
1.8 ขั้นตอน และแผนการดำเนินโครงการ.....	2
บทที่ 2 หลักการ และทฤษฎีเบื้องต้น.....	4
2.1 ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับอัลูมิเนียม.....	4
2.2 กระบวนการแข็งตัวของโลหะ (Solidification).....	9
2.3 กระบวนการหล่อโลหะด้วยแบบหล่อทรายขึ้น (Green Sand Casting).....	13
2.4 กระบวนการหล่อโลหะแบบหล่อถาวร (Permanent Mold Casting).....	20
2.5 การตรวจสอบโครงสร้างของโลหะ.....	22
2.6 การทดสอบความแข็ง (Hardness).....	25
2.7 การตรวจวัดปริมาณธาตุด้วยเครื่อง Optical Emission Spectrometer (OES).....	29
2.8 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	30
บทที่ 3 วิธีดำเนินโครงการ.....	33
3.1 ขั้นตอน และระเบียบวิธีวิจัยที่ใช้ในการดำเนินโครงการ.....	33
3.2 วัสดุ และอุปกรณ์.....	34
3.3 ขั้นตอนการดำเนินโครงการ.....	35

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 4 ผลการทดลอง และการวิเคราะห์.....	40
4.1 รูปrun.....	40
4.2 การศึกษาโครงสร้างจุลภาค.....	43
4.3 ความแข็ง.....	52
บทที่ 5 บทสรุป และข้อเสนอแนะ.....	56
5.1 สรุปผลการทดลอง.....	56
5.2 ข้อเสนอแนะ และการพัฒนา.....	56
5.3 ปัญหาที่พบ และแนวทางการแก้ไข.....	57
เอกสารอ้างอิง.....	58
ภาคผนวก ก.....	61
ภาคผนวก ข.....	80
ภาคผนวก ค.....	83
ประวัติผู้ดำเนินโครงการ.....	86

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.1 ขั้นตอน และแผนการดำเนินโครงการ.....	2
2.1 ขนาดรูปแบบสำหรับขึ้นงานหล่อโลหะนอกกลุ่มเหล็ก (Non Ferrous).....	14
2.2 ขนาดของรูปแบบสำหรับขึ้นงานหล่อโลหะนอกกลุ่มเหล็ก (Non Ferrous).....	15
2.3 อุณหภูมิเทำสำหรับการหล่อโลหะชนิดต่างๆ.....	18
2.4 ตัวคูณ (S_n) สำหรับคำนวนหาหมายเลขอความลักษณะเดียดของเม็ดทราย.....	19
2.5 รายละเอียดกรดกัดชิ้นงานที่ใช้ในการทดลอง.....	23
3.1 ส่วนผสมทางเคมีของอะลูมิเนียมผสมที่อยู่ในรูปของล้อแม็ก.....	34
ก.1 โครงสร้างจุลภาคของงานหล่อด้วยแบบหล่อทรายชิ้นที่อุณหภูมิเท 620 องศาเซลเซียส ชิ้นที่ 1.....	62
ก.2 โครงสร้างจุลภาคของงานหล่อด้วยแบบหล่อทรายชิ้นที่อุณหภูมิเท 620 องศาเซลเซียส ชิ้นที่ 2.....	63
ก.3 โครงสร้างจุลภาคของงานหล่อด้วยแบบหล่อทรายชิ้นที่อุณหภูมิเท 620 องศาเซลเซียส ชิ้นที่ 3.....	64
ก.4 โครงสร้างจุลภาคของงานหล่อด้วยแบบหล่อทรายชิ้นที่อุณหภูมิเท 640 องศาเซลเซียส ชิ้นที่ 1.....	65
ก.5 โครงสร้างจุลภาคของงานหล่อด้วยแบบหล่อทรายชิ้นที่อุณหภูมิเท 640 องศาเซลเซียส ชิ้นที่ 2.....	66
ก.6 โครงสร้างจุลภาคของงานหล่อด้วยแบบหล่อทรายชิ้นที่อุณหภูมิเท 640 องศาเซลเซียส ชิ้นที่ 3.....	67
ก.7 โครงสร้างจุลภาคของงานหล่อด้วยแบบหล่อทรายชิ้นที่อุณหภูมิเท 660 องศาเซลเซียส ชิ้นที่ 1.....	68
ก.8 โครงสร้างจุลภาคของงานหล่อด้วยแบบหล่อทรายชิ้นที่อุณหภูมิเท 660 องศาเซลเซียส ชิ้นที่ 2.....	69
ก.9 โครงสร้างจุลภาคของงานหล่อด้วยแบบหล่อทรายชิ้นที่อุณหภูมิเท 660 องศาเซลเซียส ชิ้นที่ 3.....	70
ก.10 โครงสร้างจุลภาคของงานหล่อด้วยแบบหล่อทรายที่อุณหภูมิเท 620 องศาเซลเซียส ชิ้นที่ 1.....	71
ก.11 โครงสร้างจุลภาคของงานหล่อด้วยแบบหล่อทรายที่อุณหภูมิเท 620 องศาเซลเซียส ชิ้นที่ 2.....	72
ก.12 โครงสร้างจุลภาคของงานหล่อด้วยแบบหล่อทรายที่อุณหภูมิเท 620 องศาเซลเซียส ชิ้นที่ 3.....	73
ก.13 โครงสร้างจุลภาคของงานหล่อด้วยแบบหล่อทรายที่อุณหภูมิเท 640 องศาเซลเซียส ชิ้นที่ 1.....	74

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
ก.14 โครงสร้างจุลภาคของงานหล่อด้วยแบบหล่อถาวรที่อุณหภูมิเท 640 องศาเซลเซียส ชั้นที่ 2.....	75
ก.15 โครงสร้างจุลภาคของงานหล่อด้วยแบบหล่อถาวรที่อุณหภูมิเท 640 องศาเซลเซียส ชั้นที่ 3.....	76
ก.16 โครงสร้างจุลภาคของงานหล่อด้วยแบบหล่อถาวรที่อุณหภูมิเท 660 องศาเซลเซียส ชั้นที่ 1.....	77
ก.17 โครงสร้างจุลภาคของงานหล่อด้วยแบบหล่อถาวรที่อุณหภูมิเท 660 องศาเซลเซียส ชั้นที่ 2.....	78
ก.18 โครงสร้างจุลภาคของงานหล่อด้วยแบบหล่อถาวรที่อุณหภูมิเท 660 องศาเซลเซียส ชั้นที่ 3.....	79
ข.1 ค่าความแข็งของชิ้นงานที่ผ่านกระบวนการหล่อแบบทรายชี้น อุณหภูมิเท 620, 640 และ 660 องศาเซลเซียส.....	81
ข.2 ค่าความแข็งของชิ้นงานที่ผ่านกระบวนการหล่อแบบถาวร อุณหภูมิเท 620, 640 และ 660 องศาเซลเซียส.....	82
ค.1 ปริมาณยูเทกติกอะลูมิเนียม-ซิลิกอน ในเฟสเนื้อพื้นของชิ้นงานที่ผ่านกระบวนการหล่อในแบบหล่อทรายชี้น อุณหภูมิเท 620, 640 และ 660 องศาเซลเซียส.....	84
ค.2 ปริมาณยูเทกติกอะลูมิเนียม-ซิลิกอน ในเฟสเนื้อพื้นของชิ้นงานที่ผ่านกระบวนการหล่อในแบบหล่อถาวร อุณหภูมิเท 620, 640 และ 660 องศาเซลเซียส.....	85

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
2.1 การแบ่งกลุ่มของโลหะผสมอะลูมิเนียม.....	5
2.2 แผนภูมสมดุลของอะลูมิเนียม-ซิลิคอน.....	6
2.3 โครงสร้างทางจุลภาคของอะลูมิเนียม-ซิลิคอน ยูเทคติก.....	6
2.4 โครงสร้างจุลภาคของอะลูมิเนียม-ซิลิคอน ไฮโปรดยูเทคติก.....	7
2.5 โครงสร้างจุลภาคของอะลูมิเนียม-ซิลิคอน ไฮเปอร์ยูเทคติก.....	7
2.6 กลไกการเกิดนิวเคลียสแบบເອກພันธ.....	10
2.7 การเกิดนิวเคลียสแบบວิธิพันธ.....	10
2.8 การโตแบบระนาบ.....	11
2.9 การโตแบบกึ่งก้าน (Dendrite Growth).....	11
2.10 โครงสร้างของชิ้นงานหล่อ.....	12
2.11 ส่วนประกอบของแบบหล่อ และชิ้นงานหล่อ.....	13
2.12 การขัดผิวของชิ้นงานที่ตรวจสอบลับเป็นตาราง.....	23
2.13 กล้องจุลทรรศน์แสง.....	24
2.14 ลักษณะภาพที่ได้จากการส่องของกล้องจุลทรรศน์แบบแสง.....	24
2.15 วิธีการวัดความแข็งแบบเบร็คเวล.....	25
2.16 วิธีการวัดความแข็งแบบวิกเกอร์.....	26
2.17 วิธีการวัดความแข็งแบบบริเนล.....	27
2.18 การแปรรูปแบบตารางของนีโอวัสดุบริเวณใต้หัวกดแบบบริเนล.....	28
2.19 หลักการทำงานของเครื่อง Optical Emission Spectrometer.....	30
2.20 เครื่อง Optical Emission Spectrometer.....	30
3.1 ขั้นตอนการดำเนินงาน.....	33
3.2 ทีบหล่อ.....	35
3.3 องค์ประกอบของแบบหล่อทรายชิ้น.....	36
3.4 แม่พิมพ์ถาวร.....	36
3.5 การหล่อด้วยแบบหล่อทรายชิ้น.....	37
3.6 การหล่อด้วยแบบหล่อถาวร.....	37
3.7 ขนาดของชิ้นงาน (มิลลิเมตร).....	38
3.8 แสดงจุดที่ใช้ในการทดสอบความแข็ง.....	39
4.1 รูพรุนของชิ้นงานหล่อในแบบหล่อทรายชิ้นที่อุณหภูมิเท 620 องศาเซลเซียส.....	41
4.2 รูพรุนของชิ้นงานหล่อในแบบหล่อทรายชิ้นที่อุณหภูมิเท 640 องศาเซลเซียส.....	41
4.3 รูพรุนของชิ้นงานหล่อในแบบหล่อทรายชิ้นที่อุณหภูมิเท 660 องศาเซลเซียส.....	41
4.4 รูพรุนของชิ้นงานหล่อในแบบหล่อถาวรที่อุณหภูมิเท 620 องศาเซลเซียส.....	42
4.5 รูพรุนของชิ้นงานหล่อในแบบหล่อถาวรที่อุณหภูมิเท 640 องศาเซลเซียส.....	42
4.6 รูพรุนของชิ้นงานหล่อในแบบหล่อถาวรที่อุณหภูมิเท 660 องศาเซลเซียส.....	43

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
4.7 โครงสร้างจุลภาคในแบบหล่อทรายชิ้น.....	45
4.8 พื้นที่ของเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปูนภูมิ ในแบบหล่อทรายชิ้นที่อุณหภูมิเท 620, 640 และ 660 องศาเซลเซียส.....	46
4.9 โครงสร้างจุลภาคในแบบหล่อภาว.....	48
4.10 พื้นที่ของเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปูนภูมิ ในแบบหล่อภาวที่อุณหภูมิเท 620, 640 และ 660 องศาเซลเซียส.....	49
4.11 โครงสร้างจุลภาคของชิ้นงานที่อุณหภูมิเท 640 องศาเซลเซียส.....	50
4.12 พื้นที่ของเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปูนภูมิ ที่อุณหภูมิเท 640 องศาเซลเซียสในแบบหล่อทรายชิ้น และแบบหล่อภาว.....	51
4.13 ค่าความแข็งของชิ้นงานที่ผ่านกระบวนการหล่อด้วยแบบหล่อทรายชิ้นที่อุณหภูมิเท 620, 640 และ 660 องศาเซลเซียส.....	53
4.14 ค่าความแข็งของชิ้นงานที่ผ่านกระบวนการหล่อด้วยแบบหล่อภาวที่อุณหภูมิเท 620, 640 และ 660 องศาเซลเซียส.....	54
4.15 ค่าความแข็งของชิ้นงานที่ผ่านกระบวนการขันรูปด้วยแบบหล่อทรายชิ้น และแบบหล่อภาวที่อุณหภูมิเท 640 องศาเซลเซียส.....	55

บทที่ 1 บทนำ

1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของโครงงาน

อะลูมิเนียมเป็นโลหะที่สำคัญได้รับการใช้งานมากที่สุดในกลุ่มโลหะที่มีน้ำหนักเบา เนื่องจากมีสมบัติเด่นหลายประการ เช่น มีน้ำหนักเบา ความแข็งแรงสูงและทนต่อการกัดกร่อนได้ดี จึงเป็นที่นิยมใช้ในภาคอุตสาหกรรมต่างๆ มากมาโดยเฉพาะอุตสาหกรรมยานยนต์ซึ่งส่วนอิเล็กทรอนิกส์ดังนั้นผู้ประกอบการจึงให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบวนการผลิตโดยมีจุดประสงค์เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิต คุณภาพ และสามารถลดต้นทุนการผลิต เพื่อให้สอดคล้องกับแข่งขันทางการตลาด และสามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างครบถ้วน (Kaiser Aluminum, 1997)

ในปัจจุบันอุตสาหกรรมยานยนต์ เช่น การผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ และล้อแม็ก นิยมใช้อลูมิเนียม-อัลลอยด์ในการผลิต โดยส่วนมากเป็นเกรดที่มีส่วนประกอบของซิลิโคน โดยเรียกว่า อลูมิเนียม-ซิลิโคนอัลลอยด์ (Al-Si Alloy) เช่น A356, A319 เป็นต้น

สำหรับโครงงานนี้ได้เลือกสีอัลลอยด์มาใช้ในการทดลองแทนอินกอฟอะลูมิเนียมผสม เกรด A356 ซึ่งใช้กระบวนการหล่อแบบทรายซึ่น (Sand Casting) และกระบวนการหล่อแบบถาวร (Permanent Mold Casting) โดยใช้อุณหภูมิเทในช่วง 620, 640 และ 660 องศาเซลเซียส เพื่อศึกษาโครงสร้างจุลภาค และสมบัติทางกลด้านความแข็ง จากการศึกษานี้จะเป็นความรู้พื้นฐานที่เป็นประโยชน์สำหรับการนำล้อแม็กมาใช้เป็นวัสดุทดแทนอะลูมิเนียมผสม เกรด A356 ในภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ และเป็นความรู้พื้นฐานของการนำอะลูมิเนียมผสมจากล้อแม็กมาพัฒนาให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

1.2 วัตถุประสงค์ของโครงงาน

1.2.1 เปรียบเทียบโครงสร้างจุลภาค และความแข็งของชิ้นงานที่ผ่านกระบวนการหล่อโดยใช้-แบบหล่อทรายซึ่น และแบบหล่อถาวร

1.2.2 เปรียบเทียบโครงสร้างจุลภาค และความแข็งของชิ้นงานที่ผ่านกระบวนการหล่อเมื่ออุณหภูมิเทต่างกัน

1.3 เกณฑ์ชี้วัดผลงาน (Output)

1.3.1 โครงสร้างจุลภาค และความแข็งของชิ้นงานที่ผ่านกระบวนการหล่อด้วยแบบหล่อทราย-ซึ่น และแบบหล่อถาวร

1.3.2 โครงสร้างจุลภาค และความแข็งของชิ้นงานที่ผ่านกระบวนการหล่อเมื่ออุณหภูมิเท-ต่างกัน

1.4 เกณฑ์ชี้วัดผลสำเร็จ (Outcome)

1.4.1 ผลวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างโครงสร้างจุลภาค และความแข็งของชิ้นงานที่ผ่าน-กระบวนการหล่อด้วยแบบหล่อทรายซึ่น และแบบหล่อถาวร

1.4.2 ผลวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างโครงสร้างจุลภาค และความแข็งของชิ้นงานที่ผ่านกระบวนการหล่อเมื่ออุณหภูมิเท่ากัน

1.5 ขอบเขตในการดำเนินโครงการ

1.5.1 วิธีการหล่อที่ใช้ในการทดลองแบ่งออกเป็น 2 วิธี คือการหล่อด้วยแบบหล่อทรายขึ้น และ การหล่อด้วยแบบหล่อภาชนะ

1.5.2 วัสดุที่ใช้ในการทดลอง คือล้อแม่กรถยนต์

1.5.3 วิเคราะห์ปริมาณธาตุองค์ประกอบในล้อแม่กรถยนต์ โดยการตรวจวัดปริมาณธาตุด้วย เครื่อง Optical Emission Spectrometer (OES)

1.5.4 ใช้แม่พิมพ์พลาสติก (Permanent Mold) ทำจากเหล็กกล้า โดยมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ของชิ้นงาน 25.4 มิลลิเมตร และมีความยาวของชิ้นงาน 150 มิลลิเมตร

1.5.5 แบบหล่อทรายขึ้น มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของชิ้นงาน 25.4 มิลลิเมตร และมีความยาว ของชิ้นงาน 150 มิลลิเมตร

1.5.6 ขนาดของเม็ดทรายที่ใช้ในแบบหล่อทราย คือ 80-100 AFS

1.5.7 ตัวประสานเบนโทไนท์ (Bentonite) ร้อยละ 5 โดยน้ำหนัก และความชื้นร้อยละ 4 โดย- น้ำหนัก

1.5.8 อุณหภูมิที่ใช้เทเลหะหลอมเหลว คืออุณหภูมิเท 620, 640 และ 660 องศาเซลเซียส

1.5.9 ศึกษาโครงสร้างจุลภาคด้วยกล้องจุลทรรศน์แสง (Optical Microscope)

1.5.10 วัดความแข็งด้วยเครื่องวัดความแข็งแบบบรินเนล (Brinell Hardness Tests)

1.6 สถานที่ในการดำเนินโครงการ

อาคารปฏิบัติการวิศวกรรมอุตสาหการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร

1.7 ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ

กรกฎาคม 2554 – เมษายน 2555

1.8 ขั้นตอน และแผนการดำเนินโครงการ

ตารางที่ 1.1 ขั้นตอน และแผนการดำเนินโครงการ

การดำเนินงาน	ช่วงเวลา									
	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.
1.8.1 วางแผน และกำหนด ขอบเขตโครงการ	↔									
1.8.2 ศึกษาปัจจัยที่ส่งผลต่อ การหล่อแบบทรายขึ้น และ แบบหล่อภาชนะ			↔	↔						
1.8.3 ศึกษารูปรวมเนื้อหา เพื่อนำข้อมูลมาใช้วิเคราะห์ และออกแบบการทดลอง			↔	↔						

ตารางที่ 1.1 (ต่อ) ขั้นตอน และแผนการดำเนินโครงการ

การดำเนินงาน	ช่วงเวลา									
	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.
1.8.4 จัดทำรายงานบทที่ 1-3			↔							
1.8.5 ทำการหล่อขึ้นงานโดยใช้อุณหภูมิเที่ 620, 640 และ 660 องศาเซลเซียส				↔						
1.8.6 ตรวจสอบรายละเอียดการทดลองเบรี่ยงเที่ยบโครงสร้างจุลภาค และความแข็งของขึ้นงาน					↔					
1.8.7 สรุป และวิเคราะห์ผลการทดลอง						↔				
1.8.8 จัดทำรูปเล่มโครงการ						↔				

บทที่ 2

หลักการ และทฤษฎีเบื้องต้น

2.1 ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับอะลูมิเนียม

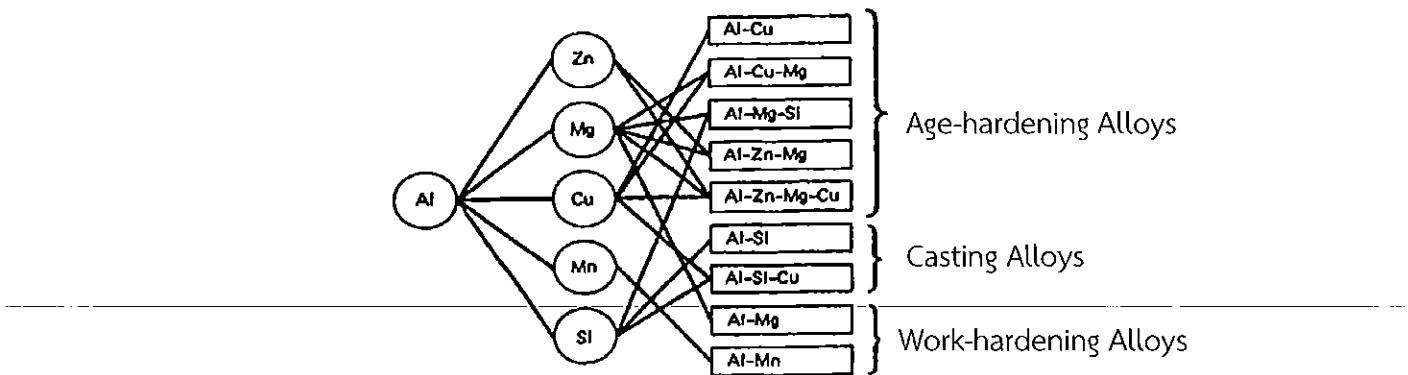
อะลูมิเนียม คือธาตุเคมีในตารางธาตุที่มีสัญลักษณ์ Al มีเลขอะตอมเท่ากับ 13 โดยอะลูมิเนียม เป็นโลหะหลักที่มีความมั่นคง อ่อน และดัดง่าย ในธรรมชาติอะลูมิเนียมจะพบอยู่ในรูป-ของสารประกอบออกไซด์เป็นหลัก ซึ่งอะลูมิเนียมมีสมบัติเด่นหลายประการคือ มีน้ำหนักเบา มีความแข็งแรง และมีความต้านทานการเกิดปฏิกิริยาออกซิเดชัน ดังนั้นอะลูมิเนียมจึงถูกนำมาใช้งานในอุตสาหกรรมหลายประเภทเพื่อสร้างผลิตภัณฑ์ต่างๆ มากมาย เช่น ชิ้นส่วนโครงสร้างในอุตสาหกรรม-อาชีวศึกษา การขนส่ง ทำบรรจุภัณฑ์ในอุตสาหกรรมเครื่องดื่ม และผลิตชิ้นส่วนตกแต่งอาคารเป็นต้น (Zalensas, 1993)

2.1.1 อะลูมิเนียมผสมสำหรับงานหล่อ

โลหะผสมอะลูมิเนียมหล่อ มีเป็นบทบาทสำคัญมากขึ้นอย่างท่อเนื่องในอุตสาหกรรมการ-ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ และเครื่องจักรกลต่างๆ เนื่องจากมีการใช้งานทดสอบเหล็กหล่อ หรือเหล็กกล้า-หล่อ เพราะอะลูมิเนียมมีสมบัติเด่นหลายประการ เช่น น้ำหนักเบา มีความแข็งแรงต่อหน่วยน้ำหนัก สูง จุดหลอมเหลวต่ำ ทำให้มีความสามารถในการหล่อหลอมที่ดี การใช้งานของโลหะผสมอะลูมิเนียมในอุตสาหกรรมยานยนต์ได้มีการพัฒนาอย่างกว้างขวาง ดังนั้นโลหะอะลูมิเนียมจึงเป็นโลหะที่สำคัญ และได้รับการใช้งานมากที่สุดในกลุ่มโลหะเบา (Light Metals)

โลหะผสมอะลูมิเนียมจัดเป็นโลหะที่มีสมบัติด้านการหล่อหลอมที่ดีชนิดหนึ่ง เพราะมีจุดหลอมเหลวต่ำ มีความสามารถในการหล่อเข้าแบบหล่อได้ ทำให้สามารถหล่อชิ้นงานที่มีรูปร่าง-สลับซับซ้อนได้ง่าย และสามารถใช้เทคนิคการหล่อหลอมได้หลายวิธี เช่น วิธีหล่อด้วยแบบหล่อทราย (Sand Mold) และหล่อด้วยแบบหล่อถาวร (Permanent Mold)

โลหะผสมอะลูมิเนียมสำหรับงานหล่อ มีการพัฒนามาจากระบบบูห์เทคติกของธาตุ 2 ธาตุ เช่น อะลูมิเนียม-ซิลิคอน (Aluminium-Silicon) อะลูมิเนียม-ทองแดง (Aluminium-Copper) อะลูมิเนียม-แมกนีเซียม (Aluminium-Magnesium) เป็นต้น แสดงดังรูปที่ 2.1 อย่างไรก็ตาม โลหะ-ผสมอะลูมิเนียมหล่อที่นิยมใช้งานส่วนใหญ่พัฒนามาจากระบบอะลูมิเนียม-ซิลิคอน โดยอาจมีการเติม ธาตุต่างๆ ลงไป เพื่อทำให้มีสมบัติที่เหมาะสมต่อการนำไปใช้งาน เช่น ทำให้มีความสามารถในการ-ปรับปรุงสมบัติด้วยกรรมวิธีทางความร้อน (Heat Treatment) ทำให้เพิ่มความแข็งด้วยการทำให้เกิด-สารละลายแข็ง (Solid Solution Hardening) และทำให้เพิ่มความแข็งแรงในการใช้งานที่อุณหภูมิสูง (Hot Strength)



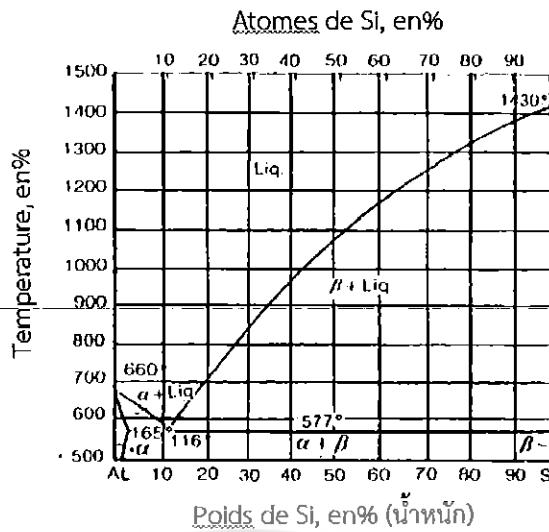
รูปที่ 2.1 การแบ่งกลุ่มของโลหะผสมอะลูมิเนียม

ที่มา : David, J.R. (1993)

2.1.2 โลหะผสมอะลูมิเนียม-ซิลิคอน

เนื่องจากซิลิคอนมีคุณลักษณะหลายประการที่แตกต่างกับอะลูมิเนียม โดยเฉพาะโครงสร้างระบบผลึก และจุดหลอมเหลว ดังนั้นการรวมตัวระหว่างอะลูมิเนียม-ซิลิคอนจึงมีขอบเขตจำกัดมาก โดยซิลิคอนจะละลายให้สารละลายของแข็งกับอะลูมิเนียมได้สูงสุดร้อยละ 1.65 ที่อุณหภูมิ 577 องศาเซลเซียส ให้เฟส K (เฟส K คือ สารละลายของอะลูมิเนียมกับซิลิคอน) และปริมาณของซิลิคอนจะละลายในเฟส K ได้น้อยเมื่ออุณหภูมิกต่ำกว่า 544 องศาเซลเซียส จะเหลือบริมาณของซิลิคอนในเฟส K เพียงร้อยละ 0.1 ที่อุณหภูมิ 200 องศาเซลเซียส

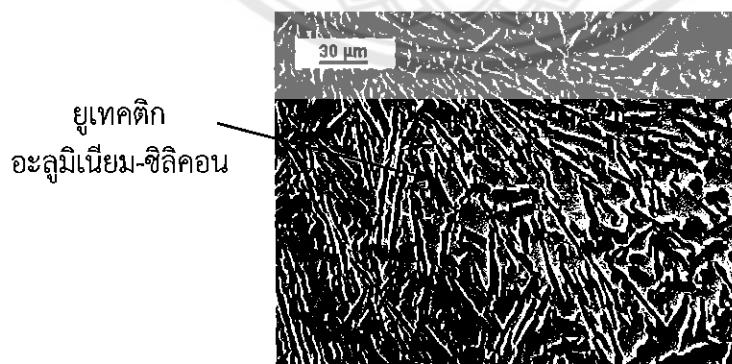
จากแผนภูมิสมดุลของอะลูมิเนียม-ซิลิคอน จะมีลักษณะที่เด่นชัดที่ซิลิคอนแยกตัวไม่-ละลายในอะลูมิเนียม โดยให้ปฏิกิริยาอย่างเดียวที่อุณหภูมิ 577 องศาเซลเซียส และมีส่วนผสมของซิลิคอนร้อยละ 11.6 การแยกตัวให้ปฏิกิริยาอย่างเดียวที่อุณหภูมิ 200 องศาเซลเซียส ซิลิคอนจะให้เฟส K และเฟส α ร้อยละ 1.65 ซิลิคอน และเฟส β ซึ่งเป็นเฟสที่ไม่อ้าจะบอกได้ว่าเป็นสารละลายของแข็งซิลิคอนกับอะลูมิเนียม หรือเป็นซิลิคอนบริสุทธิ์ เพราะจากเอกสารหลายเล่มจะเขียนเส้นแสดงของเดียวของสารละลายอะลูมิเนียมในซิลิคอนໄว้เป็นเส้นไข่ปลาซึ่งแสดงความไม่แน่นอน อย่างไรก็ตามเฟส β มีคุณสมบัติที่แข็งและประจำ ถ้าในโครงสร้างมีการตกผลึกของเฟส β ขนาดใหญ่จะเกิดลักษณะต่อเนื่องมีผลทำให้โลหะผสมมีความแข็งแรงต่ำ และจะขาดคุณสมบัติต้านความเหนียว เนื่องจากเป็นโลหะผสมที่ให้ส่วนผสมอย่างเดียวที่มีจุดหลอมเหลวต่ำ (577 องศาเซลเซียส) ทำให้โลหะผสมอะลูมิเนียม-ซิลิคอน มีคุณสมบัติทางด้านการหล่อที่ดีมีอัตราการหล่อตัวต่ำ และมีความต้านทานต่อการกัดกร่อนในเกลนท์ที่ดีพอสมควรแต่ด้านความแข็งแรง และความเหนียวจะไม่สูงเทียบเท่าโลหะผสมอะลูมิเนียม-ทองแดง (มนส, 2543) แสดงดังรูปที่ 2.2



รูปที่ 2.2 แผนภูมิสมดุลของสูญนีเยียม-ซิลิคอน
ที่มา : มั่นส์ (2543)

2.1.2.1 โลหะผสมอะลูมิเนียม-ซิลิคอน ยูเทคติก

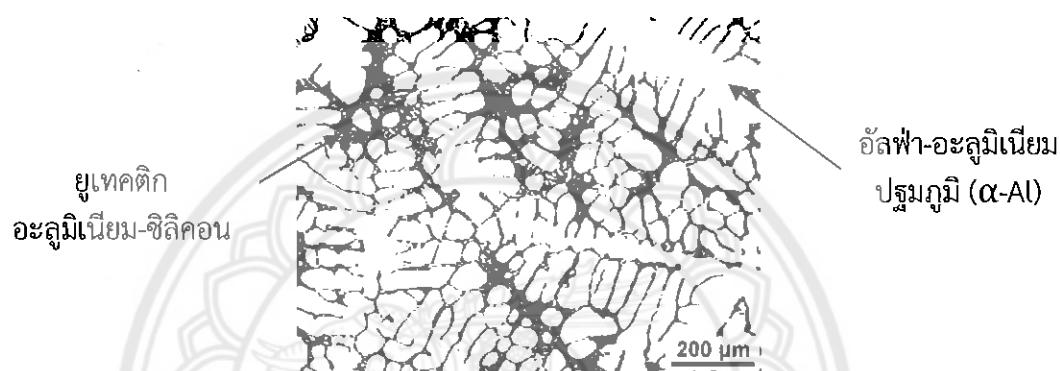
โลหะผสมอะลูมิเนียม-ซิลิคอน ที่มีองค์ประกอบแบบยูเทคติก มีส่วนผสมของซิลิคอนร้อยละ 11.7 โดยน้ำหนัก โลหะผสมนี้ไม่สามารถเพิ่มความแข็งแรงจากการตกตะกอนได้จึงต้องมีการเติมโลหะเจือปนอื่นๆ ลงไป เช่น การเติมธาตุแมกนีเซียม หรือทองแดง เพื่อให้สามารถปรับปรุงสมบัติได้ด้วยกรรมวิธีทางความร้อน และเพิ่มความต้านทานต่อการกัดกร่อน โลหะผสมชนิดนี้มีลักษณะโครงสร้างของยูเทคติกอะลูมิเนียม-ซิลิคอน (Eutectic Aluminium-Silicon) ที่ค่อนข้าง-หยาบ แสดงดังรูปที่ 2.3 แต่สามารถปรับให้โครงสร้างละเอียดได้โดยการเติมธาตุโซเดียม หรือสตรอรอน-เซียมในน้ำโลหะเพียงร้อยละ 0.01-0.015 โดยน้ำหนัก ส่งผลทำให้จุดยูเทคติกเลื่อนจากร้อยละ 11.7 โดยน้ำหนักไปเป็นซิลิคอนร้อยละ 13 โดยน้ำหนัก เพื่อลดอัตราการเกิดซิลิคอนปูนภูมิ และทำให้ซิลิคอนละเอียดขึ้น



รูปที่ 2.3 โครงสร้างจุลภาคของอะลูมิเนียม-ซิลิคอน ยูเทคติก
ที่มา : Hong-Min Guo (2009)

2.1.2.2 โลหะผสมอะลูมิเนียม-ซิลิคอน ไฮโปပ์ยูเทคติก

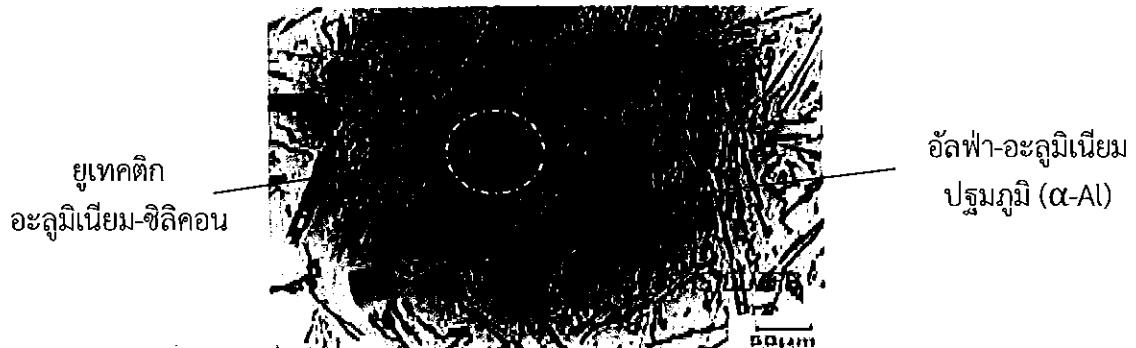
โลหะผสมอะลูมิเนียม-ซิลิคอนที่มีองค์ประกอบแบบไฮโปป์ยูเทคติก ซึ่งส่วนผสมของซิลิคอนต่ำกว่าร้อยละ 11.7 โดยน้ำหนัก ประกอบด้วยเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิ (Primary- α -Aluminum) และโครงสร้างของยูเทคติกอะลูมิเนียม-ซิลิคอน ที่มีลักษณะเป็นแผ่นแทรกตัวอยู่ระหว่างเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิ แสดงดังรูปที่ 2.4 เนื่องจากโลหะผสมกลุ่มนี้มีช่วงการแข็งตัวกว้าง จึงสามารถพับ彎งที่เกิดจากการหดตัวของเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิกระจายอยู่ทั่วไปในชิ้นงานจึงทำให้สมบัติทางกลลดลง โลหะผสมไฮโปป์ยูเทคติกที่มีธาตุผสมอื่นมากกว่า 2-3 ธาตุเป็นองค์ประกอบ เดียวโดยมากแล้วจะผสมทองแดง หรือแมกนีเซียมเข้าไปเพื่อเพิ่มสมบัติด้านความแข็งให้ดีขึ้นด้วยการตกตะกอนได้



รูปที่ 2.4 โครงสร้างจุลภาคของอะลูมิเนียม-ซิลิคอน ไฮโปป์ยูเทคติก
ที่มา : Hong-Min Guo (2009)

2.1.2.3 โลหะผสมอะลูมิเนียม-ซิลิคอน ไฮเปอร์ยูเทคติก

โลหะผสมอะลูมิเนียม-ซิลิคอนที่มีองค์ประกอบแบบไฮเปอร์ยูเทคติก มีส่วนผสมของซิลิคอนอยู่มากกว่าร้อยละ 11.7 โดยน้ำหนัก จะมีสมบัติทนต่อการเสียดสีได้ดี และมีค่าการขยายตัวที่ต่ำ ดังนั้นจึงนำไปใช้งานประเภทลูกสูบที่มีการสันดาปภายใน และเสื้อสูบเครื่องรถยนต์ที่ผลิตด้วยการหล่อในแม่พิมพ์ถาวร โดยโลหะผสมประเภทนี้ให้โครงสร้างจุลภาคในลักษณะของเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิที่หยาบ ส่งผลให้ชิ้นงานมีความเบา แต่หักได้ง่าย แสดงดังรูปที่ 2.5



รูปที่ 2.5 โครงสร้างจุลภาคของอะลูมิเนียม-ซิลิคอน ไฮเปอร์ยูเทคติก
ที่มา : อรจิรา (2543)

2.1.3 อะลูมิเนียมผสมเกรด A356

โลหะผสมอะลูมิเนียม-ซิลิคอน เกรด A356 เป็นอะลูมิเนียมผสมประเภทไฮโปယุทิก แสดงดังรูปที่ 2.4 ซึ่งประกอบด้วย

2.1.3.1 ซิลิคอน (Si) ร้อยละ 6.5-7.5 โดยน้ำหนัก

ซิลิคอนที่ผสมอยู่ใน A356 ส่งผลให้อะลูมิเนียมหลอมเหลวมีการไหลตัวที่ดี ทำให้สามารถหล่อองานในแม่พิมพ์ที่มีความซับซ้อนได้ดี และยังคงความแข็งแรงไว้ ทั้งยังช่วยเพิ่มความทนทานการสึกกร่อนลดค่าสัมประสิทธิ์การขยายตัวทางความร้อน

- ก. ถ้ามีปริมาณน้อยเกินไปส่งผลให้การหล่อ และการการจัดขีดขึ้นรูปทำได้ยาก
- ข. ถ้ามีปริมาณมากเกินไปส่งผลให้ชิ้นงานมีความเปราะ เมื่อได้รับแรงอัดหรือแรงดึง

2.1.3.2 แมกนีเซียม (Mg) ร้อยละ 0.25-0.40 โดยน้ำหนัก

มีผลอย่างมากต่อชิ้นงานหล่อเมื่อไปรวมตัวกับซิลิคอน (Si) แล้วจะเกิดสารประกอบใหม่ คือแมกนีเซียมซิลิไซด์ (Mg_2Si)

ก. ถ้ามีปริมาณน้อยเกินไป ส่งผลให้อะลูมิเนียมเกรด A356 หลอมได้ยากขึ้น ในเตาหลอมอะลูมิเนียม

ข. ถ้ามีปริมาณมากเกินไป ส่งผลให้เกิดแมกนีเซียมซิลิไซด์ในปริมาณมาก-เกินไปทำให้ชิ้นงานที่ได้มีความแข็งที่มากเกินไป และทำให้ชิ้นงานเปราะแตกหักได้ง่าย

2.1.3.3 เหล็ก (Fe) ร้อยละ 0.15 โดยน้ำหนัก

เหล็กร้อยละ 0.8-2 โดยน้ำหนัก จัดเป็นสารมลทินทั้งสิ้น เพราะโลหะหลอมเหลวสามารถละลายเอาเหล็กจากเตาหลอมจากเหล็กวนน้ำอะลูมิเนียม หรืออื่นๆ เหล็กจะรวมอยู่ในรูปของเหล็ก-อะลูมิเนียม (Fe-Al) และเหล็ก-อะลูมิเนียม-ซิลิคอน (Fe-Al-Si) เป็นสภาพเฟสผังตัวอยู่ในโครงสร้างทำให้อะลูมิเนียมเปราะ และไม่ต้านทานการผุกร่อน

ก. ถ้ามีปริมาณน้อยเกินไปส่งผลให้การถอดแบบของชิ้นงานนั้นยาก และทำให้ผิวของชิ้นงานนั้นไม่เรียบ

ข. ถ้ามีปริมาณมากเกินไปส่งผลให้กระบวนการหล่อแข็งตัวช้า และสมบัติเชิงกลของชิ้นงานหล่อต่ำ

