



การวิเคราะห์วงจรค่าสเกดแบบ n ชั้นที่เหมาะสมที่สุด

The Analysis of optimized N-Stage cascade Circuit

นาย ฉลักษณ์ ไทยติพธิเวช รหัส 46361598
นาย ณปกร ณ ธรรม รหัส 46361614

ที่ใบอนุญาตวิศวกรรมศาสตร์
วันที่รับ. ๗.๐๘.๒๕๖๐ /

เลขทะเบียน..... ๕.๐๐๐.๑.๑.๔.

เลขเรียกหนังสือ.....

มหาวิทยาลัยมหิดล

ช.ร.
๗๒๓๘๐
๙๙๗

ปริญญานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต

สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า ภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้าและคอมพิวเตอร์

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล

ปีการศึกษา 2549



ใบรับรองโครงการวิศวกรรม

หัวข้อโครงการ การวิเคราะห์ทางศาสตร์แบบภาษาที่เหมาะสมที่สุด

ผู้ดำเนินโครงการ	นาย ชลัทธิ ไวยสิทธิเวช	รหัส 46361598
	นาย ณปกร บรรจุ	รหัส 46361614
อาจารย์ที่ปรึกษา	ดร.สมยศ เกียรติวนิชวิไล	
สาขาวิชา	วิศวกรรมไฟฟ้า	
ภาควิชา	วิศวกรรมไฟฟ้าและคอมพิวเตอร์	
ปีการศึกษา	2549	

คณะกรรมการค่าสัตруน มหาวิทยาลัยเรศวร อนุมัติให้โครงการฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า
คณะกรรมการสอบโครงการวิศวกรรม

ประธานกรรมการ

(ดร.สมยศ เกียรติวนิชวิไล)

กรรมการ

(ดร.ชัยรัตน์ พินทอง)

กรรมการ

(ดร.สมพร เรืองสินชัยวนิช)

หัวข้อโครงการ	การวิเคราะห์วงจรค่าสเก็ตแบบ n ชั้นที่เหมาะสมที่สุด		
ผู้ดำเนินโครงการ	นาย ชลักษณ์ ไทยสิทธิเวช	รหัส 46361598	
	นาย ณปกรณ์ อรรถโคหดี	รหัส 46361614	
อาจารย์ที่ปรึกษา	ดร.สมยศ เกียรติวนิชวิไล		
อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม	ดร.ชัยรัตน์ พินทอง		
	ดร.สมพร เรืองสินชัยวนิช		
สาขาวิชา	วิศวกรรมไฟฟ้า		
ภาควิชา	วิศวกรรมไฟฟ้าและคอมพิวเตอร์		
ปีการศึกษา	2549		

บทคัดย่อ

โครงการนี้เป็นการวิเคราะห์วงจรค่าสเก็ตแบบ n ชั้น หรือวงจรที่วีแรงดัน โดยการออกแบบ
วงจรที่วีแรงดันขึ้นแล้วทำการทดลองวงจรนั้น เก็บผลการทดลอง และคำนวณจรที่ออกแบบมา
โดยใช้สูตรทาง Optimize จากสูตรในหนังสือ High Voltage Engineering Fundamentals E. Kuffel
W.S. Zaengl ในโครงการนี้จะนำผลการทดลองที่ได้มาเปรียบเทียบกับค่าที่ได้จากการคำนวณด้วย
สูตรทั้ง 2 สูตรเปรียบเทียบมีความคลาดเคลื่อน

จากการเปรียบเทียบพบว่า สูตรที่พัฒนาในโครงการนี้ มีความใกล้เคียงกว่าสูตรคำนวณ ใน
หนังสือของ High Voltage Engineering Fundamentals E. Kuffel W.S. Zaengl โดยเฉพาะกรณีที่มี
จำนวนสเตจต่ำ

Project Title The Analysis of optimized N-Stage cascade Circuit

Name Mr. Chalat Thaisitivej ID 46361598

Mr. Napakorn Akkhachod ID 46361614

Project Advisor Mr. Somyot Kaitwanidvilai

Co- Project Advisor Mr. Chairat Pinthong

Mr. Somporn Ruangsinehaiwanih

Major Electrical Engineering.

Department Electrical and computer Engineering.

Academic Year 2006

.....

ABSTRACT

This project studies the analysis of n – stages cascades circuit .The implementation of circuits was applied on practical work . The experimental results simulation results and calculation based on theory are compared by using 2 formula. One is – from the HV book [High Voltage Engineering Fundamentals E. Kuffel W.S. Zaengl] and other is formulated by our Research.

By comparison the formula developed in the project has smaller error compared. To the formula form [High Voltage Engineering Fundamentals E. Kuffel W.S. Zaengl] especially in small stage of cascade circuit.

กิตติกรรมประกาศ

โครงการวิศวกรรมเรื่องการวิเคราะห์วงจรกระแสเดคแบบ n ชั้นที่เหมาะสมที่สุดนี้ได้รับ
ความอนุเคราะห์จาก ดร.สมยศ เกียรติวนิชวิไล ดร.ชัยรัตน์ พินทองและ ดร.สมพร เรืองสินชัยวนิช
อาจารย์ประจำวิศวกรรมไฟฟ้าและคอมพิวเตอร์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ นาย ระพิน เต็ยนก
ถิน-หัวหน้างานช่างเข้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ตลอดจนทุกท่านที่มีอาชเชี่ยนมาได้ครบ ณ ที่ได้
ช่วยสละเวลาและความรู้อันมีค่ามาช่วยเหลือจนโครงการสำเร็จลุล่วงด้วยดีตลอดมา ทางผู้จัดทำ
ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

ชลักษณ์ ไวยสกิธิเวช
ณปกรณ์ อรรถโคจิ



สารบัญ

หน้า

บทคัดย่อภาษาไทย	๑
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	๒
กิตติกรรมประกาศ	๓
สารบัญ	๔
สารบัญตาราง	๕
สารบัญรูป	๖

บทที่ 1 บทนำ

1.1 ที่มาและความสำคัญของโครงการ	1
1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ	1
1.3 ขอบข่ายของโครงการ	1
1.4 ขั้นตอนการดำเนินงาน	2
1.5 แผนการดำเนินงาน	3
1.6 ผลที่คาดว่าจะได้รับ	4
1.7 งบประมาณของโครงการ	4

บทที่ 2 ทฤษฎี

2.1 วงจรทวีเรงดัน	5
2.2 การหาจำนวนชั้นที่พอดีเหมาะสม $n - Optimum$ ที่ได้จากการคำนวณใหม่	11
2.3 การใช้หลักของกระแสไฟฟ้าในวงจรทวีเรงดัน	11

บทที่ 3 วิธีดำเนินงาน

3.1 ออกแบบวงจรทวีเรงดัน	17
3.2 การเลือกใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสมกับวงจร	17
3.3 คำนวณวงจรที่ออกแบบมาโดยใช้สูตรหา $n - optimize$ สูตรเดิมและสูตรใหม่ที่ได้จากการคำนวณ	21
3.4 การคำนวณแรงดันที่ออกมานեื่องจาก stage	22
3.5 การคำนวณหาค่า ripple ของวงจรทวีเรงดัน	23

สารบัญ(ต่อ)

หน้า

3.6 การนำงจรหวีแรงดันที่ได้ออกแบบมาต่อเป็นวงจรริง	24
3.7 การปล่อยกระแสไฟฟ้าไหลผ่านวงจร	24
3.8 การเก็บค่าต่างๆ และกราฟโดยใช้ออสซิลโลสโคป	26

บทที่4 ผลการดำเนินการ

4.1 ผลการทดลองที่ได้จากการหวีแรงดันที่ได้ออกแบบไว้	28
4.2 ผลการคำนวณ โดยใช้สูตรทั้ง 2 สูตร	34
4.3 การนำผลการทดลองที่ได้มาเปรียบเทียบการคำนวณ	36
4.4 นำผลที่ได้จากการทดลองจริงมาเปรียบเทียบค่าที่ได้จากการคำนวณ	37

บทที่ 5 สรุปผลการดำเนินงานและข้อเสนอแนะ

5.1 สรุปผลการดำเนินงาน	38
5.2 ปัญหาและอุปสรรค	39
5.3 ข้อเสนอแนะ	39
เอกสารอ้างอิง	40

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
ตารางที่ 3.1 คุณสมบัติของไดโอด	19
ตารางที่ 4.1 เปรียบเทียบ $n - \text{optimize}$ จากสูตรห้องสอง	36
ตารางที่ 4.2 ผลการทดลองแรงดันที่ออกแบบจากวงจรทีวีแรงดัน	37



สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
2.1 วงจรแบบ cockcroft walton	5
2.2 จำนวนชั้นแรงดันที่ขุดต่างๆขณะ no load	7
2.3 วงจรขั้นบันไดของ Cockcroft Walton	7
2.4 แรงดันระลอกของวงจรขั้นบันได	9
2.5 วงจรทวีแรงดัน 2 เท่าแบบไฮล์ฟเวฟ	12
2.6 แสดงการทำงานของวงจร	12
2.7 วงจรทวีแรงดัน 2 เท่าแบบฟูลเวฟ	13
2.8 วงจรทวีแรงดันแบบ n เท่า	14
2.9 วงจรทวีแรงดันฟูลเวฟสามเท่า	15
2.10 วงจรทวีแรงดันฟูลเวฟสี่เท่า	16
3.1 วงจรทวีแรงดันที่ออกแบบ	17
3.2 ตัวเก็บประจุอิเล็กทรอนิกส์	18
3.3 ตัวเก็บประจุเชรามิก	18
3.4 ตัวเก็บประจุที่ใช้จริง	18
3.5 ไดโอด เบอร์ 1N4007	19
3.6 รีโซสตั๊ต	20
3.7 โพเทนชิโอมิเตอร์	20
3.8 การต่อวงจรทวีแรงดันที่ได้ออกแบบ	24
3.9 การทำการทดลอง	25
3.10 ตัว้านทานปรับค่าได้	25
3.11 ออสซิลโลสโคป	26
3.12 สายสโคป	26
3.13 การเก็บผลการทดลองโดยใช้ออสซิลโลสโคป	27
4.1 แรงดัน 1 Stage	28
4.2 ripple voltage ของ 1 Stage	29
4.3 แรงดัน 2 Stage	29
4.4 ripple voltage ของ 2 Stage	30
4.5 แรงดัน 3 Stage	30

สารบัญรูป(ต่อ)

รูปที่	หน้า
4.6 ripple Voltage ของ 3 Stage	31
4.7 แรงดัน 4 Stage	31
4.8 ripple voltage ของ 4 Stage	32
4.9 แรงดัน 5 Stage	32
4.10 ripple voltage ของ 5 Stage	33
4.11 แรงดัน 6 Stage	33
4.12 ripple voltage ของ 6 Stage	34
4.13 กราฟระหว่าง Stage กับ สูตรคำนวณ	36
4.14 กราฟระหว่างแรงดันกับจำนวน Stage	37
5.1 กราฟเปรียบเทียบความคลาดเคลื่อน	38