2.1.3.4 ไทเทเนียม (Ti) ร้อยละ 0.1-0.15 โดยน้ำหนัก

ไทเทเนียมเป็นสารปรับสภาพให้เกรนมีความละเอียด ซึ่งส่งผลต่อความแข็งของอะลูมิเนียมเกรด A356 และเมื่อนำชิ้นงานไปอบ ไทเทเนียมสามารถละลายเข้าไปยังเนื้อของอะลูมิเนียมทำให้ชิ้นงานมีความแข็งเพิ่มขึ้น

ก. ถ้ามีปริมาณน้อยเกินไปจะทำให้ชิ้นงานมีความแข็ง และความแข็งแรง-ต่ำลง เพราะเกรนของอะลูมิเนียมจะโตจนเกินไป

ข. ถ้ามีปริมาณมากเกินไปจะทำให้ชิ้นงานมีความแข็งสูงจนเกินไป เพราะเมื่อชิ้นงานผ่านการอบไทเทเนียมสามารถละลายเข้าไปในเนื้อของอะลูมิเนียม ทำให้ความแข็งของชิ้นงานยิ่งสูงขึ้นไปอีก ทำให้ชิ้นงานจะเปราะ และแตกหักได้ง่าย

2.1.3.5 สตรอนเซียม (Sr) 50-120 มิลลิกรัมต่อลิตร (PPM)

สตรอนเซียมเติมเพื่อปรับโครงสร้างเกรนของชิ้นงานหล่อ คือสตรอนเซียมจะส่งผลให้เกรนของอะลูมิเนียมนั้นมีความละเอียดขึ้น

2.1.3.6 ธาตุอื่นๆ

ทองแดง (Cu), สังกะสี (Zn), แมงกานีส (Mn), นิกเกิล (Ni), ดีบุก (Sn), โครเมียม (Cr), ตะกั่ว (Pb) มากกว่าร้อยละ 0.05 โดยมีหนัก ธาตุมูลทินในอะลูมิเนียมผสมที่ป่นเข้าไปส่งผลให้การยืดตัว ความเหนียว และการต้านทานการผุกร่อนลดลง

ก. ถ้ามีปริมาณน้อยเกินไปยังส่งผลดีต่อชิ้นงาน เพราะจะทำให้ชิ้นงานมี-ความบริสุทธิ์ และแสดงถึงการควบคุมการหล่อที่ดี

ข. ถ้ามีปริมาณมากเกินไปส่งผลเสียต่อชิ้นงาน เพราะธาตุเหล่านี้จะไม่เข้าไป-แทรกตัว และไม่สามารถละลายเข้าไปในเนื้อของอะลูมิเนียมทำให้สมบัติด้านต่างๆ เสียไป เช่น แข็ง-จนเกินไปทำให้ชิ้นงานเปราะ ทนต่อการผุกร่อนได้ต่ำ หรือการยืดตัว (Ductility) และความเหนียว (Toughness) แย่ลง

2.2 กระบวนการแข็งตัวของโลหะ (Solidification)

การเปลี่ยนสภาพจากโลหะหลอมเหลวไปเป็นของแข็ง เกิดขึ้นโดยการเกิดนิวเคลียสที่เป็น-ของแข็งขึ้นมา ก่อนจากกลุ่มอะตอมของโลหะที่ถ่ายเทพลังงานจำนวนหนึ่งออกไป และเมื่อกลุ่ม-อะตอมอื่นๆ ที่ถ่ายเทพลังงานออกไปแล้วได้จับตัวกันนิวเคลียสทำให้มีขนาดโตขึ้นเป็นลำดับ จน-กลายเป็นผลึก (Crystal) และเป็นเกรน (Grain) เมื่อสิ้นสุดการแข็งตัว

2.2.1 การกำเนิดนิวเคลียส (Nucleation)

เมื่อโลหะหลอมเหลวแข็งตัวลง ต่ำกว่าจุดหลอมเหลวตามสมดุล พบร่องรอยของแข็งทั้งหมดพร้อมๆ กัน (แต่ในทางปฏิบัติแล้วพบว่าจะมีการแข็งตัวที่เร็วกว่าสมดุลมาก) หันที่ที่อุณหภูมิโลหะหลอมเหลวแข็งตัวลงมาจนถึงจุดหลอมเหลว จะเกิดการสร้างผลึกของ-ของแข็งที่มีขนาดระดับนาโนเมตรในเนื้อของเหลวซึ่งเป็นช่วงเริ่มต้นของการสร้างเฟสใหม่จากเฟสเดิม เรียกว่า การเกิดนิวเคลียส (Nuclei) และดังรูปที่ 2.6 ก)

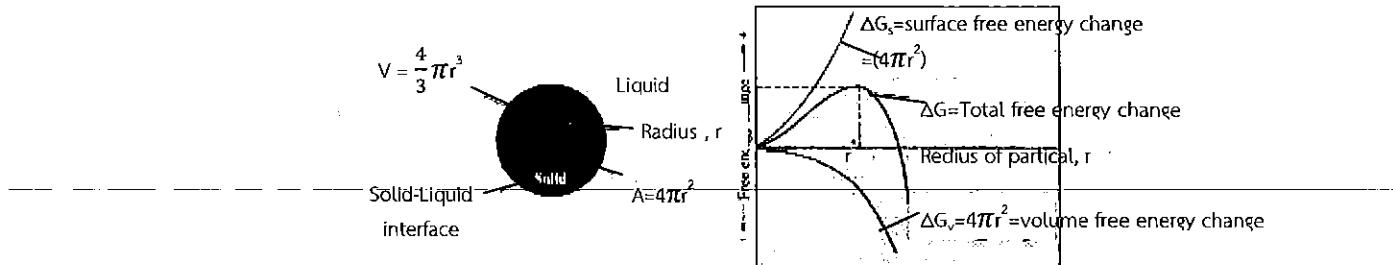
ที่อุณหภูมิต่ำกว่าจุดหลอมเหลวพลังงานอิสระของของแข็งต่ำกว่าของเหลว วัสดุ-พยาภัยมีปรับสถานะให้มีพลังงานต่ำกว่า ความแตกต่างระหว่างพลังงานอิสระนี้เองจะเป็นแรงขับดัน ให้เกิดการเปลี่ยนเฟส การเกิดนิวเคลียสใหม่ที่เป็นการสร้างพื้นผิวใหม่เจ็บระหว่างของแข็งกับของเหลว ทำให้พลังงานของระบบเพิ่มขึ้น พลังงานในส่วนที่เพิ่มนี้เรียกว่าพลังงานพื้นผิว (γ) ยิ่งมีของแข็งเพิ่มขึ้น มากๆ พื้นที่ผิวสัมผัสสูงมาก พลังงานพื้นผิวมากขึ้นตาม อย่างไรก็ตามไม่ใช่นิวเคลียสทุกตัวจะโตต่อ จนสามารถเป็นเกรนได้ จะมีเพียงบางนิวเคลียสเท่านั้นที่สามารถขยายตัว หรือโตต่อไป ส่วนที่โตต่อ ไม่ได้ก็จะสลายตัวเองคืนกลับไปยังโลหะหลอมเหลว แสดงดังรูปที่ 2.6 ข)

พลังงานที่อุ่นต้องป้องป้องออกมานี้เพื่อร่วมกลุ่มกัน หรือรวมตัวกันกล้ายเป็นนิวเคลียส จะขึ้นกับปริมาตรของกลุ่มอะตอม ซึ่งแปรผันตรงกับรัศมีของนิวเคลียสยกกำลังสาม โดยจะมีค่า-พลังงานเป็นลบ และพลังงานที่จำเป็นต้องใช้ในการสร้างพื้นผิวใหม่ระหว่างของแข็งกับของเหลวซึ่ง ขึ้นกับขนาดของพื้นที่ผิว หรือรัศมีของนิวเคลียสยกกำลังสองโดยจะมีค่าพลังงานเป็นบวก

เมื่อโลหะหลอมเหลวเย็นตัวต่ำกว่าอุณหภูมิหลอมเหลว (Melting Temperature, T_m) ของเหลวจะเกิดการแข็งตัวเนื่องจากมีแรงผลักดันได้แก่การเกิดความแตกต่างของอุณหภูมิเริ่มการ-แข็งตัวเทียบกับอุณหภูมิจุดเริ่มต้นของการเกิดนิวเคลียส (Under Cooling, ΔT) โดยกระบวนการเกิด นิวเคลียสขึ้น แบ่งออกเป็น 2 ประเภทคือ

2.2.1.1 กลไกการเกิดนิวเคลียสแบบเอกพันธ์ (Homogeneous Nucleation)

นิวเคลียสของของแข็งฟอร์มจากของเหลวเหมือนๆ กันทุกจุดภายในของเหลว



รูปที่ 2.6 กลไกการเกิดนิวเคลียสแบบเอกพันธ์
ก) รูปทรงของนิวเคลียส
ข) พลังงานของนิวเคลียส

ที่มา : พรวสา (2551)

จากรูป 2.6 ข) พบว่าค่า r^* หรือรัศมีวิกฤติของนิวเคลียสที่สามารถขยายตัวออกไปได้โดยทำให้พลังงานลดลง หมายความว่าที่อุณหภูมิที่สนใจนิวเคลียสได้มีค่ารัศมีมากกว่า r^* นิวเคลียสนั้นจะต้องต่อไป ส่วนนิวเคลียสที่มีรัศมีเล็กกว่าค่านี้จะละลายกลับคืนสู่ของเหลว

2.2.1.2 กลไกการเกิดนิวเคลียสแบบวิริพันธ์ (Heterogeneous Nucleation)

เกิดการฟอร์มของแข็งในบางบริเวณก่อน เช่น ที่บริเวณผนังแม่พิมพ์ หรือบนสิ่งแผลกลบлом (Impurity Particle) ซึ่งจะเกิดได้่ายกว่าการเกิดนิวเคลียสแบบเอกพันธ์ เนื่องจากต้องการพลังงานเพิ่มผิวในการสร้างนิวเคลียสน้อยกว่า ทำให้ค่าพลังงานต้านการเกิดนิวเคลียสันจะน้อยกว่าการเกิดนิวเคลียสแบบเอกพันธ์มาก กระบวนการนี้จะขึ้นกับมุนสัมผัสระหว่างของแข็งกับผิวของสิ่งเจือปน (θ) ในการเปลี่ยนเฟสในกรณีที่เป็นของแข็งก็คล้ายกัน แสดงดังรูปที่ 2.7



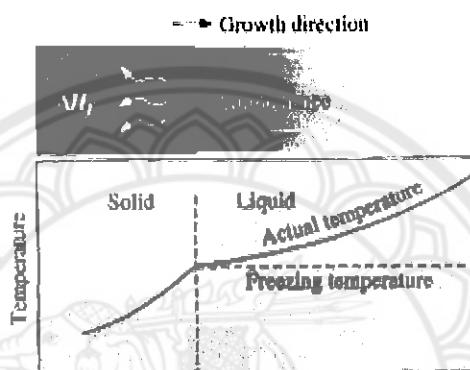
รูปที่ 2.7 การเกิดนิวเคลียสแบบวิริพันธ์
ที่มา : พรวสา (2551)

2.2.2 การโต (Growth)

ต้านนิวเคลียสสามารถโตต่อไปได้จนสิ้นสุดกระบวนการแข็งตัวกลายเป็นกรน การโตจะอาศัยกลไกดังต่อไปนี้

2.2.2.1 การโตแบบระนาบ (Planar Growth)

เป็นการแข็งตัวแบบวิธีพันธุ์ซึ่งการเกิดนิวคลีโอสามารถเกิดได้จากสิ่งแผลปลอม โดยอุณหภูมิของของเหลวจะมากกว่าอุณหภูมิตรงหน้าผิวสัมผัสระหว่างของแข็ง และของเหลว ทำให้อุณหภูมิที่ผิวอยู่ต่อระหว่างของแข็งกับของเหลวสูงกว่า หรือเท่ากับจุดหลอมเหลว ดังนั้นการโตแบบนี้ทุกๆ จุดบนผิวน้ำของของแข็งจะโตออกไปพร้อมๆ กันเป็นระนาบ แสดงดังรูปที่ 2.8

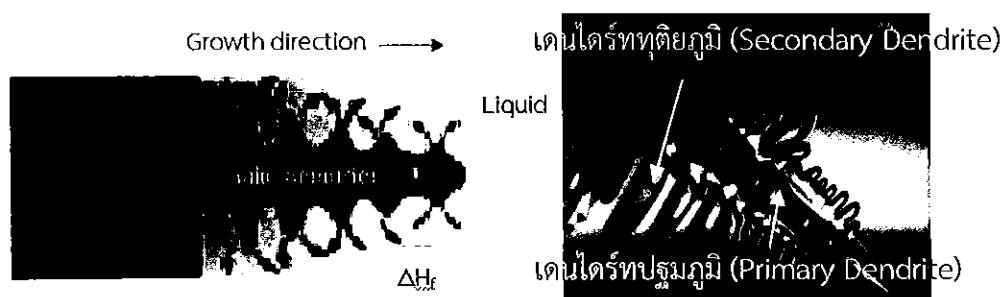


รูปที่ 2.8 การโตแบบระนาบ

ที่มา : พรวสา (2551)

2.2.2.2 การโตแบบกิ่งก้าน (Dendrite Growth)

การโตแบบนี้มีการเกิดนิวคลีโอได้ยากกว่าจึงต้องการ Undercooling มาช่วย โดยอุณหภูมิของเหลวต่ำกว่าอุณหภูมิหลอมเหลว ทำให้ของแข็งที่ยังไม่ออกมายังผิวน้ำของเรอยู่ต่อระหว่างของแข็งกับของเหลว สามารถโตออกไปได้โดยมีลักษณะเป็นกิ่งก้านที่เรียกว่า เดนไدرท (เป็นภาษากรีกแปลว่าต้นไม้) เมื่อเดนไдр荔回升จะถูกความร้อน (ΔH_f) อกมาเรื่อยๆ ทำให้อุณหภูมิของโลหะหลอมเหลวสูงขึ้น แสดงดังรูปที่ 2.9



รูปที่ 2.9 การโตแบบกิ่งก้าน (Dendrite Growth)

ที่มา : พรวสา (2551)

2.2.3 โครงสร้างงานหล่อ

เมื่อโลหะหลอมเหลวแข็งตัวอย่างสมบูรณ์ในแบบหล่อ โดยจะเริ่มเกิดนิวเคลียสขึ้นมา-ก่อน แสดงดังรูปที่ 2.10 ก) โครงสร้างที่ได้จากการหล่ออนั้นประกอบด้วย 3 บริเวณตามการเย็นตัว คือ

2.2.3.1 ChillZone

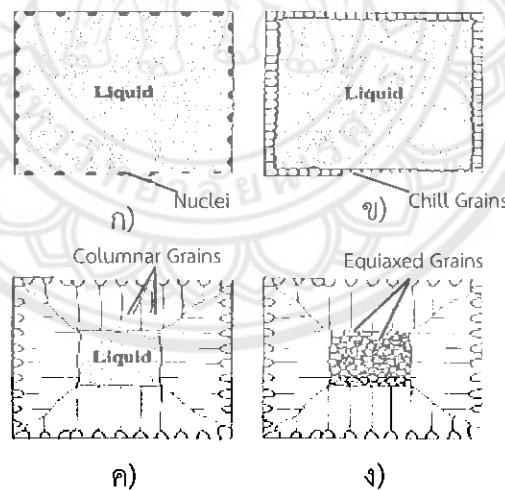
เป็นบริเวณที่ติดกับผนังแม่พิมพ์โดยจะเป็นการแข็งตัวแบบวิวิธพันธ์ นิวเคลียชันจะเกิดขึ้นได้มากที่ผิวแม่พิมพ์ การโน้มเทิศสวนทางกับทิศการถ่ายเทความร้อนเกรน โดยการโน้มตั้งฉากกับผนังแม่พิมพ์ โครงสร้างจะมีขนาดเล็กและเขียว (แสดงดังรูปที่ 2.10 ข)

2.2.3.2 Columnar Zone

เกรนจะมีการเรียงตัวกันเป็นแนวยาวในทิศทางการเย็นตัว มีอิทธิพลจากการเติบโต (Growth) มากกว่าการเกิดนิวเคลียชัน ถ้าของเหลวถูก Undercooling จะเกิดโครงสร้างที่มีกิ่งก้าน หรือเดนไคร์ทมาก แต่ถ้าไม่มีการทำ Undercooling จะเกิดการโตแบบบรรทัด แสดงดังรูปที่ 2.10 ค)

2.2.3.3 Equiaxed Zone

เกิดบริเวณแกนกลางของงานหล่อ เกรนมีการเรียงตัวแบบสุ่ม และมีขนาดเล็กค่อนข้างกลม เกิดเนื่องจากอุณหภูมิเท่าๆ การเติมธาตุผสม หรือการทำ Inoculants หรือบางครั้งเดนไคร์ทเล็กๆ ตรงบริเวณ Chill Zone อาจแตกหักเนื่องจากการให้วนของน้ำโลหะให้วนมาตรฐานกางและแล้วทำให้เกิดนิวเคลียชันแบบวิวิธพันธ์ ซึ่งเป็นการยับยั้งการโตของ Columnar Zone แสดงดังรูปที่ 2.10 ง)



รูปที่ 2.10 โครงสร้างของขั้นงานหล่อ

ก) เริ่มเกิดนิวเคลียส

ข) Chill Zone

ค) Columnar Zone

ง) Equiaxed Zone

ที่มา : พราสา (2551)

2.3 กระบวนการหล่อโลหะด้วยแบบหล่อทรายขึ้น (Greensand Casting)

2.3.1 ส่วนประกอบของแบบหล่อ และชิ้นงานหล่อ

ส่วนประกอบ และชื่อเรียกต่างๆ ของแบบหล่อทราย แสดงดังรูปที่ 2.11 รวมถึงส่วนประกอบของชิ้นงานหล่อภายหลังการหล่อเสร็จ และรีวิวจากการแบบหล่อเรียบร้อยแล้ว โดยส่วนประกอบต่างๆ มีหน้าที่ดังนี้

2.3.1.1 ทีบหล่อ (Flask) ทำหน้าที่ในการบรรจุ และจับยึดวัสดุที่ทำแบบหล่อให้มีความแข็งแรง ทีบหล่ออาจทำจากโลหะ หรือไม่มีขันอยู่กับความแข็งแรงที่ต้องการ อายุการใช้งาน ตลอดจนราคาก็ ทีบหล่อส่วนบนจะเรียกว่า โค้ป (Cope) ทีบหล่อส่วนล่างจะเรียกว่า แครก (Drag) เส้นแบ่งระหว่างทีบบน และทีบล่างเรียกว่า แนวต่อระหว่างแบบ หรือพาร์ติ้งไลน์ (Parting Line)

2.3.1.2 โพรงแบบ (Mold Cavity) ซึ่งว่างที่มีรูปร่างเหมือนชิ้นงานที่เราต้องการเกิดขึ้นจากการใช้แบบหล่อในการขึ้นรูประหว่างกระบวนการปั้นแบบ

2.3.1.3 รูเท (Sprue) หมายถึง ส่วนที่ทำหน้าที่ให้โลหะหลอมเหลวผ่านมาสู่ทางเดิน

2.3.1.4 ทางวิง (Runner) หมายถึง ส่วนที่ทำหน้าที่นำพาโลหะหลอมเหลวไปสู่ทางเดินโลหะหลอมเหลว

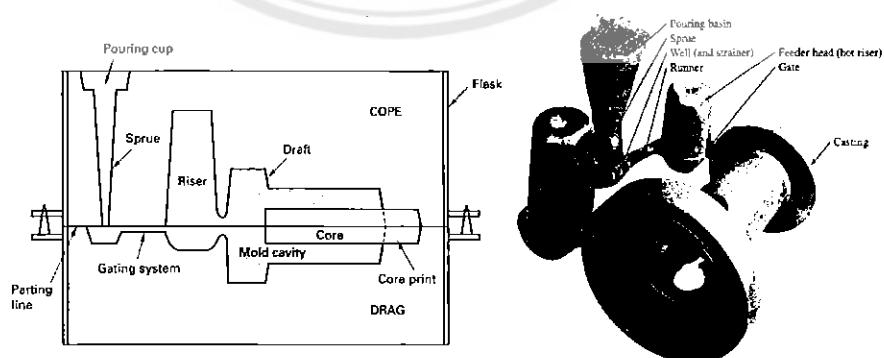
2.3.1.5 แอ่งรูเท (Pouring Cup, Basin) หมายถึง ส่วนที่ทำหน้าที่รับร้อนโลหะหลอมเหลวจากเบ้าเท (Ladle)

2.3.1.6 บ่าไส้แบบ (Core Print) หมายถึง บริเวณที่ใช้ในการจับยึดไส้แบบ

2.3.1.7 รูลั้น (Riser) หมายถึง ส่วนเพิ่มเติมในแบบหล่อที่ทำหน้าที่เก็บโลหะหลอมเหลวไว้ป้อนเติมให้กับชิ้นงานหล่อขณะเกิดการหดตัว (Shrinkage) เมื่อโลหะเปลี่ยนสภาพจากของเหลวไปเป็นของแข็ง

2.3.1.8 ทางเข้า (Gate) หมายถึง ส่วนที่ทำหน้าที่ป้อนเติม และควบคุมการไหลของโลหะหลอมเหลวเข้าสู่โพรงแบบหล่อ

2.3.1.9 ระบบป้อนเติม (Gating System) หมายถึง ส่วนประกอบที่ทำหน้าที่ในการรับ-โลหะหลอมเหลวจากการเท และนำพาโลหะหลอมเหลวเข้าสู่โพรงแบบหล่อ ส่วนประกอบของระบบป้อนเติมประกอบด้วย แอ่งรูเท รูเท ทางวิง และทางเข้าโลหะหลอมเหลว



รูปที่ 2.11 ส่วนประกอบของแบบหล่อ และชิ้นงานหล่อ^{ก)}
ก) ส่วนประกอบของแบบหล่อ^{ข)}
ข) ส่วนประกอบของชิ้นงานหล่อ

ที่มา : ณรงค์ศักดิ์ (2551)

2.3.2 การออกแบบรูปแบบรูทีน รูเท

2.3.2.1 รูลั้น (Riser)

รูลั้นทำหน้าที่ป้อนเติมโลหะหลอมเหลวเข้าไปแทนส่วนที่หลุดตัวในขณะโลหะหลอมเหลวเริ่มแข็งตัว ดังนั้นโลหะหลอมเหลวในรูลั้นจะต้องแข็งตัวหลังโลหะหลอมเหลวในชิ้นงานถ้ารูลั้นมีขนาดใหญ่เกินไปจะเป็นการสิ้นเปลือง และถ้ารูลั้นขนาดเล็กเกินไปจะทำให้เกิดโพรงเนื่องจากการหดตัวโดยการออกแบบรูลั้นที่เหมาะสมสมมูลต่อการคำนวณ แสดงดังตารางที่ 2.1

รูลั้นแบ่งออกเป็น 2 ชนิด คือ รูลั้นข้าง (Side-Riser) และรูลั้นบน (Top Riser) รูลั้นข้างอยู่ทางด้านข้างของชิ้นงานหล่อต่อตัวกับรูเท และรูวิงโดยตรง ในลักษณะนี้ใช้ได้ผลดีกับชิ้นงานขนาดเล็ก หรือขนาดกลาง รูลั้นบนอยู่ข้างบนของชิ้นงานซึ่งมักมีรูปร่างเป็นทรงกระบอกเหมาะสมกับชิ้นงานขนาดใหญ่

รูลั้นที่เปิดให้โลหะหลอมเหลวสัมผัสกับบรรยากาศเรียกว่า รูลั้นเปิด (Open Riser) ส่วนรูลั้นที่ไม่สัมผัสกับบรรยากาศเรียกว่า รูลั้นปิด (Blind Riser) รูลั้นปิดไม่สามารถป้อนเติมโลหะหลอมเหลวเมื่อโลหะหลอมเหลวบริเวณตรงผิวด้านในของรูลั้นเริ่มแข็งตัว เพราะมีความดันเหนือโลหะหลอมเหลวในรูลั้นน้อยมาก (เทพนารินทร์, 2545)

ตารางที่ 2.1 ขนาดรูลั้นสำหรับชิ้นงานหล่อโลหะนอกกลุ่มเหล็ก (Non Ferrous)

ชนิดของวัสดุ	รูลั้นข้าง	รูลั้นบน
บรรอนซ์	$\emptyset = t \times (2.3 \times 3)$	$\emptyset = t \times 3$
แมงกานีสบรรอนซ์	$\emptyset = t \times 3.5$	$\emptyset = t \times 4$
ฟอสฟอรัสบรรอนซ์	$\emptyset = t \times 3$	$\emptyset = t \times (3 - 3.5)$
อะลูมิเนียมผสม	$\emptyset = t \times 3.5$	$\emptyset = t \times 3.5$

หมายเหตุ : \emptyset = เส้นผ่านศูนย์กลาง, t = ความหนาของชิ้นงาน

ที่มา : เทพนารินทร์ (2545)

2.3.2.2 รูเท (Sprue)

รูเทโลหะหลอมเหลวจะเป็นรูตรูปไข่ มีโค้งงอ และอยู่ในแนวตั้งจากกับแบบหล่อโดยมีหน้าตัดเป็นวงกลม ซึ่งบางครั้งหน้าตัดจะเท่ากับต่ำลดจากบันถือถ่าง แต่ส่วนมากแล้วข้างบนจะใหญ่ และค่อนข้างเล็กลง รูเทที่มีหน้าตัดเท่ากันนิยมใช้เมื่อต้องการให้โลหะหลอมเหลวไหลเข้าแบบหล่อได้เร็ว ส่วนรูเทหน้าที่มีตัดเล็กลงจะใช้ในกรณีที่ต้องการไม่ให้เกิดสิ่งจืดปนเข้าไปในโลหะหลอมเหลวคือต้องการปล่อยให้เข้าสู่อย่างที่สุดเท่าที่จะทำได้ ซึ่งจะช่วยเพิ่มความเร็วให้กับโลหะหลอมเหลวที่หล่อเข้าสู่แบบหล่อ และช่วยให้โลหะหลอมเหลวมีการไหลแบบราบเรียบ (เทพนารินทร์, 2545)

ก. ความดันของโลหะหลอมเหลวที่เกิด ณ บริเวณฐานรูเท (Metal Head Pressure at Sprue Base) ความดันของโลหะหลอมเหลวคือ แรงของโลหะหลอมเหลวที่กระทำต่อพื้นที่ที่โลหะหลอมเหลวสัมผัส โดยคำนวณหาพื้นที่ของรูเทได้จากสมการที่ 2.1

$$H_p = h - \frac{0.5H_1^2}{H_2} \quad (2.1)$$

H_p = ความดันของโลหะหลอมเหลวบริเวณฐานรูเท

H = ความสูงของรูเท (มิลลิเมตร)

H_1 = ความสูงของทีบบัน (มิลลิเมตร)

H_2 = ความสูงชั้นงานหล่อ (มิลลิเมตร)

ข. พื้นที่ของรูเท (Choke Area) รูเทมีพื้นที่หน้าตัดเป็นรูปวงกลม และรูปทรงจะมีลักษณะที่ด้านบนใหญ่กว่าด้านล่าง-หน้าที่รับโลหะหลอมเหลวจากอ่างเทเข้าสู่ทางเดินโลหะหลอมเหลว เพื่อให้ได้ชั้นงานที่สมบูรณ์จึงต้องคำนวณหาพื้นที่รูเทที่ใช้ในงานหล่อทรายชิ้น เพื่อนำไปหาค่าเส้นผ่านศูนย์กลางของรูเทต่อไป ซึ่งหาได้จากการที่ 2.2

$$A = \frac{W}{ptC\sqrt{2gH_p}} \quad (2.2)$$

A = พื้นที่ของรูเท (ตารางเมตร)

W = น้ำหนักของโลหะที่ใช้ในการหล่อ (กิโลกรัม)

p = ความหนาแน่นของโลหะหลอมเหลว (2368 กิโลกรัม/ลูกบาศก์เมตร)

T = เวลาในการเท (วินาที)

G = 9.81 เมตรต่อวินาที²

H_p = ความดันของโลหะหลอมเหลวบริเวณฐานรูเท

C = ค่าคงที่ (0.8)

การใช้ตารางในการหาเส้นผ่านศูนย์กลางของรูเท เป็นการหาเส้นผ่านศูนย์กลางของรูเท โดยใช้ตารางที่มีน้ำหนักที่ใช้ในการเทเป็นตัวกำหนดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของรูเท ซึ่งจะมีน้ำหนักตั้งแต่ 10 กิโลกรัม-2000 กิโลกรัม แสดงดังตารางที่ 2.2

ตารางที่ 2.2 ขนาดของรูเทสำหรับชั้นงานหล่อโลหะนอกกลุ่มเหล็ก (Non Ferrous)

น้ำหนักเท (kg)	ทางเดินโลหะหลอมเหลว (mm)	น้ำหนักเท (kg)	เส้นผ่านศูนย์กลางรูเท (mm)
≤ 10	13	300-350	39

ที่มา : เทพนารินทร์ (2545)

2.3.2.3 ระบบทางเดินของโลหะหลอมเหลว (Gating System)

ก. แบบไม่มีความดันอากาศ (Unpressurized)

เป็นแบบที่มีพื้นที่ภาคตัดขวางของรูเทน้อยกว่าพื้นที่ของทางเดินโลหะหลอมเหลว และระบบทางเดินของโลหะหลอมเหลวส่วนมากจะเป็นอัตราส่วน 1:3:3 อัตราการไหลของโลหะหลอมเหลวควบคุมได้โดยอาศัยพื้นที่ของรูเท เพราะความเร็วของการไหลในทางเดินโลหะหลอมเหลว และระบบทางเดินของโลหะหลอมเหลวจะช้ากว่าในรูเท ซึ่งทำให้ช่วยลดการเกิดความปั่นป่วนของโลหะหลอมเหลว การเชา และอาจช่วยการแยกตัวของ Slag กับโลหะหลอมเหลว แต่มี

ข้อเสียตรงที่ว่าโลหะหลอมเหลวอาจจะไม่ไหลเข้าทางเข้าอย่างสม่ำเสมอ จึงต้องออกแบบให้ดีที่สุด เพื่อให้โลหะหลอมเหลวสามารถไหลผ่านทางเข้าในอัตราสม่ำเสมอทุกตัว

ข. แบบความดันอากาศ (Unpressurized)

เป็นแบบที่มีพื้นที่ภาคตัดขวางของรูเทียมีขนาดใหญ่กว่าพื้นที่ของทางเดิน และทางเดินโลหะหลอมเหลวทั้งหมดจะเป็นอัตราส่วน 1:0.75:0.5

2.3.3 ขั้นตอนการหล่อด้วยแบบหล่อทรายขึ้น-(Greensand-Casting)

2.3.3.1 นำทีบข้างหนึ่งมาวางคว่ำลงบนแผ่นกระดาษ และนำกระสวนครึ่งซีกวางคว่ำลงจากนั้นนำทรายละเอียดแห้งมาปะยลงหลังกระสวนเพื่อป้องกันไม่ให้ทรายติดกระสวน

2.3.3.2 นำตระแกรงมาร่อนทรายที่ผสมเตรียมไว้เพื่อสร้างทรายผิวน้ำปักกลุ่มทั้งผิวหนาประมาณ 2-3 เซนติเมตร แล้วใช้มือกดให้ทรายแนบชิดผิวกระสวนมากที่สุด ขั้นตอนนี้มีผลต่อความเรียบของผิวงานหล่อ

2.3.3.3 ตักทรายใส่ลงไปทั้งทีบให้เต็มซึ่งเรียกว่าทรายหลังทีบ และใช้นิ้วมือกดให้ทรายไหลลงไปในช่องมุ่งต่างๆ รอบกระสวนและตามแนวขอบของทีบอย่างทั่วถึง ขั้นตอนนี้ต้องระวังกระสวนจะเคลื่อนตัวทำให้แบบทรายบบริเวณผิวเคลื่อนตัวไปด้วย

2.3.3.4 ณ ทรายเพิ่มเข้าไปจนเต็มหลังทีบกระทุ่งทรายด้วยสากระดิยกับปลายด้านเรียวโดยวิธีการกระทุ่งวนจากด้านนอกตามแนวขอบทีบวนเข้าสู่ด้านใน ขั้นตอนนี้ระวังปลายสากระดิยหัก โดยกระสวนแรงจนเกินไปอาจทำกระสวนชำรุดได้ ซึ่งจะเป็นสาเหตุทำให้ได้งานหล่อที่มีจุดเสียได้

2.3.3.5 เมื่อตักทรายเต็มหลังทีบโดยจะเพื่อให้สูงเกินมาเล็กน้อยแล้วปิดทรายที่เกินด้วยไม้ปัดให้เรียบเสมอขอบทีบก่อนที่จะแทงรูไอเพื่อรabayแก๊สโดยกระยะความลึกพอตื้อย่าให้ปลายเหล็กแทงกระแทกโดนผิวของกระสวนซึ่งอาจทำให้ผิวของกระสวนเสียหายได้ โดยระยะห่างระหว่างรูประมาณ 2-3 เซนติเมตร

2.3.3.6 พลิกทีบหมายขึ้นโดยการนำกระดานอีกแผ่นมาปะกับหลังทีบเพื่อใช้เป็นที่รองรับทีบรองการทำงานในขั้นตอนต่อไป จากนั้นนำกระสวนอีกชิ้นหนึ่งซึ่งจะมีเดือยสลักและรูจช่วยให้กระสวนประกอบเข้าด้วยกันโดยไม่เอียง

2.3.3.7 ขั้นตอนนี้จะต้องสร้างรูเทและรูลัน ดังนั้นจึงต้องประกอบสลัก หรือกระสวนที่เป็นรูเท และรูลันเข้าไปในตำแหน่งที่กำหนดไว้เสียก่อนที่จะณ ทรายลงไป และเริ่มทำเหมือนขั้นตอนที่ 2.3.3.1 ถึง 2.3.3.6

2.3.3.8 การถอนกระสวนออกจากแบบก่อนยกทีบบน และล้างออกจากการต้องสาร แม่เหล็กที่ติดตัวบนแบบ ซึ่งตำแหน่งจะอยู่ส่วนปลายสุดของรูเท วิธีการทำอย่างง่ายๆ โดยการตัดแต่งทรายโดยรอบของปลายสุดให้เป็นรูปทรงกรวย

2.3.3.9 การทำไส้แบบโดยการนำทรายผสมตัวประสานที่ให้ความแข็งแรงสูงมาอัดเข้าในกล่องไส้แบบให้เต็ม และจะต้องเสริมความแข็งแรงด้วยลวดก่อนที่จะแยกออกจากกล่อง จากนั้นจึงนำไปตากแดด หรือทำให้แห้ง ถ้าเป็นทรายผสมตัวประสานจากสารเคมีต้องรอให้เกิดปฏิกิริยา กันสมบูรณ์เสียก่อน

2.3.3.10 แบบหล่อที่เสร็จแล้วรองการนำไปเทหล่อ ต้องนำมาประกอบทีบบน และทีบล่างเข้าด้วยกัน ถ้ามีไส้แบบต้องประกอบไส้แบบให้เสร็จเรียบร้อยเสียก่อน

2.3.4 ทรายหล่อชนิดต่างๆ

ทรายหล่อที่ใช้กันมากที่สุด คือทรายภูเขา ทรายทะเล ทรายแม่น้ำ และทรายซิลิกา ซึ่งทรายทั้งหมดนี้เกิดขึ้นตามธรรมชาติ การทำแบบหล่อจะใช้ทรายบางชนิดในสภาพที่เกิดตามธรรมชาติ และบางชนิดจะบดให้มีเม็ดได้ขนาดก้อน หากมีดินเหนียวผสมอยู่ก็จะใช้ได้เลย แต่ถ้าเกะติดกันไม่ตีพอ จะต้องเติมดินเหนียวลงไป บางครั้งก็จะเติมทั้งตัวประสาน และดินเหนียวลงไปด้วย

2.3.4.1 ทรายธรรมชาติ (Natural Molding Sand) ทรายประเทณนี้ได้จากบริเวณริม-

แม่น้ำเจ้าพระยาแควจังหวัดอยุธยา-อ่างทอง-สิงห์บุรี-โดยทรายประเทณนี้มีดิน-(Clay)-ผสมอยู่ประมาณร้อยละ 15–20 โดยน้ำหนัก เวลานำมาใช้ต้องผสมน้ำก่อน และทรายประเทณนี้ทนความร้อนไม่ดี ซึ่งสามารถทนอุณหภูมิได้ประมาณ 1400–1500 องศาเซลเซียส จึงเหมาะสมกับงานหล่อโลหะนอกกลุ่มเหล็ก เช่น อะลูมิเนียม ทองเหลือง และbronze ทรายพวณนี้มีความแข็งแรงน้อยสามารถต่อเรงอัดได้ประมาณ 0.6–1.0 กิโลกรัมต่ำตารางเซนติเมตร

2.3.4.2 ทรายสังเคราะห์ หรือทรายวิทยาศาสตร์ (Synthetic Green Molding Sand) ทรายประเทณนี้เป็นทรายหล่อที่เรานำเอาทรายแก้ว (ทรายขาว; SiO_2) ซึ่งมีซิลิกา (SiO_2) มากถึงร้อยละ 95 โดยน้ำหนักขึ้นไป มาผสมกับตัวประสานคือ เบนโทไนท์ในอัตราส่วนที่พอเหมาะสมร้อยละ 3–5 โดยน้ำหนัก พร้อมทั้งตัวเติมช่วยเพิ่มคุณภาพอีกเล็กน้อยไม่เกินร้อยละ 1 โดยน้ำหนัก และความชื้นร้อยละ 2–5 โดยน้ำหนัก จะได้ความแข็งแรงสูงทนแรงอัดได้ 7–10 ปอนด์ต่ำตารางนิ้ว หรือ 0.7–1.0 กิโลกรัมต่ำตารางเซนติเมตร มีค่าอัตราณัมผ่านในช่วง 60–150 เหมาะกับงานหล่อเหล็ก เหล็กกล้า และโลหะนอกกลุ่มเหล็กทั่วไป

2.3.4.3 การตรวจสอบ และควบคุมคุณภาพของทรายชิ้น โดยมีจุดมุ่งหมายดังนี้

- ลดความสูญเสียที่งานที่ผลิต
- เพิ่มคุณภาพของงานหล่อ
- เพิ่มความพอใจให้ลูกค้า
- เพื่อแข่งขันตลาดทั่วภัยใน และภายนอกประเทศไทย (เหพนารีนทร์, 2545)

2.3.5 การฉาบผิวแบบหล่อ

หลังจากที่แกะกระสวนออกแล้วให้ใช้ผงแกรไฟฟ์ หรือผงไมค้า (Mica) ผสมน้ำหรือพ่นผิวแบบหล่อเพื่อให้ทำหน้าที่ป้องกันไม่ให้โลหะหลอมเหลวแทรกซึมเข้าในทราย เพื่อให้ผิวของงานหล่อเรียบป้องกันการเกิดครีบเอาไส้แบบ และทรายออกได้ง่ายเมื่อแกะชิ้นงาน

2.3.5.1 การฉาบผิวแบบหล่อสำหรับแบบหล่อทรายชิ้น

สำหรับแบบหล่อทรายชิ้นใช้ผงแกรไฟฟ์ ผงไมค้า หรือแป้งทินลั่วนฯ โดยนำวัสดุดังกล่าวไปรีด หรือทาผิวแบบหล่อโดยใช้แปรง มีกระบวนการดังนี้

ก. ถ้าเป็นวิธีปะยะใช้ถุงผง หรือแป้งทำด้วยผ้าฝ้ายปะยะที่ผิวแบบหล่อในแนวตั้งก่อน

ข. ถ้าเป็นวิธีทาจะใช้แปรงซึ่งมีผง หรือแป้งติดอยู่ที่ปลายทาผิวแบบหล่อในแนวตั้งโดยเริ่มจากข้างล่างขึ้นสู่ข้างบน

ค. ภายหลังกระบวนการมักจะมีผง หรือแป้งกองอยู่ที่ก้นของโพรงในแบบจะต้องกวัด หรือเป่าออก

2.3.6 สมบัติของทรายหล่อ

2.3.6.1 ขึ้นรูปได้ง่าย (Formability) และทำแบบหล่อได้สะดวก โดยที่มีความแข็งแรง-พอที่จะยกไปได้ และเทโลหะหลอมเหลวลงไปได้โดยไม่เกิดความเสียหาย ดังนั้นจะต้องมีความแข็งแรงที่อุณหภูมิห้อง และแข็งแรงที่อุณหภูมิสูง (Hot Strength)