บทที่ 1

บทนำ

1.1 ที่มาและความสำคัญของโครงการ

วงจรทวีเรงคัน (Voltage Multiplier) นั้นสามารถทวีเรงคันไฟฟ้าจากแรงดันต่ำให้สูงขึ้นได้ ซึ่งแรงดันไฟฟ้าที่ทวีสูงขึ้นนี้จะขึ้นอยู่กับจำนวนชั้น (stage) ของวงจรทวีเรงคัน ยิ่งจำนวนชั้นมากแรงดันไฟฟ้าก็จะทวีมากขึ้นด้วย แต่ว่าการเพิ่มขึ้นของแรงดันไฟฟ้านั้นจะมีจุดที่เหมาะสมที่สุด ก็คือเมื่อปล่อยกระแสไฟฟ้าไปแล้วเข้าสู่วงจรทวีเรงคันแรงดันไฟฟ้าที่ออกมากจากวงจรทวีเรงคันจะเพิ่มสูงขึ้นเป็นอตรานนึงยิ่งเพิ่มจำนวน stage อัตราการทวีเรงคันก็ยิ่งเพิ่มขึ้น แต่ว่าเมื่อเพิ่มจำนวน stage ไปถึงค่าหนึ่งอัตราการทวีเรงคันก็จะอยู่ๆลดลงหรืออัตราของแรงดันไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นในที่เทียบกับวงจรก่อนหน้านี้ (จำนวน stage น้อยกว่า) จะมีอัตราการทวีเรงคันต่ำกว่าดังนั้นเราจึงต้องหาจำนวน stage ของวงจรทวีเรงคันที่ทำให้มีแรงดันไฟฟ้าออกมากที่สุดโดยที่ใช้จำนวน stage น้อยที่สุดหรือเหมาะสมที่สุด (Optimize) นั่นเอง การหาค่าที่เหมาะสมที่สุดเป็นการประยุกต์ค่าใช้จ่ายของอุปกรณ์ที่นำมาใช้ต่อวงจรวิธีการที่จะใช้ในการหาค่าที่เหมาะสมที่สุดของวงจรทวีเรงคันนี้คือการต่อวงจรริงๆแล้ววัดค่าต่างๆ เปรียบกับการคำนวณด้วยสูตรที่นำมาคำนวณหาชั้นที่มีอยู่ในหนังสือกับสูตรที่คำนวณหาชั้นที่ได้จากการศัพท์ใหม่ว่าสูตรที่ใช้กันในหนังสือมีความคลาดเคลื่อนมากกว่าสูตรที่นำมาได้

1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1.2.1 เพื่อกันไฟสูตรทาง Optimize ของวงจรทวีเรงคันที่เหมาะสมกว่าสูตรเดิม
- 1.2.2 ลดการสูญเสียในกระบวนการต่อวงจรทวีเรงคัน โดยลดการใช้อุปกรณ์ที่ใช้ในการต่อวงจรทวีเรงคัน
- 1.2.3 เพื่อศึกษาวงจรทวีเรงคัน

1.3 ขอบข่ายของโครงการ

- 1.3.1 ออกแบบวงจรทวีเรงคันและทำการต่อวงจรจริง ทำการปล่อยกระแสไฟฟ้าทางกระแสเดียว วัดแรงดันขาออก เก็บข้อมูลต่างๆโดยใช้ออสซิลโลสโคป
- 1.3.2 ทำการคำนวณวงจรทวีเรงคันที่ออกแบบมาโดยใช้สูตรทั้ง 2 สูตร
- 1.3.3 เปรียบเทียบระหว่างผลการทดลอง กับผลการคำนวณที่ได้จากสูตรทั้ง 2 สูตร

1.4 ขั้นตอนการดำเนินงาน

1.4.1 ศึกษาเบื้องต้นเกี่ยวกับการคำนวณวงจรทวีเรงดัน(Voltage Multiplier)

1.4.2 ออกแบบวงจรทวีเรงดัน(Voltage Multiplier) และคำนวณค่าแรงดันขาออกและจำนวนชั้นหมายสมที่สุด

1.4.3 ต่อวงจรที่ได้ออกแบบมาแล้วค่า

1.4.4 นำค่าที่ได้จากการวัดมาเปรียบเทียบกับการคำนวณ

1.4.5 สรุปผลและเขียนรายงานฉบับสมบูรณ์



1.5 แผนการดำเนินงาน

	กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินงาน (เดือน)				
		1	2	3	4	5
	1.ศึกษาเบื้องต้นเกี่ยวกับการคำนวณ วงจรทวีเรงดัน (Voltage Multiplier)					
	2.ออกแบบวงจรทวีเรงดัน(Voltage Multiplier) และคำนวณค่าแรงดันขา ออกและจำนวนชั้นหมายรวมที่สุด					
	3. ต่อวงจรที่ได้ออกแบบมาวัดค่า					
	4. นำค่าที่ได้จากการวัดมาเปรียบเทียบ กับการคำนวณ					
	5.สรุปผลและเขียนรายงานฉบับ ^{สมบูรณ์}					
	7.เก็บผลการทดลองโดยเปรียบเทียบกับ ระบบเดิมกับระบบที่ปรับปรุง					
	8. แก้ไขข้อผิดพลาด สรุปผลและจัดทำ รายงาน					

1.6 ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1.6.1 เพื่อหาจำนวนชั้นที่เหมาะสมที่สุดในการต่อวงจรทวีเรงดัน

1.6.2 ลดการสูญเสียในกระบวนการต่อวงจรทวีเรงดัน โดยลดการใช้อุปกรณ์ที่ใช้ในการต่อวงจรทวีเรงดัน

1.7 งบประมาณของโครงการ

1.7.1 ค่าถ่ายเอกสารและค่าเข้าเล่มโครงการ 800 บาท

1.7.2 ค่าอุปกรณ์ต่างๆ 1,000 บาท

รวมเป็นเงิน 1,800 บาท



บทที่ 2

ทฤษฎี

2.1 วงจรทวีแปรดัน

วงจร rectifier แบบขั้นบันได(Cascade circuit for dc. High Voltage)

ในกรณีที่ต้องการศักดาไฟฟ้ากระแสตรงสูงมากๆ เราจะสร้างโดยใช้วงจรพื้นฐานของวงจร rectifier แบบสองเท่า นำมาต่อ กันเป็นแบบขั้นบันได ซึ่งนิยมใช้อยู่ 2 ชนิด คือ

2.1.1 แบบ Cockcroft Walton

ใช้หลักการของ n – stage single phase cascade

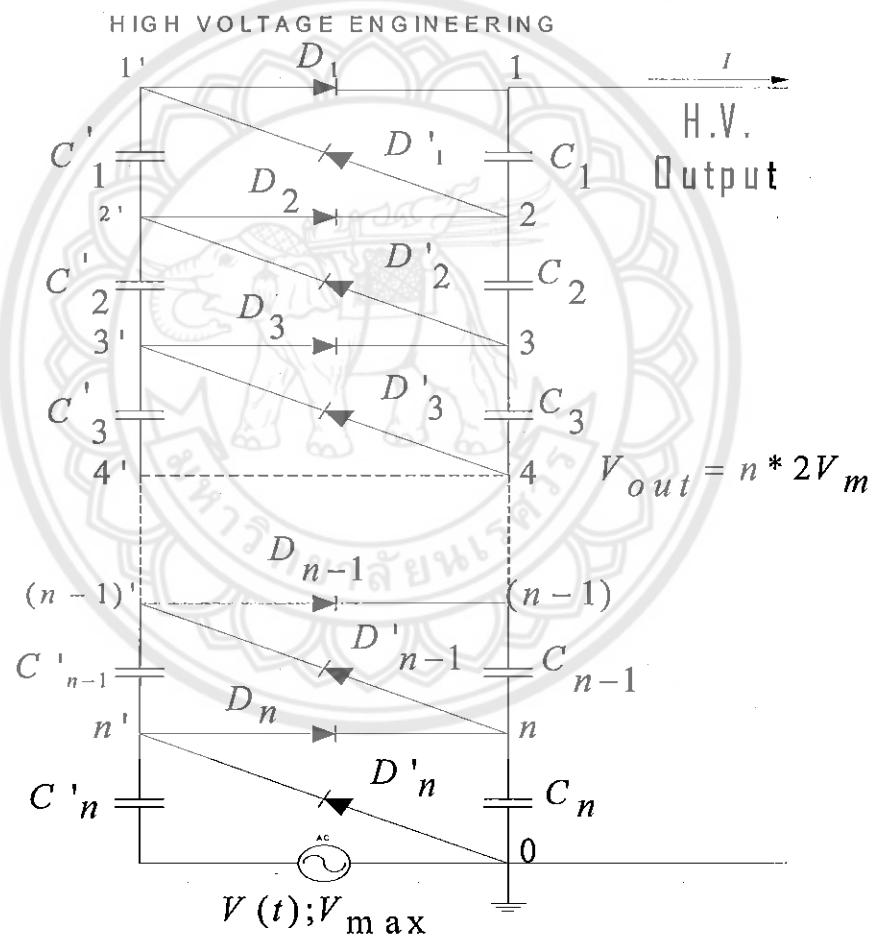


FIG. 2.3

รูปที่ 2.1 วงจรแบบ Cockcroft Walton

การทำงานของ Cockcroft Walton ขณะ no load จะใช้ช่วงจร rectifier แบบแรงดัน 2 เท่ามาต่อ อนุกรมกัน n ชั้น โดยแต่ละชั้นประกอบด้วย

- diode 2 ตัว

- capacitor 2 ตัว ตัวแรกเป็นตัวเก็บพักประจุ ตัวที่ 2 ทำหน้าที่เป็น filter

- capacitor ที่ทำหน้าที่พักประจุได้แก่ C_1' , C_2' , C_3' , C_4' ,

- capacitor C_1 , C_2 , C_3 , C_4 ทำหน้าที่ filter

- diode D_1' , D_2' , D_3' , D_4' จะนำกระแสในช่วงกดิ่นบวก

- diode D_1 , D_2 , D_3 , D_4 จะนำกระแสในช่วงคลื่นลบ

- วงจรสร้างแรงดันแต่ละครั้งจะสร้างแรงดันเป็น 2 เท่าของค่าแรงดันสูงสุด คือ

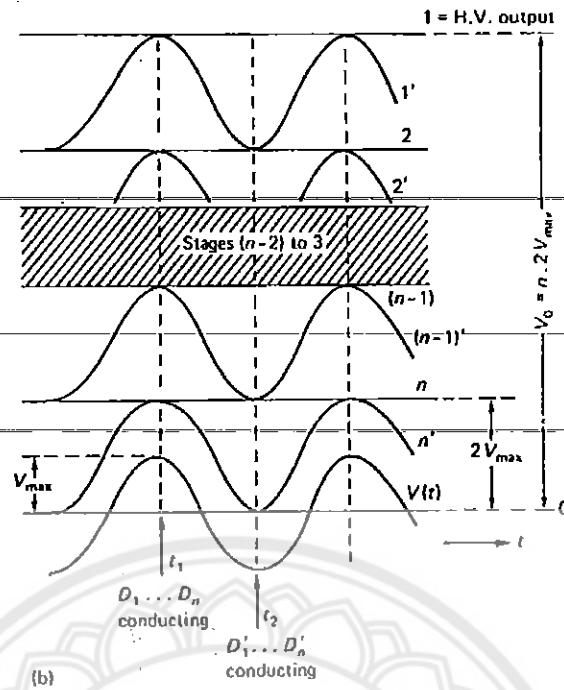
$$2V_m$$

- เมื่อเทียบกับ ground แรงดันคร่องที่ จุด b = $2V_m$ จุด c = $4V_m$, จุด d = $6V_m$,

$$\text{จุด e} = 8V_m$$

ข้อสังเกต

Capacitor และ diode แต่ละตัวจะต้องทนแรงดันได้ 2 เท่าของค่าสูงสุด ยกเว้น capacitor C_4' เท่านั้นที่ทนแรงดันสูงสุดได้เพียง $1V_m$ เมื่อต้องการแรงดันสูงๆ จะต้องนำมาต่อเป็นขั้น บันได หลายชั้น ซึ่งจะมีค่า = $2.n.V_m$ เมื่อ n = จำนวนชั้นแรงดันที่จุดต่างๆ ของ Cockcroft Walton ขณะ no load