2.3.6.2 จะต้องให้แก๊สซึมออกได้ (Permeability) สะดวกพอถ้าอากาศ หรือแก๊สที่เกิดขึ้นไม่สามารถซึมผ่านเม็ดทรายออกไปจากแบบหล่อเร็วพอในขณะเทโลหะหลอมเหลว อาจเกิดทำนินประเกหฐุ์ให้ว่าที่เกิดจาก การหดตัว-และรูพรุนที่ผิด

2.3.6.3 ขนาดของเม็ดทราย และปริมาณของเม็ดทรายแต่ละขนาดต้องเหมาะสม ถ้าใช้ทรายละเอียดทำแบบหล่อผิวของขึ้นงานจะละเอียดตี แต่ถ้าเม็ดทรายละเอียดเกินไปแก๊สจะออกไม่ได้จะเกิดรูพรุน (Blow Holes) ดังนั้นจะต้องเลือกขนาดของเม็ดทราย และปริมาณของเม็ดทรายแต่ละขนาดอย่างเหมาะสม

2.3.6.4 มีความทนไฟ (Refractoriness) สูงพอ ไม่ละลายที่อุณหภูมิเท ซึ่งเม็ดทรายและตัวประสานจะต้องมีความทนไฟพอ ต้องทนได้เมื่อเทโลหะหลอมเหลวลงไปในแบบหล่อโดยอุณหภูมิในการเทโลหะหลอมเหลวที่เหมาะสม แสดงดังตารางที่ 2.3

2.3.6.5 มีส่วนผสมที่เหมาะสม เมื่อเม็ดทรายสัมผัสกับโลหะหลอมเหลวอุณหภูมิสูงจะ-เกิดปฏิกิริยาทางกายภาพ และทางเคมี ดังนั้นไม่ควรมีส่วนผสมใดๆ ที่จะทำให้เกิดแก๊ส หรือที่จะ-ละลายไปกับโลหะหลอมเหลว

2.3.6.6 นำมาใช้ได้อีกโดยทรายที่ดีต้องใช้ได้หลายครั้งเพื่อความประหยัด

2.3.6.7 ทรายที่ใช้ต้องมีราคาถูก

ตารางที่ 2.3 อุณหภูมิเหล้าหรับการหล่อโลหะต่างๆ

ชนิดของโลหะที่หล่อ	อุณหภูมิเท (°C)
โลหะผสมเบา	650-750
บรอนช์	1100-1250
ทองเหลือง	950-1100
เหล็กหล่อ	1250-1450
เหล็กหนีน้ำหล่อ	1500-1550

ที่มา : บริส (2533)

2.3.7 การทดสอบทรายทำแบบหล่อ

มีวิธีทดสอบหลายวิธีที่ใช้ในการตรวจสอบสมบัติของทรายทำแบบหล่อ

2.3.7.1 การวัดความชื้น

ซึ่งนำน้ำหนักทรายให้ได้ 50 กรัม และนำไปอบให้แห้งด้วยเตาอบโดยใช้อุณหภูมิ 100-110 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 1-2 ชั่วโมง ปล่อยให้ทรายเย็นถึงอุณหภูมิห้องในเครื่องทำให้แห้ง (Desiccator) แล้วซึ่งทรายอีกครั้งหนึ่งเพื่อหาว่าน้ำหนักลดลงเท่าใด แล้วคิดน้ำหนักที่ลดลงไปเป็นร้อยละของน้ำหนักเดิม ร้อยละที่ได้หมายถึงปริมาณความชื้นอิสระ (Free Moisture) วิธีนี้ใช้เวลานานแต่ได้ผลเที่ยงตรง ถ้าต้องการผลเร็วก็มีวิธีที่ทำให้ทรายแห้งโดยการเป่าด้วยลมร้อนใช้เวลาประมาณ 5-10 นาที ก็จะหาปริมาณความชื้นได้

2.3.7.2 การวัดความแข็งแรง

มีการวัดดังนี้ เตรียมชิ้นงานทดสอบมาตรฐาน ($50 \text{ มิลลิเมตร} \times 50 \text{ มิลลิเมตร}$) โดยการกระแทกทุ่มราย 3 ครั้ง ในหลอดทำชิ้นงานทดสอบด้วยเครื่องกระแทกทุ่มมาตรฐานแล้วดันชิ้นงานทดสอบออกเพื่อวัดความแข็งแรงให้แรงกระแทกที่กับชิ้นงานทดสอบจนแตกโดยเครื่องทดสอบ ความแข็งแรงของทราย คำนวณความแข็งแรงอัดซึ่งคำนวณได้จากการที่ 2.3

$$\text{ความแข็งแรงอัด(กรัม/ตารางเซนติเมตร)} = \frac{\text{แรงกระแทกชิ้นงานทดสอบแตก}}{\text{พื้นที่หน้าตัดของชิ้นงานทดสอบ}} \quad (2.3)$$

กำหนดให้อัตราการเพิ่มแรงกระแทก = $30 \text{ กรัม}/\text{ตารางเซนติเมตร}/\text{วินาที}$ สำหรับชิ้นงานทดสอบทรายชิ้น และเท่ากับ $150 \text{ กรัม}/\text{ตารางเซนติเมตร}/\text{วินาที}$ สำหรับชิ้นงานทดสอบทรายแท้ ความแข็งแรงของแบบหล่อขึ้นกับชนิด ปริมาณของตัวประสาน และความชื้น ถ้าความแข็งแรงไม่เพียงพอจะทำให้แบบหล่อแตกง่าย แต่ถ้าความแข็งแรงมากเกินไปชิ้นงานจะหดตัวจากนั้นยังทำให้แกะแบบออกยาก

2.3.7.3 การหาความละเอียดของเม็ดทราย (Grain Fineness Number)

คำนวณหมายเลขความละเอียดของเม็ดทรายซึ่งคำนวณได้จากการที่ 2.4

$$F.N. = \sum (W_n \times S_n) / \sum W_n \quad (2.4)$$

$F.N.$ = หมายเลขความละเอียดของเม็ดทราย

W_n = น้ำหนักของทรายในตะแกรง (กรัม)

S_n = ตัวคูณขึ้นกับขนาดของรู แสดงดังตารางที่ 2.4

ตาราง 2.4 ตัวคูณ (S_n) สำหรับคำนวณหมายเลขความละเอียดของเม็ดทราย

ขนาดอนุภาค (Micron)	3360	2380	1680	1190	840	590	420	297	210	149	105	74	53	tan
S_n	5	8	11	16	22	32	45	63	89	126	178	253	357	620

ที่มา : ทรีส (2533)

หมายเลขความละเอียดของเม็ดทรายจะบวกพื้นที่ผิวของเม็ดทราย หมายเลขสูงๆ จะบอกถึงเม็ดทรายขนาดเล็ก

2.3.8 ข้อดี-ข้อเสีย ของกระบวนการหล่อโลหะแบบหล่อทรายชี้้น

2.3.8.1 ไม่ต้องทำการกรรมวิธีทางความร้อน(Heat Treatment) หลังจากผ่านการหล่อ เพราะแบบหล่อทรายมีอัตราการสูญเสียความร้อนต่ำ

2.3.8.2 ใช้รอบการผลิตสั้น

2.3.8.3 เป็นกระบวนการหล่อต่อเนื่อง

2.3.8.4 ใช้ทรายหล่อซึ่งเป็นวัสดุดีบตันทุนต่ำ

2.3.8.5 ราคาต่ำ

2.3.8.6 หล่อชิ้นงานที่ความซับซ้อนสูงๆ ไม่ได้

2.3.8.7 ผิวชิ้นงานสุดท้ายไม่สวยงาม

2.3.8.8 ค่าความแม่นยำต่ำ

2.4 กระบวนการหล่อโลหะแบบหล่อทราย (Permanent Mold Casting)

โลหะผสมอะลูมิเนียมจัดเป็นโลหะผสมที่มีสมบัติทางด้านการหล่อหломที่ดีชนิดหนึ่ง เพราะมีจุดหลอมเหลวต่ำ และมีความสามารถในการหล่อเข้าแบบหล่อได้ดี ทำให้สามารถหล่อรูปร่างต่างๆ ได้สะดวกแม่ปูร่างที่ซับซ้อน หรือชิ้นงานหล่อที่มีความบางมากก็ตาม การหล่อโลหะผสมอะลูมิเนียมสามารถใช้เทคนิคการหล่อหломได้หลายวิธี เช่น การใช้วิธีการหล่อด้วยแบบทราย หล่อด้วยแบบหล่อปูนปลาสเตอร์ (Plaster Molding) หล่อด้วยแบบหล่อซึ่งผึ้ง (Investment Casting) ซึ่งล้วนเป็นกระบวนการหล่อเพียงครั้งเดียวไม่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก ส่วนกระบวนการหล่อด้วยแบบหล่อถาวรเป็นกระบวนการหล่อที่ใช้แบบหล่อเพียงแบบแม่พิมพ์เดียวแต่สามารถผลิตชิ้นงานหล่อได้หลายชิ้น

ในงานวิจัยนี้จะกล่าวถึงเฉพาะกระบวนการหล่อโลหะผสมอะลูมิเนียมในแบบหล่อทราย โดยมีเทคนิคในการหล่อหломเหลวโดยอาศัยแรงโน้มถ่วง การออกแบบระบบหล่อที่ประกอบด้วย รูเททางวิ่ง ทางเข้า รูล้น ซึ่งว่างที่เป็นตัวแบบ และแบบหล่อที่มี 2 ส่วน นำมาประกอบกันยึดติดด้วยอุปกรณ์ช่วยยึดแน่นซึ่งอาจจะติดตั้งบนที่ตั้งให้แน่นอน นอกจากนั้นการมีระบบแกะชิ้นงานออกจากแบบหล่อภายนอกหลังการเทน้ำโลหะหลอมเหลวลงในแบบหล่อเพื่อสะดวกในการทำงานให้เกิดความรวดเร็ว

2.4.1 อุณหภูมิแบบหล่อ

อุณหภูมิของแบบหล่อต้องมีผลผลกระทบต่อการเกิดจุดบกพร่องต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นกับชิ้นงานหล่อได้ และปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิของแบบหล่อเมื่อดังนี้

2.4.1.1 อุณหภูมิแบบหล่อสูง (High Mold Temperature) มีผลเสียในเรื่องความถี่ของการปฎิบัติงานนานขึ้น (Longer Cycle Time in Production) และสมบัติเชิงกลของชิ้นงานแปรเปลี่ยนตามอุณหภูมิแบบหล่อ กับน้ำโลหะที่มีความแตกต่างทางความร้อน (Thermal Gradient) น้อย

2.4.1.2 อุณหภูมิแบบหล่อต่ำ (Low Mold Temperature) มีผลเสียเกิดขึ้นกับการหล่อชิ้นงาน เช่น ทำให้น้ำโลหะแข็งปิดทางเดินโลหะหลอมเหลว (Cold Shuts) ก่อนที่โลหะหลอมเหลวจะเติมแบบหล่อ ทำให้กระบวนการผลิตเกิดข้อผิดพลาด เกิดการหดตัว การแตกร้าวขณะร้อน ผิวชิ้นงานหยาบไม่เรียบ

2.4.2 สารเคลือบผิวแบบหล่อ และชนิดของสารเคลือบผิวแบบหล่อ

ทำให้การถ่ายเทความร้อนที่เกิดขึ้นต่างกัน และยังทำให้ความหนาของแบบหล่อเปลี่ยนไปด้วย เช่น ในการเคลือบผิวของแบบหล่อส่งผลต่อความหนาของแบบหล่อที่เปลี่ยนไปทำให้อุณหภูมิของแบบหล่อต่ำลง ผิวของชิ้นงาน และความหนาของชิ้นงานที่ได้เปลี่ยนไปด้วย

2.4.3 อุณหภูมิการหลอม และอุณหภูมิเท้น้ำโลหะ (Pouring Temperature ; T_p)

อุณหภูมิในการหลอมโลหะผสมจะปรับเปลี่ยนไปตามชนิดของเตาที่ใช้-ชาตุผสมของ-โลหะ น้ำหนักของชิ้นงานหล่อ การเคลือบผิวแบบหล่อ ระบบทางเดินของโลหะหลอมเหลวภายใน-แบบหล่อ และอุณหภูมิที่ใช้ในการเทโลหะหลอมเหลว ซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นที่จะต้องหาจุดที่เหมาะสมในการหาอุณหภูมิเทโนหะหลอมเหลวสามารถอธิบายได้ 2 กรณี ดังนี้

2.4.3.1 อุณหภูมิเทโลหะหลอมเหลวต่ำ (Low Pouring Temperature) อาจทำให้ได้ชิ้นงานหล่อที่ไม่เต็มแบบหล่อ เพราะระบบทางเข้า หรือรูลับนี้เกิดการแข็งตัวก่อนที่จะมีการแข็งตัวของชิ้นงาน และความหนาของรอยต่อระหว่างหนากับบางของแบบหล่อ เกิดการแข็งตัวเร็ว และขัดขวางการแข็งตัวของส่วนอื่นๆ ที่เกิดขึ้น ส่งผลให้เกิดจุดตำหนิต่างๆ เช่น รูพรุน ชิ้นงานที่ได้ไม่มีคุณภาพ และเกิดรอยต่อระหว่างโลหะหลอมเหลวแข็งปิดทางเดินโลหะหลอมเหลว

2.4.3.2 อุณหภูมิเทโลหะหลอมเหลวสูง (High Pouring Temperature) ทำให้เกิดการหดตัวสูง เนื่องจากการเทโลหะหลอมเหลวที่อุณหภูมิสูง ขนาดของชิ้นงานที่ได้มีขนาดไม่แน่นอน และทำให้ร้าวที่ผสมในอะลูมิเนียมสูญเสีย (Heat Loss) ได้มาก และยังส่งผลต่อเวลาของกระบวนการแข็งตัวที่เพิ่มมากขึ้น อีกทั้งยังลดอัตราการผลิต และอายุการใช้งานของแบบหล่อ

2.4.4 ข้อดี-ข้อเสีย ของกระบวนการหล่อโลหะแบบหล่อถ่าน

2.4.4.1 อัตราการผลิตสูง

2.4.4.2 ผิวสุดท้ายมีความแม่นยำสูง

2.4.4.3 เหลือเศษโลหะน้อย

2.4.4.4 เหมาะสมกับการผลิตจำนวนมากๆ

2.4.4.5 อุปกรณ์ที่ใช้ราคาสูง

2.4.4.6 ใช้กับโลหะนอกกลุ่มเหล็ก

2.4.4.7 จำกัดเรื่องขนาด และรูปร่าง

2.4.4.8 มีค่าความเสี่ยงกว่ากระบวนการหล่อโลหะแบบหล่อทรายขึ้น

2.5 การตรวจสอบโครงสร้างของโลหะ

การตรวจสอบโครงสร้างของโลหะสามารถทำได้ 2 ลักษณะ คือการตรวจสอบโครงสร้าง宏观 (Macroscopic) และการตรวจสอบโครงสร้างจุลภาค (Microscopic) โดยการตรวจสอบโครงสร้างทั้ง 2 วิธีนี้ ทำให้ทราบถึงโครงสร้างของโลหะสมนั้นๆ หรือทราบถึงตำแหน่งที่มีอยู่ในโลหะสมนั้นๆ โดยโครงสร้าง และตำแหน่งจะเกี่ยวเนื่องถึงสมบัติทางกลของวัสดุด้วย ซึ่งข้อมูลที่ได้จากการตรวจสอบโครงสร้างสามารถนำไปใช้ในการออกแบบชิ้นส่วนเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ ได้อย่างเหมาะสมซึ่งการตรวจสอบแต่ละแบบจะมีวิธีการ-และจุดประสงค์แตกต่างกันโดยมีรายละเอียดดังนี้

2.5.1 การตรวจสอบโครงสร้าง宏观

การตรวจสอบโครงสร้าง宏观 เป็นการตรวจสอบโครงสร้างด้วยการมองด้วยตาเปล่า หรือถ้าใช้กล้องขยายก็ใช้กำลังการขยายไม่เกิน 50 เท่า การเตรียมชิ้นงานเพื่อการตรวจสอบโครงสร้าง宏观นั้นไม่ยุ่งยาก เพราะว่าเป็นการตรวจสอบรูปrunway ในของโลหะ การแยกชิ้นของผลึก รอยร้าว รอยแตก หน้าตัดที่ถูกดึงจนขาด และปริมาณธาตุผสมในโลหะเป็นต้น

2.5.2 การตรวจสอบโครงสร้างจุลภาค

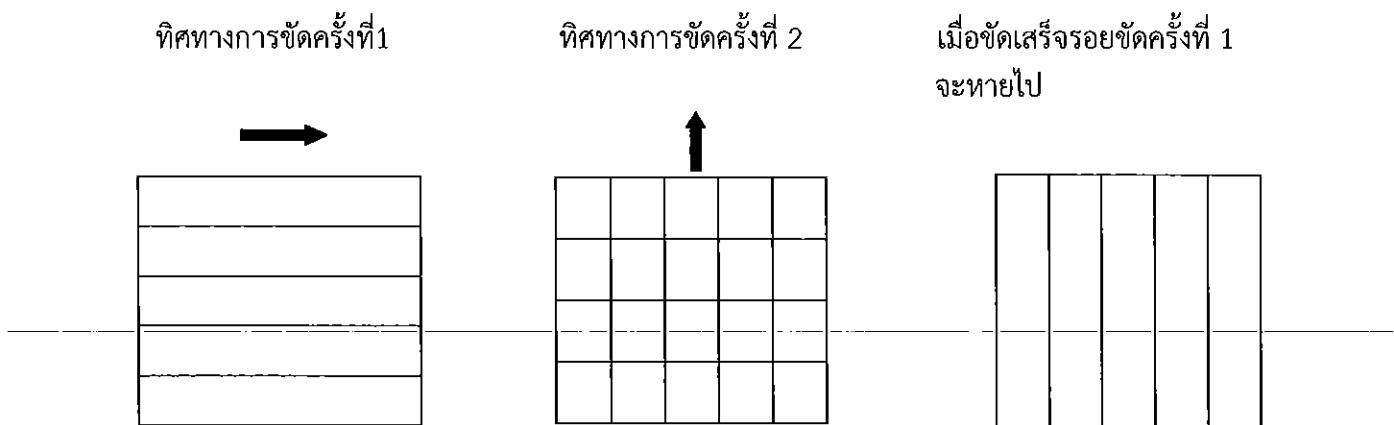
โครงสร้างจุลภาค คือโครงสร้างของโลหะที่ใช้กล้องจุลทรรศน์กำลังขยายมากกว่า 100 เท่า การตรวจสอบโครงสร้างจุลภาคของโลหะเป็นการศึกษาถึงรูปร่าง ขนาดการจัดเรียงตัวของผลึก และลักษณะเกรน การศึกษาโครงสร้างจุลภาคของโลหะนั้น เพื่อนำไปใช้ในการเลือกวัสดุมาใช้งานให้เหมาะสมกับความต้องการ เพราะวัสดุแต่ละชนิดมีสมบัติที่แตกต่างกัน

เนื่องจากโลหะเป็นวัสดุที่บการศึกษารูปร่าง ขนาด การจัดเรียงตัวของผลึก และลักษณะของเกรนนั้น ต้องนำไปขัด กัดกรด โดยกรดจะกัดตามขอบเกรนrunway แล้วกัดเป็นร่อง เมื่อตรวจสอบด้วยกล้องจุลทรรศน์ การสะท้อนหันเหของน้ำทิศทางเดิมแล้วเราสามารถมองเห็นโครงสร้างจุลภาคได้

2.5.2.1 การเตรียมชิ้นตรวจสอบ

ก. การขัดผิวของชิ้นงาน

ขัดด้วยกระดาษทรายที่ทำจากผงซิลิโคนคาร์บีด ตั้งแต่เบอร์ 320, 400, 600, 800, 1000 และ 1200 ตามลำดับ ในการขัดควรตรวจสอบกระดาษทรายลงบนพื้นหนาเรียบแล้วขัด-ผิวของชิ้นงานที่จะตรวจสอบลงบนกระดาษทรายนั้น ในขณะขัดนั้นจะต้องเปิดน้ำอยู่ตลอดเวลา เพื่อให้น้ำชำระสิ่งสกปรกออกให้หมด และเมื่อต้องการเปลี่ยนกระดาษทรายแผ่นต่อไปควรขัดผิวของชิ้นงานไปอีกแนวทางหนึ่งสลับกันเป็นตารางกับแนวเดิม ทำเช่นนี้จะช่วยลดการดูดซึมของสารเคมีที่ติดตัวอยู่บนผิว แสดงดังรูปที่ 2.12 เป็นการขัดผิวของชิ้นงานที่ตรวจสอบลับเป็นตาราง



รูปที่ 2.12 การขัดผิวของชิ้นงานที่ตรวจสอบลับเป็นตาราง
ที่มา : ชาลิต (2542)

๖. การขัดละเอียดด้วยผงขัด

โดยขัดผิวมันของชิ้นงานด้วยผงขัดที่ทำจากองตะลูมีนา (Alumina) หรือแมกนีเซียมออกไซด์ (Magnesium Oxide) โดยผงขัดจะมีขนาดตั้งแต่ 0.05-0.3 ไมครอน จะต้องขัดบนงานหมุนที่หอด้วยผ้าสักหลาด โดยนำผงขัดผสมกับน้ำเทลงบนผ้าสักหลาด แล้วขัดผิวจนเป็นมัน

๑. การกัดกรด

ชิ้นงานตรวจสอบที่ถูกขัดจังเป็นมันแล้ว จะต้องล้างด้วยแอลกอฮอล์จากนั้นนำไปกดด้วยกรด ซึ่งจะเป็นกรดอะไรมันนี้ขึ้นอยู่กับชนิดของโลหะที่ต้องการตรวจสอบส่วนผสมของกรดกัดผิวที่ใช้ในการทดลองนี้แสดงต่อตารางที่ 2.5

ตารางที่ 2.5 รายละเอียดกรดกัดซึ่งงานที่ใช้ในการทดลอง

กรดกัดผิวตรวจสอบ	ส่วนผสม	โลหะที่ตรวจสอบ	การใช้งาน
กรดไฮโดรฟลูออริก (Hydrofluoric Acid)	กรดไฮโดรฟลูออริก $\frac{1}{2}$ -2 มิลลิลิตรผสมน้ำ 100 มิลลิลิตร	อะลูมิเนียมผสม	จุ่มหรือเช็ดนาน 15-45 วินาที
โซเดียมไฮดรอกไซด์ (Sodium Hydroxide)	โซเดียมไฮดรอกไซด์ (NaOH) 1มิลลิลิตร ผสมน้ำ 100 มิลลิลิตร	อะลูมิเนียมผสม	เช็ดด้วยสำลีนาน 10-15 วินาที

ที่มา : มานัส (2543)

2.5.2.2 ตรวจสอบโครงสร้างจุลภาคของชิ้นงานด้วยกล้องจุลทรรศน์แสง (Optical Microscope)

กล้องจุลทรรศน์แสงเป็นเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจสอบโครงสร้างจุลภาคของวัสดุ โดยใช้ช่วงคลื่นแสงที่มองเห็นได้มีกำลังขยายตั้งแต่ 20-1,000 เท่า การตรวจสอบโครงสร้างจุลภาคด้วยกล้องจุลทรรศน์แสงมีขั้นตอนดังนี้

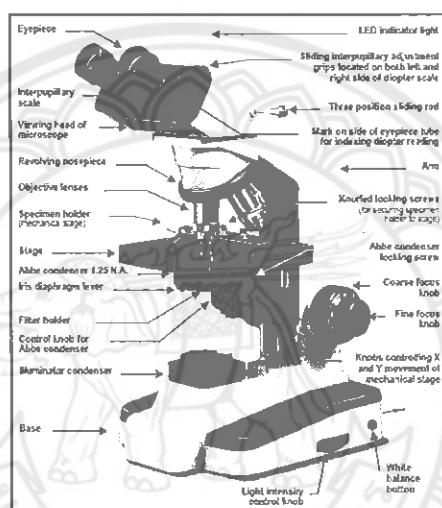
ก. วางแผนตรวจสอบที่วางของกล้องจุลทรรศน์ ซึ่งสามารถเคลื่อนที่ขึ้น-ลง และเคลื่อนที่ไปทางซ้าย-ขวาได้ ทั้งนี้เพื่อการปรับขั้นตรวจสอบให้ตรงกับเลนส์วัตถุ และยังเป็นการปรับระยะชัดเจนของภาพอีกด้วย

ช. เปิดสวิตซ์ และปรับความเข้มของแสงตามต้องการ

ค. ปรับระยะชัดเจนของภาพ (Focus) สามารถปรับได้ 2 ระบบ คือการปรับ-ขยาย (Coarse Focus Control) จะสามารถปรับระยะชัดของภาพได้รวดเร็ว แต่จะมีความผิดพลาดเกิดขึ้นได้ และการปรับละเอียด (Fine Focus Control) จะได้ภาพที่ชัดเจนยิ่งขึ้นภายหลังการปรับ-ขยาย และจะไม่มีความผิดพลาดเกิดขึ้nen

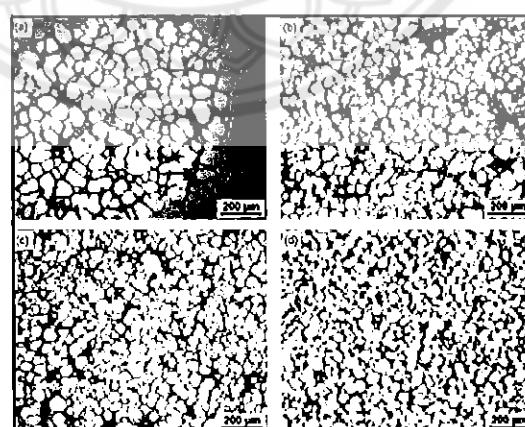
ง. เมื่อได้ภาพชัดเจนแล้วอาจจะมีการถ่ายภาพไว้ในกรณีที่กล้องจุลทรรศน์นั้นสามารถติดตั้งกล้องถ่ายภาพได้ แสดงดังรูปที่ 2.13

จ. เมื่อหยุดการทำงานให้ปิดสวิตซ์และนำขึ้นตรวจสอบอุปกรณ์ที่วาง ควรระวังไม่ให้ขึ้นตรวจสอบกระแทกกับเลนส์ตัวๆ เพราะอาจจะทำให้เลนส์นั้นมีรอยเกิดขึ้น ส่งผลให้การมองภาพไม่ชัดเจน ลักษณะภาพที่ได้จากการส่องของกล้องจุลทรรศน์แบบแสง แสดงดังรูปที่ 2.14



รูปที่ 2.13 กล้องจุลทรรศน์แสง

ที่มา : ชาลิต (2542)



รูปที่ 2.14 ลักษณะภาพที่ได้จากการตรวจสอบด้วยกล้องจุลทรรศน์แสง

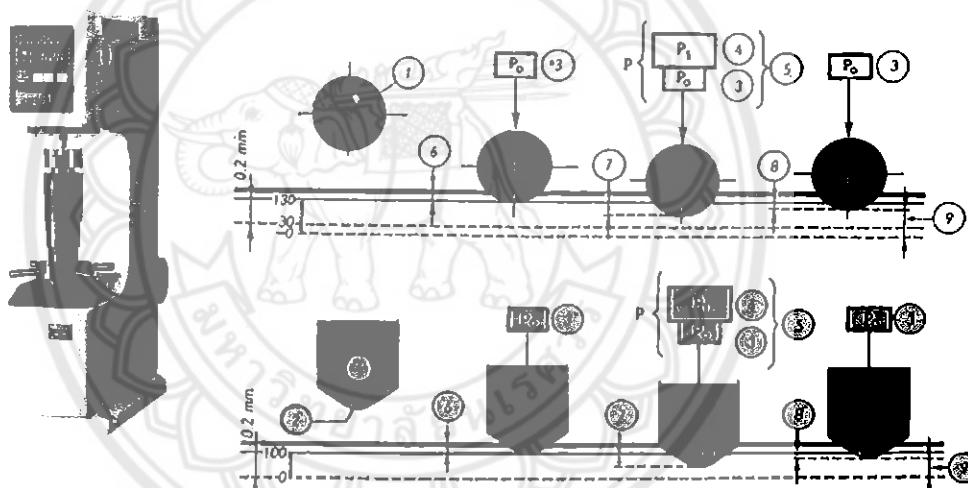
ที่มา : Hong-Min Gua (2009)

2.6 การทดสอบความแข็ง (Hardness)

ความแข็ง คือสมบัติที่วัสดุสามารถต้านทานรอยกด ซึ่งความแข็งแรงอาจรวมถึงความต้านทานต่อการกด การขัด การขีด และการตัด ความแข็งของวัสดุเกี่ยวข้องกับการจับตัวของatom และไม่เกิดภายในเนื้อวัสดุ เช่นเดียวกับความแข็งแรง ดังนั้นความแข็งมักจะเพิ่มเมื่อวัสดุมีความแข็งแรงเพิ่มขึ้น โลหะ และเซรามิกจะแข็งกว่าพลาสติกและพอลิเมอร์

2.6.1 การทดสอบความแข็งแบบเบร็คเวล (Rockwell Hardness Tests)

เป็นวิธีที่นิยมใช้มากที่สุด โดยจะวัดความแข็งจากความลึกระยะกดที่ถูกหักกดด้วยแรงคงที่ โดยแตกต่างจากแบบบรินเดลและแบบวิกเกอร์ที่วัดจากแรงกดต่อหนึ่งหน่วยพื้นที่ ดังนั้นวิธีนี้จึงมีการวัดหลายสเกลเพื่อให้สามารถเลือกใช้วัดความแข็งได้เหมาะสมที่สุด โดยคำนวนหาพื้นที่รอยกดจากค่าความแข็งคำนวนจากผลหารของภาระที่ใช้ต่อพื้นที่สี่เหลี่ยมของรอยกดมี 2 ส่วน คือภาระรอง (Minor Load) และภาระหลัก (Major Load) เครื่องทดสอบความแข็งแบบเบร็คเวล แสดงดังรูปที่ 2.15 แรงที่ใช้กดมี 2 ส่วน คือภาระรอง และภาระหลัก



รูปที่ 2.15 วิธีการวัดความแข็งแบบเบร็คเวล

ที่มา : ฐานนีย์ (2551)

ภาระรอง เป็นแรงที่ยืดหักดูดกลไกหลักของเหล็กชุบแข็ง หรือหักดูดเพชรไว้บนผิวโลหะที่จะวัดความแข็ง

ภาระหลัก เป็นแรงที่มากกว่าภาระรอง และกดลงภายหลังจากให้ภาระรองกับขั้นงาน

2.6.2 การทดสอบความแข็งแบบวิกเกอร์ (Vickers Hardness Test)

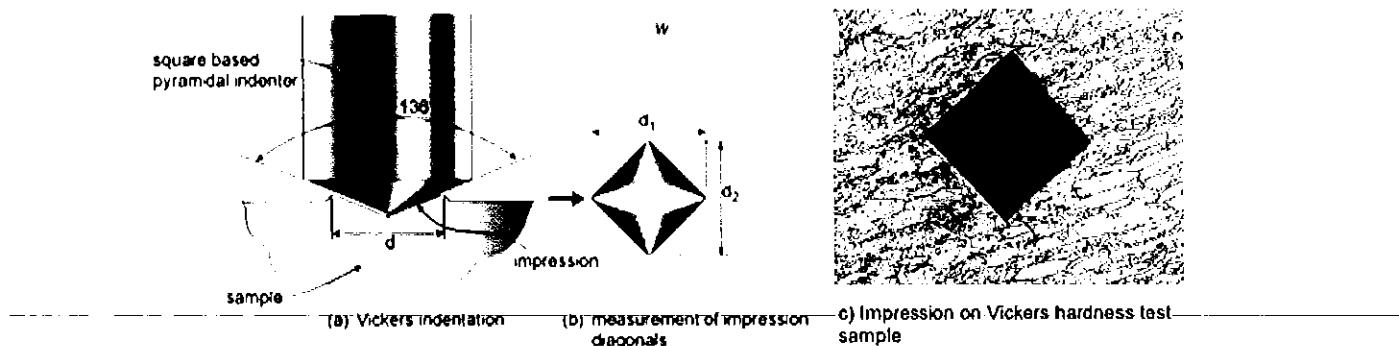
การทดสอบความแข็งแบบวิกเกอร์ ประกอบด้วยการกดวัสดุทดสอบด้วยหักดูดเพชรรูป平行มิต្សฐานสี่เหลี่ยมมุม 136 องศาระหว่างผิวหน้าต่างข้าม วิธีการทดสอบใช้ภาระ 1-100 กิโลกรัม-แรง กดลงบนวัสดุทดสอบเป็นระยะเวลา 10-15 วินาที เส้นทแยงที่ปราศจากผิวหน้าของวัสดุภายหลังจากการ捺หักดูดออกจะถูกวัดโดยกล้องจุลทรรศน์วัดความแข็งแบบวิกเกอร์ แสดงดังรูปที่ 2.16

15905321

2/S.

22532

2554



รูปที่ 2.16 วิธีการวัดความแข็งแบบวิกเกอร์

ที่มา : ฐานนีย์ (2551)

2.6.3 การทดสอบความแข็งแบบบรินเนล (Brinell Hardness Test)

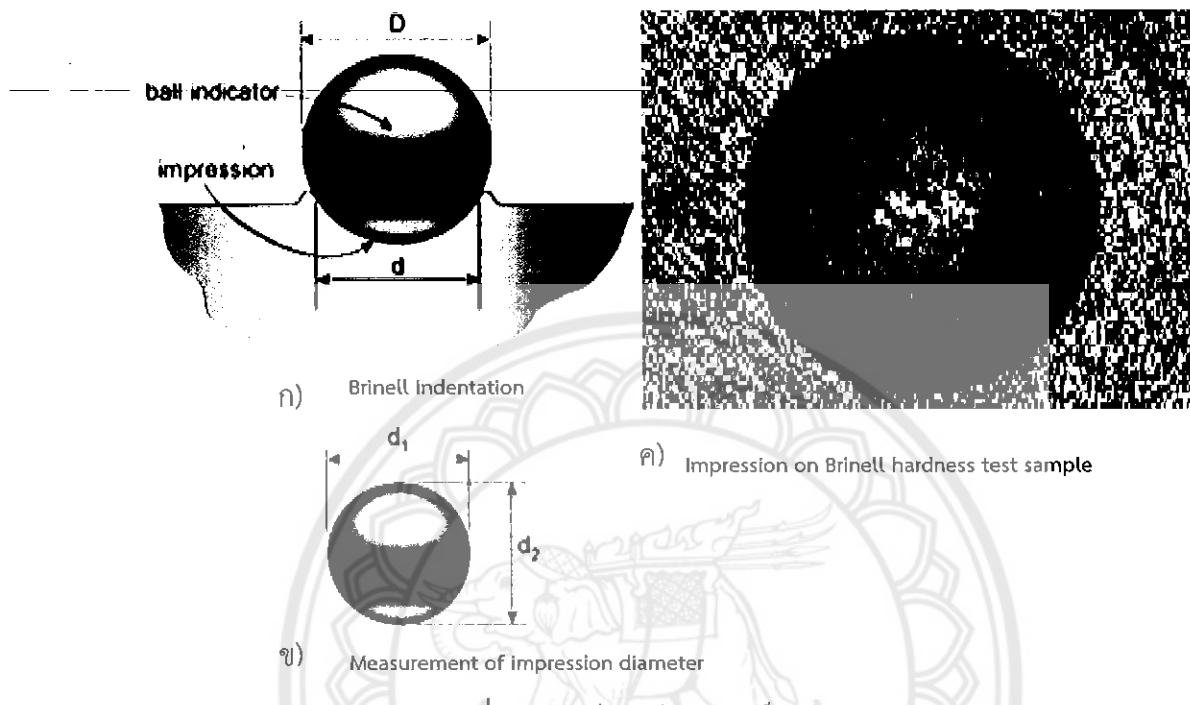
การทดสอบความแข็งแบบบรินเนลจะใช้หัวกดเป็นลักษณะหัวบล็อก (Ball Indenter) ทำจากเหล็กกล้า และมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 10 มิลลิเมตร ได้ถูกเสนอขึ้นโดย J.A. Brinell ในปี ค.ศ. 1900 โดยมีการทดสอบ คือการใช้หัวกด Ball กดลงบนชิ้นงานจนทำให้เกิดรอยกด (Impression) เป็นลักษณะคล้ายครึ่งทรงกลม แสดงตั้งรูปที่ 2.17 เนื่องจากการทดสอบนี้จะทำการแปลงค่าความแข็งจากขนาดของเส้นผ่านศูนย์กลางของรอยกด ดังนั้นรอยกดที่เกิดขึ้นไม่ควรแสดงลักษณะที่บิดเบี้ยว หรือลีกเกินไปจนอาจมีผลทำให้ค่าความแข็งผิดพลาดได้แสดงดังรูปที่ 2.18

ค่าความแข็งแบบบรินเนลปกติอยู่ในช่วง 90 ถึง 630 BHN ถ้ามีค่าสูงขึ้นหมายความว่ามีค่าความแข็งมากขึ้น ซึ่งรอยกดที่ลึกจะมีเส้นผ่านศูนย์กลางรอยกดมากตามค่าความแข็งน้อย ในกรณีที่ใช้หัวกดลูกบล็อกขนาด 10 มิลลิเมตร ถ้ารอยกดที่ได้มีขนาดใหญ่กว่า 6 มิลลิเมตร ควรปรับลดน้ำหนักกดลง ในขณะที่หัวกดเคลื่อนสูญพื้นผิวของวัสดุ เนื่องจากจะเพิ่มความแข็งขึ้นและเนื้อวัสดุส่วนนี้จะทำให้การอ่อนค่าเส้นผ่านศูนย์กลางรอยกดผิดพลาด ถ้าค่าความแข็งที่วัดได้ในช่วงปลายของมาตรฐาน เช่น ความแข็งเกิน 650 BHN ไม่ควรเชื่อถือมากนัก เนื่องด้วยสองเหตุผลประการแรกเส้นผ่านศูนย์กลางรอยกดน้อยเกินไปทำให้การอ่อนค่าไม่แม่นยำ ประการที่สองถ้าวัสดุแข็งมากหัวกดบล็อกจะบุบตัวทำให้แบบเรียบ และให้ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางรอยกดที่ใหญ่ขึ้น ทำให้ค่าความแข็งที่คำนวณได้เชื่อถือไม่ได้ซึ่งปกติมีวัสดุไม่มากนักที่มีค่าความแข็งเกิน 650 BHN

โดยทั่วไปวัสดุที่มีความแข็งประมาณ 150 BHN หรือมากกว่านั้นจะใช้น้ำหนักกด 3000 กิโลกรัมแรง ส่วนน้ำหนักกด 1500 กิโลกรัมแรง จะใช้กับวัสดุที่มีความแข็ง 75 ถึง 300 BHN และ 500 กิโลกรัมแรง ใช้กับวัสดุที่มีความแข็งต่ำกว่า 100 BHN ในบริเวณที่ควบคุมเกี่ยวกันให้เลือกใช้ตาม-ความเหมาะสม และชั้นทดสอบควรมีความหนาไม่น้อยกว่า 10 เท่าของความลึกรอยกด ถ้าทำการทดสอบกับชิ้นงานที่บางกว่านี้ค่าความแข็งของแท่นวางอาจส่งผลกระทบต่อค่าความแข็งของวัสดุได้

การทดสอบความแข็งแบบบรินเนลมีข้อดี และข้อเสีย คือเป็นการทดสอบทำลายซึ่งจะมีรอยกดปรากฏอยู่บนพื้นผิววัสดุหลังการทดสอบ ดังนั้นวัสดุที่ผ่านการทดสอบจะไม่สามารถนำกลับไปใช้ได้อีก นอกจากนั้นเครื่องทดสอบความแข็งแบบบรินเนลมีน้ำหนักมากประมาณ 200 ปอนด์ จึงไม่สะดวกต่อการนำไปใช้งานภาคสนาม รวมทั้งราคาค่อนข้างแพงเมื่อเทียบกับเครื่องทดสอบความแข็งแบบอื่น นอกจากนี้ผลการทดสอบยังขึ้นอยู่กับการฝึกสอน ประสบการณ์ และทัศนคติของผู้ทดสอบในการวัดรอยกด ซึ่งอาจทำให้การอ่านค่ารอยกดได้แตกต่างกัน แต่ปกติแล้วความคลาดเคลื่อนเหล่านี้จะมีน้อย คือคลาดเคลื่อนเฉลี่ยประมาณร้อยละ 10

ข้อดีของการทดสอบความแข็งแบบบริเนล คือเป็นวิธีการทดสอบที่เก่าแก่จนเป็นที่ยอมรับ และเป็นที่คุ้นเคยของคนส่วนใหญ่ ตลอดจนผลการทดสอบความแข็งที่ได้รับยังเป็นที่ยอมรับในวงการอุตสาหกรรม รวมทั้งการทดสอบสามารถทำได้อย่างรวดเร็ว คือประมาณ 2 นาที ในการดำเนินการทดสอบ



รูปที่ 2.17 วิธีการวัดความแข็งแบบบริเนล

ก) รอยกด Impression จากหัว Ball

ข) การวัดค่าเฉลี่ยเส้นผ่านศูนย์กลางของรอยกด

ค) รอยกดที่เกิดขึ้นบนชิ้นงานทดสอบความแข็งแบบบริเนล
ที่มา : ฐานปี๙ (2551)

ในการวัดความแข็งทั่วโลกจะถูกทดลองผิวชิ้นงานเป็นเวลาประมาณ 30 วินาที หลังจากนั้นน้ำหนักกดออกแล้วจะทำการวัดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของรอยกดจำนวน 2 ค่า โดยใช้กล้องที่มีกำลังขยายต่ำ ค่าเฉลี่ยของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ได้จะถูกนำมาคำนวณค่าความแข็ง จากค่า-น้ำหนักกดหารด้วยพื้นที่ผิวของรอยกดที่เกิดขึ้นจากสมการ

$$BHN = \frac{P}{(\pi D/2)(D - \sqrt{D^2-d^2})} \approx \frac{P}{\pi D t} \quad (2.5)$$

โดยที่ BHN คือ ค่าความแข็งบริเนล (kgf.mm^{-2})

P คือ น้ำหนักกด (Applied load), kgf

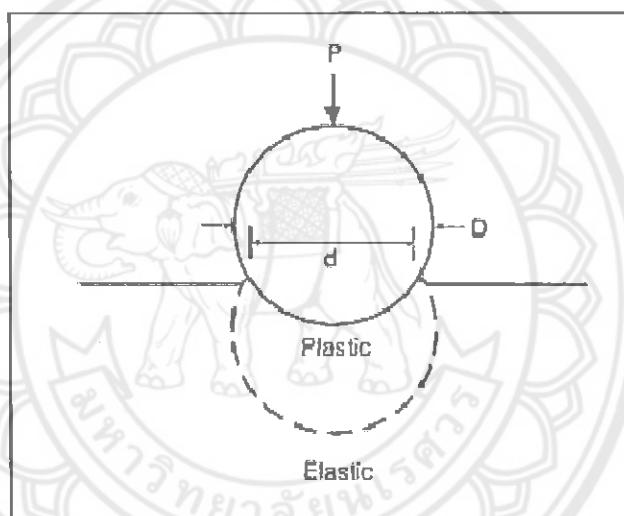
D คือ เส้นผ่านศูนย์กลางของหัวกดบล (mm)

d คือ เส้นผ่านศูนย์กลางของรอยกด (mm)

T คือ ความลึกของรอยกด (mm)

หมายเหตุ-ค่า-BHN-ที่วัดได้นี้มีหน่วยเป็น- kgf.mm^{-2} (กิโลกรัมแรง/ตารางมิลลิเมตร)-(1-
 $\text{kgf.mm}^{-2} = 9.8 \text{ MPa}$) ซึ่งไม่สามารถเปรียบเทียบได้โดยตรงกับค่าความดันเฉลี่ย (Mean Pressure)
 ต่อพื้นที่ของรอยกด

โดยหัวไปแล้วการมีการเตรียมพื้นผิวชิ้นงานเพื่อใช้ในการทดสอบความแข็งโดยการปรับ-
 สภาพผิวของชิ้นงานให้ราบรื่น และปราศจากเศษโลหะ หรือสิ่งสกปรกตกค้าง เพราะปัจจัยเหล่านี้
 อาจทำให้ได้ค่าความแข็งที่วัดได้ที่ถูกต้อง



รูปที่ 2.18 การแปรรูปแบบการของเนื้อวัสดุบริเวณใต้หัวกดแบบบริเนล
 ที่มา : ฐานนี้ (2551)

เมื่อเราพิจารณาเนื้อโลหะ หรือวัสดุบริเวณใต้หัวกดจะพบว่ามีการแปรรูปแบบการ (Plastic Deformation) และบริเวณดังกล่าวจะถูกล้อมรอบด้วยบริเวณของเนื้อโลหะที่มีการแปรรูปแบบยึดหยุ่น (Elastic Deformation) ซึ่งจะทำหน้าที่ขัดขวางการไหล หรือเคลื่อนตัวแบบการ (Plastic Flow) ของเนื้อโลหะด้านบน ในสภาพดังกล่าวถือว่าเป็นการแปรรูปของโลหะนั้นถูกจำกัด (Plane Strain Compressive) ซึ่งหากเนื้อโลหะด้านล่างไม่มีความยึดหยุ่น หรือแข็งมาก (Rigid) อาจจะทำให้เนื้อโลหะที่แปรรูปแบบการเคลื่อนที่ขึ้นด้านบนล้อมรอบหัวกด แสดงดังรูปที่ 2.17 ก) แต่ถ้าย่างรากดีเราจะไม่ค่อยพบสภาวะเช่นนี้ เนื่องจากเนื้อโลหะที่ถูกแทนที่ด้วยหัวกดนั้นจะถูกพิจารณาว่าเกิดมาจากการปริมาตรที่ลดลงของเนื้อวัสดุที่แปรรูปแบบยึดหยุ่นโดยรอบ

2.6.4 ข้อดีของการทดสอบแบบบริเนล

2.6.4.1 ใช้หัวกดที่มีขนาดใหญ่จะทำให้สามารถวัดความแข็งของชิ้นงานที่มีความแตกต่างของโครงสร้างมากๆ หรือไม่สม่ำเสมอได้

2.6.4.2 ผิวชิ้นงานมีรอยขีดข่วน หรือผิวหยาบเพียงเล็กน้อยจะไม่ส่งผลทำให้ค่าความแข็งที่ได้ผิดพลาด

2.6.5 ข้อเสียของการทดสอบแบบบริเนล

2.6.5.1 เกิดความผิดพลาดในการวัดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของรอยกด

2.6.5.2 วัดความแข็งของชิ้นงานที่มีขนาดเล็กเกินไปได้

2.6.5.3 การทดสอบชิ้นงานเป็นการทดสอบแบบทำลายชิ้นงานจึงไม่สามารถนำชิ้นงานกลับมาใช้ใหม่ได้

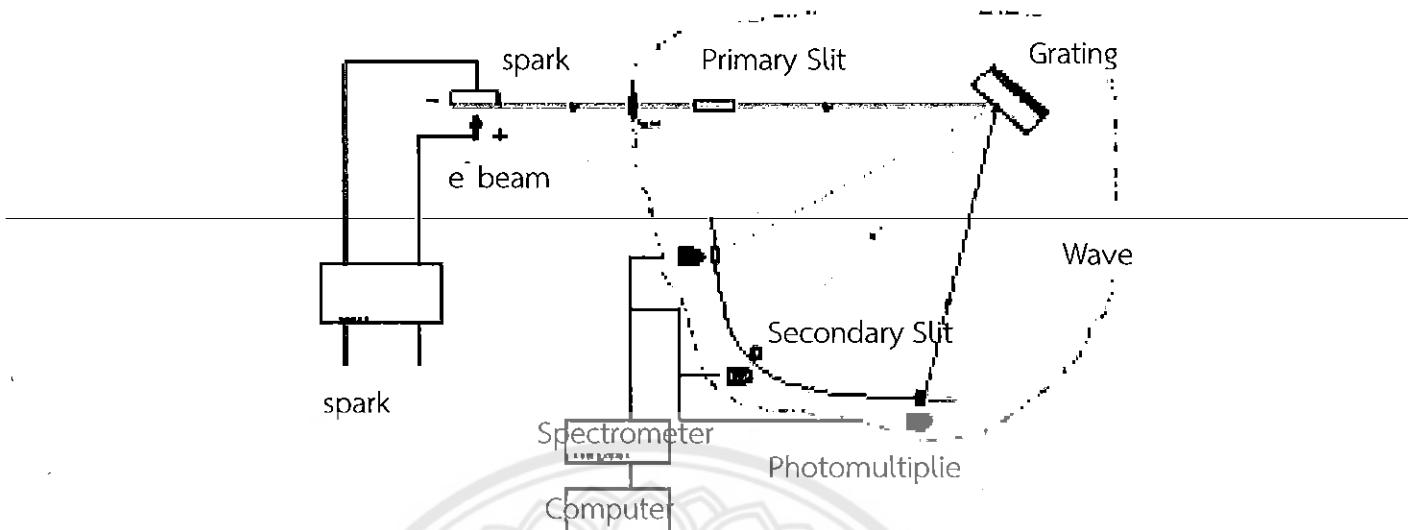
2.7 การตรวจวัดปริมาณธาตุด้วยเครื่อง Optical Emission Spectrometer (OES)

เป็นเครื่องมือสำหรับวิเคราะห์ทดสอบเชิงปริมาณ และใช้ในการวิเคราะห์เพื่อควบคุมคุณภาพของธาตุต่างๆ สามารถวิเคราะห์ได้ที่ละหลากรายชาติ หลักการทำงานของเครื่อง Optical Emission Spectrometer แสดงดังรูปที่ 2.19

วิธีการวิเคราะห์อย่างหลักการทำให้สารเปลี่ยนสถานะจากสถานะพื้น (Ground State) ไปยังสถานะกระตุ้น (Excite State) เพื่อให้สารที่วิเคราะห์นั้นเปล่งแสง หรือสเปกตรัมออกมา ซึ่งจะอยู่ในช่วงของยูวี-วิสิเบิล (UV-Visibal) จากนั้นวัดความเข้มของแสงซึ่งทำให้ทราบชนิด และปริมาณธาตุที่ผสมอยู่ในชิ้นงาน ข้อดีของการวิเคราะห์ในวิธีนี้มีความเที่ยงตรงสูง ใช้เวลาน้อยในการวิเคราะห์เพื่อควบคุมคุณภาพในกระบวนการผลิต เช่น โรงหล่อเหล็ก โรงหล่ออะลูมิเนียม แสดงเครื่อง Optical Emission Spectrometer แสดงดังรูปที่ 2.20

หลักการทำงานของเครื่อง Optical Emission Spectrometer คือ เมื่อทำการสปาร์ก (Spark) (ชิ้นงานเป็นขี้วัวลบ อิเล็กโทรดเป็นขี้วัวบาก) ธาตุทุกรายชาติจะถูกกระตุ้นให้ปล่อยพลังงานคลื่นแสงออกมานอกจากน้ำเส้นรวมแสงผ่าน Primary Slit เพื่อให้เกิดความคมของแสงผ่าน Grating เพื่อทำการแยกคลื่นแสง คลื่นแสงของธาตุต่างๆ จะเรียงกันตามความยาวคลื่นแสง จากนั้นผ่าน Secondary Slit เมื่อแสงผ่าน Secondary Slit แล้วจะเข้าสู่ Photo multiplier Tube (PMT) หลอด PMT มีหน้าที่เปลี่ยนความเข้มของคลื่นแสงเป็นกระแสไฟฟ้า ดังนั้นหลอด PMT จะปล่อยกระแสไฟฟ้าออกมามากน้อยขึ้นกับความเข้มของแสง เมื่อชิ้นงานถูกอาร์คจะมีคลื่นความถี่ที่ไม่ต่อเนื่องใช้สเปกโตรสโคปหรือสเปกโตรมิเตอร์แยกแสงที่มีความยาวคลื่นต่างกันออก คลื่นความถี่ที่แยกออกมาระยะสเปกตรัม อะตอมต่างกันสเปกตัมก็ต่างกันด้วย เมื่อตรวจวัดรังสีที่เปล่งออกมานั้นจึงทำการประมวลผลัญญาณ

The Spectrometer



รูปที่ 2.19 หลักการทำงานของเครื่อง Optical Emission Spectrometer
ที่มา : อุทัย (2551)



รูปที่ 2.20 เครื่อง Optical Emission Spectrometer
ที่มา : อุทัย (2551)

2.8 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

I.E.ODOM (1975) ได้ทดสอบสมบัติ และหน้าที่ของโซเดียมเบนโทไนท์ กับแคลเซียมเบนโทไนท์ในระบบแบบหล่อทรัพย์ชิ้นซึ่งใช้ทรัพย์ขนาด 62 เมช เวลาผ่าน 8 นาที แล้วทดสอบ Green Strength, Dry Strength, Hot Compressive Strength, Wet Tensile Strength และทดสอบหา Exchangeable Ion ของแบบหล่อทรัพย์ชิ้นพบว่าสมบัติด้านการประสาน และสมบัติทางความร้อน ของโซเดียมเบนโทไนท์ และแคลเซียมเบนโทไนท์ชิ้นอยู่กับส่วนผสมทางเคมีของดินมอนไมร์โอนท์ และชนิดของไอออนที่ติดในผิวดิน ซึ่งแคลเซียมเบนโทไนท์จะให้ค่าทดสอบ Green Strength ที่สูงกว่าโซเดียมเบนโทไนท์ เพราะแคลเซียมไอออนจะเรียงตัวในชั้นของ Water layer ได้แข็งแรงกว่า

โซเดียมเบนโทไนท์แต่โซเดียมเบนโทไนท์จะให้ค่า Dry Strength ที่สูงกว่าแคลเซียมเบนโทไนท์ เพราะโซเดียมไออกอนจะยอมให้เกล็ดเล็กๆ ของมอนโพริโอไนท์กระจายอยู่ทั่วผิวทราย ส่วน Hot Strength ของโซเดียมเบนโทไนท์จะได้ค่าสูงกว่าโซเดียมเบนโทไนท์ เนื่องจากมีปริมาณอะลูมิเนียมที่สูงกว่า และความสามารถในการกระจายของโซเดียมที่ผิวทรายดีกว่า

P. BASTIEN, F. CHIESA, J.I. GOMEZ, J. PACHECO, T.ZEGARRA (1989) ได้ศึกษาถึงการคำนวณปริมาณการเติมเบนโทไนท์ลงในทรายเก่า พบร่วมปริมาณของเบนโทไนท์ที่ต้องการเติมลงในในทรายเก่าซึ่งกับขนาด-และรูปร่างของชิ้นงาน-เนื่องจากขนาดและรูปร่างของชิ้นงานมีผลต่อปริมาณของดินที่หมดสภาพ (Dead Clay) และชิ้นงานแผ่นบาง (หนาอยกว่า 2.5 เซนติเมตร) ต้องเติมเบนโทไนท์ในทรายที่ใช้แล้วมากกว่าชิ้นงานที่มีน้ำหนักเท่ากันแต่หนากว่า ในกรณีที่ใช้แคลเซียมเบนโทไนท์ พบร่วมต้องเติมแคลเซียมเบนโทไนท์ในปริมาณที่มากกว่าโซเดียมเบนโทไนท์ เนื่องจากว่าแคลเซียมเบนโทไนท์ทนความร้อนได้น้อยกว่าโซเดียมเบนโทไนท์

L. BEUTHIN และ F.M. THOMAS (1986) ได้ศึกษาถึงการผสมทรายใหม่ลงในระบบแบบหล่อทรายซึ่งเพื่อลดต้นทุนการใช้ทราย พบร่วมการใช้ทรายสองเบอร์ (100 และ 400 เมช) ผสมกับทรายเก่าแทนการใช้ทรายเก่าผสมทรายใหม่ตามปกติคือเบอร์ (50, 70, 100 และ 140 เมช) ซึ่งการทำเช่นนี้ช่วยลดต้นทุนได้อย่างมาก เนื่องจากทรายสองเบอร์เพียงแค่ร้อยละ 5 ผสมกับทรายเก่าทำให้ทรายมีการกระจายตัวใกล้เคียงกับการใช้ทรายสีเบอร์ถึงร้อยละ 40 ผสมกับทรายเก่าซึ่งทำให้ลดปริมาณการใช้ทรายใหม่ลงมากกว่าร้อยละ 50

Limmaneevichitr และคณะ (2545) ได้ทำการศึกษาบทบาทของการปรับและไม่ปรับสภาพเกรนที่มีผลต่อการลดแนวโน้มของการแตกร้าวในขณะร้อนในโรงงานอุตสาหกรรม และใช้แบบหล่อถาวรที่มีการออกแบบให้มีความเสี่ยงต่อการแตกร้าวสูง ผลการทดลองซึ่งให้เห็นบริเวณที่มีการแตกร้าวขณะร้อนซึ่งเกิดจากการเปลี่ยนแปลงของพื้นที่หน้าตัดของแบบหล่อ แม้ว่าในอะลูมิเนียมเกรดที่มีความต้านทานต่อการแตกร้าวสูงๆ ก็ยังมีโอกาสเกิดการแตกร้าวซึ่งได้ผลที่ได้จากการปรับสภาพเกรนให้ลดลงพบร่วมแนวโน้มของการแตกร้าวขณะร้อนได้ วัสดุที่ใช้ทดลองเป็นอะลูมิเนียมผสม เกรด A356 355 และ 319 มีการให้อุณหภูมิแบบหล่อที่ 220 และ 250 องศาเซลเซียสใช้อุณหภูมิเหนือโลหะ 720 และ 780 องศาเซลเซียส

Oya และคณะ (2546) ได้ทำการศึกษาระบวนการแข็งตัวของโลหะผสมอะลูมิเนียม โดยใช้โลหะผสมอะลูมิเนียม-ทองแดงร้อยละ 4.5 โดยน้ำหนัก และโลหะผสมอะลูมิเนียม-ทองแดง ร้อยละ 4.5 ชิลิคอนร้อยละ 5 โดยน้ำหนักพบว่าเมื่อเติมไทเทเนียมแมgnีเซียม และชิลิคอนลงในโลหะหลอมเหลว มีสมบัติต้านทานต่อการแตกร้าวขณะร้อน และเติมธาตุสตรอนเซียม, สังกะสี, ชิลิเนียม (Se) และnickel (Ni) ลงในโลหะหลอมเหลวพบว่ามีสมบัติต้านทานต่อการแตกร้าวต่ำ โดยทำการศึกษาในช่วงอุณหภูมิของการแข็งตัว (Solidification Temperature Range) และช่วงอุณหภูมิแตก gerade (Brittle Temperature Range) พบร่วมเกรนละเอียดขึ้น และ DAS (Dendrite Arm Spacing) ไม่มีขนาดที่ยาวจนเกินไปทำให้มีเกิดการแตกร้าวขณะร้อนจึงช่วยในการป้องกันน้ำโลหะได้อีกทางหนึ่ง

อนิรุทธิ์ สีสกุล, อำนาจ พยัคฆ์ และรัฐพงศ์ เจริญเนตร (2553) ได้ศึกษาโครงสร้างจุลภาคของโลหะผสมอะลูมิเนียม-ชิลิคอน-แมgnีเซียม-เหล็ก กระบวนการรีเซกเคิล พบร่วมการหล่อโลหะผสมอะลูมิเนียม-ชิลิคอน ซึ่งมีเหล็กผสม หรือเป็นเปื้อนในปริมาณมากจะมีผลทำให้สมบัติทางกลของชิ้นงานหล่อลดต่ำลง โดยทั่วไปเหล็กจะพอร์มตัวเป็นสารประกอบเชิงโลหะ α -Al₈Fe₂Si และ β -

Al_5FeSi ซึ่งมีรูปร่างที่แตกต่างกันขึ้นอยู่กับปริมาณของเหล็กที่ผสม และอัตราการเผาตัว อิทธิพลของธาตุสตรอนเซียมในการนำโลหะผสมอะลูมิเนียม-ซิลิคอน ที่ผ่านการเติมสตรอนเซียมนำมาหลอมใหม่ โดยใช้โลหะผสมอะลูมิเนียม-ซิลิคอน และโลหะผสมอะลูมิเนียม-ซิลิคอน ที่มีเหล็กผสม 0.66% โดยน้ำหนัก ในการทดลองใช้อินกอร์ตันน้ำหนักประมาณ 1 กิโลกรัม หลอมโดยใช้เตาขาดลวดต้านทานไฟฟ้า เทลงแบบหล่อทองเหลือง โดยใช้อุณหภูมิเท่ากับ 720°C ผลจากการทดลองพบว่าปริมาณของธาตุเหล็กที่เพิ่มขึ้นมีผลทำให้ปริมาณ และความยาวของเฟส $\beta\text{-Al}_5\text{FeSi}$ เพิ่มขึ้น การเติมสตรอนเซียมมีผลทำให้ยืดหยุ่นตัวซิลิคอนมีขนาดเล็กลง และกระจายตัวที่ตื้นขึ้น นอกจากนี้สตรอนเซียมนั้นทำให้เฟส $\beta\text{-Al}_5\text{FeSi}$ มีความยาวที่สั้นลงแต่ไม่สามารถทำให้หมดไปได้ เมื่อนำขึ้นงานมารีไซเคิลโดยการหลอมใหม่ 5 รอบ พบว่าประสิทธิภาพของสตรอนเซียมในการปรับสภาพโครงสร้างจะลดลงในการหลอมซ้ำครั้งที่ 3 สังเกตได้จากขนาด และความยาวของเฟส $\beta\text{-Al}_5\text{FeSi}$ เริ่มยาวขึ้น

สุธราวัลย์ อิ่มอุไร และคณะ (2550) ได้ศึกษาโครงสร้างจุลภาคของโลหะผสมอะลูมิเนียมหล่อ A356 พบว่าโครงสร้างจุลภาคของโลหะผสมอะลูมิเนียมหล่อ A356 ที่มีองค์ประกอบ Al-7%Si-0.3%Mg ที่สภาวะหลังหล่อพบเฟส α -อะลูมิเนียม มีลักษณะเป็นเด่นไดร์ทขนาดใหญ่ พบโครงสร้างยู เทคติกที่มีลักษณะเป็นแผ่นยาวของซิลิคอน แทรกอยู่ระหว่างเด่นไดร์ทปูมภูมิ และพบเฟสระหว่างโลหะของอะลูมิเนียม-ซิลิคอน-เหล็ก กระจายทั่วขั้นงาน เมื่อปรับสภาพขั้นงานด้วยความร้อนให้เป็นสารละลายของแข็งที่อุณหภูมิ 540 องศาเซลเซียส เวลา 4 ชั่วโมง โครงสร้างยูเทคติกมีความเป็นทรงกลมมากขึ้น เนื่องจากซิลิคอนบางส่วนจากโครงสร้างยูเทคติกเกิดการละลายกลับไปในเมทริกซ์มาก เกินพอนกเกิดเป็นสภาวะสารละลายของแข็งอิ่มตัวやすิ่ง และในขณะเดียวกันองค์ประกอบภายในเมทริกซ์จะเกิด-การแพร่กระจายกันอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งสามารถยืนยันได้จากการวิเคราะห์ธาตุด้วยเทคนิค EDS

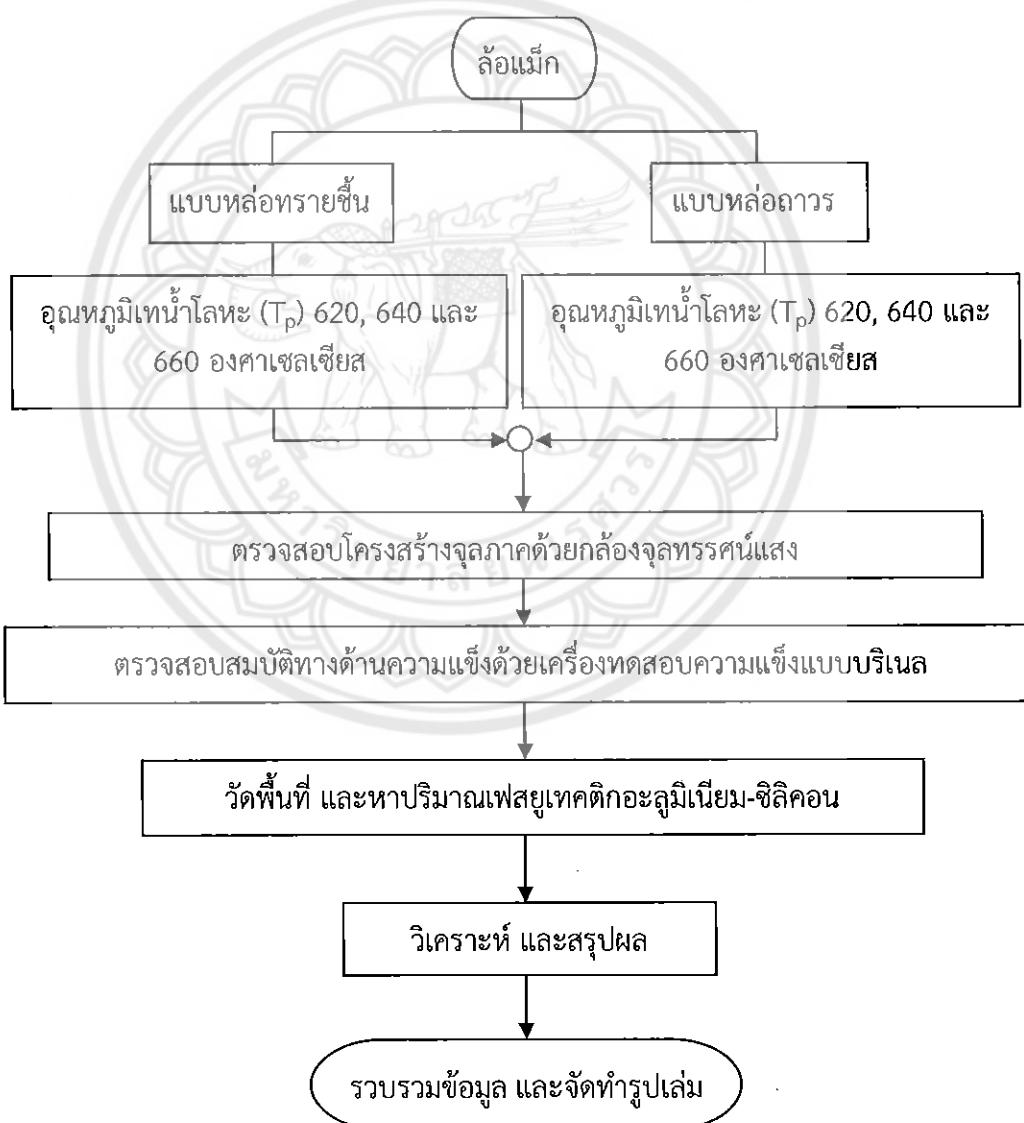
เพชรลัดดา เรืองแก้ว และคณะ (2553) ได้ศึกษาการหล่อโลหะกึ่งแข็งแบบร่างเหลวหล่อเย็นแบบ-เอียงสำหรับอะลูมิเนียมผสมเกรด AA7075 พบว่ากระบวนการหล่อโลหะกึ่งแข็งแบบร่างเหลวหล่อเย็นแบบเอียงเป็นกระบวนการผลิตที่มีต้นทุนการผลิตต่ำเป็นการผลิตที่ทำได้ง่าย และได้วัดที่มีโครงสร้างลักษณะกลมขนาดเล็ก ส่งผลให้วัสดุมีความแข็งแรงสูง ในงานวิจัยที่ผ่านมาส่วนใหญ่นำกระบวนการผลิตนี้มาใช้กับอะลูมิเนียมผสมในเกรดงานหล่อ เช่น A356 สำหรับขั้นส่วนยานยนต์ที่ต้องการความแข็งแรงสูงนั้นอะลูมิเนียมผสมเกรด AA7075 นับว่าเป็นโลหะผสมที่นิยมนำมาผลิตเป็นอย่างมาก เนื่องจากเป็นโลหะผสมที่มีความแข็งแรงสูง อีกทั้งมีน้ำหนักเบา แต่อะลูมิเนียมผสมเกรดนี้เป็นกลุ่มงานรีด ไม่นิยมนำมาผลิตด้วยกระบวนการหล่อ ในงานวิจัยนี้ได้ทดลองนำกระบวนการหล่อโลหะกึ่งแข็งแบบร่างเหลวหล่อเย็นแบบเอียงมาใช้กับอะลูมิเนียมผสมเกรด AA7075 โดยศึกษาถึงผลของการอุณหภูมิเท่โลหะหลอมเหลวที่มีต่อโครงสร้างจุลภาคและสมบัติทางกลของอะลูมิเนียมผสมเกรด AA7075 ซึ่งได้ทำการเทโลหะหลอมเหลวที่อุณหภูมิ 640 และ 660 องศาเซลเซียส จากผลการทดสอบพบว่าที่การเทโลหะหลอมเหลวที่อุณหภูมิ 640 องศาเซลเซียส มีสมบัติทางกลที่สูงกว่าการเทโลหะหลอมเหลวที่อุณหภูมิ 660 องศาเซลเซียส และได้โครงสร้างจุลภาคที่ลักษณะกลมลักษณะเดียด ซึ่งมีลักษณะเข้มเดียวกับในกลุ่มของโลหะผสมอะลูมิเนียมกลุ่มงานหล่อที่ผลิตด้วยกระบวนการหล่อโลหะกึ่งแข็งแบบร่างเหลวหล่อเย็นแบบเอียง

บทที่ 3 วิธีดำเนินโครงการ

บทนี้จะกล่าวถึงวิธีการดำเนินโครงการที่จะบอกถึงขั้นตอนการดำเนินโครงการ วัสดุ อุปกรณ์ และขั้นตอนการดำเนินโครงการ

3.1 ขั้นตอน และระเบียบวิธีวิจัยที่ใช้ในการดำเนินโครงการ

การศึกษาผลของอุณหภูมิเหตุต่อโครงสร้างจุลภาค และความแข็งของอะลูมิเนียมผสมจากล้อ-แม็ก ที่ผ่านการขึ้นรูปด้วยกระบวนการหล่อแบบทรายชีน และแบบหล่อภาว โดยมีขั้นตอนการดำเนินโครงการ แสดงดังรูปที่ 3.1



รูปที่ 3.1 ขั้นตอนการดำเนินโครงการ

3.2 วัสดุ และอุปกรณ์

3.2.1 วัสดุที่ใช้ในการดำเนินโครงการ

คือ ส้อแม็กที่ใช้ทำการทดลองจัดอยู่ในอะลูมิเนียมผสม เกรด A356 ประเภทไฮเป็ก-เทกติกโดยล้อแม็กได้ผ่านการตรวจวิเคราะห์หาปริมาณธาตุด้วยเครื่อง Optical Emission Spectrometer (Model Baird-PV6S Serial No.3329A) จากคณะครุศาสตร์อุตสาหกรรม และ เทคโนโลยีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ผลจากการตรวจวิเคราะห์หาปริมาณธาตุแสดงดังตารางที่ 3.1

ตารางที่ 3.1 ส่วนผสมทางเคมีของล้อแม็ก

ธาตุ	ร้อยละโดยน้ำหนัก
ซิลิคอน	6.78
แมกนีเซียม	0.29
เหล็ก	0.171
แมงกานีส	0.0005
สังกะสี	0.009
ทองแดง	0.004
ไทเทเนียม	0.041
อะลูมิเนียม	Balance

3.2.2 อุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินโครงการ

3.2.2.1 อุปกรณ์ในการเตรียมขั้นงาน

- ก. เตาหลอมโลหะ
- ข. ขนาดของเม็ดทรายที่ใช้ในแบบหล่อทราย 80-100 AFS
- ค. อุปกรณ์ที่ใช้ทำแบบหล่อทรายขั้น
- ง. แม่พิมพ์ถาวร
- จ. เทอร์โมคوبเปิล Type K
- ฉ. เป้าหลอม
- ช. เครื่องตัดชิ้นงาน
- ซ. เครื่องขัดผิวโลหะ
- ฌ. กระดาษทรายเบอร์ 320, 400, 600, 800, 1000 และ 1200
- ญ. ผงขัดอะลูมินาความละเอียด 1 ไมครอน

3.2.2.2 สารเคมี

- ก. กรดไฮโดรฟลูออริก ความเข้มข้นร้อยละ 0.5 โดยปริมาตร
- ข. น้ำกลั่น

3.2.2.3 อุปกรณ์ในการวิเคราะห์ผลการดำเนินโครงการ

- ก. กล้องจุลทรรศน์แบบแสง (Optical Microscope)
- ข. เครื่องทดสอบความแข็งแบบบรินเดล
- ค. กล้องถ่ายรูป

3.3 ขั้นตอนการดำเนินโครงการงาน

3.3.1 การศึกษาข้อมูลเบื้องต้นในการดำเนินโครงการ

ศึกษาข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับอะลูมิเนียมผสม เกรด A356 และศึกษาขั้นตอนการหล่อโลหะด้วยกระบวนการหล่อแบบหล่อทรายชั้น และแบบหล่อถ่าน

3.3.2 ขั้นตอนการเตรียมวัสดุ-อุปกรณ์

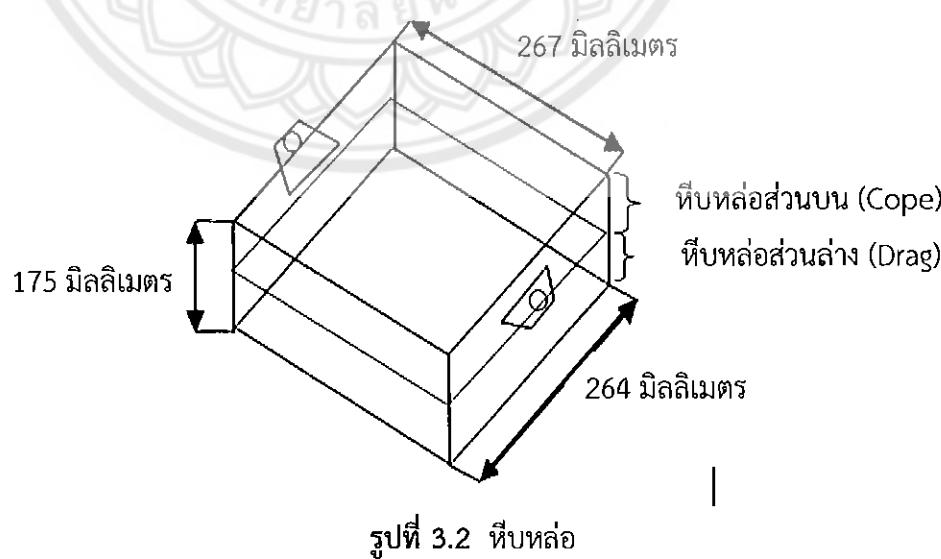
3.3.2.1 การเตรียมวัสดุติดที่ใช้ในการดำเนินโครงการ

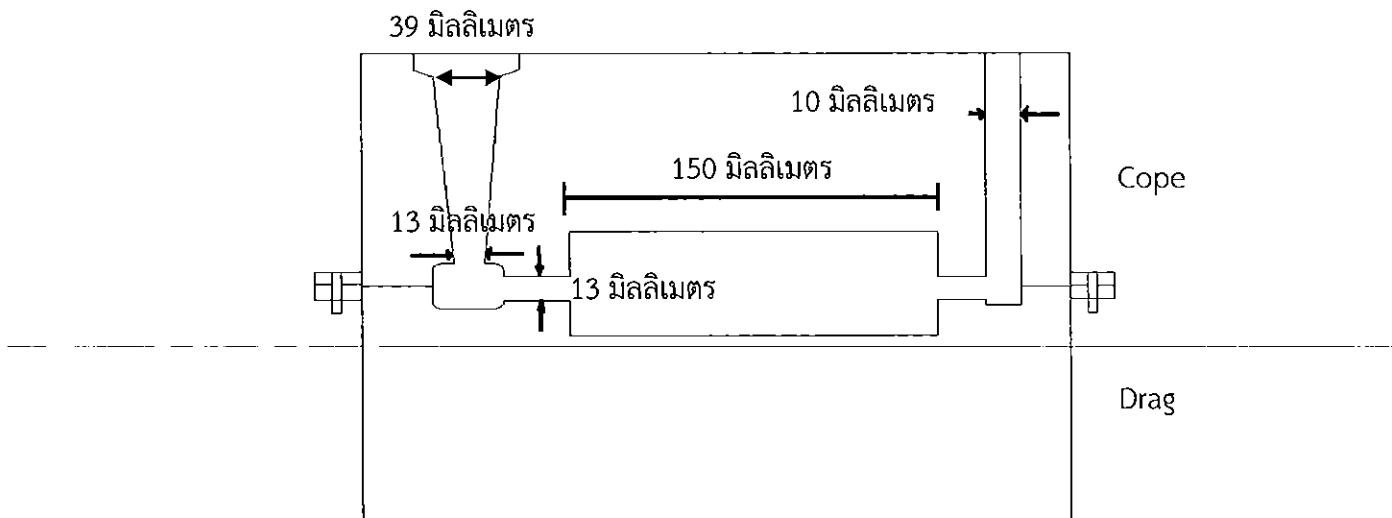
นำล้อแม็กน้ำหนัก 7 กิโลกรัม มาตัดเป็นชิ้นเล็กๆ โดยแบ่งออกเป็น 6 ส่วน จำนวนทำการหล่อชิ้นงานทดสอบด้วยกระบวนการหล่อในแบบหล่อทรายชั้น และแบบหล่อถ่าน เพื่อศึกษาโครงสร้างจุลภาค และความแข็ง

3.3.2.2 การเตรียมแบบหล่อทรายชั้น

ทีบหล่อ (Flask) ทำจากโลหะโดยที่บีบหล่อส่วนบนจะเรียกว่า โค๊ป (Cope) ทีบหล่อส่วนล่างจะเรียกว่า แตรก (Drag) ซึ่งทีบหล่อ มีความกว้าง 267 มิลลิเมตร ยาว 264 มิลลิเมตร และสูง 175 มิลลิเมตร แสดงดังรูปที่ 3.2

โดยกระบวนการหล่อแบบหล่อทรายชั้นนั้นมีองค์ประกอบของแบบหล่อแสดงดังรูปที่ 3.3 ซึ่งชิ้นงานที่ได้จากการหล่อในแบบหล่อทรายชั้น มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 25.4 มิลลิเมตร ยาว 150 มิลลิเมตร จากการคำนวณหาพื้นที่ของรูเท (พชรา และวงศ์ศักดิ์, 2553) พบว่า พื้นที่ของรูเทมีขนาดเล็กไปเมื่อเทียบกับพื้นที่ของรูเท จึงใช้ทฤษฎีในตารางที่ 2.2 ในการออกแบบขนาดรูเท คือขนาดรูเทสำหรับชิ้นงานหล่อโลหะนอกกลุ่มเหล็กที่มีน้ำหนักในการเทน้อยกว่า 10 กิโลกรัม จะใช้ทางเดินโลหะหลอมเหลา 13 มิลลิเมตร และเส้นผ่าศูนย์กลางรูเท 39 มิลลิเมตร (เพพนารินทร์, 2545)

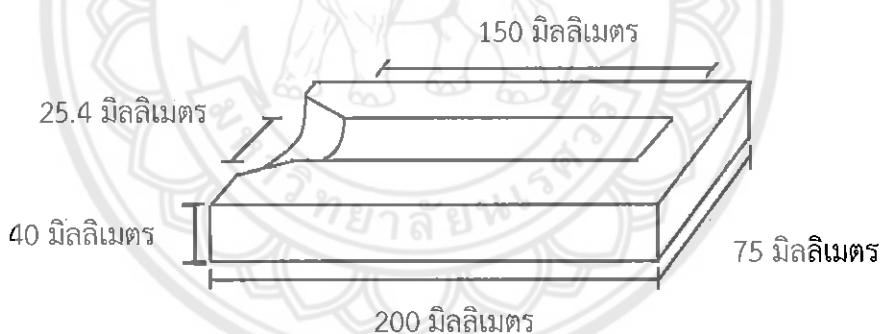




รูปที่ 3.3 องค์ประกอบของแบบหล่อทรายขึ้น

3.3.2.3 การเตรียมแม่พิมพ์ (Mold)

แม่พิมพ์ที่ใช้ในการทดลองคือ แม่พิมพ์ถาวร (Permanent Mold) ซึ่งทำจาก เหล็กกล้า รูปร่าง และขนาดของแม่พิมพ์มีลักษณะเหมือนกัน 2 ชิ้นมาประกอบเข้าด้วยกัน โดย- กำหนดให้ชิ้นงานที่ได้จากการวนการหล่อ มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 25.4 มิลลิเมตร ยาว 150 มิลลิเมตร แสดงดังรูปที่ 3.4