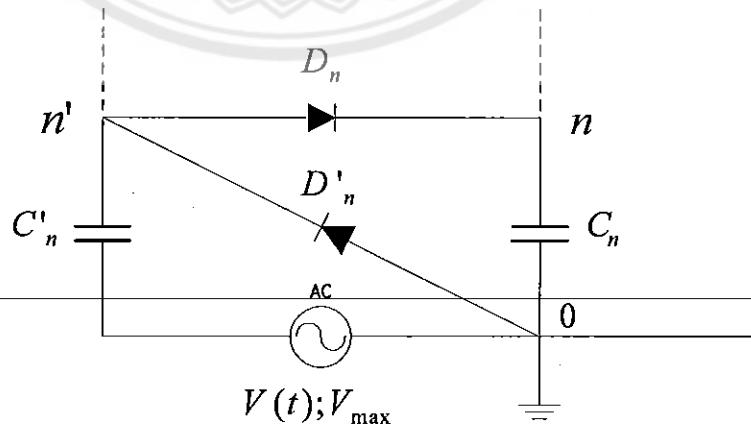


รูปที่ 2.2 จำนวนชั้นแรงดันที่จุดต่างๆ ขณะ no load

2.1.2. การทำงานของวงจร Cockcroft Walton ขณะต่อ load

ขณะ no load วงจรขึ้นบันไดของ Cockcroft Walton จะมีแรงดัน output เป็น 2 เท่าของค่าแรงดันสูงสุดที่ใส่เข้ามา คุณดูว่ายังไงบ้าง แต่เมื่อ load จะมีแรงดันตกครึ่ง C และ D ทำให้แรงดัน output ที่จุด C น้อยกว่า $8V_{\max}$

การคำนวณแรงดันตก ΔU



รูปที่ 2.3 วงจรขึ้นบันไดของ Cockcroft Walton

พิจารณาที่ Stage n ; ค่าปานิชิเตอร์ C'_n จะถูก Charge จนกระหึ่งแรงดันมีค่าเท่ากับ V_{max} ซึ่งไม่มีการสูญหายของประจุ C_n จะมีค่าแรงดันที่

$$(V_{cn})_{max} = 2V_{max} - \frac{nq}{C'_n}$$

$$= 2V_{max} - DV_n \quad (2.1)$$

ถ้า ค่าปานิชิเตอร์ทุกตัวในชุดของวงจร มีค่า

$$C_1 = C'_1 = C_2 = C'_2 = \dots \dots \dots C_n = C'_n = C$$

ตั้งนี้น $Voltage Drop$ ในแต่ละ Stage ที่อ

$$\Delta V_n = \left(\frac{q}{C} \right) n$$

$$\Delta V_{n-1} = \left(\frac{q}{C} \right) [2n + (n+1)]$$

$$\Delta V_1 = \left[\frac{q}{C} \right] [2n + 2(n-1) + 2(n-2) + \dots + 2(n-(n-1))]$$

แล้ว

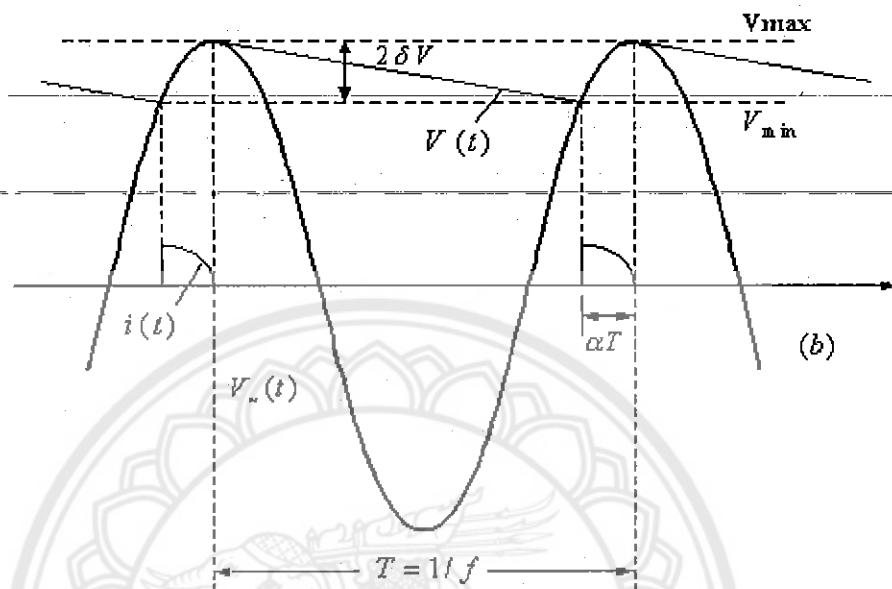
$$\Delta V_0 = \frac{I}{fC} \left[\frac{2n^3}{3} + \frac{n^2}{2} - \frac{n}{6} \right]$$

$$\Delta V_0 = \frac{I}{fC} \left[\frac{2n^3}{3} - \frac{n}{6} \right]$$

$$(V_0)_{max} \square 2nV_{max} - \frac{I}{fC} \left[\frac{2n^3}{3} \right] \quad (2.2)$$

2.1.3 การคำนวณหาแรงดันripple (Ripple)

แรงดันrippleของวงจรขึ้นบันไดก็อาจหาได้เช่นเดียวกับวงจรที่มีໄodicโอดและตัวเก็บประจุกรองกระแสอย่างละเอียด



รูปที่ 2.4 แรงดันrippleของวงจรขึ้นบันได

ซึ่งมีความสัมพันธ์คือ

$$Q = 2\delta V C = IT$$

$$\delta V = \frac{IT}{2C} = \frac{I}{2fC}$$

จะได้

$$\delta V = \frac{I_{dc}}{2fC} \quad (2.3)$$

เมื่อ

I_{dc} กือ กระแสตรงที่จ่ายให้ໂ荷ด

f กือ ความถี่ของแรงดันกระแสสัมที่จะแปลงเป็นกระแสตรง

C กือ ความจุไฟฟ้าของตัวเก็บประจุกรองกระแส

แรงดันripple(Ripple)ทั้งหมด

$$\delta V = \frac{I_{dc}}{2f} \left[\frac{1}{C_1} + \frac{2}{C_2} + \frac{3}{C_3} + \dots + \frac{n}{C_n} \right]$$

ถ้า $C_1 = C_2 = C_3 = C$ แล้ว

$$\delta V = \frac{I_{dc}}{2fC} (1 + 2 + 3 + \dots + n)$$

$$= \frac{I_{dc}}{2fC} n \left[\frac{n+1}{2} \right]$$

ถ้าวงจรมี n ชั้น จะได้ TotalRipple

$$\delta V = \frac{n(n+1)}{4} \left[\frac{I_{dc}}{fC} \right] \quad (2.4)$$

2.1.4 จำนวนชั้นบันไดที่พอดี Optimum

การสร้างแรงดันกระแสตรงด้วยวงจรชั้นบันได เราอาจสร้างแรงดันให้สูงขึ้นได้โดยการเพิ่มจำนวนชั้น ในทางปฏิบัติถ้าหากกำหนดค่ากระแสโหลด I_d ให้จากค่าความจุไฟฟ้าที่มีความถี่ของตัวจ่ายที่กำหนด จะพบว่าถ้ายังเพิ่มจำนวนชั้นสูงมากเกินไป จะทำให้แรงดันตกมาก แรงดันที่ได้ออกมาที่โหลดคงลับต่ำลง แสดงว่าจำนวนชั้นของวงจรมีปีกจำกัด หรือ มีค่าพอดีเหมาะสมที่สามารถสร้างแรงดันได้สูงสุดคือ n ที่จะทำให้ V_d สูงสุด

เมื่อ V_d เป็นแรงดันกระแสตรงที่โหลด

จำนวนชั้นที่พอดี Optimum คือ

$$n_{opt} = \sqrt{\frac{V_d f C}{I_d m}} \quad (2.5)$$

➤ แรงดันกระแสตรงที่สร้างได้จะมีค่าเพียง 67% ของค่าทางทฤษฎีเท่านั้น

2.2 การหาจำนวนชั้นที่พอเมะ n – Optimum ที่ได้จากการค้นพบใหม่ การหาจำนวนชั้นที่พอเมะ n – Optimum มาจากการนำสูตร

$$V_o = 2nV_{max} - \frac{I}{fc} \left(\frac{2n^2}{3} + \frac{n^2}{2} - \frac{n}{6} \right)$$

จากนั้น

$$\frac{dV_o}{dn} = 2V_{max} - \frac{I}{fc} \left(2n^2 + n - \frac{1}{6} \right) = 0$$

$$n = \left(2 \frac{I}{fc} n^2 + \frac{I}{fc} n - 2V_{max} - \frac{I}{6fc} \right) = 0$$

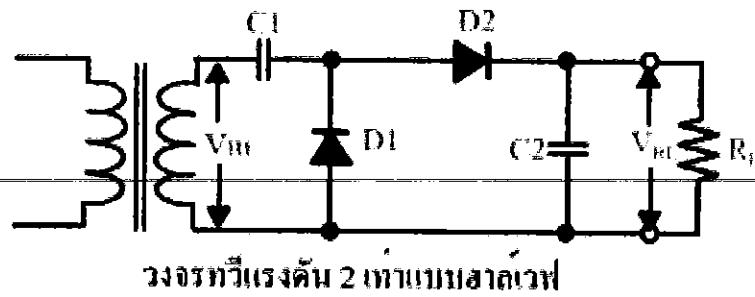
$$n = \frac{-\frac{I}{fc} \pm \sqrt{\left(\frac{I}{fc}\right)^2 + 8 \frac{I}{fc} \left(2V_{max} + \frac{I}{6fc}\right)}}{4 \frac{I}{fc}} \quad (2.6)$$

2.3 การใช้หลักของกระแสไฟฟ้าในวงจรทวีแรงดัน

วงจรทวีแรงดัน (Voltage Multiplier Circuit) เป็นวงจรเรกติไฟฟ์ที่สามารถเพิ่มแรงดันด้วยตัวเอง โดยสามารถดัดต่อวงจรที่มีแรงดันเป็นสองเท่าหรือสามเท่าของแรงดันที่บดทุกด้วยภูมิหรือมีค่ามากกว่านี้ การเพิ่มแรงดันสามารถดัดต่อวงจรได้ทั้งแบบขาล์ฟเวฟหรือฟูลเวฟ แต่วงจรทวีแรงดันสามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าลดได้ต่ำ เพราะถ้าหากจ่ายกระแสไฟฟ้าลดจะทำให้แรงดันของ วงจร มีค่าลดลง (เกิดค่าแรงดันริปเปิลสูง)

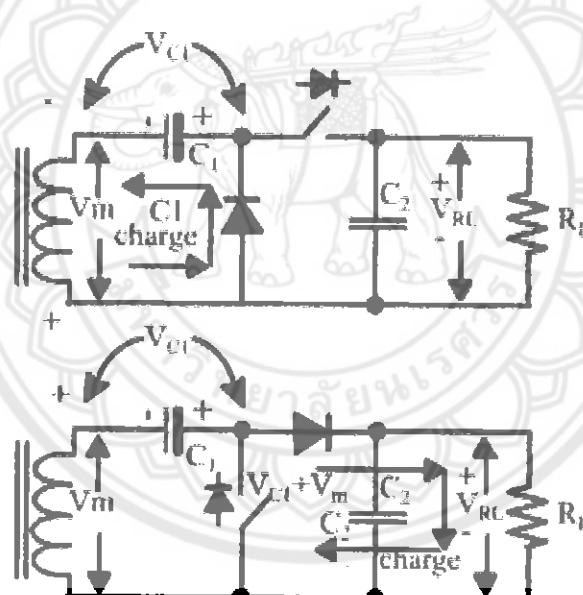
2.3.1. การใช้หลักของกระแสไฟฟ้าในวงจรทวีแรงดัน 2 เท่าแบบขาล์ฟเวฟ