รูปที่ 3.4 แม่พิมพ์ถาวร

3.3.3 ขั้นตอนการหล่ออะลูมิเนียมผสม เกรด A356

3.3.3.1 การหล่อด้วยแบบหล่อทรายขึ้น

- ก. นำล้อแม็คมาหยอดลงอยู่ในสถานะที่เป็นของเหลว
- ข. เทโลหะหลอมเหลวลงสู่แบบหล่อทรายขึ้นที่เตรียมไว้ แสดงดังรูปที่ 3.5 โดยจะทำการเทโลหะหลอมเหลวที่อุณหภูมิต่างๆ ดังนี้
 - ข.1 อุณหภูมิเท 620 องศาเซลเซียส
 - ข.2 อุณหภูมิเท 640 องศาเซลเซียส
 - ข.3 อุณหภูมิเท 660 องศาเซลเซียส



โลหะอะลูมิเนียม
หลอมเหลว

แบบหล่อทรายชิ้น
ที่เตรียมไว้

รูปที่ 3.5 การหล่อด้วยแบบหล่อทรายชิ้น

- ค. รอให้โลหะหลอมเหลวแข็งตัว และเย็นตัวในแบบหล่อ
- ง. แกะชิ้นงานออกจากแบบหล่อ

3.3.3.2 การหล่อด้วยแบบหล่อถาวร

- ก. นำส้อแม็กที่ตัดเตรียมไว้มาหลอมจนอยู่ในสถานะที่เป็นของเหลว
- ข. เทโลหะหลอมเหลวลงสู่แบบหล่อถาวรที่เตรียมไว้ แสดงดังรูปที่ 3.6 โดยทำการเทโลหะหลอมเหลวที่อุณหภูมิต่างๆ ดังนี้

- ข.1 อุณหภูมิเท 620 องศาเซลเซียส
- ข.2 อุณหภูมิเท 640 องศาเซลเซียส
- ข.3 อุณหภูมิเท 660 องศาเซลเซียส
- ค. รอให้โลหะหลอมเหลวแข็งตัว และเย็นตัวในแบบหล่อ
- ง. แกะชิ้นงานออกจากแบบหล่อ

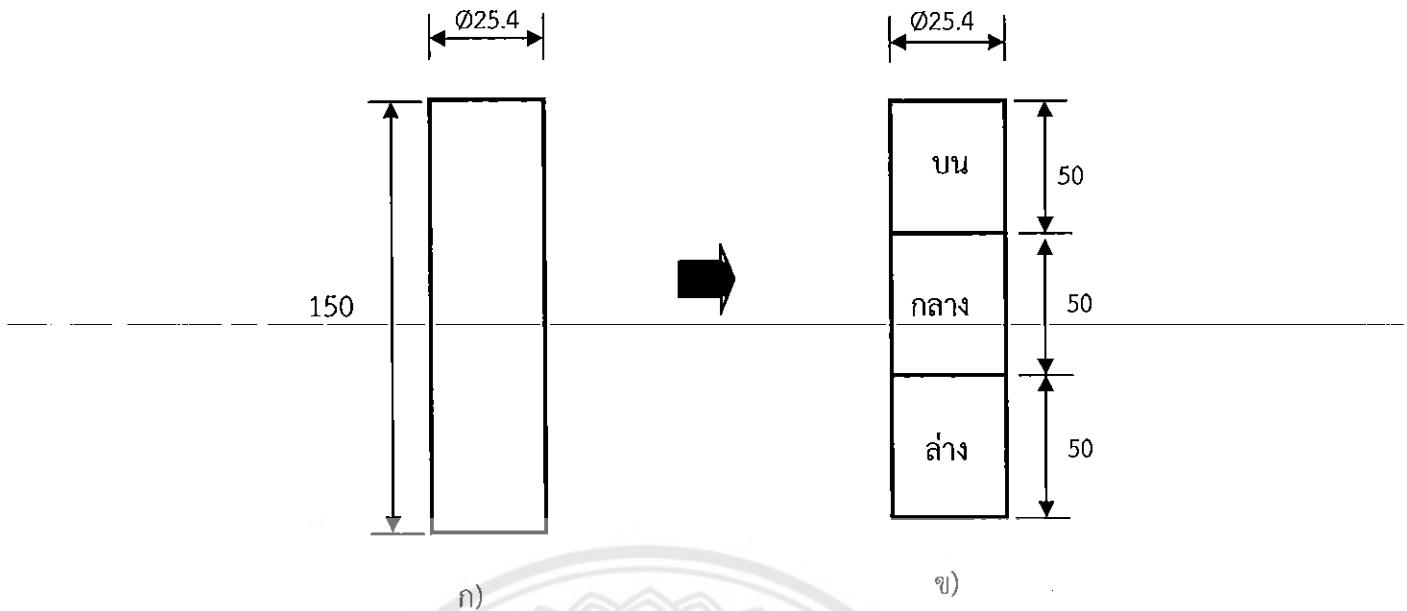


รูปที่ 3.6 การหล่อด้วยแบบหล่อถาวร

3.3.4 ขั้นตอนการตรวจสอบชิ้นงาน

- ก. นำชิ้นงานที่ได้จากการหล่อหั่ง 2 กระบวนการมาตัด โดยชิ้นงานก่อนตัดมีเส้นผ่านศูนย์กลาง 25.4 มิลลิเมตร ยาว 150 มิลลิเมตร นำมาตัดแบ่งออกเป็น 3 ชิ้นเท่าๆ กันให้ได้ชิ้นงานที่มีเส้นผ่านศูนย์กลาง 25.4 มิลลิเมตร ยาว 50 มิลลิเมตร แสดงดังรูปที่ 3.7

- ข. นำชิ้นงานไปขัดด้วยกระดาษทรายน้ำ และขัดละเอียดด้วยผงอะลูมินา
- ค. ศึกษาโครงสร้างจุลภาคด้วยกล้องจุลทรรศน์แสง
- ง. วัดค่าความแข็ง



รูปที่ 3.7 ขนาดของชิ้นงาน (มิลลิเมตร)

ก) จากการหล่อ

ข) ภายหลังการตัด

3.3.4.1 การศึกษาโครงสร้างจุลภาค

ก. ศึกษาโครงสร้างจุลภาคด้วยกล้องจุลทรรศน์แสง

นำชิ้นงานที่ได้จากการหล่อหั่ง 6 เสื่อนไป มาศึกษาโครงสร้างจุลภาคด้วย-
กล้องจุลทรรศน์แสง เพื่อตรวจสอบโครงสร้างจุลภาคโดยรวมของชิ้นงาน

ขั้นตอนการศึกษาโครงสร้างจุลภาค

ก.1 นำชิ้นงานที่ได้มาขัดด้วยกระดาษทราย เบอร์ 320, 400, 600, 800,
1000 และ 1200 ตามลำดับ

ก.2 นำชิ้นงานที่ผ่านการขัดด้วยกระดาษทรายมาขัดละเอียดโดยใช้ผง-
อะลูมินา ขนาด 1.0 ไมครอน

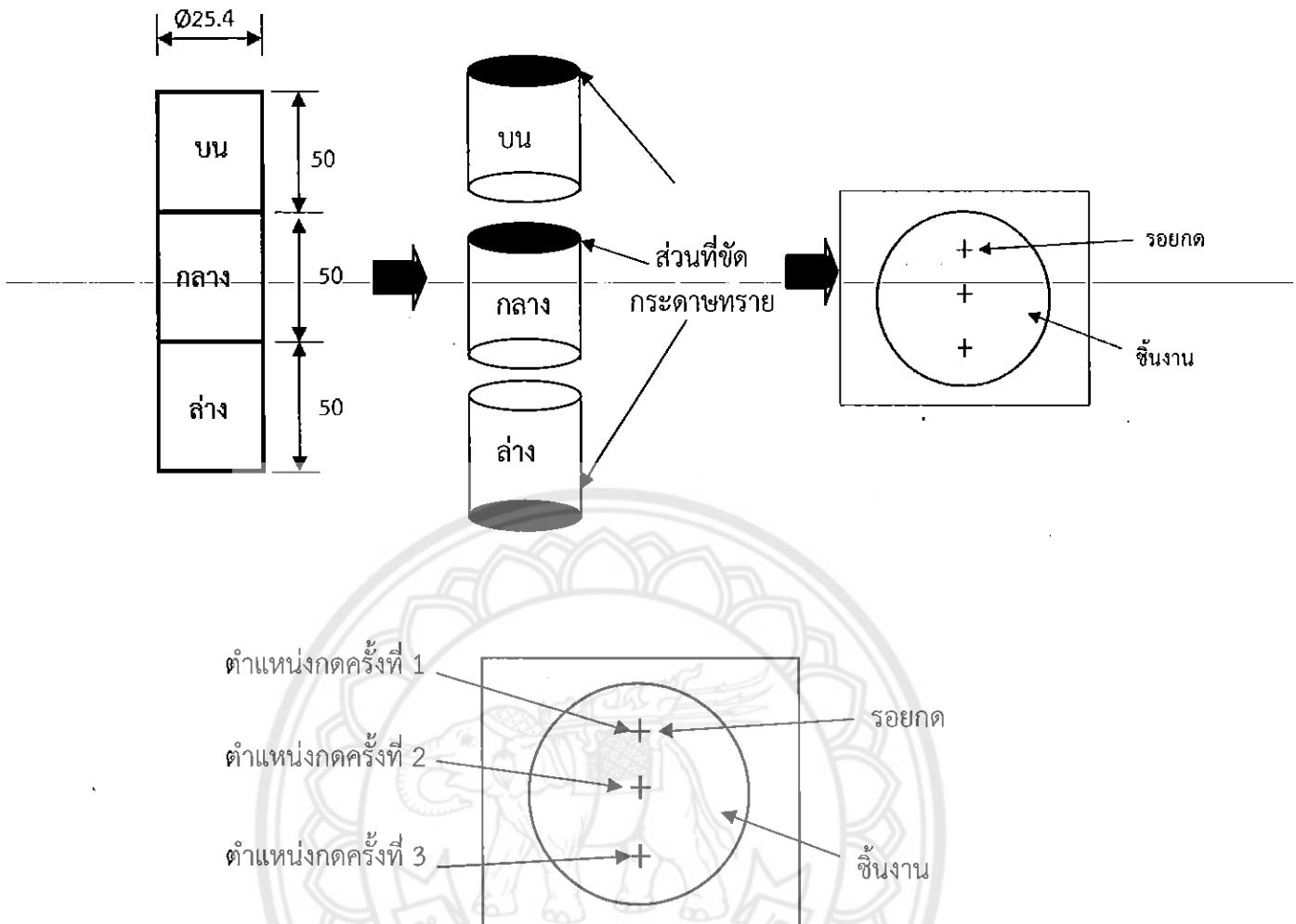
ก.3 นำชิ้นงานที่ขัดละเอียดมา กัดกรดไฮโดรฟลูออริก ความเข้มข้นร้อย
ละ 0.5 โดยปริมาตร ในน้ำกากถ่าน 100 ลูกบาศก์มิลลิเมตร โดยจุ่มชิ้นงานลงในกรดล้างด้วยน้ำสะอาด
เช็ด และเป่าให้แห้ง

ก.4 นำชิ้นงานที่ผ่านการกัดกรดแล้วมาตรวจสอบโครงสร้างจุลภาคด้วย
กล้องจุลทรรศน์แสง

3.3.4.2 การวัดค่าความแข็ง

ก. นำชิ้นงานที่ได้จากการหล่อหั่ง 6 เสื่อนไป มาขัดด้วยกระดาษทรายเบอร์
320, 400, 600 และ 800 ตามลำดับ

ข. นำชิ้นงานผ่านการขัดด้วยกระดาษทรายมาแล้วไปทดสอบความแข็งด้วย
เครื่องทดสอบความแข็งแบบบริเนล โดยใช้หัวกดบล็อกลักษณะเส้นผ่านศูนย์กลาง 2.5
มิลลิเมตร น้ำหนักทดสอบ 187.5 กิโลกรัมแรง ใช้เวลากด 15 นาที โดยชิ้นงาน 1 ชิ้น ทำการทดสอบ
ความแข็ง 3 ตำแหน่ง แสดงดังรูปที่ 3.8



รูปที่ 3.8 แสดงจุดที่ใช้ในการทดสอบความแข็ง

3.3.5 ขั้นตอนการวิเคราะห์ และสรุปผลการทดลอง

3.3.5.1 นำข้อมูลที่ได้จากการทดลองมาวิเคราะห์หาความสัมพันธ์ระหว่างโครงสร้าง
จุลภาค และความแข็งตามเงื่อนไขที่กำหนดในบทที่ 1

3.3.5.2 นำผลการวิเคราะห์มาศึกษาหาข้อสรุปตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดในบทที่ 1

3.3.5.3 สรุปผลการทดลอง

3.3.5.4 จัดทำรูปเล่มโครงงาน

บทที่ 4

ผลการทดลอง และการวิเคราะห์

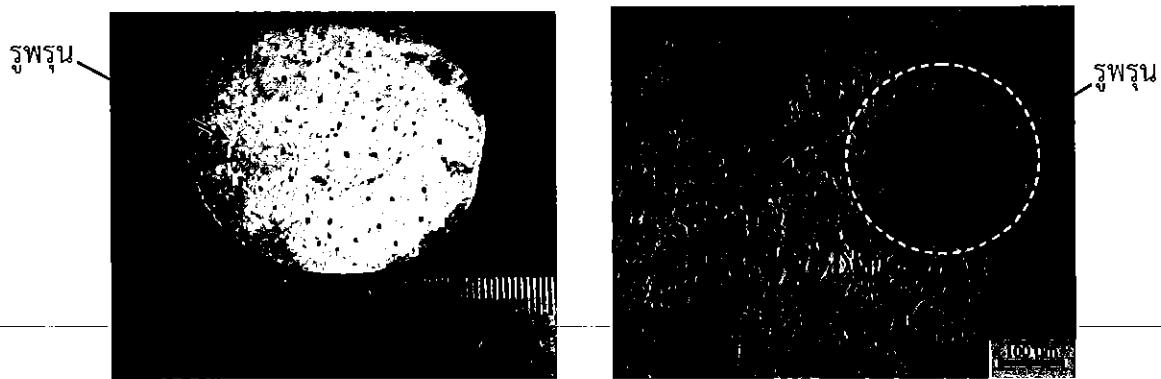
เนื้อหาในบทนี้กล่าวถึงผลการทดลอง และการวิเคราะห์ขั้นงานอะลูมิเนียมผสมจากล้อแม็กที่ผ่านกระบวนการหล่อในแบบหล่อทรายชิ้น และแบบหล่อถาวร ซึ่งประกอบไปด้วยการเปรียบเทียบรูปrun โครงสร้างจุลภาค และความแข็งของขั้นงานที่ผ่านกระบวนการหล่อต่างกัน และใช้อุณหภูมิเท่ากัน ดังรายละเอียดต่อไปนี้

4.1 รูปrun

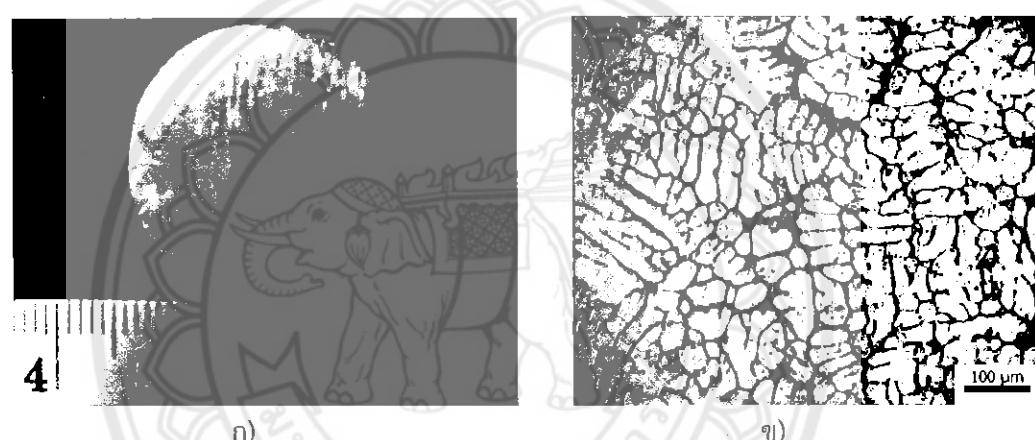
รูปrun เป็นจุดเสียที่พบบ่อยเป็นลำดับต้นๆ ในงานหล่ออะลูมิเนียม ซึ่งโดยส่วนมากแล้วรูปrun มักส่งผลต่อประสิทธิภาพการใช้งานของขั้นงาน เมื่อนำขั้นงานที่เกิดรูปrun ไปใช้งาน ก็จะเกิดปัญหาตามมา เช่น สมบัติทางกลที่ลดลง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการทนต่อการล้า (Fatigue resistance) ตลอดจนความสามารถในการทนต่อแรงดันสูงเป็นต้น ดังนั้นโครงงานนี้จึงทำการเปรียบเทียบรูปrun ที่พบในขั้นงานหล่อที่ผ่านกระบวนการหล่อด้วยแบบหล่อทรายชิ้น และแบบหล่อถาวร ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1.1 รูปrun ของขั้นงานที่ผ่านกระบวนการหล่อในแบบหล่อทรายชิ้นที่ใช้อุณหภูมิเท 620, 640 และ 660 องศาเซลเซียส

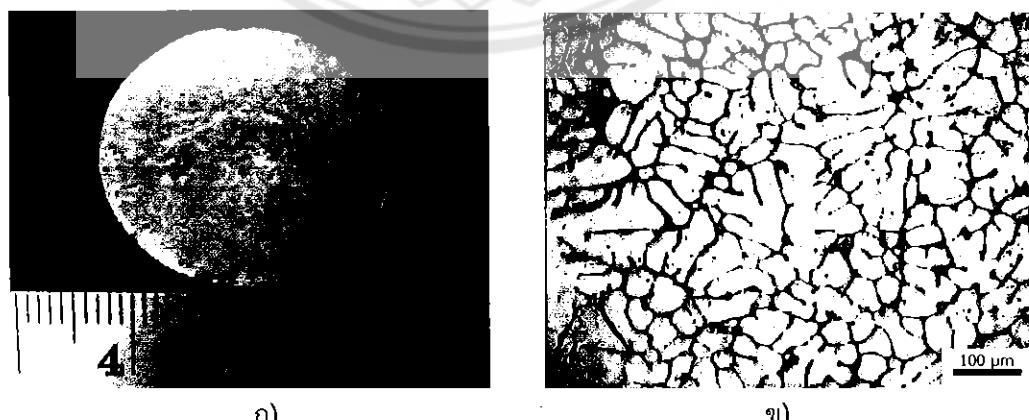
จากการนำขั้นงานที่ผ่านกระบวนการหล่อในแบบหล่อทรายชิ้นที่ใช้อุณหภูมิเท 620, 640 และ 660 องศาเซลเซียส มาตรวจสอบรูปrun พบร้าขั้นงานที่อุณหภูมิเท 620 องศาเซลเซียส มีรูปrun เกิดขึ้นภายในขั้นงาน แสดงดังรูปที่ 4.1 เนื่องจากการเทออะลูมิเนียมหลอมเหลวที่อุณหภูมิเท 620 องศาเซลเซียส มีช่วงเวลาในการแข็งตัวของอะลูมิเนียมหลอมเหลวในแบบหล่อที่แคบกว่าอุณหภูมิเท 640 และ 660 องศาเซลเซียส ส่งผลให้แก๊สที่เกิดขึ้นในอะลูมิเนียมหลอมเหลวบางส่วนไม่สามารถแยกตัวออกจากโลหะอะลูมิเนียมได้หมด จึงเกิดฟองแก๊สตกค้างอยู่ภายในขั้นงานในลักษณะของรูปrun สำหรับขั้นงานที่ใช้อุณหภูมิเท 640 และ 660 องศาเซลเซียส ไม่พบรูปrun เกิดขึ้นในขั้นงาน เนื่องจาก อุณหภูมิเท 640 และ 660 องศาเซลเซียส มีช่วงเวลาในการแข็งตัวของอะลูมิเนียมหลอมเหลวในแบบหล่อที่กว้าง 送ผลให้แก๊สที่เกิดขึ้นในอะลูมิเนียมหลอมเหลวสามารถแยกตัวออกจากโลหะอะลูมิเนียมได้จนหมด จึงไม่พบรูปrun เกิดขึ้น แสดงดังรูปที่ 4.2 และ 4.3



รูปที่ 4.1 รูปrunของชิ้นงานหล่อในแบบหล่อทรายชิ้นที่อุณหภูมิเท 620 องศาเซลเซียส
ก) รูปถ่ายชิ้นงานที่ผ่านการหล่อ¹
ข) โครงสร้างจุลภาค



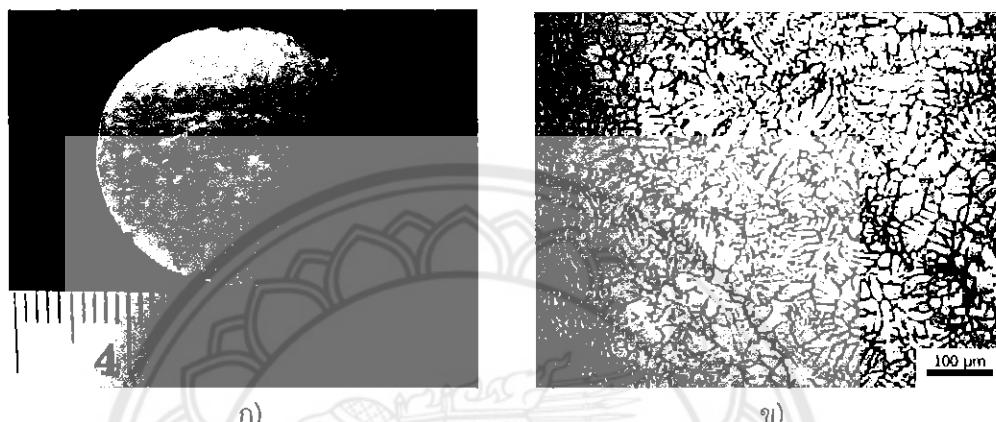
รูปที่ 4.2 รูปrunของชิ้นงานหล่อในแบบหล่อทรายชิ้นที่อุณหภูมิเท 640 องศาเซลเซียส
ก) รูปถ่ายชิ้นงานที่ผ่านการหล่อ¹
ข) โครงสร้างจุลภาค



รูปที่ 4.3 รูปrunของชิ้นงานหล่อในแบบหล่อทรายชิ้นที่อุณหภูมิเท 660 องศาเซลเซียส
ก) รูปถ่ายชิ้นงานที่ผ่านการหล่อ¹
ข) โครงสร้างจุลภาค

4.1.2 รูปrunของชิ้นงานที่ผ่านกระบวนการหล่อในแบบหล่อตัวรที่ใช้อุณหภูมิเท 620, 640 และ 660 องศาเซลเซียส

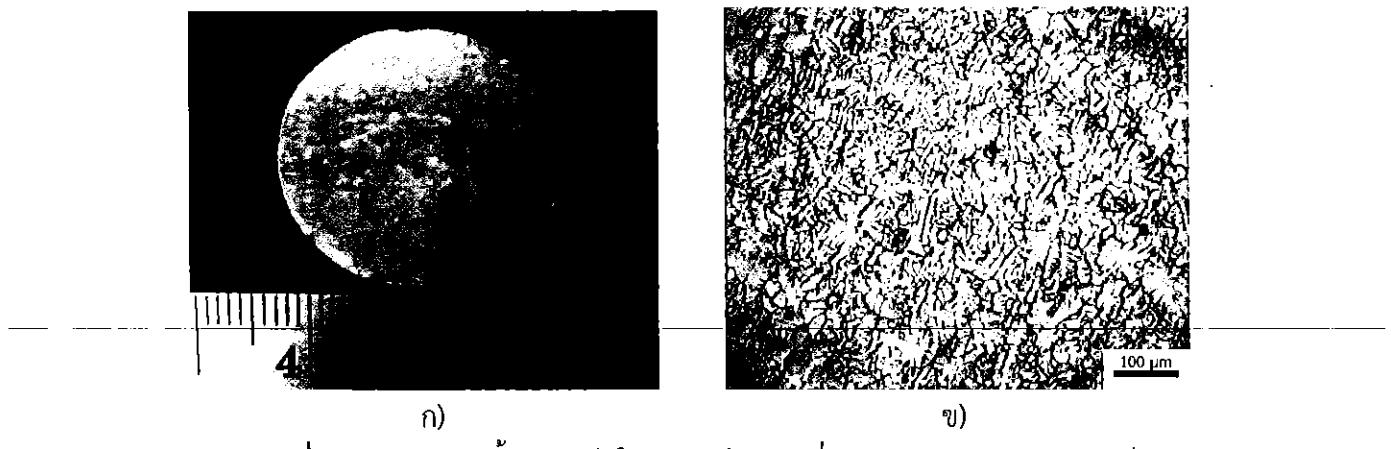
จากการนำชิ้นงานที่ผ่านกระบวนการหล่อในแบบหล่อตัวรที่ใช้อุณหภูมิเท 620, 640 และ 660 องศาเซลเซียส มาตรวจสอบรูปrun ซึ่งผลการตรวจสอบไม่พบรูปrunเกิดขึ้นในชิ้นงานเลย แสดงดังรูปที่ 4.4, 4.5 และ 4.6 ตามลำดับ เนื่องจากแบบหล่อตัวรมีความซึ้นในแบบหล่อน้อย ส่งผลให้แก๊สจากอุณหภูมิเนียมหลอมเหลวไม่สามารถเกิดปฏิกิริยากับความซึ้นในแบบหล่อ จึงไม่พบรูปrun เกิดขึ้นภายในชิ้นงาน



รูปที่ 4.4 รูปrunของชิ้นงานหล่อในแบบหล่อตัวรที่อุณหภูมิเท 620 องศาเซลเซียส
ก) รูปถ่ายชิ้นงานที่ผ่านการหล่อ^{ก)}
ข) โครงสร้างจุลภาค^{ข)}



รูปที่ 4.5 รูปrunของชิ้นงานหล่อในแบบหล่อตัวรที่อุณหภูมิเท 640 องศาเซลเซียส
ก) รูปถ่ายชิ้นงานที่ผ่านการหล่อ^{ก)}
ข) โครงสร้างจุลภาค^{ข)}



รูปที่ 4.6 รูปรุนของชิ้นงานหล่อในแบบหล่อถาวรที่อุณหภูมิเท 660 องศาเซลเซียส
ก) รูปด้วยชิ้นงานที่ผ่านการหล่อ
ข) โครงสร้างจุลภาค

4.1.3 รูปรุนของชิ้นงานที่ผ่านกระบวนการหล่อในแบบหล่อถาวรรายชิ้น และแบบหล่อถาวร

จากการนำชิ้นงานที่ผ่านกระบวนการหล่อในแบบหล่อถาวรรายชิ้น และแบบหล่อถาวร มาตรวจสอบรูปรุน พบร่วมกับชิ้นงานหล่อในแบบหล่อถาวรรายชิ้นที่อุณหภูมิเท 620 องศาเซลเซียส พบรูปรุน เกิดขึ้นในชิ้นงาน แสดงดังรูปที่ 4.1 เนื่องจากแบบหล่อถาวรรายชิ้นมีน้ำเป็นส่วนผสม (เพื่อช่วยในเรื่อง ความแข็งแรงของแบบหล่อ) เมื่อเทอจะลูมิเนียมหลอมเหลวเข้าสู่แบบหล่อ ความร้อนของอะลูมิเนียม หลอมเหลวจะถ่ายเทสู่แบบหล่อทำให้เกิดแก๊สขึ้นมา โดยแก๊สที่เกิดขึ้นนี้จะละลายอยู่ในอะลูมิเนียม หลอมเหลว เมื่ออะลูมิเนียมหลอมเหลวเย็นตัวลงปริมาณของแก๊สที่ละลายได้จะน้อยลงตามลำดับ ทำให้อัตราการของการหลอมเหลวลดลง ตัวอย่างเช่น แก๊สที่ถูกขับออกสามารถรวมตัวกันเป็นโมเลกุล และกล่าวเป็นฟองแก๊สเล็กๆ แยกตัวอยู่ข้างในชิ้นงาน เนื่องจากที่อุณหภูมิเท 620 องศาเซลเซียส มีช่วงเวลาในการแข็งตัวที่แคบ ส่งผลให้ฟองแก๊สแยกตัวออกจากโลหะอะลูมิเนียมไม่ทัน ฟองแก๊สจึงตกค้างอยู่ภายในชิ้นงานในลักษณะของรูรูปน้ำ โดยในส่วนของแบบหล่อถาวรนั้นไม่พบรูปรุนเกิดขึ้น แสดงดังรูปที่ 4.4 เนื่องจากแบบหล่อถาวร ทำการเหล็กกล้า (ซึ่งมีความซึ้นในแบบหล่ออยู่มาก) ดังนั้นอะลูมิเนียมหลอมเหลวจึงไม่สามารถ เกิดปฏิกิริยา กับความซึ้นในแบบหล่อจึงไม่พบรูปรุนเกิดขึ้นภายในชิ้นงาน (มนัส, 2543)

4.2 การศึกษาโครงสร้างจุลภาค

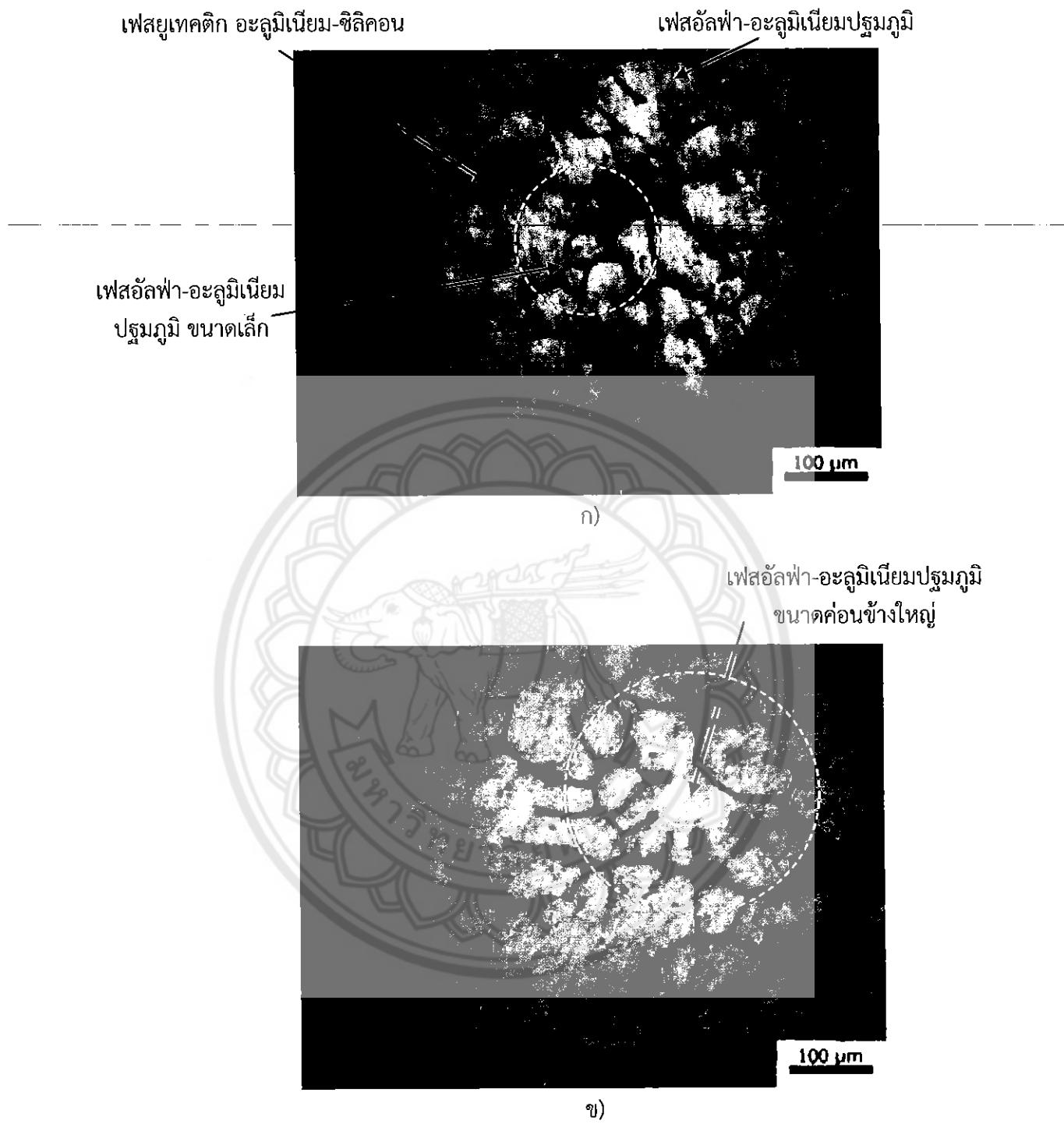
โครงสร้างจุลภาคของชิ้นงานหล่อนั้นจะมีความสัมพันธ์กับค่าความแข็งของชิ้นงานที่ได้ โดยถ้า หากมีเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิ (Primary α-Al) ที่มีลักษณะเป็นเด่นไดร์ทขนาดเล็ก ความแข็ง ของชิ้นงานจะสูงขึ้น แต่ถ้าหากมีเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิ ที่มีลักษณะเป็นเด่นไดร์ทขนาดใหญ่ ความแข็งของชิ้นงานจะลดลง ดังนั้นโครงงานนี้จึงทำการวิเคราะห์โครงสร้างจุลภาคของชิ้นงานหล่อ ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.2.1 โครงสร้างจุลภาคของอะลูมิเนียมผสมจากล้อแม็กที่ผ่านกระบวนการหล่อในแบบหล่อทรายชิ้นที่อุณหภูมิเท 620, 640 และ 660 องศาเซลเซียส

จากการนำชิ้นงานมาตรวจสอบโครงสร้างจุลภาคของชิ้นงานที่อุณหภูมิเท 620, 640 และ 660 องศาเซลเซียส พบว่าโครงสร้างที่เกิดขึ้นประกอบด้วยเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิ ที่มีลักษณะเป็นเด่นไดร์ท และเฟสยูเทคติกอะลูมิเนียม-ซิลิคอน ที่มีสีดำสลับขาวแทรกตัวอยู่ระหว่างเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิ แสดงดังรูปที่ 4.7 โดยพื้นที่ของเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิ เท่ากับ 5,316-6,978-และ-8,082-ตารางเมตรต่อบรรดาล-ตามลำดับ-แสดงดังรูปที่ 4.8

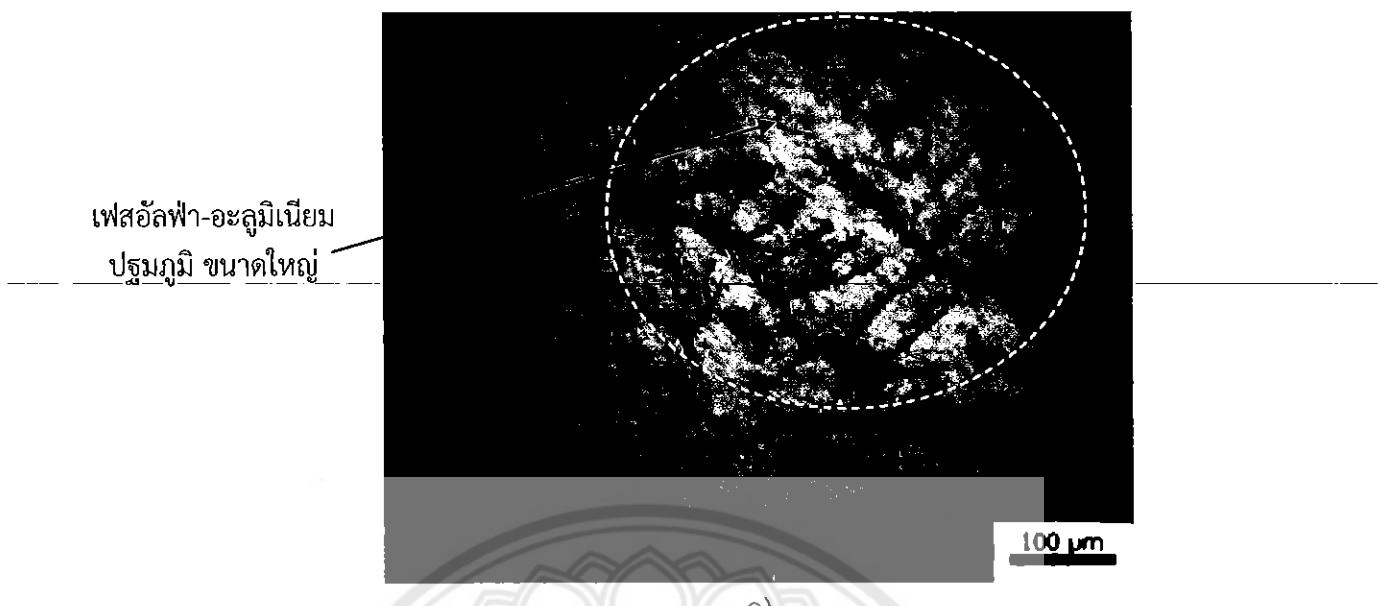
ท่ออุณหภูมิเท 620 องศาเซลเซียส พบว่าโครงสร้างของเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิ มีลักษณะเป็นเด่นไดร์ท ซึ่งมีขนาดเล็กที่สุดในการกระบวนการหล่อทรายชิ้น แสดงดังรูปที่ 4.7 ก) ขณะที่อุณหภูมิเท 640 องศาเซลเซียส พบว่าโครงสร้างของเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิ เริ่มเติบโตเป็นเด่นไดร์ทซึ่งมีขนาดค่อนข้างใหญ่ แสดงดังรูปที่ 4.7 ข) ส่วนที่อุณหภูมิเท 660 องศาเซลเซียส โครงสร้างของเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิ มีลักษณะเป็นเด่นไดร์ทขนาดใหญ่ที่สุดเมื่อเทียบกับโครงสร้างที่เกิดในชิ้นงานหล่อในแบบหล่อทรายชิ้นที่อุณหภูมิเท 620 และ 640 องศาเซลเซียส แสดงดังรูปที่ 4.7 ค) โดยโครงสร้างจุลภาคของชิ้นงานที่ผ่านกระบวนการหล่อด้วยแบบหล่อทรายชิ้นเมื่อทำการวัดพื้นที่ของเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิ พบว่าพื้นที่ของเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิ มีขนาดใหญ่ขึ้นเมื่ออุณหภูมิเทเพิ่มขึ้น แสดงดังรูปที่ 4.8

เนื่องจากการเทโลหะหลอมเหลวที่อุณหภูมิเท่า (620 องศาเซลเซียส) มีช่วงเวลาในการแข็งตัวของอะลูมิเนียมหลอมเหลวในแบบหล่อแคบส่งผลให้เฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิ เป็นเด่นไดร์ทขนาดเล็ก แต่เมื่อทำการเพิ่มอุณหภูมิเทอะลูมิเนียมหลอมเหลว อะลูมิเนียมหลอมเหลวจะมีช่วงเวลาในการแข็งตัวที่ยาวนานมากขึ้น ส่งผลให้เฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิ สามารถเติบโตเป็นเด่นไดร์ทขนาดใหญ่ จากที่กล่าวมาข้างต้นแสดงให้เห็นว่าโครงสร้างจุลภาคที่เกิดขึ้นนี้สัมพันธ์กับช่วงเวลาในการแข็งตัวของอะลูมิเนียมหลอมเหลว



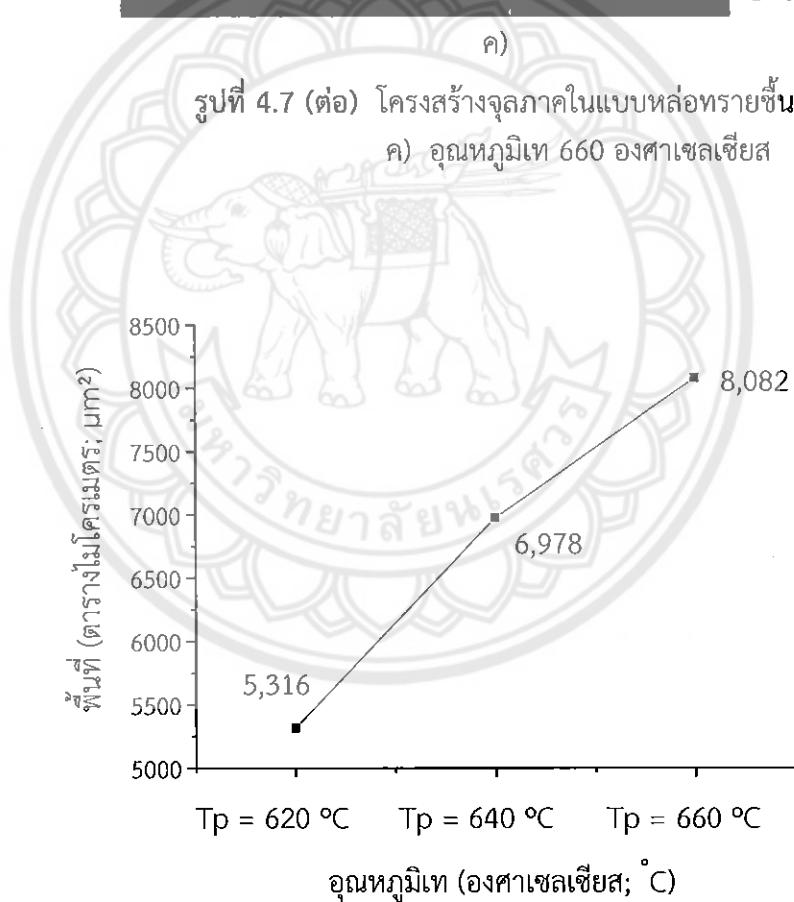
รูปที่ 4.7 โครงสร้างจุลภาคในแบบหล่อทรายชี้น

- ก) อุณหภูมิเท 620 องศาเซลเซียส
- ข) อุณหภูมิเท 640 องศาเซลเซียส



ค)

รูปที่ 4.7 (ต่อ) โครงสร้างจุลภาคในแบบหล่อทรายชิ้น
ค) อุณหภูมิเท 660 องศาเซลเซียส



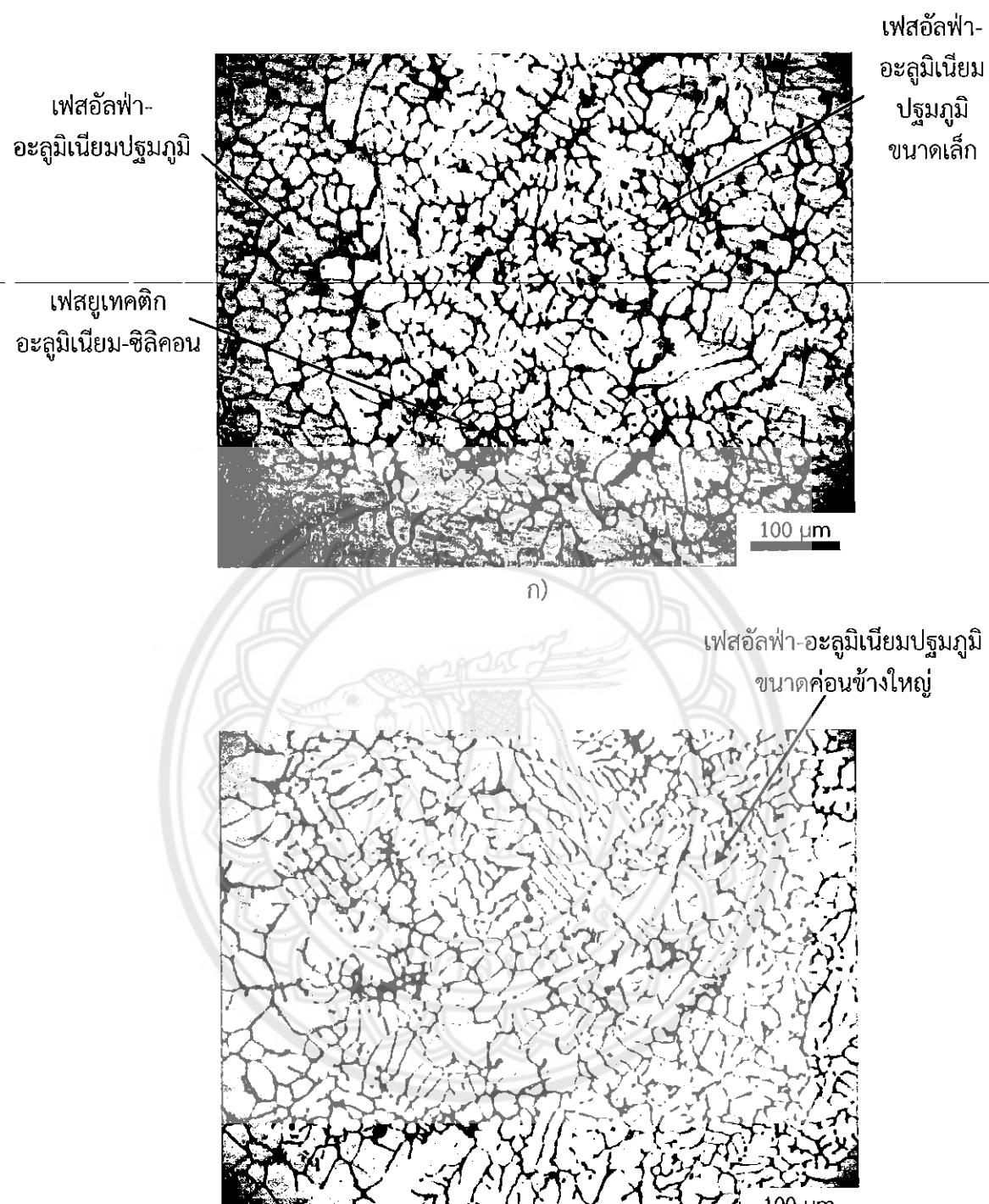
รูปที่ 4.8 พื้นที่ของเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปะนกมิ ในแบบหล่อทรายชิ้น
ที่อุณหภูมิเท 620, 640 และ 660 องศาเซลเซียส

4.2.2 โครงสร้างจุลภาคของอะลูมิเนียมผสมจากล้อแม็กที่ผ่านกระบวนการหล่อในแบบหล่อตัวที่อุณหภูมิเท 620, 640 และ 660 องศาเซลเซียส

จากการนำชิ้นงานมาตรวจสอบโครงสร้างจุลภาคของชิ้นงานที่อุณหภูมิเท 620, 640 และ 660 องศาเซลเซียส พบว่าโครงสร้างที่เกิดขึ้นประกอบด้วยเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิ ที่มีลักษณะเป็นเด่นไดร์ท และเฟสยูเทคติกอะลูมิเนียม-ซิลิคอน ที่มีสีดำสลับขาวแทรกตัวอยู่ระหว่างเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิ แสดงดังรูปที่ 4.9 โดยพื้นที่ของเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิ เท่ากับ —852-957 และ -1,321-ตารางไมครอน-ตามลำดับ-แสดงดังรูปที่ 4.10—————

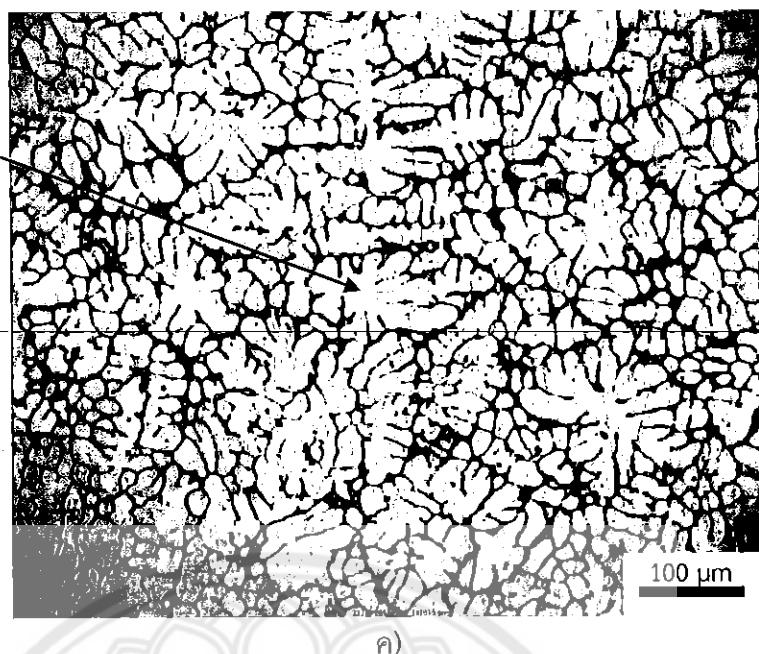
ที่อุณหภูมิเท 620 องศาเซลเซียส พบว่าโครงสร้างของเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิ มีลักษณะเป็นเด่นไดร์ท ซึ่งมีขนาดเล็กที่สุดในกระบวนการหล่อในแบบหล่อตัว (แสดงดังรูปที่ 4.9 ก) ในขณะที่อุณหภูมิเท 640 และ 660 องศาเซลเซียส พบว่าโครงสร้างของเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิ เติบโตเป็นเด่นไดร์ทซึ่งมีขนาดค่อนข้างใหญ่ขึ้นตามลำดับ โดยที่อุณหภูมิเท 660 องศาเซลเซียส เด่นไดร์ทจะมีขนาดใหญ่ที่สุดในกระบวนการหล่อในแบบหล่อตัว (แสดงดังรูปที่ 4.9 ข) และ ค) ตามลำดับ ผลที่ได้จากการวัดพื้นที่ของเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิ พบว่าที่อุณหภูมิเท 620 องศาเซลเซียส พื้นที่ของเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิ มีขนาดพื้นที่เล็กที่สุด เมื่อเพิ่มอุณหภูมิเทให้เป็น 640 และ 660 องศาเซลเซียส พื้นที่ของเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิจะมีขนาดเพิ่มขึ้นตามลำดับ ดังนั้นพื้นที่ของเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิ มีแนวโน้มขนาดใหญ่ขึ้น เมื่ออุณหภูมิเท เพิ่มขึ้น แสดงดังรูปที่ 4.10

เนื่องจากการเทโลหะหลอมเหลวที่อุณหภูมิเทต่ำ (620 องศาเซลเซียส) มีช่วงเวลาในการแข็งตัวของอะลูมิเนียมหลอมเหลวในแบบหล่อแคบส่งผลให้เฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิ เป็นเด่นไดร์ทขนาดเล็ก แต่เมื่อทำการเพิ่มอุณหภูมิเทอะลูมิเนียมหลอมเหลว อะลูมิเนียมหลอมเหลวจะมีช่วงเวลาในการแข็งตัวที่ยาวนานมากขึ้น ส่งผลให้เฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิ สามารถเติบโตเป็นเด่นไดร์ทขนาดใหญ่ จากที่กล่าวมาข้างต้นแสดงให้เห็นว่าโครงสร้างจุลภาคที่เกิดขึ้นนี้สัมพันธ์กับช่วงเวลาในการแข็งตัวของอะลูมิเนียมหลอมเหลว



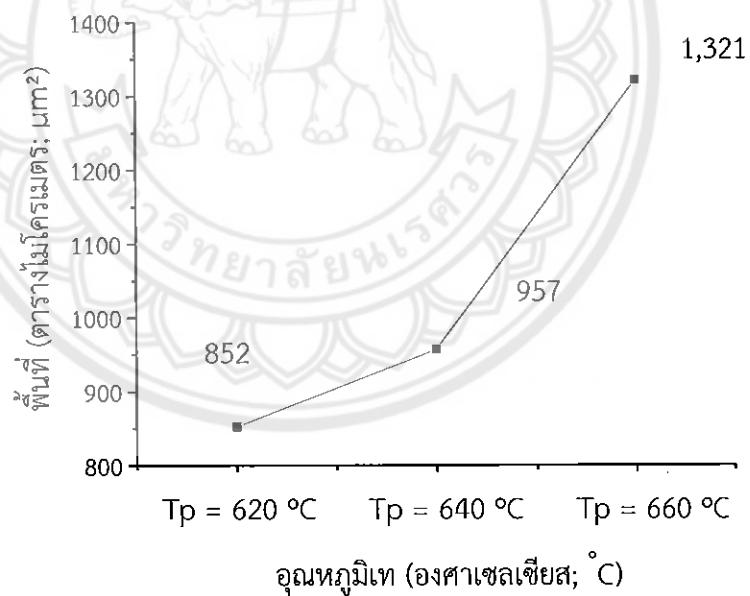
รูปที่ 4.9 โครงสร้างจุลภาคในแบบหล่อการ
ก) อุณหภูมิเท 620 องศาเซลเซียส
ข) อุณหภูมิเท 640 องศาเซลเซียส

เฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียม
ปูนภูมิ ขนาดใหญ่



ค)

รูปที่ 4.9 (ต่อ) โครงสร้างจุลภาคในแบบหล่อตัวร้อน^{ค)} อุณหภูมิเท 660 องศาเซลเซียส

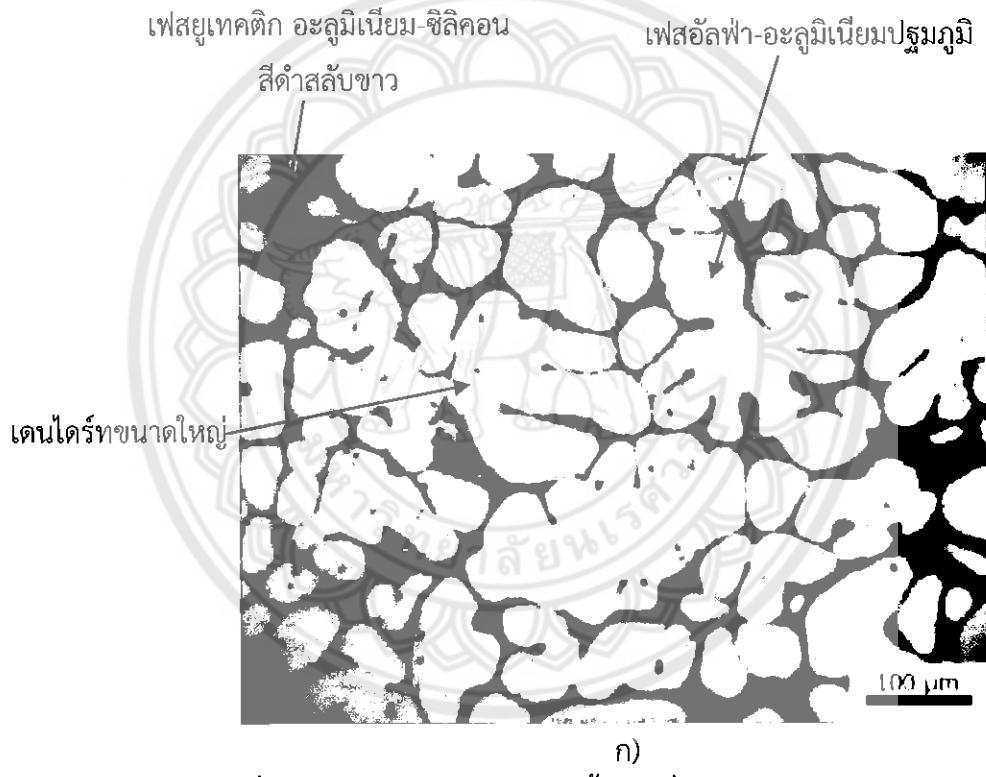


รูปที่ 4.10 พื้นที่ของเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปูนภูมิ ในแบบหล่อตัวร้อนที่อุณหภูมิเท 620, 640 และ 660 องศาเซลเซียส

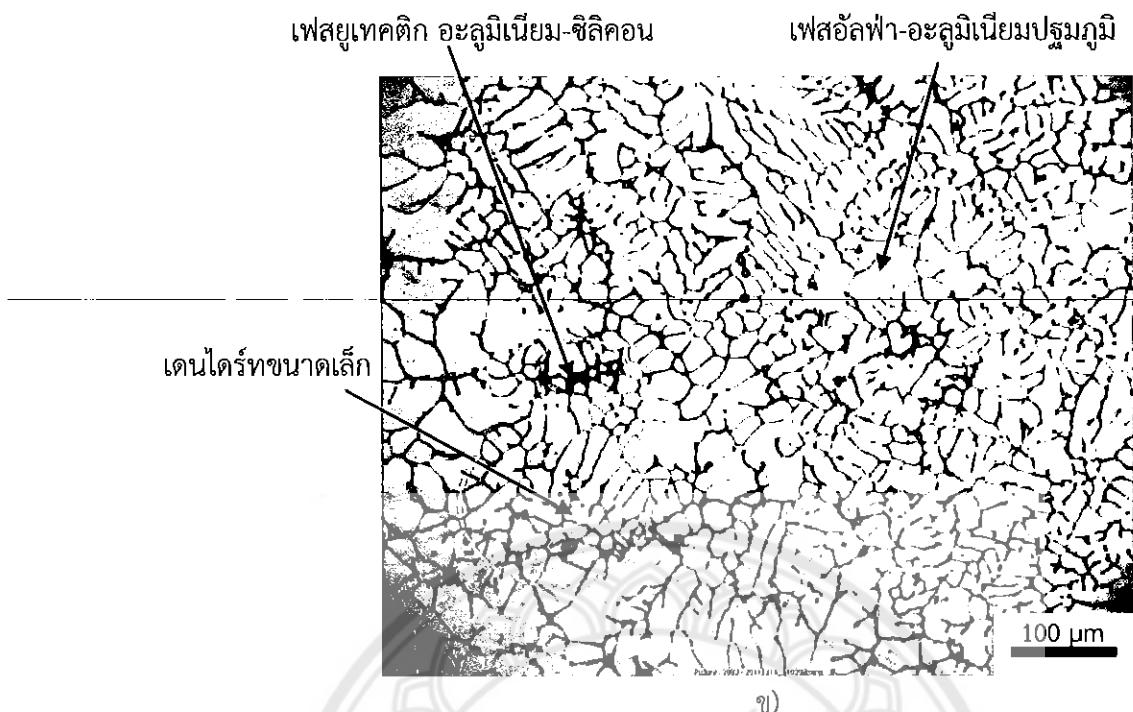
4.2.3 โครงสร้างจุลภาคของอะลูมิเนียมผสมจากล้อแม็กที่ผ่านกระบวนการหล่อในแบบหล่อทรายชิ้น และแบบหล่อถาวร

จากการนำชิ้นงานมาตรวจสอบโครงสร้างจุลภาคของอะลูมิเนียมผสมจากล้อแม็กที่ผ่านกระบวนการหล่อในแบบหล่อทรายชิ้น และแบบหล่อถาวรโดยใช้อุณหภูมิเท 620, 640 และ 660 องศาเซลเซียส พบว่าโครงสร้างจุลภาคของการหล่อโลหะทั้งสองกระบวนการ ประกอบด้วยเฟสอัลฟ์-อะลูมิเนียมปฐมภูมิ ที่มีลักษณะเป็นเด่นไดร์ท และเฟสยูเทคติก อะลูมิเนียม-ซิลิคอน ที่มีสีดำสลับขาว แทรกตัวอยู่ระหว่างเฟสอัลฟ์-อะลูมิเนียมปฐมภูมิ

การหล่อโดยใช้กระบวนการหล่อในแบบหล่อทรายชิ้น พบรูปเฟสอัลฟ์-อะลูมิเนียมปฐมภูมิ ที่มีลักษณะเป็นเด่นไดร์ทขนาดใหญ่ และหยาบ แสดงดังรูปที่ 4.11 ก) ส่วนการหล่อในแบบหล่อถาวร จะพบเฟสอัลฟ์-อะลูมิเนียมปฐมภูมิ ที่มีลักษณะเป็นเด่นไดร์ทขนาดเล็ก แสดงดังรูปที่ 4.11 ข)



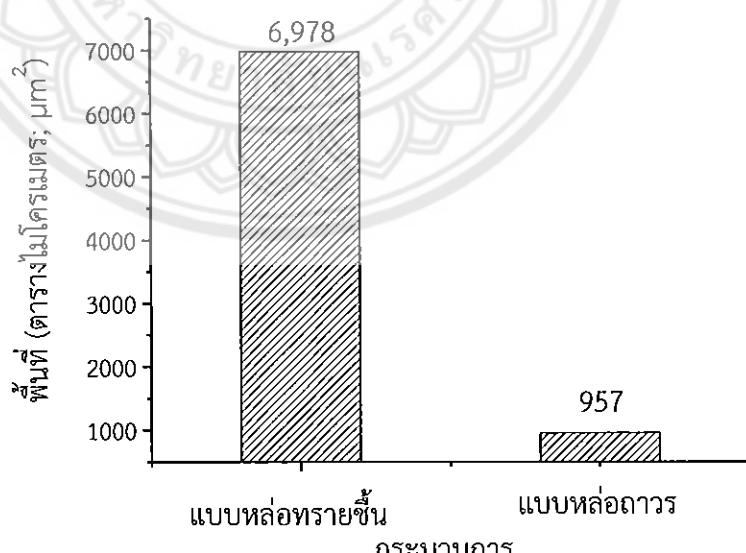
รูปที่ 4.11 โครงสร้างจุลภาคของชิ้นงานที่อุณหภูมิเท 640 องศาเซลเซียส
ก) โครงสร้างจุลภาคของชิ้นงานในแบบหล่อทรายชิ้น



x)

ຮູບທີ 4.11 (ຕ່ອງ) ໂຄງສ້າງຈຸລກປາຂອງໜຶ່ງງານທີ່ອຸນຫຼວມໃຫ້ 640 ອົງສາເຊີລເຊີຍສ
x) ໂຄງສ້າງຈຸລກປາຂອງໜຶ່ງງານໃນແບບຫລ່ອຄາວ

ຈາກກວດສຶກຫາຄ່າເລື່ອພື້ນທີ່ (Area, μm^2) ຂອງເຟສອັລັບຟ້າ-ອະລຸມືເນີຍມປຽມກົມ ພບວ່າ
ພື້ນທີ່ຂອງເຟສອັລັບຟ້າ-ອະລຸມືເນີຍມປຽມກົມ ໃນແບບຫລ່ອທ່ຽນມີພື້ນທີ່ເທົ່າກັນ 6,978 ຕາຮາງໄມ້ຄຣອນ
ແລະໃນແບບຫລ່ອຄາວມີພື້ນທີ່ເທົ່າກັນ 957 ຕາຮາງໄມ້ຄຣອນ ແສດງ້າງຮູບທີ່ 4.12



ຮູບທີ່ 4.12 ພື້ນທີ່ເຟສອັລັບຟ້າ-ອະລຸມືເນີຍມປຽມກົມ ທີ່ອຸນຫຼວມໃຫ້ 640 ອົງສາເຊີລເຊີຍສ
ໃນແບບຫລ່ອທ່ຽນ ແລະ ແບບຫລ່ອຄາວ

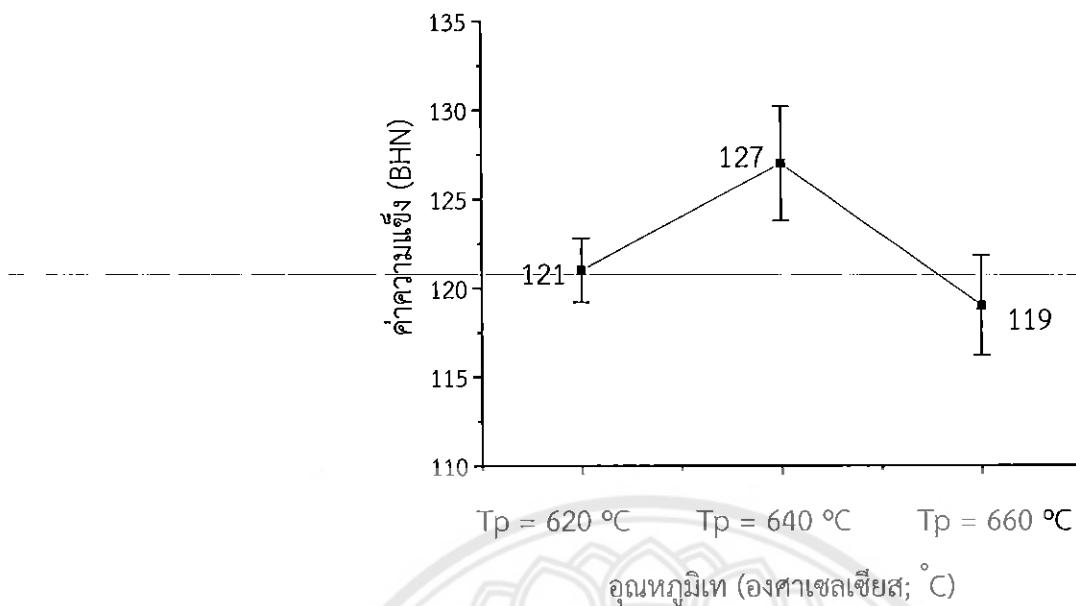
ดังนั้นชิ้นงานที่ผ่านกระบวนการหล่อในแบบหล่อตรา แสดงดังรูปที่ 4.11 เนื่องจากแบบหล่อตราขึ้นมีอัตราการเย็บตัวของโลหะหลอมเหลวภายในแบบหล่อชา นิวเคลียสจึงเกิดขึ้นน้อย ส่งผลให้มีพื้นที่ในการเติบโตของเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิมาก ดังนั้นเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิที่เกิดขึ้นจึงมีขนาดใหญ่ ในขณะที่แบบหล่อตราการเย็บตัวของโลหะหลอมเหลวภายในแบบหล่อเร็ว นิวเคลียสจึงเกิดขึ้นมาก ส่งผลให้มีพื้นที่ในการเติบโตของเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมน้อย ดังนั้นเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิที่เกิดขึ้นจึงมีขนาดเล็ก-(พิมพ์ลักษณ์,-2533)-----

4.3 ความแข็ง

4.3.1 เปรียบเทียบความแข็งของอะลูมิเนียมผสมจากล้อแม็กที่ผ่านกระบวนการหล่อในแบบหล่อตราขึ้นที่อุณหภูมิเท 620, 640 และ 660 องศาเซลเซียส

จากการนำชิ้นงานมาทดสอบความแข็งโดยการทดสอบความแข็งแบบบริเณล พบร่วมกับชิ้นงานที่ผ่านกระบวนการหล่อในแบบหล่อตราขึ้นที่อุณหภูมิเท 620, 640 และ 660 องศาเซลเซียสมีความแข็งเฉลี่ยคือ 121 BHN, 127 BHN และ 119 BHN ตามลำดับ จะสังเกตได้ว่าชิ้นงานที่อุณหภูมิเท 640 องศาเซลเซียสมีค่าความแข็งสูงสุด แสดงดังรูปที่ 4.13 เนื่องจากค่าความแข็งมีความสัมพันธ์กับโครงสร้างจุลภาคของเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิ โดยชิ้นงานที่ผ่านกระบวนการหล่อในแบบหล่อตราขึ้นที่อุณหภูมิเท 620, 640 และ 660 องศาเซลเซียส แสดงดังภาพด้าน左 จากผลการวัดพื้นที่ของเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิ พบว่าที่อุณหภูมิเทสูงจะมีโครงสร้างเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิขนาดใหญ่ ส่งผลให้ชิ้นงานหล่อที่อุณหภูมิเทสูงมีค่าความแข็งต่ำกว่าชิ้นงานหล่อที่อุณหภูมิเทต่ำ ดังนั้นชิ้นงานหล่อที่อุณหภูมิเท 660 องศาเซลเซียส จึงมีค่าความแข็งต่ำที่สุด

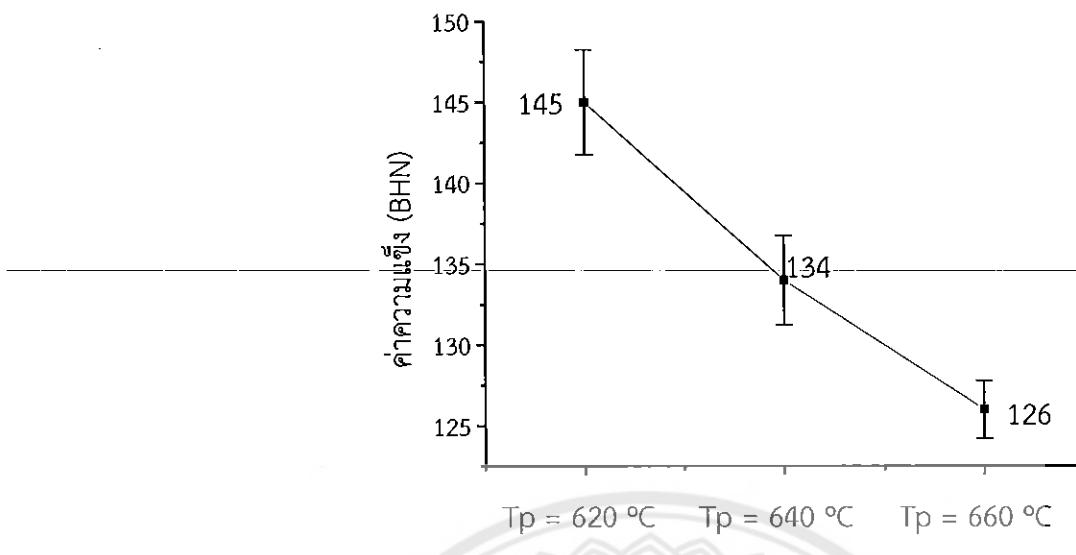
เนื่องจากที่อุณหภูมิเท 620 องศาเซลเซียสมีขนาดของเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิเล็กสุดในแบบหล่อตราขึ้น แสดงดังรูปที่ 4.8 แต่ค่าความแข็งที่ได้กลับมีค่าน้อยกว่าที่อุณหภูมิเท 640 องศาเซลเซียส ซึ่งเป็นผลมาจากการพบรูพรุนเกิดขึ้นในชิ้นงานหล่อที่อุณหภูมิเท 620 องศาเซลเซียส โดยรูพรุนที่พบในชิ้นงานส่งผลต่อความแข็งของชิ้นงาน เมื่อรูพรุนที่พบมีมากความแข็งของชิ้นงานจะลดต่ำลง หากรูพรุนที่พบมีน้อยความแข็งของชิ้นงานก็จะอยู่ในระดับสูงขึ้น



รูปที่ 4.13 ค่าความแข็งของชิ้นงานที่ผ่านกระบวนการหล่อด้วยแบบหล่อทรายชี้นที่อุณหภูมิเท 620, 640 และ 660 องศาเซลเซียส

4.3.2 เปรียบเทียบความแข็งของอะลูมิเนียมผสมจากถ้อแม็กที่ผ่านกระบวนการหล่อในแบบหล่อถ้าการที่อุณหภูมิเท 620, 640 และ 660 องศาเซลเซียส

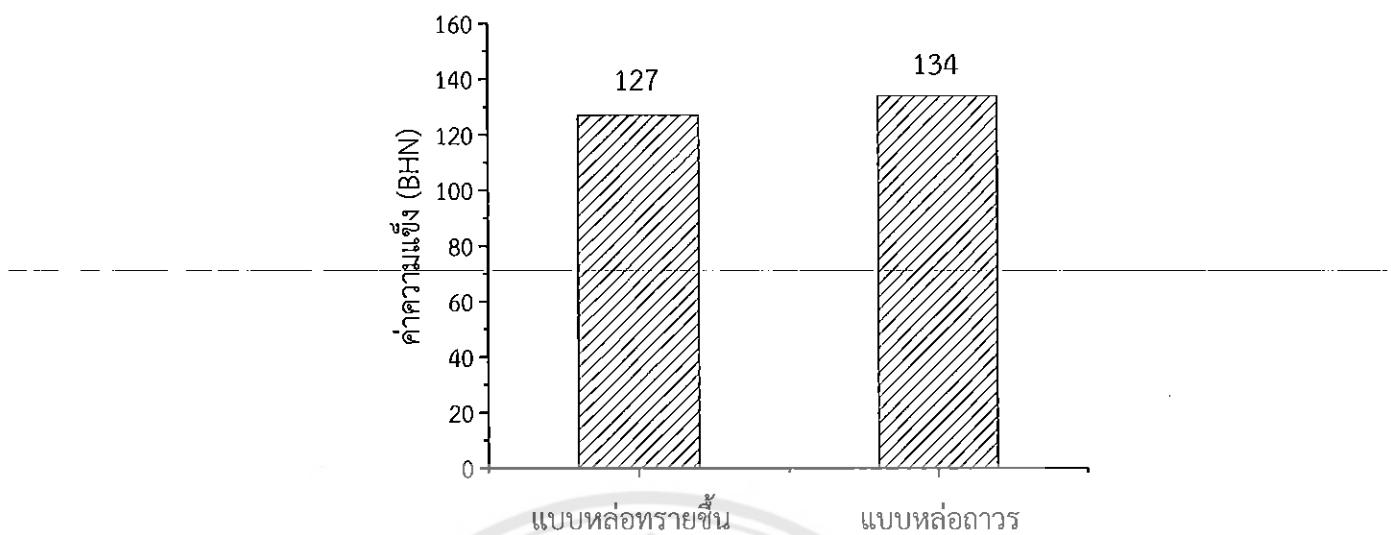
จากการนำชิ้นงานมาทดสอบความแข็งโดยการทดสอบความแข็งแบบบรินเดล พบว่า ชิ้นงานที่ผ่านกระบวนการหล่อในแบบหล่อถ้าการที่อุณหภูมิเท 620, 640 และ 660 องศาเซลเซียส มีความแข็งเฉลี่ยคือ 145 BHN, 134 BHN และ 126 BHN ตามลำดับ แสดงดังรูปที่ 4.14 เมื่อจากค่าความแข็งมีความสัมพันธ์กับโครงสร้างจุลภาคของเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิ โดยชิ้นงานที่ผ่านกระบวนการหล่อในแบบหล่อถ้าการที่อุณหภูมิเท 620, 640 และ 660 องศาเซลเซียส แสดงดังภาพผนวก ฯ จากผลการวัดพื้นที่ของเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิ พบว่าที่อุณหภูมิเทสูงจะมีโครงสร้างเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิ ขนาดใหญ่ ส่งผลให้ชิ้นงานหล่อที่อุณหภูมิเทสูงมีค่าความแข็งต่ำกว่าชิ้นงานหล่อที่อุณหภูมิเทต่ำ ดังนั้นชิ้นงานหล่อที่อุณหภูมิเท 660 องศาเซลเซียส จึงมีค่าความแข็งต่ำที่สุด รองลงมาคือที่อุณหภูมิเท 640 องศาเซลเซียส และที่อุณหภูมิเท 620 องศาเซลเซียส มีค่าความแข็งสูงที่สุด



รูปที่ 4.14 ค่าความแข็งของชิ้นงานที่ผ่านกระบวนการหล่อด้วยแบบหล่อถาวร
ที่อุณหภูมิเท 620, 640 และ 660 องศาเซลเซียส

4.3.3 เปรียบเทียบความแข็งของอะลูมิเนียมผสมจากล้อแม็กที่ผ่านกระบวนการหล่อในแบบ หล่อทรายขึ้น และแบบหล่อถาวร

จากการนำชิ้นงานมาทดสอบความแข็งโดยการทดสอบความแข็งแบบบรินเดล พบร่วมกันที่ผ่านกระบวนการหล่อในแบบหล่อทรายขึ้น มีความแข็งโดยเฉลี่ยเท่ากับ 127 BHN และชิ้นงานที่ผ่านกระบวนการหล่อในแบบหล่อถาวร มีความแข็งโดยเฉลี่ยเท่ากับ 134 BHN แสดงดังรูปที่ 4.15 จะสังเกตได้ว่าความแข็งของชิ้นงานที่ผ่านกระบวนการหล่อในแบบหล่อทรายขึ้น มีค่าต่ำกว่าชิ้นงานหล่อในแบบหล่อถาวร เนื่องจากค่าความแข็งมีความสัมพันธ์กับโครงสร้างจุลภาคของเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิ จากผลการวัดพื้นที่ของเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิ พบร่วมกันที่ผ่านกระบวนการหล่อในแบบหล่อทรายขึ้น มีพื้นที่ของเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิ ขนาดใหญ่กว่าชิ้นงานหล่อในแบบหล่อถาวร โครงสร้างจุลภาคของชิ้นงานที่ผ่านกระบวนการหล่อในแบบหล่อทรายขึ้น และแบบหล่อถาวรที่อุณหภูมิเท 640 องศาเซลเซียส แสดงดังภาพผนวก ก ดังนั้นชิ้นงานที่ผ่านกระบวนการหล่อในแบบหล่อทรายขึ้น จึงมีค่าความแข็งต่ำกว่าชิ้นงานหล่อในแบบหล่อถาวร



รูปที่ 4.15 ค่าความแข็งของชิ้นงานที่ผ่านกระบวนการขึ้นรูปด้วยแบบหล่อทรายขึ้น และแบบหล่อถาวร ที่อุณหภูมิเท 640 องศาเซลเซียส

บทที่ 5

บทสรุป และข้อเสนอแนะ

ในบทนี้จะกล่าวถึงบทสรุปผลโครงการวิจัย ข้อเสนอแนะ และการพัฒนา ปัญหาที่พบ และแนวทางการแก้ไขปัญหา ของโครงการวิจัย โดยมีรายละเอียดดังนี้

5.1 บทสรุป

5.1.1 ขั้นงานที่ผ่านการหล่อในแบบหล่อทรายชิ้น และแบบหล่อถาวร เมื่อทำการตรวจสอบรูปrun พบว่าชิ้นงานหล่อในแบบหล่อทรายชิ้นที่อุณหภูมิเท 620 องศาเซลเซียส พบรูปrunเกิดขึ้นในชิ้นงาน เนื่องจากแบบหล่อทรายชิ้นมีน้ำเป็นส่วนผสม และที่อุณหภูมิเท 620 องศาเซลเซียส มีช่วงเวลาในการแข็งตัวที่แคบ ส่งผลให้การหล่อในแบบหล่อทรายชิ้นที่อุณหภูมิเท 620 องศาเซลเซียส มีค่าความแข็งต่ำลง

5.1.2 ขั้นงานที่ผ่านการหล่อในแบบหล่อทรายชิ้นที่อุณหภูมิเทต่างกัน โครงสร้างจุลภาคของเฟสอัลฟ้า-อะลูминเนียมปฐมภูมิ ที่อุณหภูมิเท 620 องศาเซลเซียส มีโครงสร้างขนาดเล็กที่สุด แต่เนื่องจากพบรูปrunเกิดขึ้นในชิ้นงาน จึงส่งผลให้ความแข็งมีค่าต่ำลง เมื่อเทียบกับการหล่อในแบบหล่อทรายชิ้นที่อุณหภูมิเท 640 องศาเซลเซียส ซึ่งความแข็งมีค่ามากที่สุดในแบบหล่อทรายชิ้น

5.1.3 ขั้นงานที่ผ่านการหล่อในแบบหล่อถาวรที่อุณหภูมิเทต่างกัน โครงสร้างจุลภาคของเฟสอัลฟ้า-อะลูминเนียมปฐมภูมิ ที่อุณหภูมิเท 620 องศาเซลเซียส มีโครงสร้างขนาดเล็กที่สุด ส่งผลให้ความแข็งมีค่ามากที่สุดในแบบหล่อถาวร

5.1.4 ขั้นงานที่ผ่านการหล่อในแบบหล่อทรายชิ้น และการหล่อในแบบหล่อถาวร โครงสร้างจุลภาคประกอบด้วยเฟสอัลฟ้า-อะลูминเนียมปฐมภูมิ และเฟสยูเทคติกอะลูминเนียม-ซิลิโคน โดยชิ้นงานที่ผ่านการหล่อในแบบหล่อทรายชิ้นเฟสอัลฟ้า-อะลูминเนียมปฐมภูมิ มีโครงสร้างขนาดใหญ่จึงส่งผลให้ความแข็งของชิ้นงานมีค่าต่ำ แต่การหล่อในแบบหล่อถาวรเฟสอัลฟ้า-อะลูминเนียมปฐมภูมิ มีโครงสร้างขนาดเล็กจึงส่งผลให้ความแข็งของชิ้นงานมีค่าสูงขึ้น

5.2 ข้อเสนอแนะ และการพัฒนา

5.2.1 ศึกษาเทคนิคในการหล่อโลหะในแบบหล่อทรายชิ้น เพื่อลด และกำจัดรูปrunที่เกิดขึ้นภายในชิ้นงานในกระบวนการหล่ออะลูминเนียมผสมซิลิโคน เกรด A356 ที่อุณหภูมิเทต่ำต่อไปได้

5.2.2 การหล่อโลหะในแบบหล่อถาวร สามารถนำไปประยุกต์ใช้ร่วมกับกระบวนการหล่อแบบอื่นๆ เพื่อปรับปรุงโครงสร้างจุลภาค และสมบัติทางกล โดยการหล่อโดยใช้แรงดัน และหล่อแบบกึ่งแข็งก่อน เป็นต้น

5.2.3 การทดลองที่วิเคราะห์ผลของอุณหภูมิเทเป็นสำคัญ ควรใช้เทอร์โมคوبเปลี่ยนที่มีความเที่ยงตรงในการวัดอุณหภูมน้ำโลหะ

5.3 ปัญหาที่พบ และแนวทางการแก้ปัญหา

5.3.1 ขณะดึงกระสวนในแบบหล่อทรายออก พบร้ามทรายติดอยู่บนกระสวน ซึ่งส่งผลให้ผิวในแบบหล่อทรายไม่เรียบ ดังนั้นควรทำการกระสวนด้วยพลาสติกเพื่อช่วยลดการติดของทรายบนกระสวน

5.3.2 ควรหาแบบหล่อสาธารณะรด้วยพลาสติกก่อนทำการประกอบแบบหล่อ เพื่อช่วยให้ผิวของชิ้นงานหล่อเรียบ

5.3.3 เนื่องจากการปฏิบัติงานมีโอกาสเกิดอันตรายจากอุณหภูมิสูง จึงควรสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความร้อน เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายขณะปฏิบัติงาน

5.2.4 การตัดชิ้นงานทดสอบครัวใช้เครื่องมือตัดที่ทำให้เกิดความร้อนต่ำๆ เพื่อไม่ให้โครงสร้างจุดภาคของชิ้นงานทดสอบเปลี่ยนแปลงไป

5.3.5 เนื่องจากการวัดความแข็งด้วยเครื่องทดสอบแบบเบร็อกเวล สเกลบี พบร้าค่าความแข็งที่ได้มีค่าไม่สอดคล้องกับค่ามาตรฐาน จึงเปลี่ยนมาใช้การทดสอบด้วยเครื่องทดสอบความแข็งแบบบริเนล

5.3.6 การวัดความแข็งแบบบริเนลควรตรวจสอบหัวกด และการวางชิ้นงานทดสอบ เพื่อให้ค่าความแข็งมีความถูกต้อง และแม่นยำ



เอกสารอ้างอิง

ชาลิต เจียงกุล. (2542). โลหะวิทยา. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์สมาคมส่งเสริมเทคโนโลยี (ไทย-ญี่ปุ่น)

เขาวลิต ลิ้มมณีวิจิตร. (2551). ความแตกต่างระหว่างรูพรุนที่เกิดจากก้าชและการทดสอบตัวในงานหล่ออะลูมิเนียม. สืบค้นเมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ. 2554, จาก <http://www.cemct.net/web/images/stories//alsi006.pdf>

เขาวลิต ลิ้มมณีวิจิตร. (2551). โลหะวิทยาของอะลูมิเนียม-ซิลิคอนในอุตสาหกรรมหล่อโลหะ. สืบค้นเมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ. 2554, จาก <http://www.cemct.net/web/images/stories//alsi001.pdf>

เขาวลิต ลิ้มมณีวิจิตร. (2551). หลักการเพื่อความปลอดภัยในการหลอมโลหะอะลูมิเนียม. สืบค้นเมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ. 2554, จาก <http://www.cemct.net/web/images/stories//alsi002.pdf>

จงกล รัตสุข. (2525). โลหะวิทยาเบื้องต้น และวัสดุวิศวกรรม. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าฯ พระนครเหนือ.