วงจรทวีแรงดัน 2 เท่าแบบขาล์ฟเวฟ (Half Wave Voltage Double) แสดงดังรูปที่ 2.4 ซึ่งประกอบด้วยไอดีโอด D_1 และ D_2 ทำหน้าที่เรียงกระแส และมี C_1 และ C_2 เป็นวงจรฟิลเตอร์ โดย C_1 จะทำการเก็บประจุเมื่อ D_1 นำกระแส และจะทำการคายประจุเมื่อ D_2 นำกระแส



รูปที่ 2.5 วงจรทวีเรงดัน 2 เท่าแบบมาด์ฟเวฟ

เมื่อมีเรงดันไฟเกิดขึ้นที่คุณติบภูมิ ทำให้ด้านบนเป็นลบ และด้านล่างเป็นบวก ดังนั้น D_1 จะได้รับฟอร์เวิตในแอส ขณะที่ D_2 ได้รับรีเวิสในแอส ทำให้ D_2 ไม่นำกระแส ดังนั้นจะมีกระแสไฟล์ผ่าน D_1 , D_2 ทำให้ C_1 เก็บประจุ แรงดันตกคร่อม C_1 มีค่าเท่ากับ V_m นั่นคือ $V_{C1} = V_m$



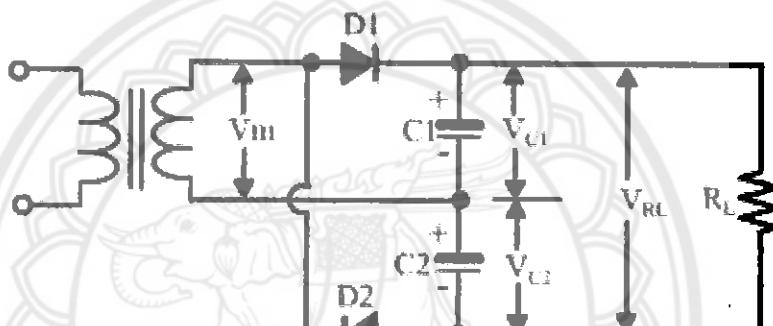
รูปที่ 2.6 แสดงการทำงานของวงจร

และครึ่งไฟเกิดจากที่คุณติบภูมิ D_2 ได้รับฟอร์เวิตในแอส และ D_1 ได้รับรีเวิสในแอส จึงไม่นำกระแส ในขณะที่ D_2 นำกระแส ทำให้มีกระแสไฟล์ผ่าน D_2 , C_2 ทำให้ C_2 เก็บประจุมีแรงดันตกคร่อม C_2 มีค่าเท่ากับ $2V_m$ เนื่องจากแรงดันตกคร่อม C_1 มีค่าเท่ากับ $+V_m$ และแรงดันที่

ขดทุติยภูมิมีค่าเท่ากับ แรงดันที่ C_1 จะต้องนุ่มนวลกับ V_m และคันที่บขดทุติยภูมิ นั้นคือ แรงดันที่ป้อนให้กับ D_2 ซึ่งมีค่าเป็น 2 เท่าของอินพุต ($V_{C1} + V_m$) C_1 ในวงจรจะต้องมีค่าทอดแรงดันได้เท่ากับ V_m และ C_2 จะต้องมีค่าทางแรงดันได้เท่ากับ $2V_m$ และไดโอดในวงจร คือ D_1 และ D_2 จะต้องมีค่า PIV เท่ากับ $2V_m$ เมื่อจาก C_2 จะเก็บประจุจากครึ่งไบคิลบวกหัวน้ำดังนั้น C_2 จึงสามารถจ่ายกระแสให้กับໄหลดได้น้อย

2.3.2. การไฟล์ของกระแสไฟฟ้าในวงจรทวีแรงดัน 2 เท่าแบบฟูลเวฟ

เป็นวงจรทวีแรงดัน 2 เท่าแบบฟูลเวฟ ซึ่งประกอบด้วย ไดโอด D_1 จะทำการเรียงกระแสในไชเกิลบวก และมี C_1 เป็นวงจรฟีลเตอร์ทำหน้าที่กรองแรงดัน ส่วน D_4 ทำหน้าที่เรียงกระแสในไชเกิลลบ และ มี C_2 ทำหน้าที่กรองแรงดัน



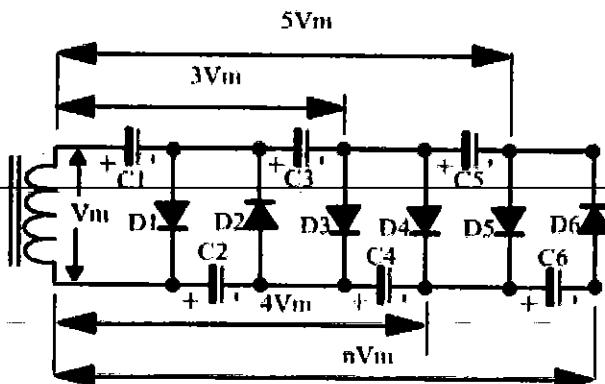
วงจรทวีแรงดัน 2 เท่าแบบฟูลเวฟ

รูปที่ 2.7 วงจรทวีแรงดัน 2 เท่าแบบฟูลเวฟ

เมื่อมีแรงดันไชเกิลบวกป้อนที่บขดทุติยภูมิ ทำให้ด้านบนเป็นบวกด้านล่างเป็นลบ ดังนั้น D_1 จะได้รับฟอร์เวิดไปแอส ส่วน D_2 ได้รับเรవิสไปแอส ทำให้มีกระแสไหลผ่าน D_1 ผ่าน C_1 ทำให้เก็บประจุ มีแรงดันตกคร่อม C_1 เท่ากับ V_m

2.3.3. การไฟล์ของกระแสไฟฟ้าในวงจรทวีแรงดันแบบแบนกเทาแบบขาล์ฟเวฟ

ในบางครั้งแรงดันที่ได้จากการทวีแรงดันแบบ 2 เท่าอาจจะไม่เพียงพอที่จะนำไปใช้งาน ดังนั้น สามารถที่จะต้องการทวีแรงดันมากกว่า 2 เท่า ดังรูปที่ 2.7 เป็นการนำเอาวงจรทวีแรงดัน 2 เท่า แบบขาล์ฟเวฟมาต่อวงจรเพื่อให้สามารถเพิ่มแรงดันได้มากขึ้น นั่นคือ ถ้าเพิ่ม D_3 และ C_3 จะได้แรงดันที่เพิ่มขึ้นเป็น 3 เท่า(Tripler)หรือถ้าเพิ่มวงจรขึ้นอีก คือ D_4 และ C_4 จะเป็นวงจรทวีแรงดันสี่เท่า (Quadrupler) หรือเพิ่มไดโอดและตัวเก็บประจุจำนวน ก วงจร ก็จะได้แรงดันเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน ก เท่า ดังรูปที่ 2.7



วงจรทวีเรงดันสามเฟส

รูปที่ 2.8 วงจรทวีเรงดันแบบ n เฟส

เมื่อพิจารณาวงจรทวีเรงดันสี่เท่าในครึ่งไซเกลบวก จะทำให้ D_1 นำกระแส ดังนั้น C_1 จะทำการเก็บประจุนี่แรงดันคงคร่อมเท่ากับ V_m และขณะเดียวกัน D_3 จะนำกระแส ทำให้ C_3 เก็บประจุนี่แรงดันคงคร่อม C_1 และ C_3 รวมเป็นสามเท่า ต่อมาเมื่อมีแรงดันในไซเกลลบีโอน จะทำให้ D_2 นำกระแส C_2 ทำการเก็บประจุนี่แรงดันคงคร่อม C_2 เท่ากับ $2V_m$ และขณะเดียวกัน D_4 นำกระแสทำให้ C_4 ทำการเก็บประจุได้แรงดันคงคร่อม C_4 มีค่าเป็นสี่เท่าของอินพุต แรงดันที่คงคร่อม C_2 จะมีค่าเท่ากับ $2V_m$ แรงดันที่คงคร่อม $V_C = 3V_m$ จะมีค่าเท่ากับ แรงดันที่คงคร่อม C_1 รวมกับแรงดันที่คงคร่อม C_3 ดังนั้นแรงดันที่จุด C จะมีค่าเท่ากับ

$$V_0 = 3V_m$$

$$V_C = 3V_m$$

แรงดันที่คงคร่อม C_4 จะมีค่าเท่าแรงดันที่คงคร่อม C_2 รวมกับแรงดันคงคร่อม C_4 ดังนั้นแรงดันที่จุด D จะมีค่าเท่ากับ

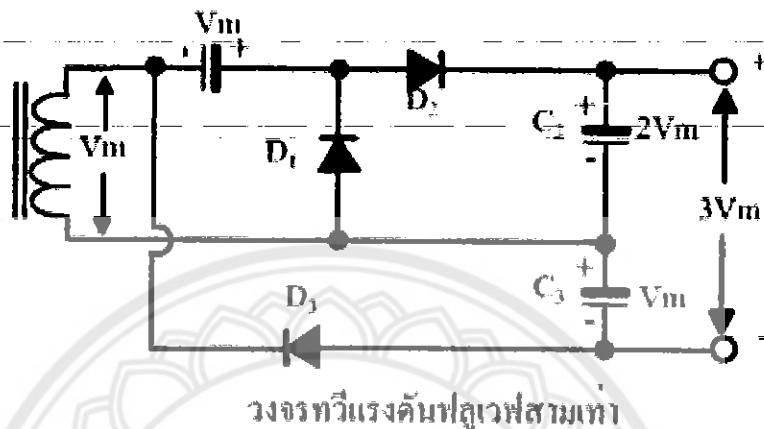
$$V_D = V_{C2} + V_{C4} = 2V_m + 2V_m$$

$$V_D = 4V_m$$

2.3.4. การไฟลของกระแสไฟฟ้าในวงจรทวีเรงดันสามเท่าแบบฟูลเวฟ

วงจรทวีเรงดันสามเท่าแบบฟูลเวฟ แสดงคังรูปที่ 2.8 ประกอบด้วยไดโอดเรกติไฟร์ จำนวน 3 ตัว และตัวเก็บประจุพิถเดอร์จำนวนเท่ากัน เมื่อมีแรงดันในไซเกลลบ จะทำให้ D_1 และ

D_3 นำกระแส ในขณะที่ D_1 นำกระแส C_1 จะทำการเก็บประจุมีแรงดันต่อกคร่อง C_1 เท่ากับ V_m และในขณะที่ D_3 นำกระแส C_3 จะทำการเก็บประจุทำให้มีแรงดันต่อกคร่อง C_3 เท่ากับ V_m ต่อมา เมื่อมีแรงดันไฟเกลิบวกจะทำให้ D_2 นำกระแสและ C_2 ทำการเก็บประจุแรงดันต่อกคร่อง C_2 มีค่าเท่ากับ $V_{C1} + V_m = 2V_m$



รูปที่ 2.9 วงจรหวีแรงดันไฟสูงไฟฟ้าสามเหลี่ยม

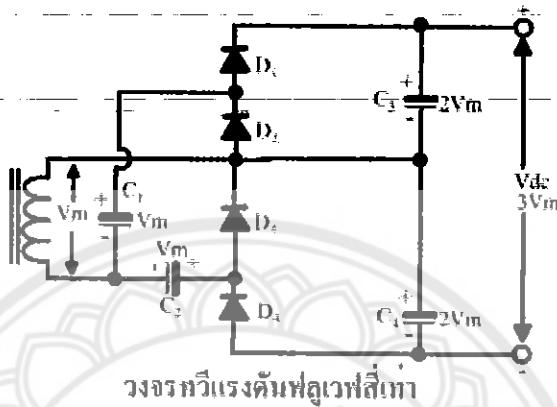
แรงดันเอาต์พุตที่นำไปใช้งาน จะนำเอาแรงดันที่ตกคร่อง C_2 และ C_3

$$V_0 = V_{C2} + V_{C3} = 2V_m + V_m$$

$$V_0 = 3V_m$$

2.3.5. การให้ออกของกระแสไฟฟ้าในวงจรทวีเรงดันสี่เท่าแบบฟูลเวฟ

วงจรทวีเรงดันฟูลเวฟสี่เท่า แสดงดังรูปที่ 2.9 ประกอบด้วยไคโอลและตัวเก็บประจุ พลัตเตอร์ 4 ตัว เมื่อมีแรงดันไข gele บวกป้อนเข้ามา จะทำให้ไคโอล D_2 และ D_4 นำกระแส ทำให้ C_1 ทำการเก็บประจุผ่านไคโอล D_2 จนมีแรงดันคงคล่อง C_1 เท่ากับ V_m และแรงดันคงคล่อง C_4 มีค่าเท่ากับ $2V_m$