ฐานปืนย์ อุดมผล. (2551). การทดสอบความแข็ง (Hardness Test). สืบค้นเมื่อวันที่ 7 สิงหาคม พ.ศ. 2554, จาก http://www.rmutphysics.com/charud/PDF-learning/2Learning/2/.../1Material_Properties.pdf

ณรงค์ศักดิ์ ธรรมโฉต. (2553). กรรมวิธีการผลิตโลหะ. สืบค้นเมื่อวันที่ 7 กันยายน พ.ศ. 2554, จาก <http://www.mme.rmuti.ac.th/index.php?option=com...view...3&id...>

ณรงค์ศักดิ์ ธรรมโฉต. (2553). วัสดุวิศวกรรม. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์ชีเอ็ดดูเคชั่น.

เทพนารินทร์ ประพันธ์พัฒน์. (2545). พื้นฐานงานหล่อ. สืบค้นเมื่อวันที่ 7 สิงหาคม พ.ศ. 2554, จาก <http://www.lib.tl.ac.th/ulib/dublin.php?ID=13399107860>

บรรจิด แสงจันทร์. (2541). การศึกษาเปรียบเทียบคุณสมบัติของทรายทำแบบหล่อจากแหล่งต่างๆ ในประเทศไทย. วิทยานิพนธ์, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, กรุงเทพมหานคร.

พรเวลา วงศ์ปัญญา. (2551). การแข็งตัวของโลหะ. กรุงเทพมหานคร: มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี พัชรา น้อยนคร และวงศ์ศักดิ์ ศรีสวัสดิ์. (2553). การปรับปรุงกระบวนการหล่อแบบทรายขึ้นในขั้นงานอะลูมิเนียมบริสุทธิ์. ปริญญานิพนธ์, มหาวิทยาลัยนเรศวร, พิษณุโลก.

เพชรลัดดา เรืองแก้ว และคณะ. (2553). การหล่อโลหะกึ่งแข็งแบบร่างเหลวอี้นแบบอี้ยงสำหรับอะลูมิเนียมผสมเกรด AA7075, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ, กรุงเทพมหานคร.

แม่น อุมาสิทธิ์ และคณะ. (2552). วัสดุวิศวกรรม. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์แมคกรอ-ชิล.

มนัส สถิรจินดา. (2543). โลหะนอกกลุ่มเหล็ก. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

วิหาร ดีปัญญา. (2548). วิศวกรรมการหล่อโลหะ. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์โอเดียนสโตร์.

สุทธาวัลย์ อิ่มอุไร และคณะ. (2550). โครงสร้างจุลภาคของโลหะผสมอะลูมิเนียมหล่อ A356. มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, เชียงใหม่.

เอกสารอ้างอิง (ต่อ)

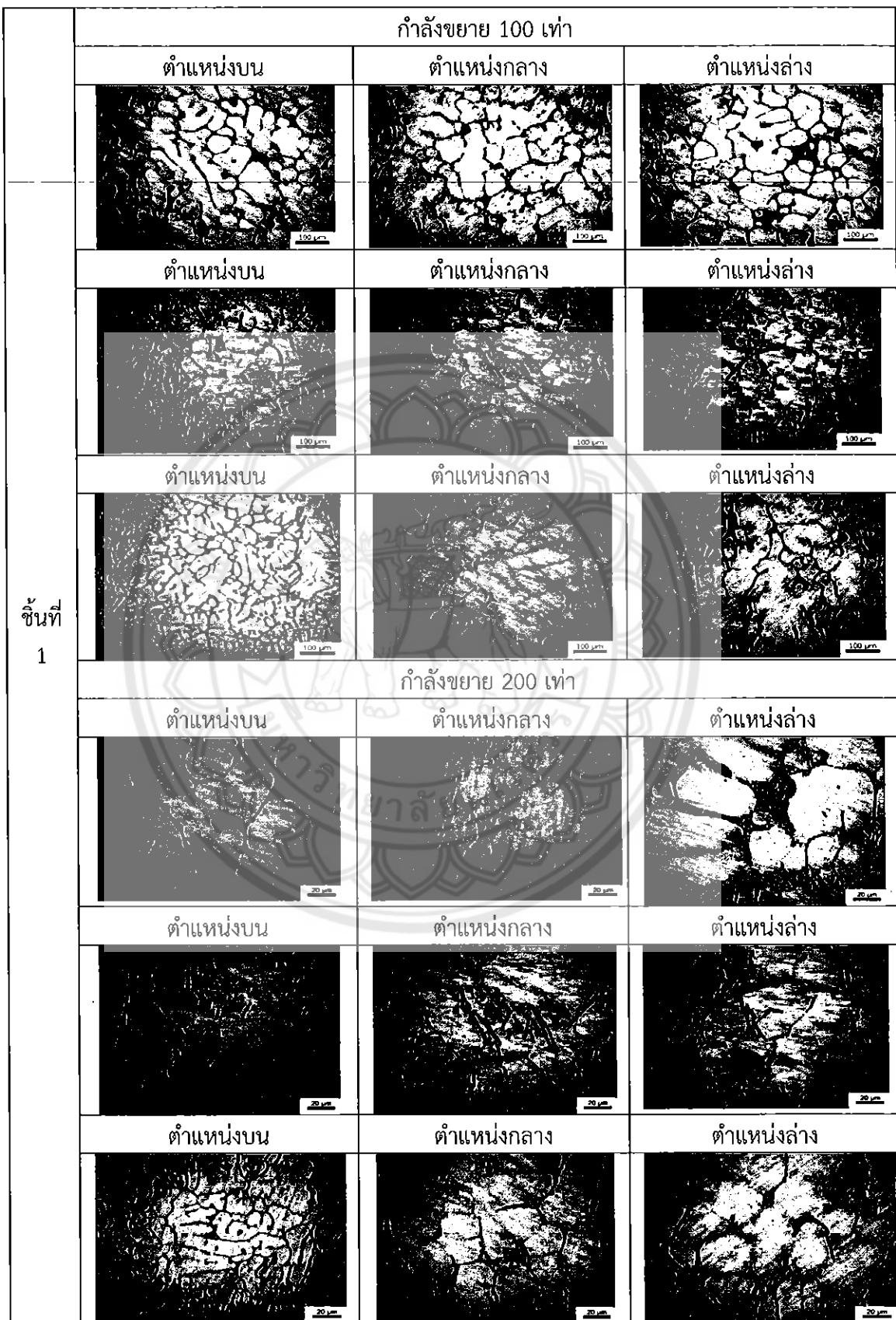
- สุชาดา จูอนุวัฒนกุล. (2543). *Instruments for Optical Spectroscopy*. สืบคันเมื่อวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ.2554, จาก <http://nvl.nist.gov/pub/nistpubs/jres/100/4/j14rob.pdf>
- หริส สุษะบุตร และเคนยิ จิยอิwa. (2533). หล่อโลหะ. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์ดวงกมล.
- อนิรุทธิ์ สายเสียง. (2545). การศึกษาแนวโน้มของการแทรกร้าวขณะร้อนของงานหล่อโลหะผสมอะลูมิเนียม-ชิลิคอน เกรด A356 ในแบบหล่อถาวร. วิทยานิพนธ์, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, กรุงเทพมหานคร.
- อนิรุทธิ์ ลีสกุล, อำนาจ พยัคฆ์ และรัฐพงศ์ เจริญเนตร. (2553). โครงสร้างจุลภาคของโลหะผสมอะลูมิเนียม-ชิลิคอน-แมกนีเซียม-เหล็ก ในกระบวนการรีไซเคิล. ปริญญาดุษฎี, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ, กรุงเทพมหานคร.
- อรจิรา เดียววนิชย์. (2543). ผลของคอปเปอร์ฟอสฟิดที่มีต่อการแข็งตัวและโครงสร้างจุลภาคของโลหะผสมอะลูมิเนียม-ชิลิคอน ชนิดไฮโปรยูเทคติก. สืบคันเมื่อวันที่ 7 สิงหาคม พ.ศ.2554, จาก <http://www.researchgate.net › Publications>
- อรอุมา กอสนาน. การทดสอบความแข็ง (Hardness Test). สืบคันเมื่อวันที่ 7 สิงหาคม พ.ศ.2554, จาก <http://www.elecnet.chandra.ac.th/learn/courses/ELTC2103/chaptor/.../hardness.do...>
- อุทัย ไทยเจริญ. (2551). หลักการทำงานของเครื่อง Optical Emission Spectrometer. สืบคันเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม พ.ศ.2554, จาก <http://share.psu.ac.th/blog/utai1/9842>
- A. Kearney. 2006. Aluminum Foundry Products. Avery Kearney & Company Elwin L. Rooy, Aluminum Company, America
- Bastien, P., Chiesa, F., Gomas, J.I., Pacheco, J. and Zegarra, T. 1993. Evaluation of Bentonite Consumption in a Recirculating System Sand. AFS Transaction, Vol. 101
- Beuthin, L. and Thomas, F.M., 1994. Cost-effective use of Two-screen Silica Sands to Maintain Green Sand Molding Systems. AFS Transaction, Vol. 102
- Davis, J.R., et al. 1993. Aluminum and Aluminum Alloy. ASM International, Materials Park Ohio.
- Hong Min Guo, et al. 2009. Materials Science Forum. Search 23 August 2011, From. www.scientific.net/MSF.628-629.477
- Kaiser Centern. 1997. Aluminum Process. 2th ed., Kaiser Aluminum&Chemical Sales Inc.
- Limmaneevichitr, C., Saising, A. and Chanpum, S. 2002. The role of grain refinement on hot crack susceptibility of aluminium alloy permanent mold casting. In The 65th World Foundry Congress
- Minkoft, I., 1986. Solidification and Cast Structure. John Wiley & Sons Inc., Britain
- Odom, I.E. and Anderson, T.M., 1988. Function Properties of Na and Ca Bentonite In Green Sand System. AFS Transaction, Vol.96

เอกสารอ้างอิง (ต่อ)

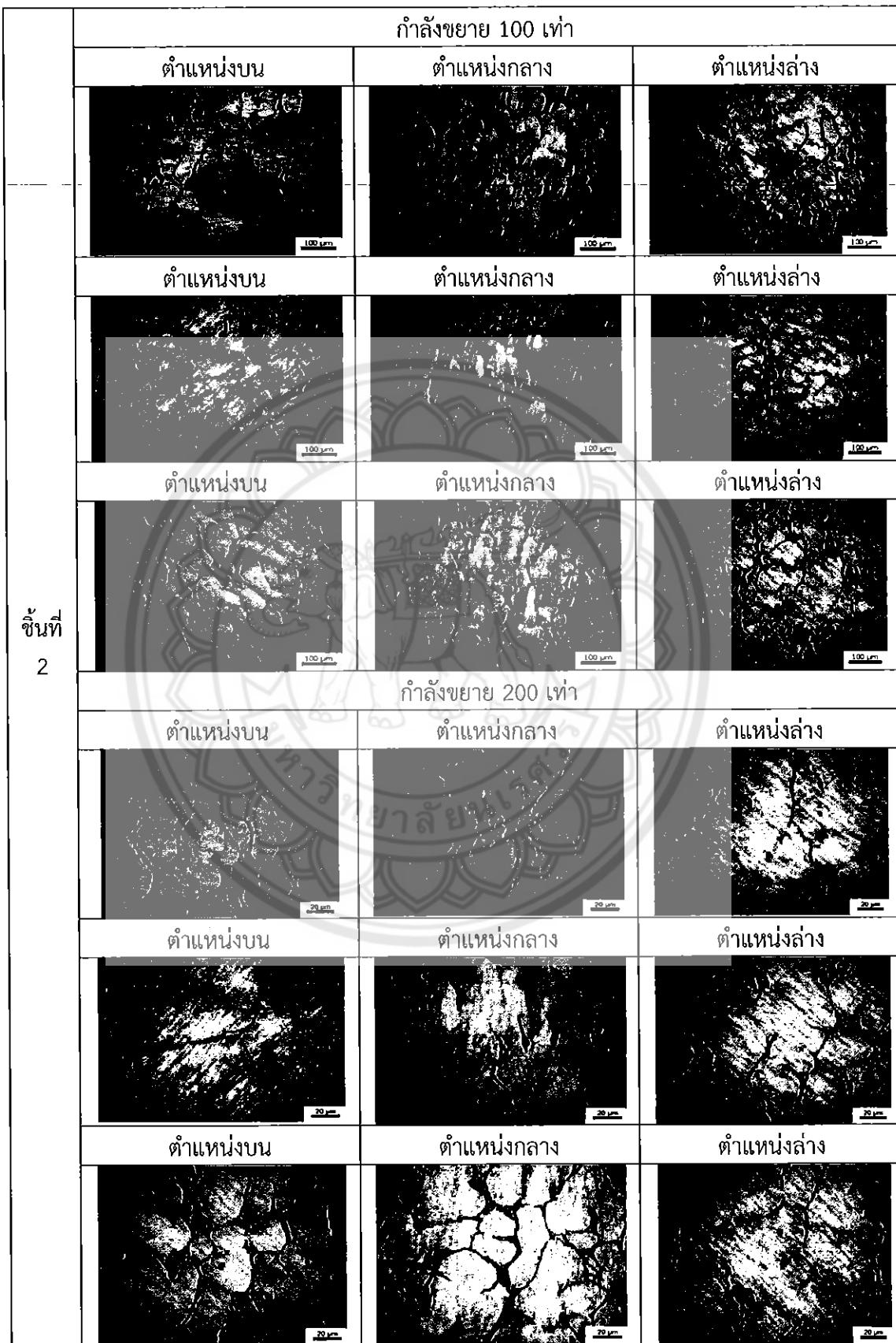
- OYA, S., Fujii, T., Ohtaki, M. and Baba, S., 1984. Solidification Structure and Hot - Tearing Tendency of Al-4.4%Cu and Al-4.5%Cu-5%Si Alloys Containing Various Additives. Journal of Japan Institute Light Metal, Vol.34
- R. Cornell. And Bhadeshia. 1999. Aluminium-Silicon Casting Alloy. Science and Engineering of materials.
-
- S. Nafisia, R. Ghomashchib, H. Valia. 1998. Eutectic nucleation in hypoeutectic Al-Si alloys. University St. Montreal, QC, Canada
- Stefanesc, D.M., 2002. Science and Engineering of Casting Solidification. University of Alabama, U.S.A.
- Tsai, H.L., Chiang, K.C. and Chen, T.S., 1988. Movement of Moisture Front and Alloy Solidification in Green Sand Casting. AFS Transaction, Vol.96
- Verhoven, J.D., 1975. Fundamentals of Physical Metallurgy. John Wiley & Sons Inc., Canada.
- Zalensas, D.L., 1993. Aluminum Casting Technology. 2th ed., Aluminum Foundry men's Society Inc., America



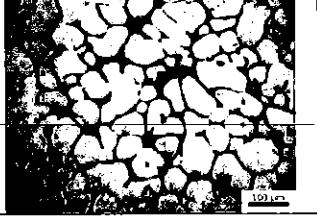
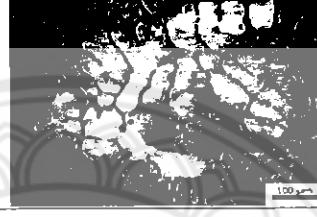
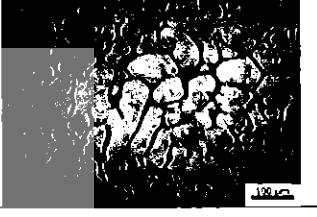
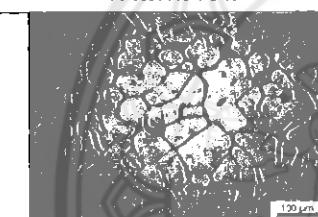
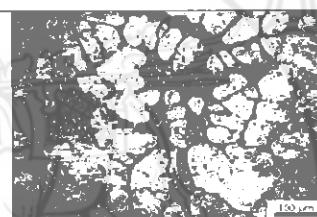
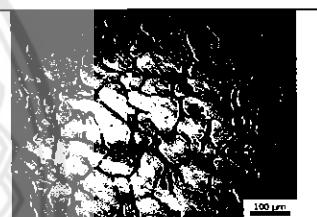
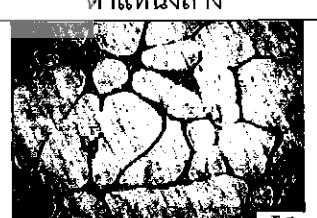
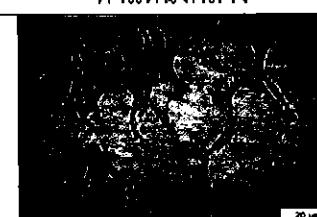
ตารางที่ ก.1 โครงสร้างจุลภาคของงานหล่อด้วยแบบหล่อทรายชีน ที่อุณหภูมิเท 620 องศาเซลเซียส



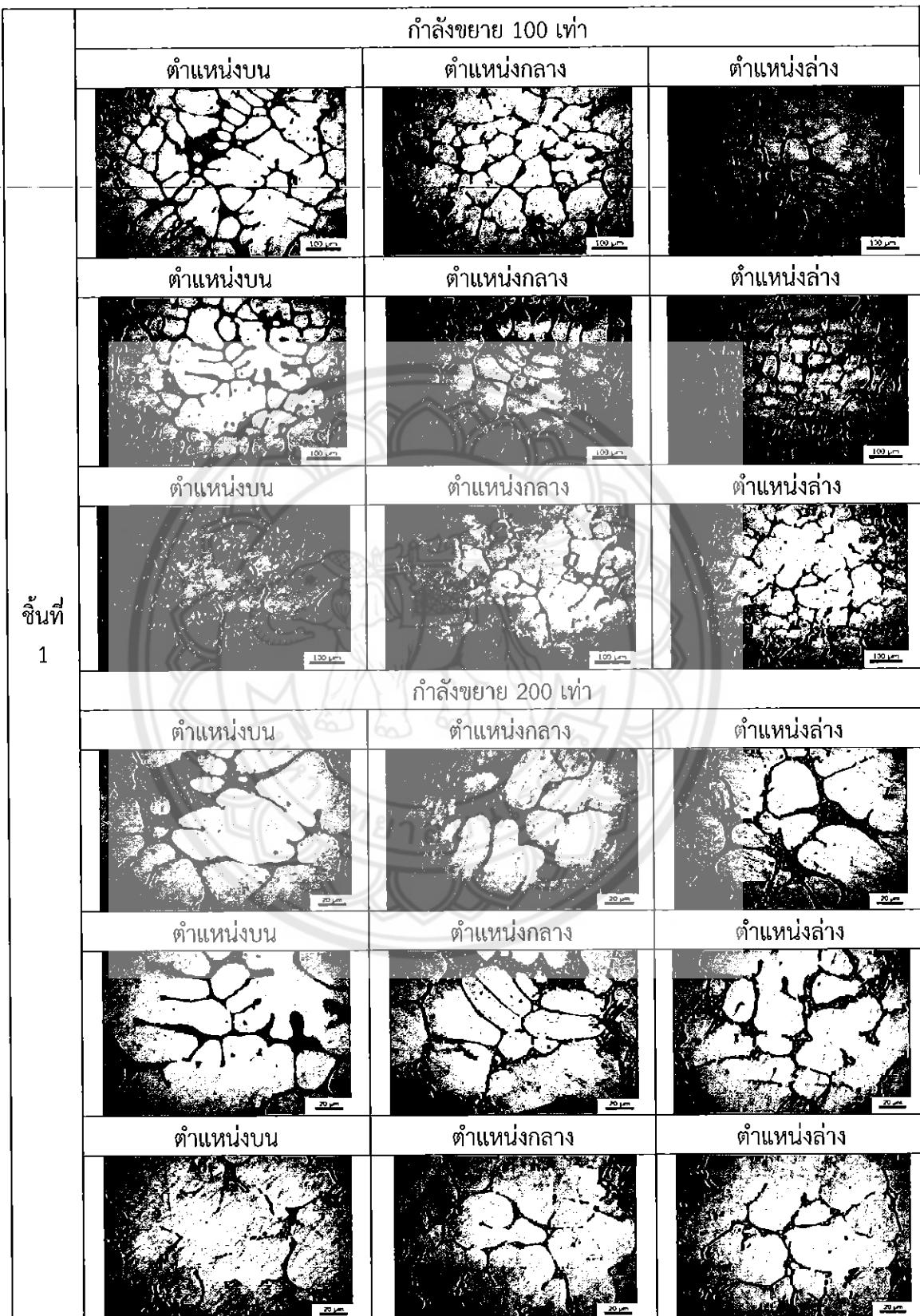
ตารางที่ ก.2 โครงสร้างจุลภาคของงานหล่อด้วยแบบหล่อทรายชีน ที่อุณหภูมิเท 620 องศาเซลเซียส



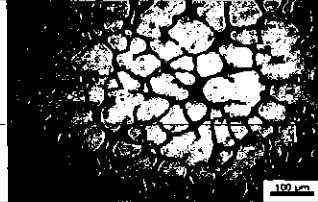
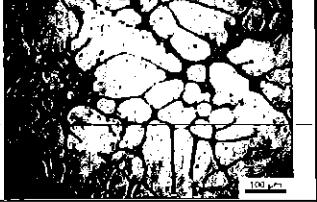
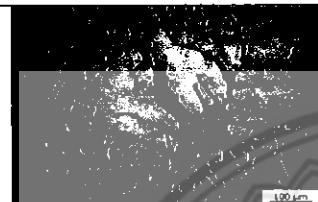
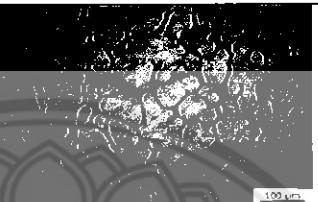
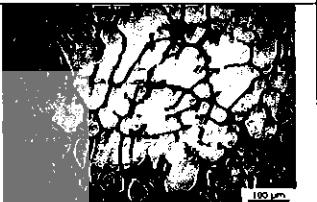
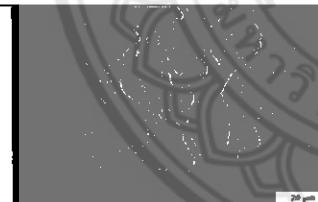
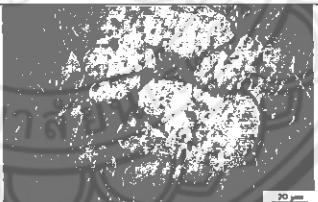
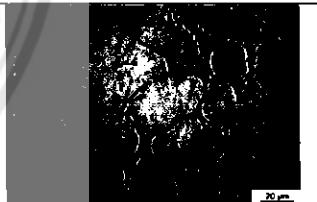
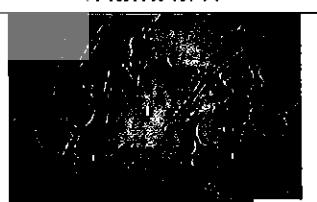
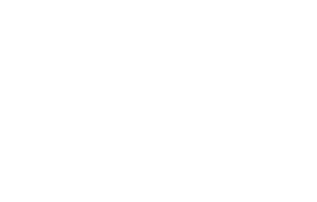
ตารางที่ ก.3 โครงสร้างจุลภาคของงานหล่อด้วยแบบหล่อทรายขึ้น ที่อุณหภูมิเท 620 องศาเซลเซียส

		กำลังขยาย 100 เท่า		
ชิ้นที่ 3	ตำแหน่งบน	ตำแหน่งกลาง	ตำแหน่งล่าง	
				100 μm
	ตำแหน่งบน	ตำแหน่งกลาง	ตำแหน่งล่าง	100 μm
				100 μm
		ตำแหน่งบน	ตำแหน่งกลาง	ตำแหน่งล่าง
				100 μm
	ตำแหน่งบน	ตำแหน่งกลาง	ตำแหน่งล่าง	100 μm
				20 μm
	ตำแหน่งบน	ตำแหน่งกลาง	ตำแหน่งล่าง	20 μm
		ตำแหน่งบน	ตำแหน่งกลาง	ตำแหน่งล่าง
				20 μm
	ตำแหน่งบน	ตำแหน่งกลาง	ตำแหน่งล่าง	20 μm
				20 μm
	ตำแหน่งบน	ตำแหน่งกลาง	ตำแหน่งล่าง	20 μm

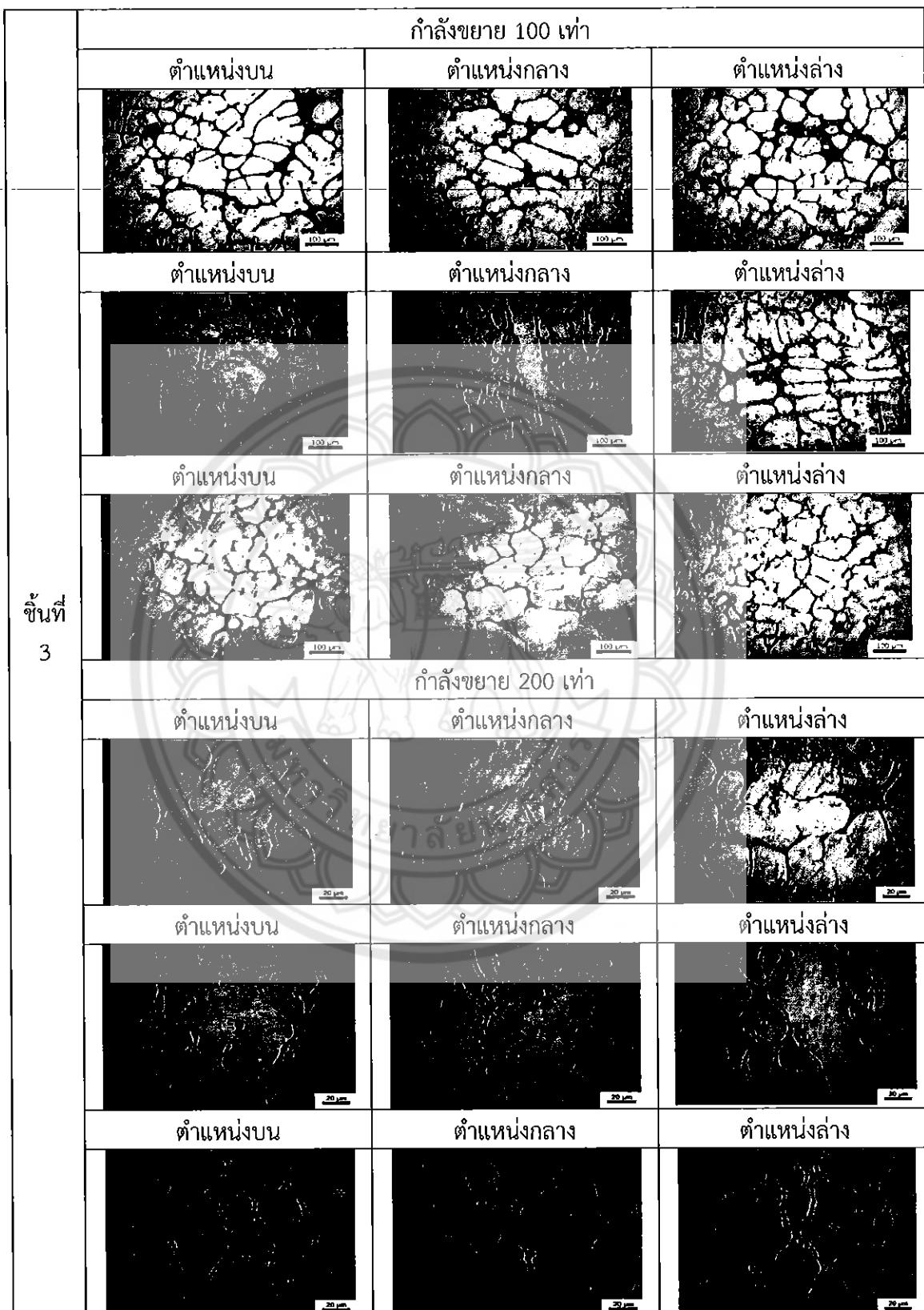
ตารางที่ ก.4 โครงสร้างจุลภาคของงานหล่อด้วยแบบหล่อทรายขึ้น ที่อุณหภูมิเท 640 องศาเซลเซียส



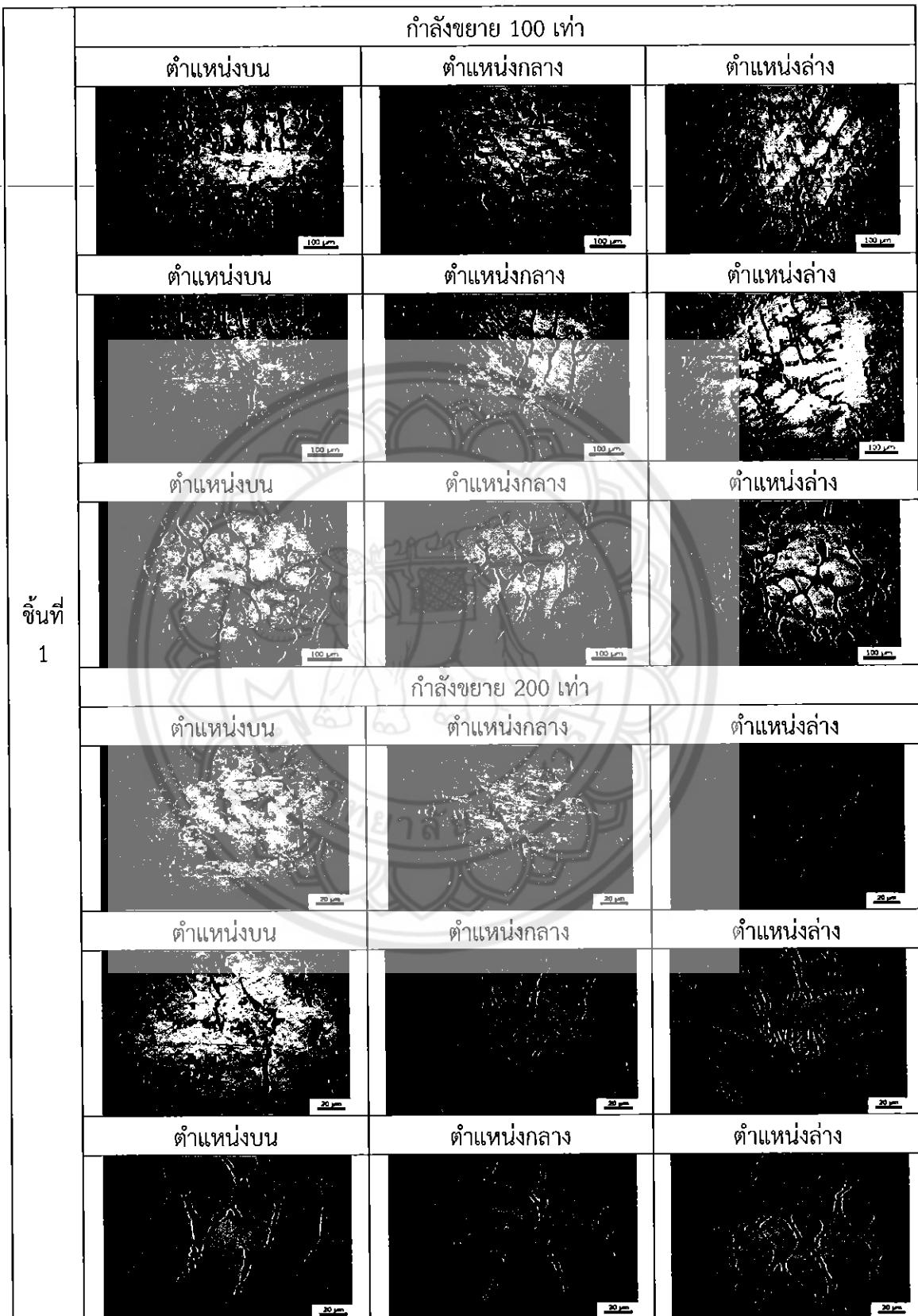
ตารางที่ ก.5 โครงสร้างจุลภาคของงานหล่อด้วยแบบหล่อทรายซีน ที่อุณหภูมิเท 640 องศาเซลเซียส

		กำลังขยาย 100 เท่า		
ชิ้นที่ 2	ตำแหน่งบน	ตำแหน่งกลาง	ตำแหน่งล่าง	
				
	ตำแหน่งบน	ตำแหน่งกลาง	ตำแหน่งล่าง	
				
		กำลังขยาย 200 เท่า		
ชิ้นที่ 2	ตำแหน่งบน	ตำแหน่งกลาง	ตำแหน่งล่าง	
				
	ตำแหน่งบน	ตำแหน่งกลาง	ตำแหน่งล่าง	
				
		ตำแหน่งบน	ตำแหน่งกลาง	ตำแหน่งล่าง
ชิ้นที่ 2				
	ตำแหน่งบน	ตำแหน่งกลาง	ตำแหน่งล่าง	
				

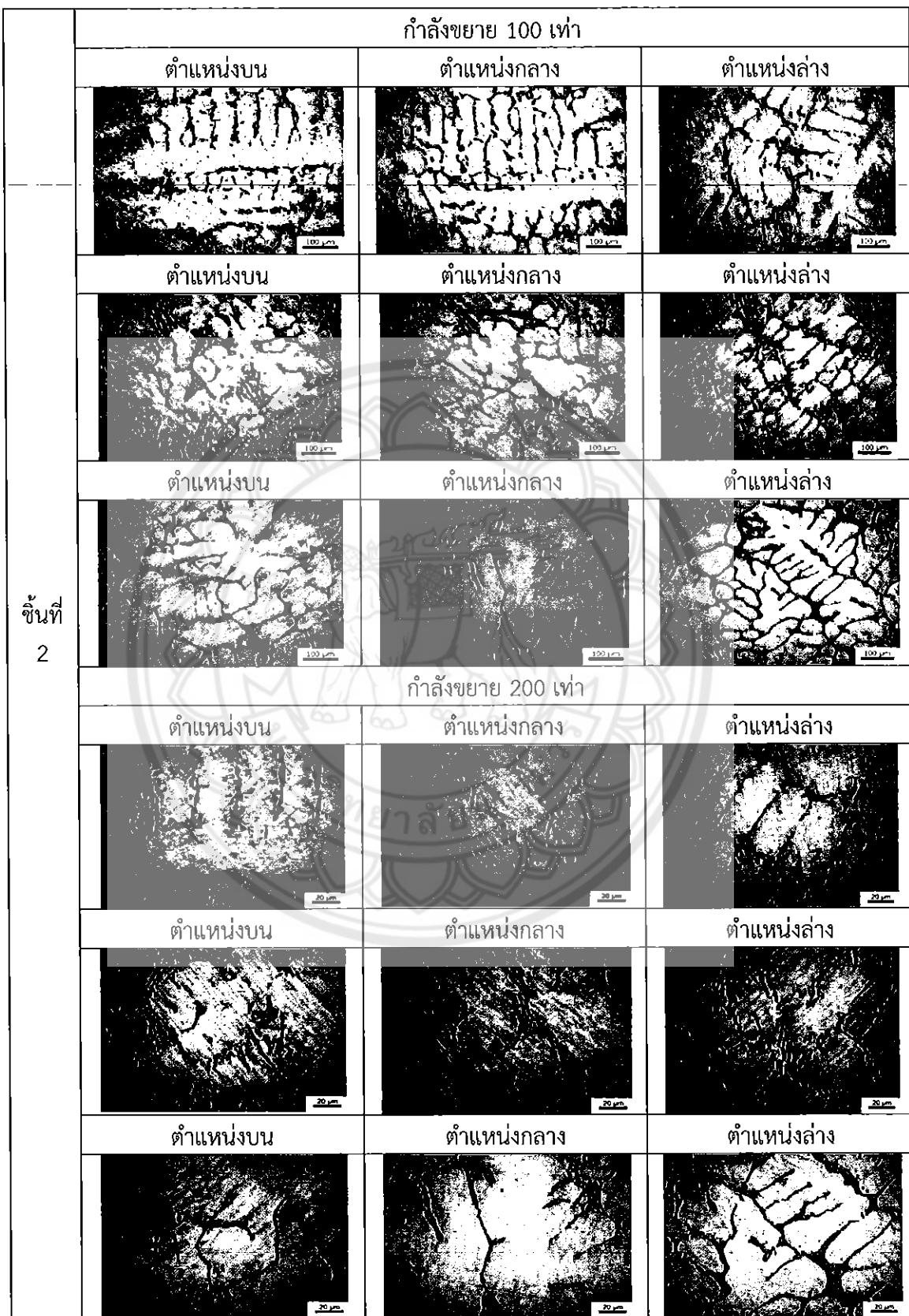
ตารางที่ ก.๖ โครงสร้างจุลภาคของงานหล่อด้วยแบบหล่อทรายขึ้น ที่อุณหภูมิเท 640 องศาเซลเซียส



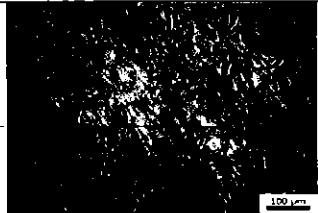
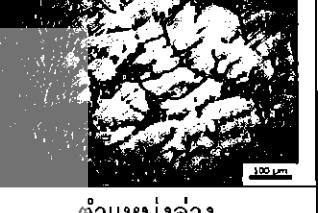
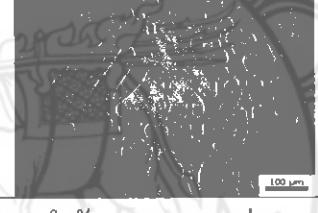
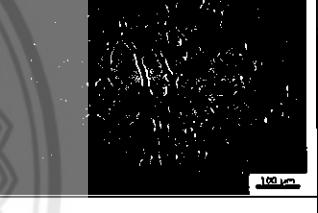
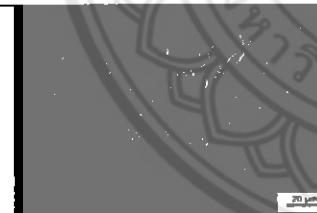
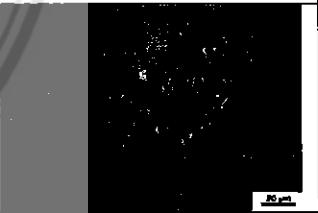
ตารางที่ ก.7 โครงสร้างจุลภาคของงานหล่อด้วยแบบหล่อทรายชีน ที่อุณหภูมิเท 660 องศาเซลเซียส



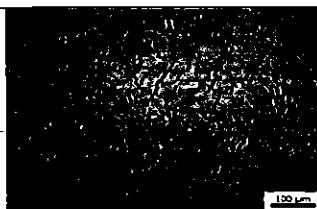
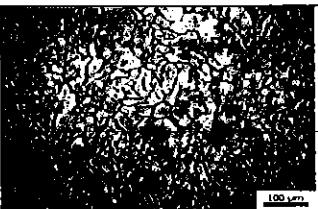
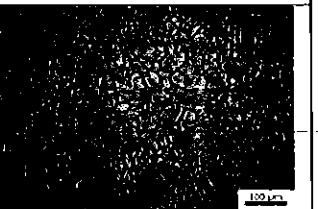
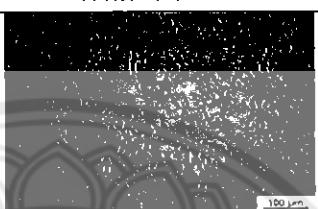
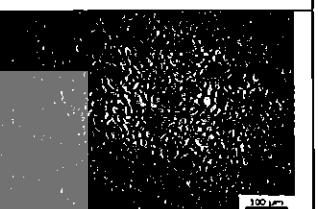
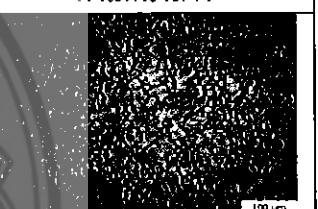
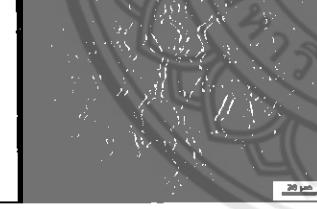
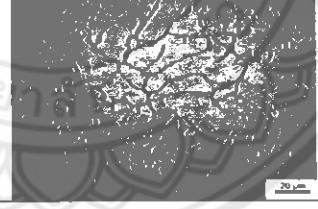
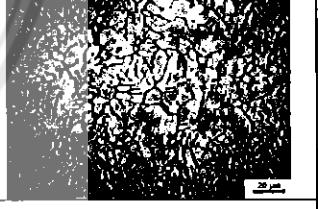
ตารางที่ ก.8 โครงสร้างจุลภาคของงานหล่อด้วยแบบหล่อทรายชีน ที่อุณหภูมิเท 660 องศาเซลเซียส



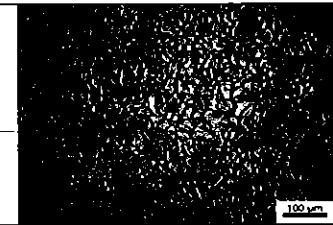
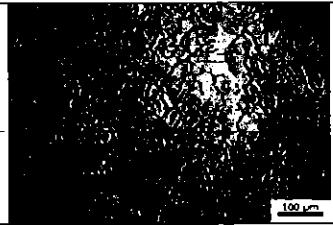
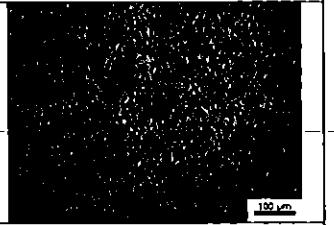
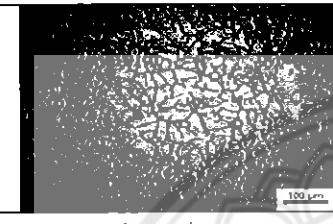
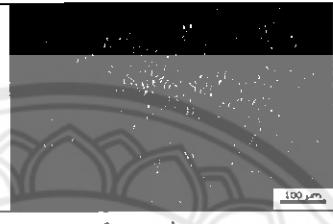
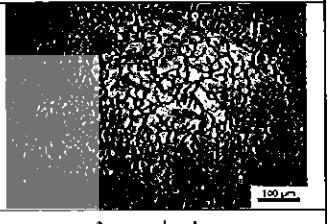
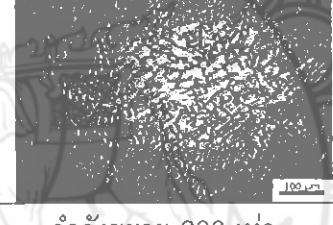
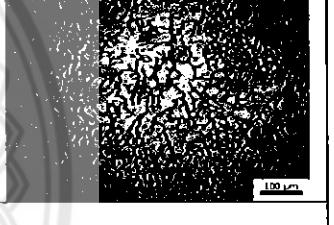
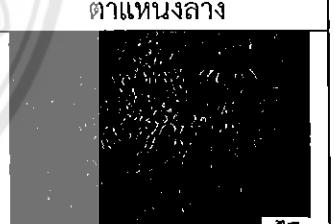
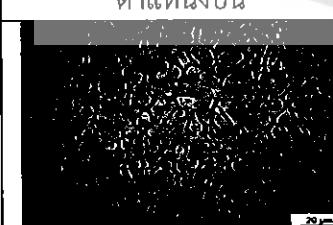
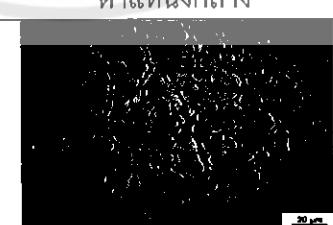
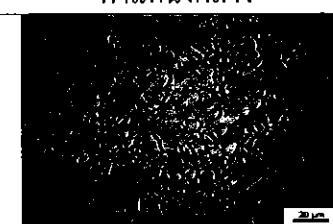
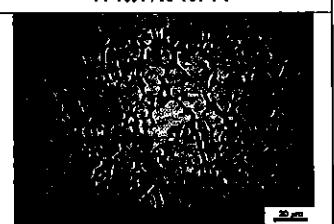
ตารางที่ ก.๙ โครงสร้างจุลภาคของงานหล่อด้วยแบบหล่อทรายซีน ที่อุณหภูมิเท 660 องศาเซลเซียส

		กำลังขยาย 100 เท่า		
ชิ้นที่ 3	ตำแหน่งบน	ตำแหน่งกลาง	ตำแหน่งล่าง	
				100 μm
	ตำแหน่งบน	ตำแหน่งกลาง	ตำแหน่งล่าง	100 μm
				100 μm
		ตำแหน่งบน	ตำแหน่งกลาง	ตำแหน่งล่าง
				100 μm
	ตำแหน่งบน	ตำแหน่งกลาง	ตำแหน่งล่าง	100 μm
				20 μm
	ตำแหน่งบน	ตำแหน่งกลาง	ตำแหน่งล่าง	20 μm
		ตำแหน่งบน	ตำแหน่งกลาง	ตำแหน่งล่าง
				20 μm
	ตำแหน่งบน	ตำแหน่งกลาง	ตำแหน่งล่าง	20 μm
		ตำแหน่งบน	ตำแหน่งกลาง	ตำแหน่งล่าง
				20 μm
	ตำแหน่งบน	ตำแหน่งกลาง	ตำแหน่งล่าง	20 μm

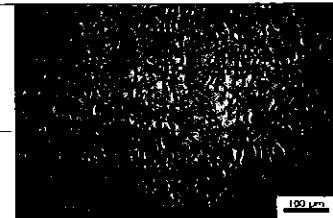
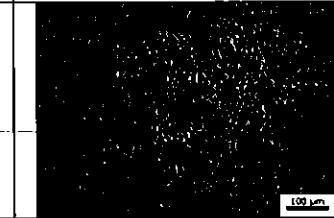
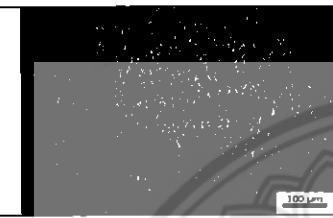
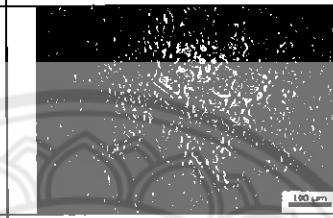
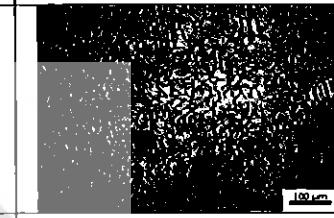
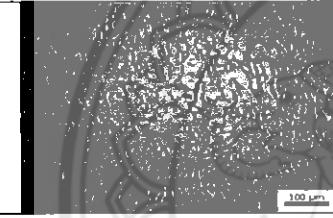
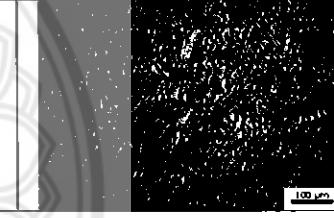
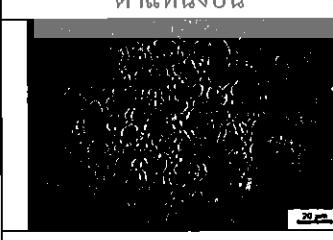
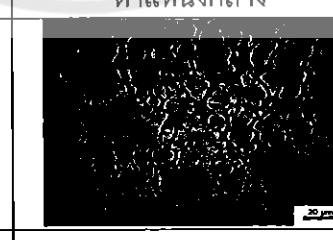
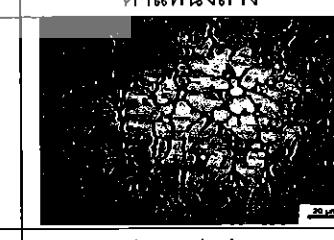
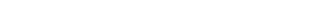
ตารางที่ ก.10 โครงสร้างจุลภาคของงานหล่อด้วยแบบหล่อการ ที่อุณหภูมิเท 620 องศาเซลเซียส

		กำลังขยาย 100 เท่า		
		ตำแหน่งบน	ตำแหน่งกลาง	ตำแหน่งล่าง
ชิ้นที่ 1	ตำแหน่งบน			
	ตำแหน่งกลาง			
	ตำแหน่งล่าง			
	ตำแหน่งบน			
	กำลังขยาย 200 เท่า			
	ตำแหน่งบน			
	ตำแหน่งกลาง			
	ตำแหน่งล่าง			
	ตำแหน่งบน			
	ตำแหน่งกลาง			
	ตำแหน่งล่าง			

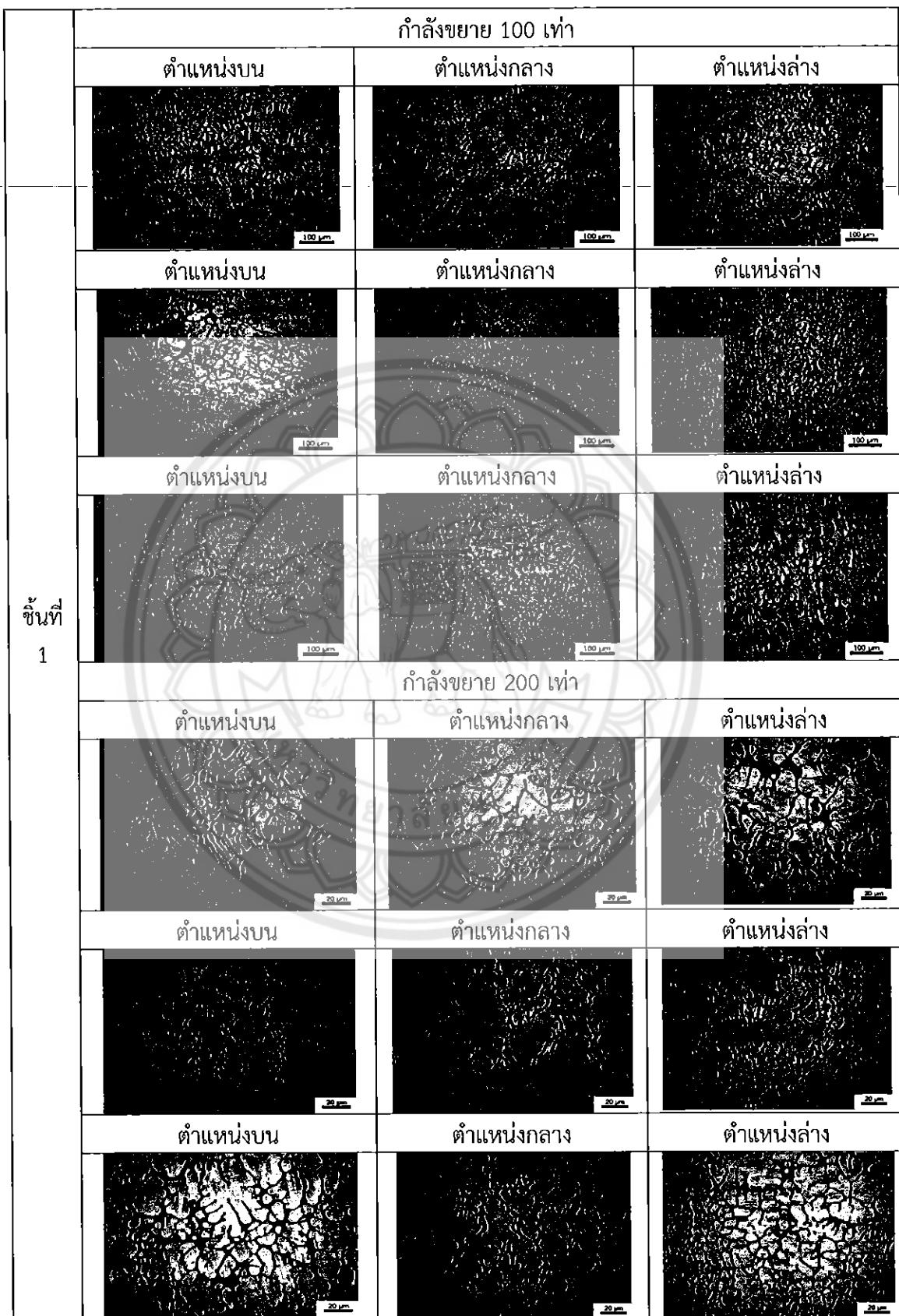
ตารางที่ ก.11 โครงสร้างจุลภาคของงานหล่อด้วยแบบหล่อภาว ที่อุณหภูมิเท 620 องศาเซลเซียส

		กำลังขยาย 100 เท่า		
		ตำแหน่งบน	ตำแหน่งกลาง	ตำแหน่งล่าง
ขั้นที่ 2	ตำแหน่งบน			
	ตำแหน่งกลาง			
	ตำแหน่งล่าง			
		กำลังขยาย 200 เท่า		
		ตำแหน่งบน	ตำแหน่งกลาง	ตำแหน่งล่าง
	ตำแหน่งบน			
	ตำแหน่งกลาง			
	ตำแหน่งล่าง			

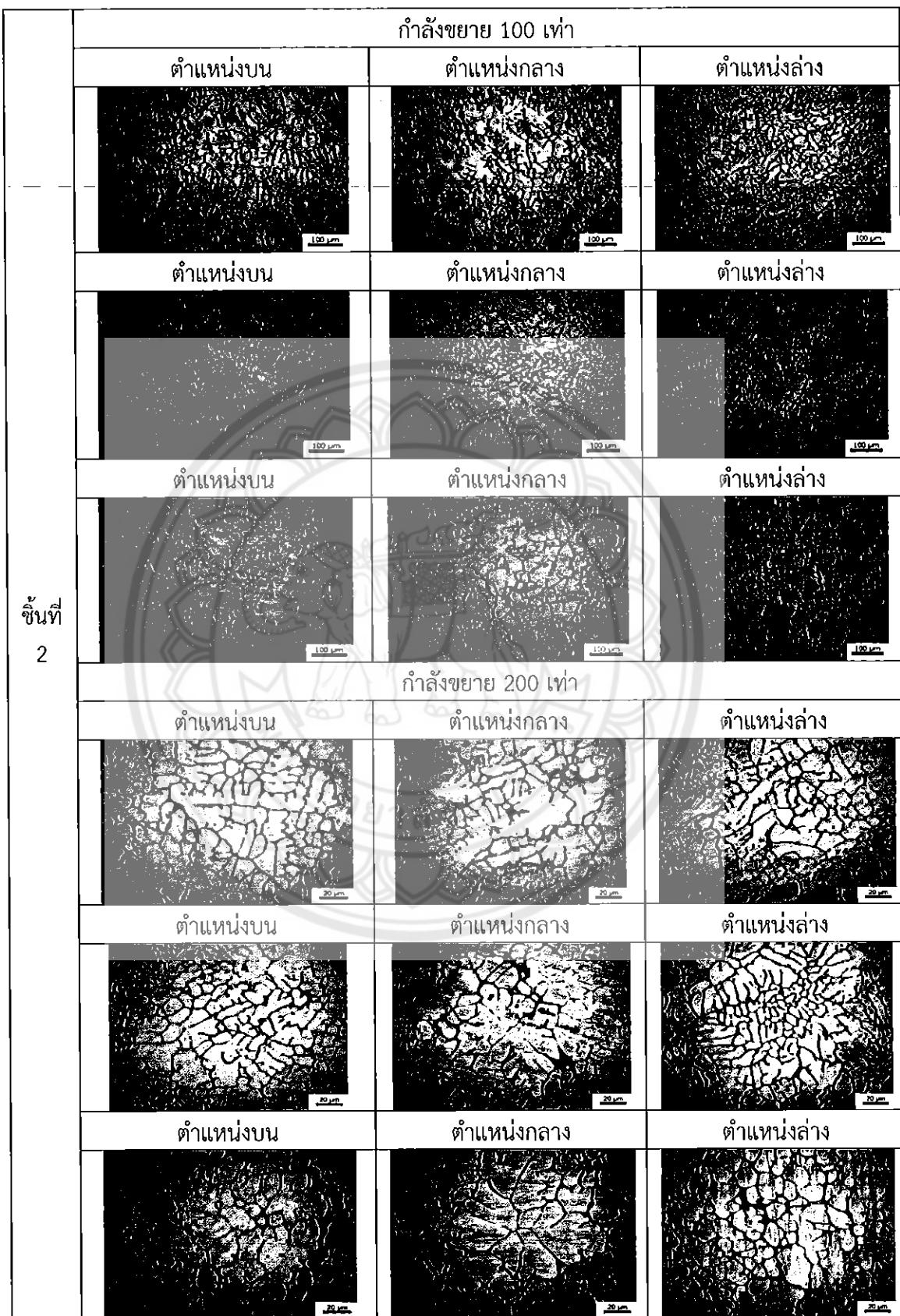
ตารางที่ ก.12 โครงสร้างจุลภาคของงานหล่อด้วยแบบหล่อถาวร ที่อุณหภูมิเท 620 องศาเซลเซียส

		กำลังขยาย 100 เท่า		
		ตำแหน่งบน	ตำแหน่งกลาง	ตำแหน่งล่าง
ขั้นที่ 3	ตำแหน่งบน			
	ตำแหน่งกลาง			
	ตำแหน่งล่าง			
	ตำแหน่งบน			
	ตำแหน่งกลาง			
	ตำแหน่งล่าง			
	ตำแหน่งบน			
	ตำแหน่งกลาง			
	ตำแหน่งล่าง			

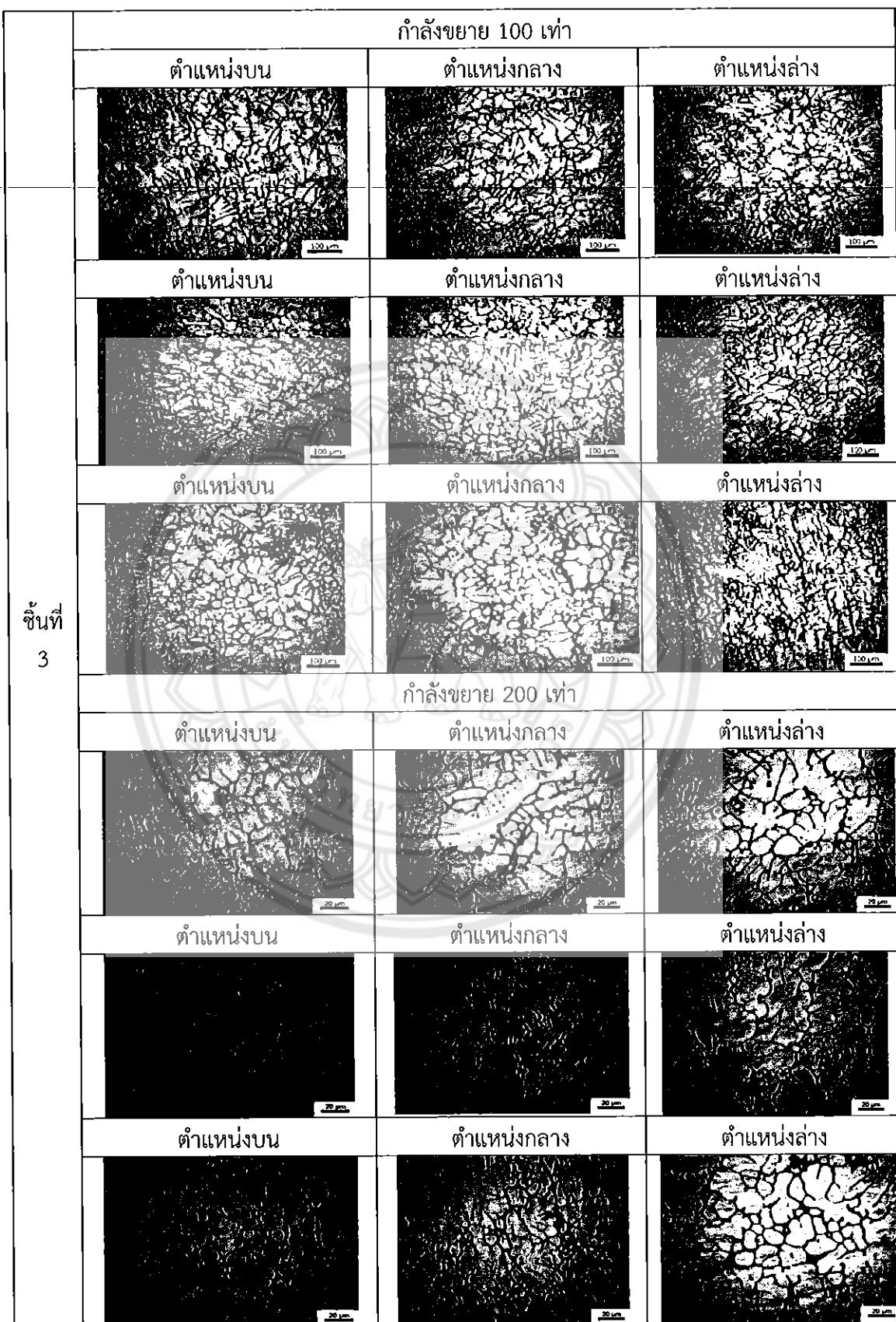
ตารางที่ ก.13 โครงสร้างจุลภาคของงานหล่อด้วยแบบหล่อถาวร ที่อุณหภูมิเท 640 องศาเซลเซียส



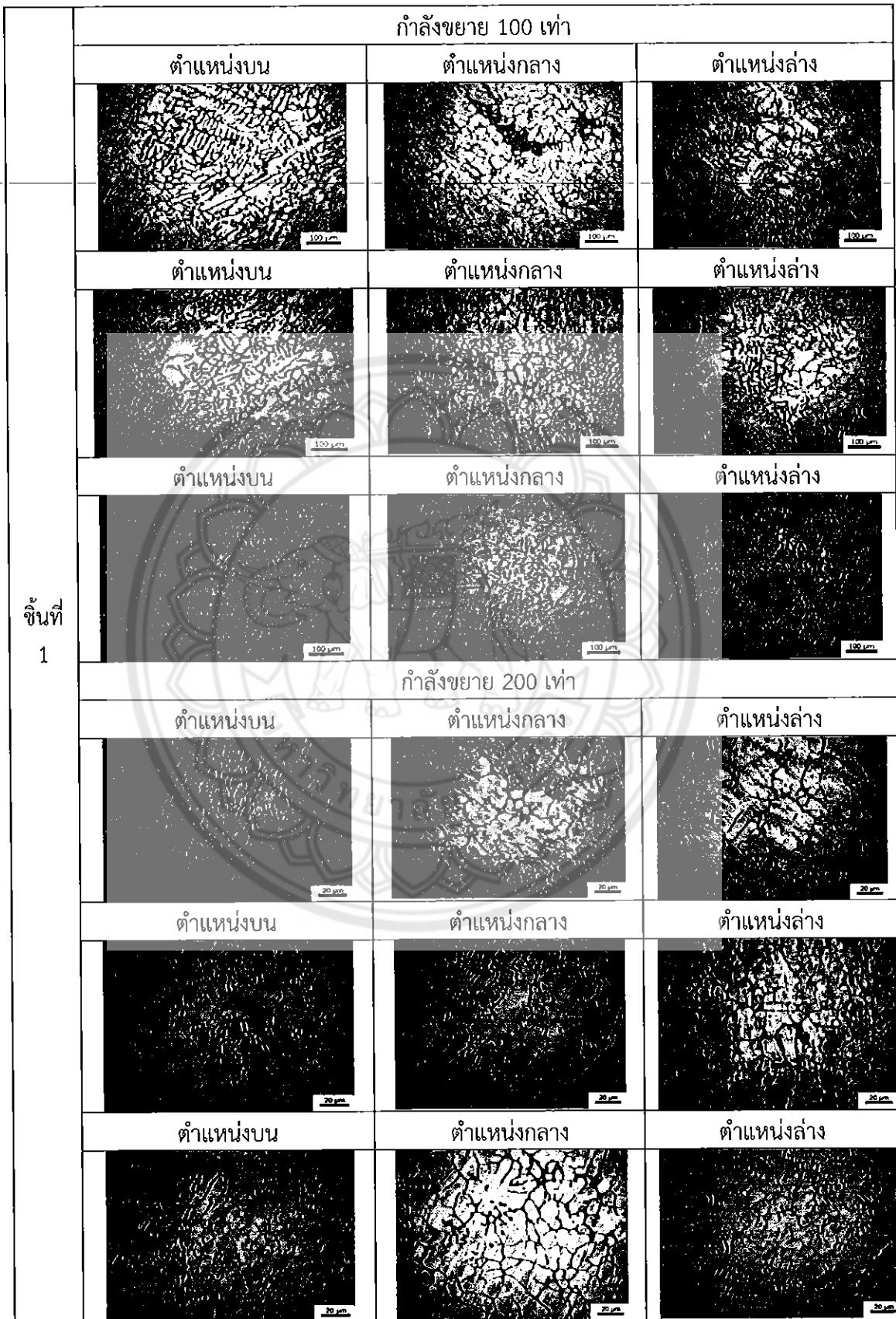
ตารางที่ ก.14 โครงสร้างจุลภาคของงานหล่อด้วยแบบหล่อถ่าน ที่อุณหภูมิเท 620 องศาเซลเซียส



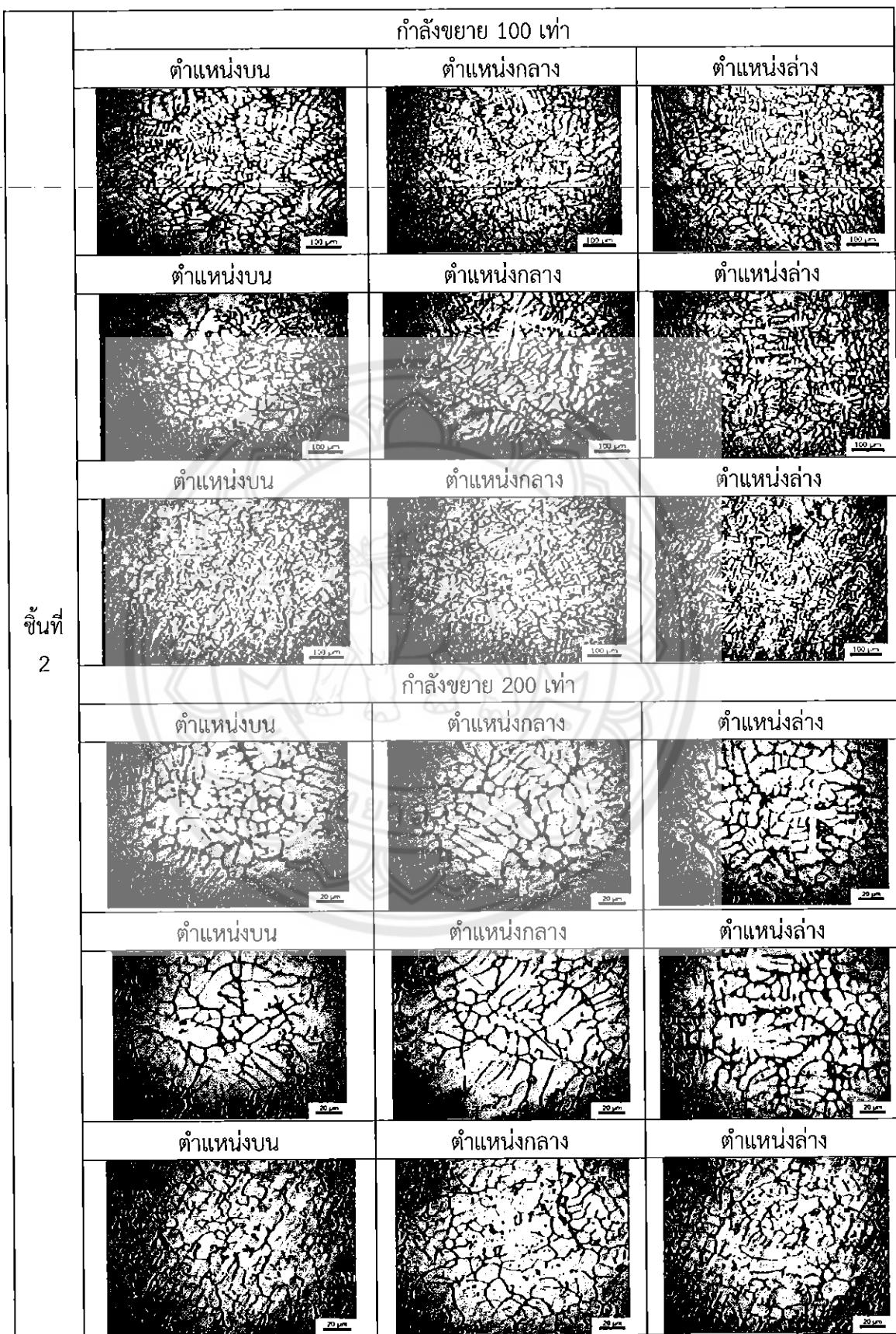
ตารางที่ ก.15 โครงสร้างจุลภาคของงานหล่อด้วยแบบหล่อถ่าน ที่อุณหภูมิเท 620 องศาเซลเซียส



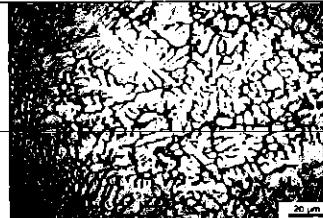
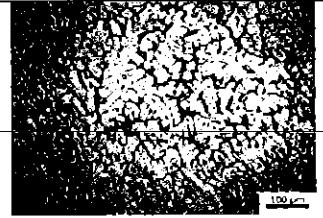
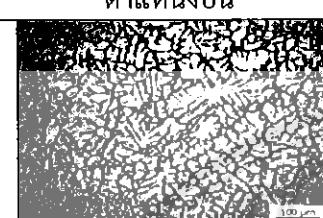
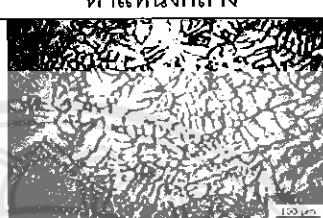
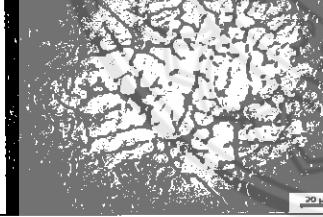
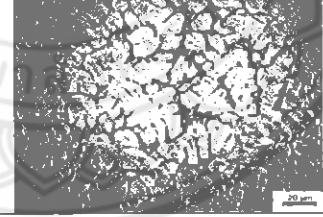
ตารางที่ ก.16 โครงสร้างจุลภาคของงานหล่อด้วยแบบหล่อการ ที่อุณหภูมิเท 660 องศาเซลเซียส



ตารางที่ ก.17 โครงสร้างจุลภาคของงานหล่อด้วยแบบหล่อการ ที่อุณหภูมิเท 660 องศาเซลเซียส



ตารางที่ ก.18 โครงสร้างจุลภาคของงานหล่อด้วยแบบหล่อพลาสติก อุณหภูมิเท 660 องศาเซลเซียส

กำลังขยาย 100 เท่า		
	ตำแหน่งบน	ตำแหน่งกลาง
		
		
		
ขั้นที่ 3		
กำลังขยาย 200 เท่า		
	ตำแหน่งบน	ตำแหน่งกลาง
		
		
		
		
		



ตารางที่ ช.1 ค่าความแข็งของชิ้นงานที่ผ่านกระบวนการหล่อแบบทรายขึ้น อุณหภูมิเท 620, 640 และ 660 องศาเซลเซียส

อุณหภูมิ (องศา เซลเซียส)	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง กดชิ้นงาน 1	ตำแหน่ง กดชิ้นงาน 2	ตำแหน่ง กดชิ้นงาน 3	ค่าความ แข็ง เฉลี่ย (HB)	ส่วนเบี่ยงเบน มาตรฐาน (SD)	ค่าความ แข็งทั้ง ชิ้นงาน (HB)	
620	หัว	123.25	123.25	123.25	115.69	1.65	121.33	
	กลาง	116.20	113.97	103.64				
	ท้าย	109.68	111.80	116.20				
	หัว	120.84	120.84	118.49	127.22	15.10		
	กลาง	145.16	130.90	148.27				
	ท้าย	113.97	125.73	120.84				
	หัว	125.73	116.20	120.84	121.06	3.91		
	กลาง	128.28	128.28	125.73				
	ท้าย	120.84	113.97	109.68				
640	หัว	123.25	109.68	123.25	126.77	0.68	126.85	
	กลาง	111.80	105.60	109.68				
	ท้าย	154.76	151.47	151.47				
	หัว	125.73	103.64	118.49	122.00	7.42		
	กลาง	123.2	130.90	116.20				
	ท้าย	128.28	128.28	123.25				
	หัว	109.68	111.80	109.68	118.77	14.98		
	กลาง	118.49	116.20	123.25				
	ท้าย	125.73	123.25	130.90				
660	หัว	103.64	116.20	109.68	113.19	10.82	118.61	
	กลาง	107.62	103.64	109.68				
	ท้าย	118.49	116.20	133.59				
	หัว	123.25	133.59	136.36	117.83	9.12		
	กลาง	109.68	105.60	109.68				
	ท้าย	120.84	111.80	109.68				
	หัว	123.25	120.84	128.28	124.81	6.53		
	กลาง	130.90	118.49	120.84				
	ท้าย	133.59	130.90	116.20				

ตารางที่ ข.2 ค่าความแข็งของชิ้นงานที่ผ่านกระบวนการหล่อแบบหล่อถาวร อุณหภูมิเท 620, 640 และ 660 องศาเซลเซียส

อุณหภูมิ (องศา เซลเซียส)	ตำแหน่ง กดชิ้นงาน	ตำแหน่ง กดชิ้นงาน	ตำแหน่ง กดชิ้นงาน	ค่าความ แข็ง เฉลี่ย (HB)	ส่วนเบี่ยงเบน มาตรฐาน (SD)	ค่าความ แข็งทั้ง ชิ้นงาน (HB)
	1	2	3			
620	หัว	151.47	203.56	176.81	164.92	15.89
	กลาง	133.59	136.36	139.21		
	ท้าย	180.91	172.84	189.52		
	หัว	116.20	118.49	116.20	133.98	4.97
	กลาง	125.73	136.36	130.90		
	ท้าย	161.66	158.16	142.14		
	หัว	136.36	128.28	151.47	143.16	1.03
	กลาง	151.47	139.21	151.47		
	ท้าย	151.47	133.59	145.16		
640	หัว	130.90	158.16	198.72	141.89	6.45
	กลาง	136.36	128.28	136.36		
	ท้าย	123.25	125.73	139.21		
	หัว	136.36	123.25	145.16	143.93	6.75
	กลาง	158.16	125.73	133.59		
	ท้าย	172.84	142.14	158.16		
	หัว	123.25	111.80	123.25	131.89	1.28
	กลาง	169.00	145.16	154.76		
	ท้าย	123.25	105.60	130.90		
660	หัว	158.16	128.28	133.59	132.65	10.48
	กลาง	109.68	123.25	116.20		
	ท้าย	154.76	118.49	151.47		
	หัว	128.28	130.90	148.27	130.16	11.86
	กลาง	111.80	130.90	123.25		
	ท้าย	133.59	130.90	133.59		
	หัว	111.80	109.68	109.68	113.39	10.48
	กลาง	103.64	109.68	109.68		
	ท้าย	128.28	101.73	136.36		



ตารางที่ ค.1 พื้นที่ของเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิ ในโครงสร้างจุลภาคของชิ้นงานที่ผ่านกระบวนการ
การหล่อในแบบหล่อทรายชิ้นที่อุณหภูมิเท 620, 640 และ 660 องศาเซลเซียส

อุณหภูมิ (องศาเซลเซียส)	ชิ้นงาน	พื้นที่เฟสอัลฟ่า- อะลูมิเนียม ปฐมภูมิ (Pixel)	พื้นที่เฟสอัลฟ่า- อะลูมิเนียม ปฐมภูมิ (μm^2)	ส่วนเบี่ยงเบน มาตรฐาน (SD)
620	1	20728	5316	73
	2	17955		
	3	17987		
	4	17169		
	5	15932		
	6	15873		
640	1	28443	6978	93
	2	22225		
	3	26029		
	4	18575		
	5	22671		
	6	20738		
660	1	33896	8082	118
	2	29676		
	3	33771		
	4	27760		
	5	16041		
	6	19475		

ตารางที่ ค.2 พื้นที่ของเฟสอัลฟ่า-อะลูมิเนียมปฐมภูมิ ในโครงสร้างจุลภาคของข้าวนาที่ผ่านกระบวนการ
การหล่อในแบบหล่อถาวรที่อุณหภูมิเท 620, 640 และ 660 องศาเซลเซียส

อุณหภูมิ (องศาเซลเซียส)	ชิ้นงาน	พื้นที่เฟสอัลฟ่า- อะลูมิเนียม ปฐมภูมิ (Pixel)	พื้นที่เฟสอัลฟ่า- อะลูมิเนียม ปฐมภูมิ (μm^2)	ส่วนเบี่ยงเบน มาตรฐาน (SD)
620	1	2707	852	43
	2	2442		
	3	3183		
	4	3085		
	5	3151		
	6	2366		
640	1	3358	957	39
	2	3681		
	3	2939		
	4	2517		
	5	3512		
	6	3007		
660	1	5881	1326	51
	2	6482		
	3	3419		
	4	2331		
	5	3790		
	6	4459		

ประวัติผู้ดำเนินโครงการ



ชื่อ นายอภิญญา ศรีสุวรรณ
 ภูมิลำเนา 7 หมู่ 3 ต.บ้านกร่าง อ.เมือง จ.พิษณุโลก
 ประวัติการศึกษา

- จบระดับมัธยมศึกษาจากโรงเรียนพิษณุโลก พิพิธภัณฑ์ พิพิธภัณฑ์
- ปัจจุบันกำลังศึกษาในระดับปริญญาตรีชั้นปีที่ 4 สาขาวิศวกรรมวัสดุ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร

E-mail: apinut.srisuwann@gmail.com



ชื่อ นางสาววชรมน ฉัตรคำเปง
 ภูมิลำเนา 165 หมู่ 6 ต.ห้างฉัตร อ.ห้างฉัตร จ.ลำปาง
 ประวัติการศึกษา

- จบระดับมัธยมศึกษาจากโรงเรียนลำปางกัลยาณี จ.ลำปาง
- ปัจจุบันกำลังศึกษาในระดับปริญญาตรีชั้นปีที่ 4 สาขาวิศวกรรมวัสดุ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร

E-mail: lambo.kung2@gmail.com