รูปที่ 2.10 วงจรทวีเรงดันฟูลเวฟสี่เท่า

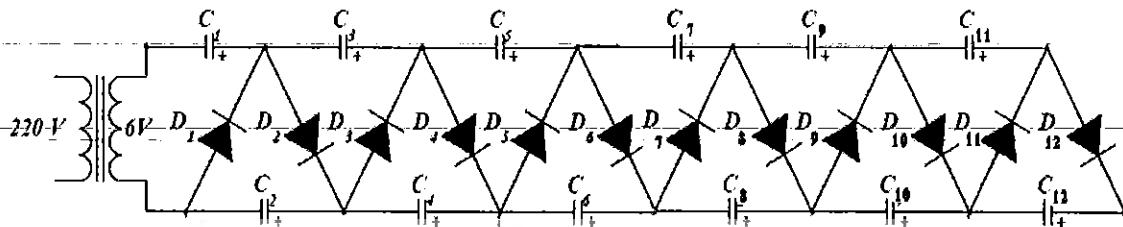
ในไข gele บวน ไคโอล D_1 และ D_3 จะนำกระแส ทำให้ C_3 เก็บประจุผ่าน C_1 ผ่านไคโอล D_1 มีแรงดันคงคล่อง C_3 เท่ากับ $2V_m$ และในขณะเดียวกัน C_4 จะทำการเก็บประจุผ่าน C_2 ผ่าน D_3 ทำให้แรงดันคงคล่อง C_4 มีค่าเท่ากับ $2V_m$

บทที่ 3

วิธีดำเนินงาน

3.1 ออกแบบวงจรทวีเรงดัน

ทำการออกแบบวงจรทวีเรงดันแบบ CockCrost Walton ต่อ ໂໂລດ



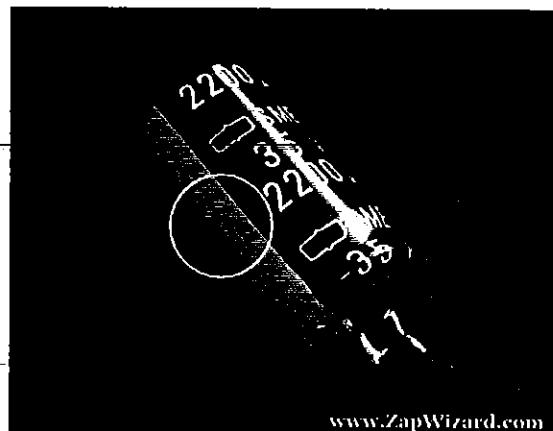
รูปที่ 3.1 วงจรทวีเรงดันที่ออกแบบ

3.2 การเลือกใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสมกับวงจร

เนื่องจากอุปกรณ์ที่จะนำมาใช้ต้องจ่ายไฟฟ้าเป็นต้องทันต่อแรงดันสูง ได้ไม่ช้า นั่นหมายความว่า อุปกรณ์จะเกิดการเสียหายและเป็นอันตรายต่อผู้ทดลอง ได้ ดังนั้น จึงต้องเลือกอุปกรณ์ที่ใช้ในวงจรดังนี้

3.2.1 ตัวเก็บประจุ

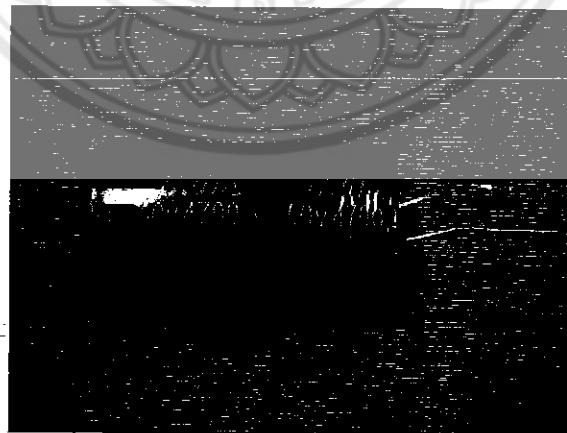
ในการทดลองส่วนใหญ่จะใช้ตัวเก็บประจุอิเล็กทรอนิกส์ที่จะมีค่าความจุอยู่ในช่วง 1 uF - 30,000 uF ขึ้นไป และมีการใช้งานที่เรงดัน ตามที่อยู่บนตัวมันอยู่แล้ว เช่น 10V , 16V , 25V , 50V 100V เราสามารถใช้ตัวเก็บประจุชนิดนี้ในวงจรทั่วไป ตัวเก็บประจุชนิดนี้ใช้ทั้งแบบมีขั้ว และ ไม่มี ขั้วค่าความจุ และเรงดันใช้งานจะพิมพ์ตัวเก็บประจุเลข และจะมีแบบสีขาวด้านข้างซึ่งจะแสดง ตำแหน่งขาบ(-) ของตัวเก็บประจุ แต่อาจท่านเรงดันจากวงจรทวีเรงดันไม่ได้เราอาจจะต้องใช้ตัว เก็บประจุ เซรามิกแทน โดยมีคุณสมบัติดังนี้ตัวเก็บประจุชนิดนี้จะมีขนาดเล็ก ไม่มีขั้ว ค่าความจุต่ำ อยู่ในช่วง พีโว - นาโน (pF - nF) การระบุค่าของตัว เก็บประจุจะเขียนเป็น code และ ไม่ค่อยระบุ การใช้ แรงดัน แต่ปกติจะ ใช้แรงดันที่ 50V 100V 1000V ขึ้นอยู่กับขนาดปกติแล้ว ตัวเก็บประจุ ชนิดนี้จะใช้ในงานกรองความถี่ พบมากในพวงกีร์องรับ-ส่ง และวงจรทั่วไปเนื่องจากทนแรงดัน ได้สูงกว่า



รูปที่ 3.2 ตัวเก็บประจุอิเล็กทรอนิกส์



รูปที่ 3.3 ตัวเก็บประจุเซรามิก



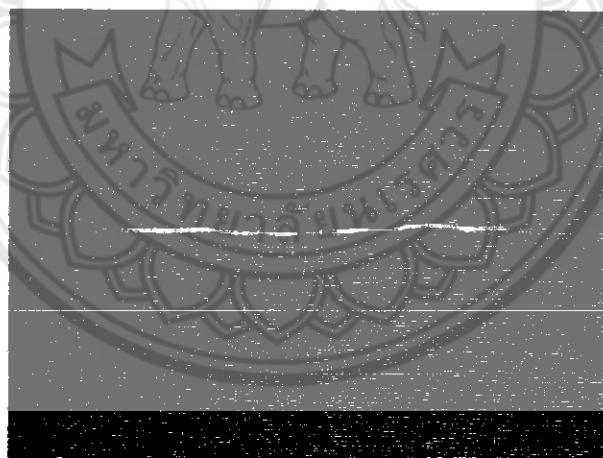
รูปที่ 3.4 ตัวเก็บประจุที่ใช้จริง

3.2.1. ไคโอด

ตารางที่ 3.1 คุณสมบัติของไคโอด

Rating	1N4001	1N4002	IN4003	IN4004	IN4005	IN4006	IN4007	Unit
* Voltage Working Peak Reverse								
50	100	200	400	600	800	1000	Volts	
*Non-Repetitive Peak Reverse Voltage								
60	120	240	480	720	1000	1200	Volts	
*RMS Reverse Voltage								
35	70	140	280	420	560	700	Volts	

ตารางคุณสมบัติข้างบนเป็นส่วนที่ช่วยในการหาไคโอดที่เหมาะสมกับวงจรที่แรงดันคือ
ไคโอดเบอร์ 1N 4007 เป็นเบอร์ที่ทันแรงดันได้มากที่สุดในเบอร์ต่างๆ



รูปที่ 3.5 ไคโอด เบอร์ 1N4007

3.2.3. ตัวต้านทาน

ในการทดลองนี้เราใช้ตัวต้านทานเป็นโหลดเพื่อจะได้คุณภาพไฟฟ้าได้โดยใช้ตัวต้านทานปรับค่าได้โดยตัวต้านทานปรับค่าได้มี 2 ชนิดคือ

โอลตัส(2ขั้ว:AและB)

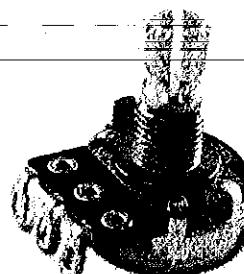
รูปลักษณะของรีโอลตัสแบบต่างๆ ดังรูป 3.6 โครงสร้างภายในของรีโอลตัสแบบวงกลม ซึ่งจะเห็นว่าปลายอิกด้านหนึ่งของผิวสัมผัส เมื่อคันกริดเคลื่อนที่ออกห่างไปจากบริเวณส่วนที่ ขี้วต่ออยู่ จะทำให้ความด้านทานเพิ่มขึ้น ซึ่งคันกริดจะเคลื่อนที่ต่อลงโดยการหมุนแกนตามเข็ม นาฬิกาด้วยเหตุนี้กระแสไฟฟ้าจึงไหลผ่านได้น้อยเนื่องจากค่าความด้านทานที่มีค่ามาก ในทาง กลับกันถ้าคันกริดเคลื่อนที่เข้าใกล้ส่วนปลายที่มีขี้วต่ออยู่จะทำให้ค่าความด้านทานลดลง ซึ่งคัน กริดจะเคลื่อนที่เข้าโดยการหมุนแกนทวนเข็มนาฬิกาและกระแสไฟฟ้าที่ไหลผ่านรีโอลตัสในกรณี นี้จะมีค่ามากเนื่องจากค่าความด้านทานที่ลดลงนั่นเอง



รูปที่ 3.6 รีโอลตัส

-โพเทนชิโอมิเตอร์(3ขั้ว:A,BและC)

รูปแสดงลักษณะภายนอกของโพเทนชิโอมิเตอร์แบบต่างๆ ซึ่งทางครั้งนี้ยกมาในรูป 3.7 ชนิดนี้ว่า พอต (Pot) ดังแสดงในรูป ข ความแตกต่างระหว่างโพเทนชิโอมิเตอร์และรีโอลตัส คือ จำนวนขี้วต่อใช้งาน ซึ่งขี้วต่อของโพเทนชิโอมิเตอร์จะมี 3 ขี้ว โดยการนำไปใช้งานสามารถต่อค่า ความด้านทานได้ 3 แบบ ได้แก่ ระหว่าง A และ B (X) ระหว่าง B และ C (Y) และระหว่าง C และ A (Z) ส่วนที่เพิ่มเข้ามาที่ทำให้โพเทนชิโอมิเตอร์แตกต่างไปจากรีโอลตัส คือ ขี้วที่ 3 ที่ต่อเข้ากับปลาย อิกด้านหนึ่งของแบบค่าความด้านทาน



รูปที่ 3.7 โพเทนชิโอมิเตอร์

เราสามารถเลือกใช้ได้ทั้งสองชนิดทำให้ง่ายในการทำให้กระแสไฟฟ้าในแต่ละชั้นของวงจรทวีเรงคันคงที่

3.3 คำนวณวงจรที่ออกแบบมาโดยใช้สูตรหา n – optimize สูตรเดิมและสูตรใหม่ที่ได้จากการคำนวณ

3.3.1 สูตร คำนวณ n – optimize สูตรเดิม

$$n_{opt} = \sqrt{\frac{V_m f C}{I_d}}$$

โดยค่าตัวแปรต่างๆมีดังนี้

$$f = 50 \text{ Hz}$$

$$c = 4700 \text{ ไมโครฟาร์ด}$$

$$I = 0.1 \text{ A}$$

$$V = 6 \text{ V}$$

วิธีคำนวณ

$$n_{opt} = \sqrt{\frac{6 \times \sqrt{2} \times 50 \times 4700 \times 10^{-6}}{0.1}}$$

ค่าที่ได้เท่ากับ

$$n_{opt} = 4.465$$

3.3.2 คำนวณ n – optimize จากสูตรใหม่จากสูตรเดิม

$$V_o = 2nV_{max} - \frac{I}{fc} \left(\frac{2n^2}{3} + \frac{n^2}{2} - \frac{n}{6} \right)$$

จากนั้น –

$$\frac{dV_o}{dn} = 2V_{max} - \frac{I}{fc} \left(2n^2 + n - \frac{1}{6} \right) = 0$$

$$n = \left(2 \frac{I}{fc} n^2 + \frac{I}{fc} n - 2V_{max} \cdot \frac{I}{6fc} \right) = 0$$

$$n = \frac{-\frac{I}{f_c} \pm \sqrt{\left(\frac{I}{f_c}\right)^2 + 8\frac{I}{f_c} \left(2V_{max} + \frac{I}{6f_c}\right)}}{4\frac{I}{f_c}}$$

โดยค่าตัวแปรต่างๆมีดังนี้

$$f = 50 \text{ Hz}$$

$$c = 4700 \text{ ไมโครฟาร์ด}$$

$$I = 0.1 \text{ A}$$

$$V = 6 \text{ v}$$

วิธีคำนวณ

$$n = \frac{0.1}{50 \times 4700 \times 10^{-6}} \pm \sqrt{\left(\frac{0.1}{50 \times 4700 \times 10^{-6}}\right)^2 + 8 \frac{0.1}{50 \times 4700 \times 10^{-6}} \left(2 \times 6 \times \sqrt{2} + \frac{0.1}{6 \times 50 \times 4700 \times 10^{-6}}\right)}$$

$$n = \frac{0.1}{4 \frac{0.1}{50 \times 4700 \times 10^{-6}}}$$

$$n = \frac{-0.425 \pm \sqrt{(0.425)^2 + 8 \times 0.425 (16.968 + 0.07)}}{4 \times 0.425}$$

ค่าที่ได้เท่ากับ

$$n_{opt} = 4.231, -4.731 (\text{เลือกใช้ค่าที่เป็นบวก})$$

3.4 การคำนวณแรงดันที่ออกมานั้นแต่ละ stage

$$V_o = 2nV_{max} - \frac{I}{f_c} \left(\frac{2n^2}{3} + \frac{n^2}{2} - \frac{n}{6} \right)$$

$$f = 50 \text{ Hz}$$

$$c = 4700 \text{ ไมโครฟาร์ด}$$

$$I = 0.1 \text{ A}$$

$$n = 1, 2, 3, 4, 5, 6$$

วิธีทำ

Stage 1

$$V_o = 2 \times 6 \times \sqrt{2} - \frac{0.1}{50 \times 4700 \times 10^{-6}} \left(\frac{2^2}{3} + \frac{1^2}{2} - \frac{1}{6} \right)$$

แรงดันที่ Stage 1 = 16.54 V

ค่าที่ได้ในแต่ละ stage

แรงดันที่ Stage 1 = 16.54 V

แรงดันที่ Stage 2 = 30.95 V

แรงดันที่ Stage 3 = 41.54 V

แรงดันที่ Stage 4 = 46.59 V

แรงดันที่ Stage 5 = 44.41 V

แรงดันที่ Stage 6 = 33.29 V

3.5 การคำนวณหาค่า ripple ของวงจรทวีแรงดัน

$$\delta V = \frac{1(1+1)}{4} \left[\frac{0.1}{50 \times 4700 \times 10^{-6}} \right]$$

$f = 50 \text{ Hz}$

$C = 4700 \mu\text{F}$

$I = 0.1 \text{ A}$

$n = 1, 2, 3, 4, 5, 6$

วิธีคำนวณ

$$\delta V = \frac{1(1+1)}{4} \left[\frac{0.1}{50 \times 4700 \times 10^{-6}} \right]$$

ripple Stage 1 = 0.21 V

ค่าที่ได้ในแต่ละ stage

ripple Stage 1 = 0.21 V

ripple Stage 2 = 0.62 V

ripple Stage 3 = 1.27 V

ripple Stage 4 = 2.12 V

ripple Stage 5 = 3.19 V

ripple Stage 6 = 4.46 V

3.6 การนำงจรทวีเรงดันที่ได้ออกแบบมาต่อเป็นวงจรจริง



รูปที่ 3.8 การต่อวงจรทวีเรงดันที่ได้ออกแบบ

3.7 การปล่อยกระแสไฟฟ้าให้หล่อเท่านั้น

การปล่อยกระแสไฟฟ้าให้หล่อผ่านวงจรเราต้องคุณกระแสในแต่ละ Stage เมื่อออกจากกระแสในแต่ละ Stage ไม่เท่ากันจะทำให้ค่านิพัทธาค่า $\eta = \text{optimize}$ ไม่ได้ การคุณกระแสนั้นทำได้โดยการต่อให้คลซึ่งเป็นตัวด้านท่านแบบปรับค่าได้เข้าไป

5000114



15087531.

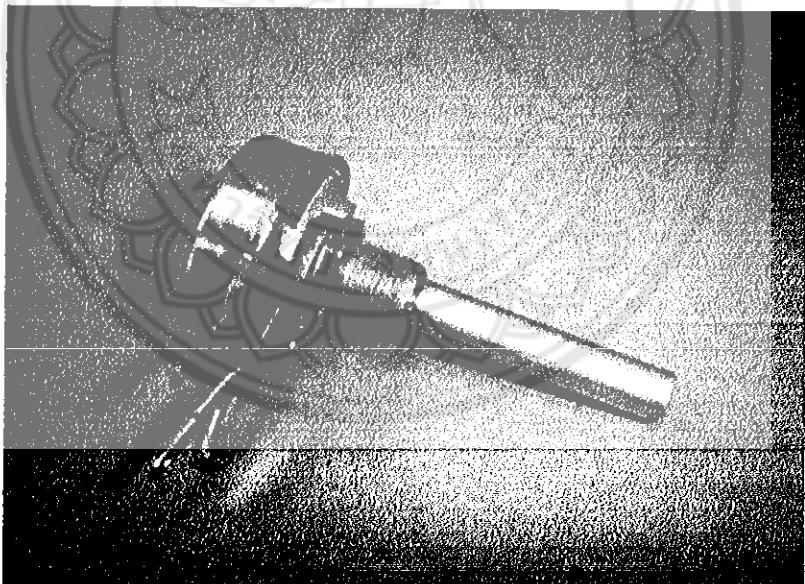
2/8

829877

2549.

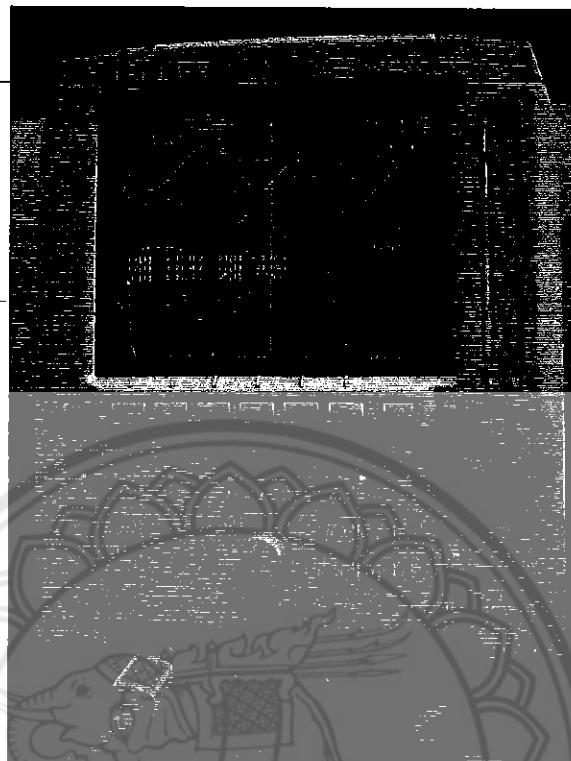
e. 2

รูปที่ 3.9 การทำการทดลอง

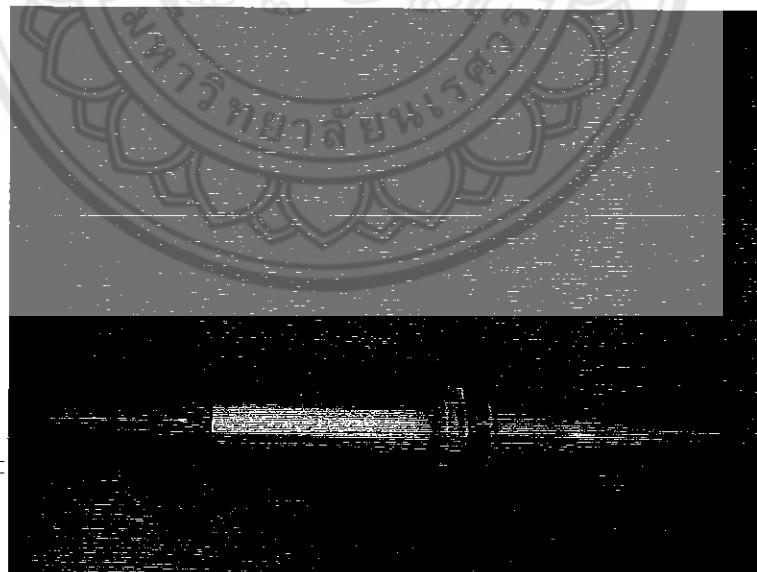


รูปที่ 3.10 ตัวด้านท่านปรับค่าได้

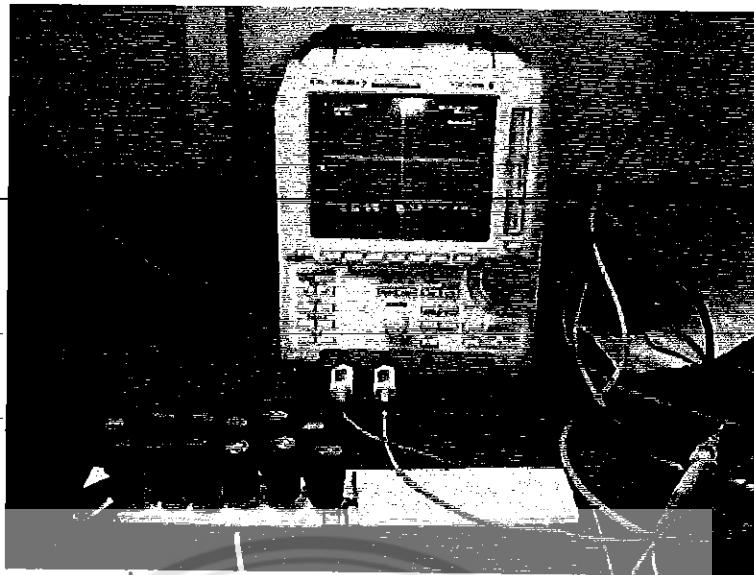
3.8 การเก็บค่าต่างๆ และกราฟโดยใช้ออสซิลโลสโคป



รูปที่ 3.11 ออสซิลโลสโคป



รูปที่ 3.12 สายสโคป



รูปที่ 3.13 การเก็บผลการทดสอบโดยใช้ออสซิลโลสโคป

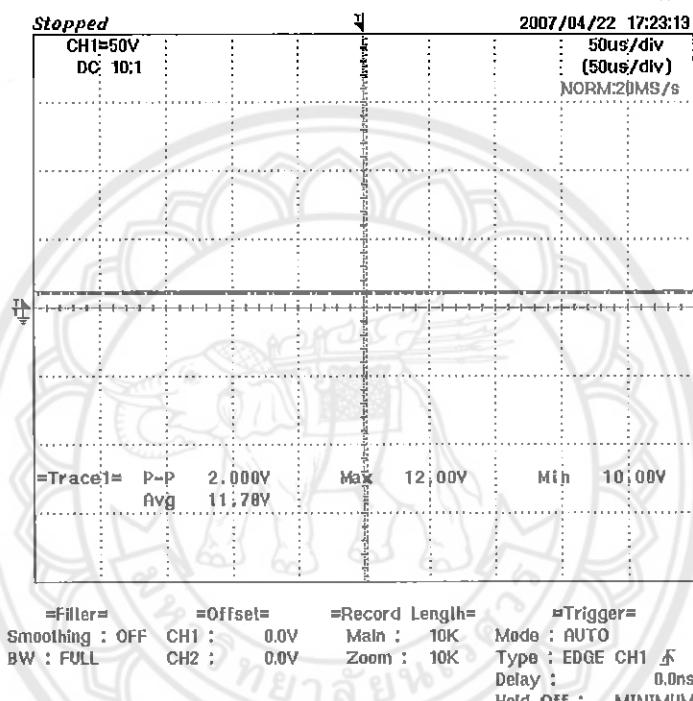


บทที่ 4

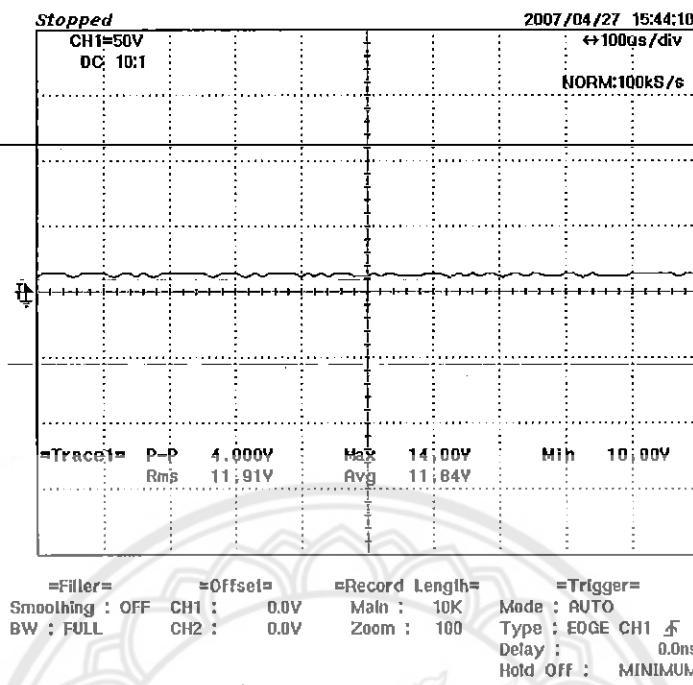
ผลการดำเนินการ

4.1 ผลการทดลองที่ได้จากการวัดทวีเรงดันที่ได้ออกแบบไว้

4.1.1 วงจรทวีเรงดัน 1 Stage

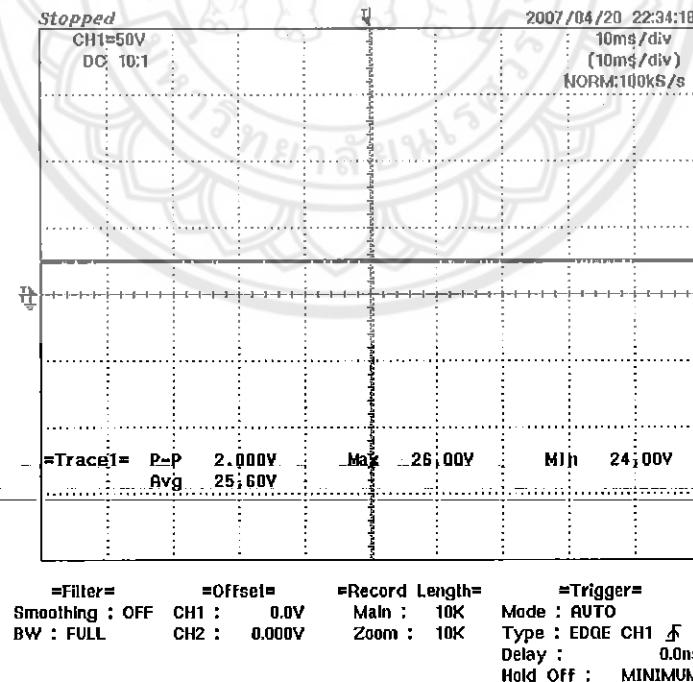


รูปที่ 4.1 แรงดัน 1 Stage

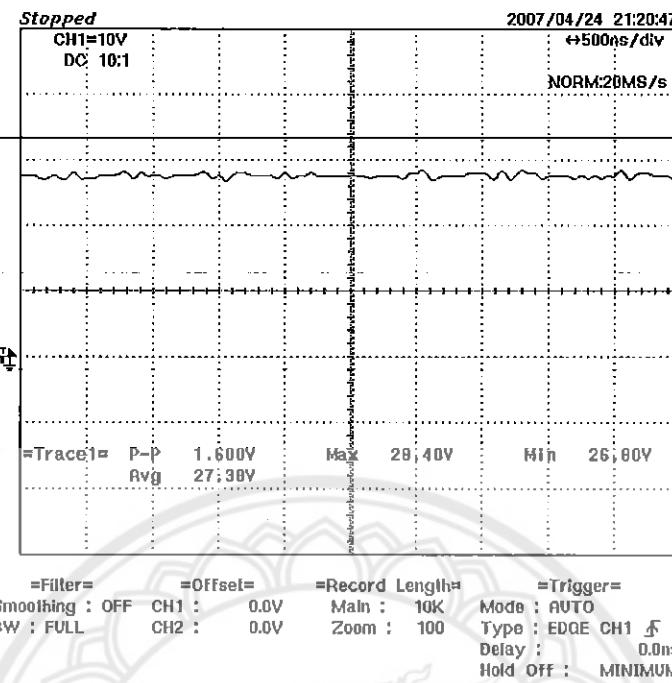


รูปที่ 4.2 ripple voltage ของ 1 Stage

4.1.2 วงจรทวีแปรดัน 2 Stage

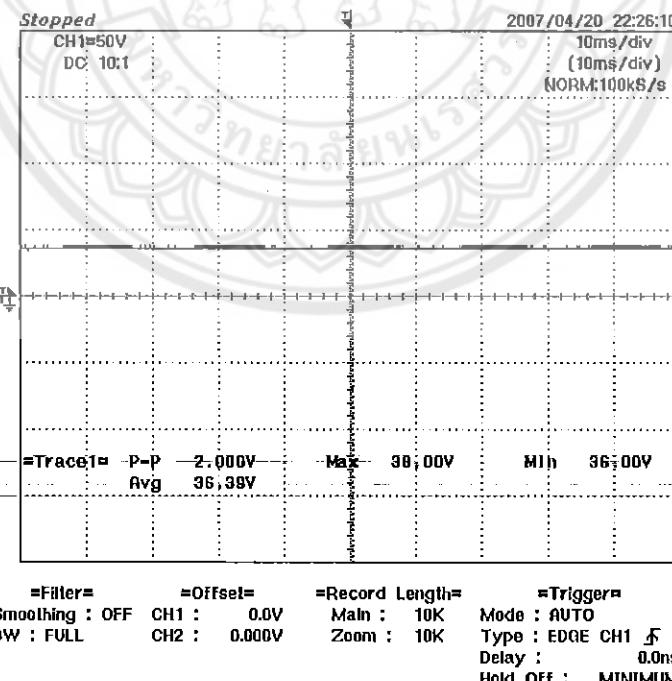


รูปที่ 4.3 แปรดัน 2 Stage

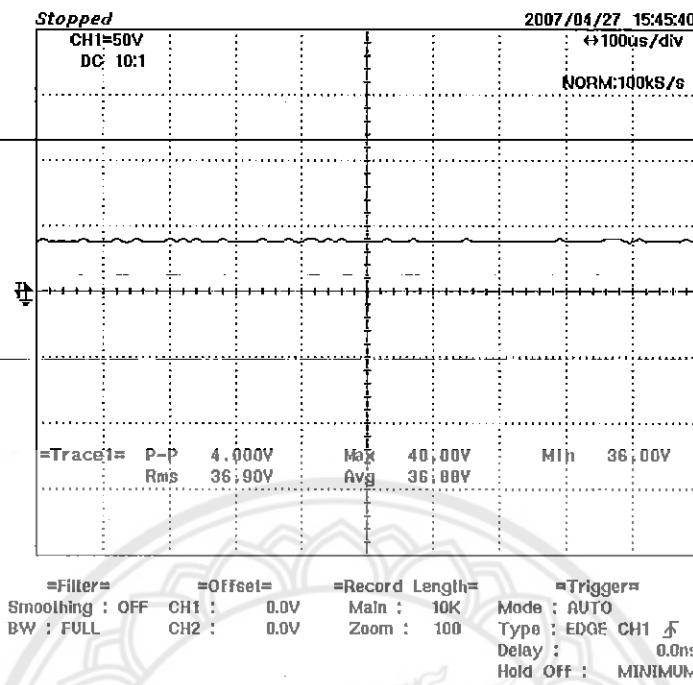


รูปที่ 4.4 ripple voltage ของ 2 Stage

4.1.3 วงจรทวีแปรงดัน 3 Stage

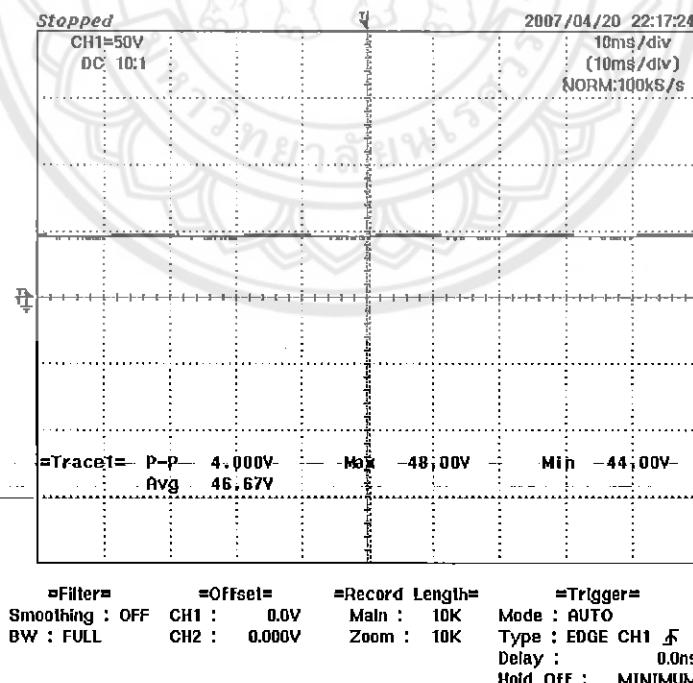


รูปที่ 4.5 แปรงดัน 3 Stage

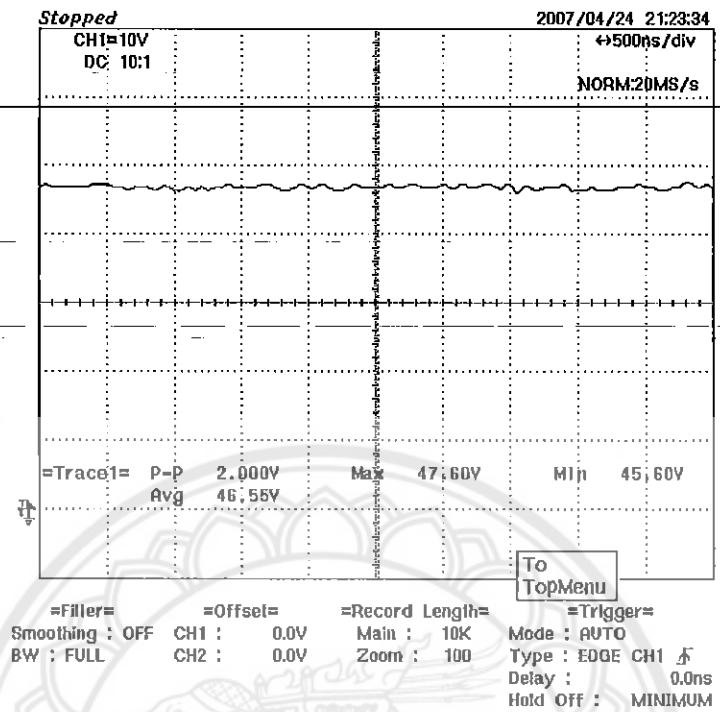


รูปที่ 4.6 ripple Voltage ของ 3 Stage

4.1.4 วงจรทวีแรงดัน 4 Stage

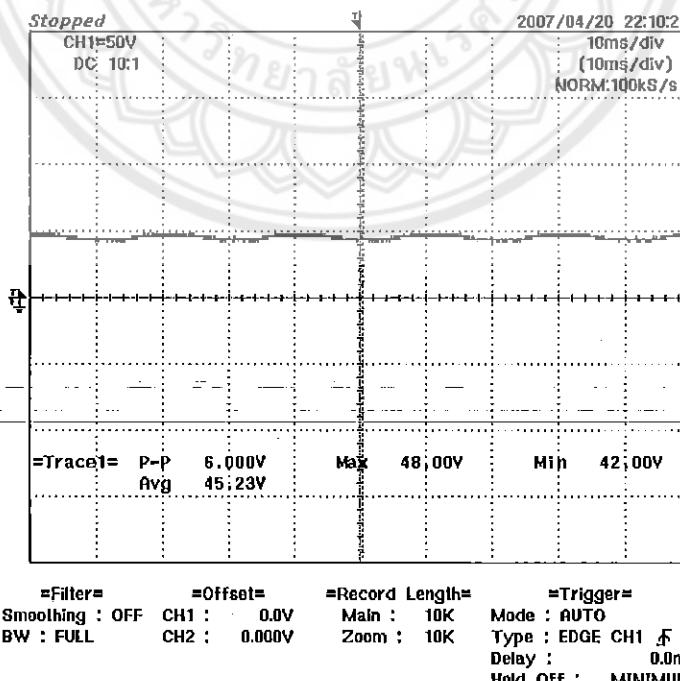


รูปที่ 4.7 แรงดัน 4 Stage

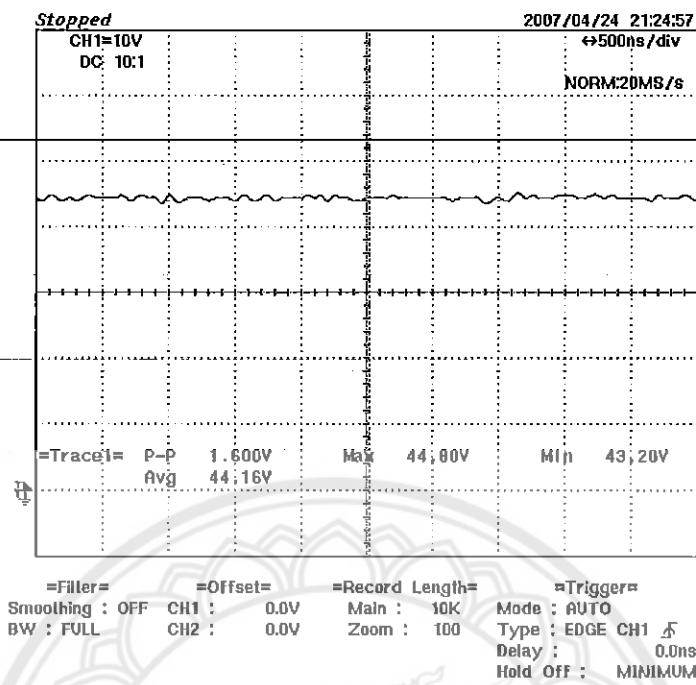


รูปที่ 4.8 ripple voltage ของ 4 Stage

4.1.5 วงจรที่แปรดัน 5 Stage

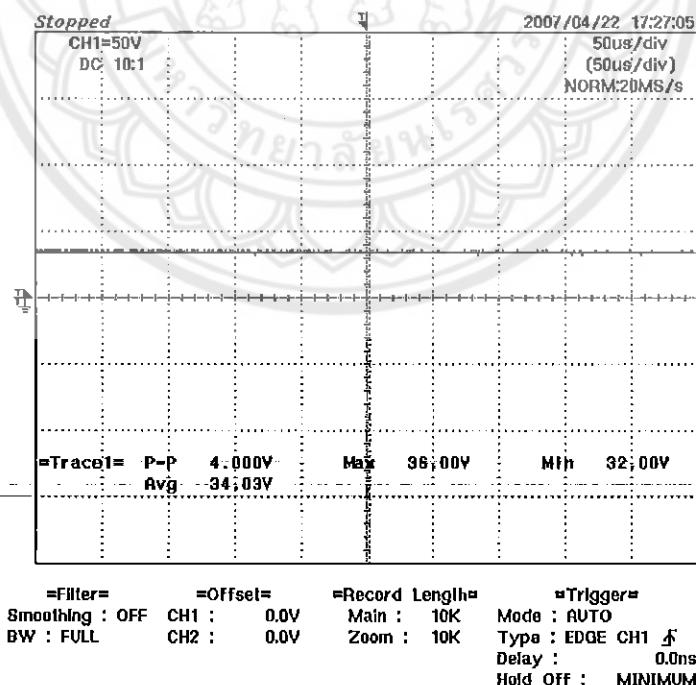


รูปที่ 4.9 แรงดัน 5 Stage

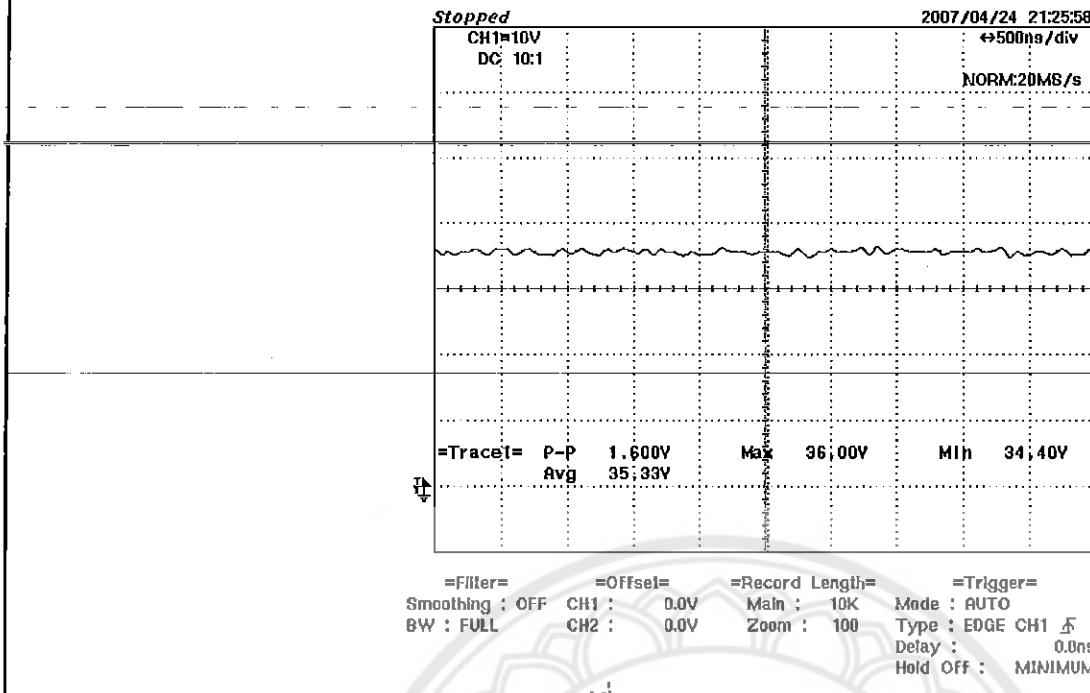


รูปที่ 4.10 ripple voltage ของ 5 Stage

4.1.6 วงจรกวีแแรงคัน 6Stage



รูปที่ 4.11 แรงคัน 6 Stage



รูปที่ 4.12 ripple voltage ของ 6 Stage

4.2 ผลการคำนวณโดยใช้สูตรทั้ง 2 สูตร

4.2.1 คำนวณ n – optimize โดยใช้สูตรเดิม

$$n_{opt} = \sqrt{\frac{V_m f C}{I_d}}$$

โดยค่าตัวแปรต่างๆนี้ดังนี้

$$f = 50 \text{ Hz}$$

$$c = 4700 \text{ ไมโครฟาร์ด}$$

$$I = 0.1 \text{ A}$$

$$V = 6 \text{ v}$$

วิธีคำนวณ

$$n_{opt} = \sqrt{\frac{6 \times \sqrt{2} \times 50 \times 4700 \times 10^{-6}}{0.1}}$$

ค่าที่ได้เท่ากับ

$$n_{opt} = 4.465$$

4.2.1 คำนวณ n – optimize โดยใช้สูตรใหม่

$$V_o = 2nV_{max} - \frac{I}{fc} \left(\frac{2n^2}{3} + \frac{n^2}{2} - \frac{n}{6} \right)$$

จากนั้น

$$\frac{dV_o}{dn} = 2V_{max} - \frac{I}{fc} \left(2n^2 + n - \frac{1}{6} \right) = 0$$

$$\left(2 \frac{I}{fc} n^2 + \frac{I}{fc} n - 2V_{max} \cdot \frac{I}{6fc} \right) = 0$$

$$n = \frac{-\frac{I}{fc} \pm \sqrt{\left(\frac{I}{fc}\right)^2 + 8 \frac{I}{fc} \left(2V_{max} + \frac{I}{6fc}\right)}}{4 \frac{I}{fc}}$$

โดยค่าตัวแปรต่างๆ มีดังนี้

$$f = 50 \text{ Hz}$$

$$c = 4700 \text{ ไมโครฟาร์ด}$$

$$I = 0.1 \text{ A}$$

$$V = 6 \text{ V}$$

วิธีคำนวณ

$$n = \frac{-\frac{0.1}{50 \times 4700 \times 10^{-6}} \pm \sqrt{\left(\frac{0.1}{50 \times 4700 \times 10^{-6}}\right)^2 + 8 \frac{0.1}{50 \times 4700 \times 10^{-6}} \left(2 \times 6 \times \sqrt{2} + \frac{0.1}{6 \times 50 \times 4700 \times 10^{-6}}\right)}}{4 \frac{0.1}{50 \times 4700 \times 10^{-6}}}$$

$$n = \frac{-0.425 \pm \sqrt{(0.425)^2 + 8 \times 0.425 (16.968 + 0.07)}}{4 \times 0.425}$$

ค่าที่ได้เท่ากับ

$$n_{opt} = 4.231, -4.731$$

***เลือกใช้เฉพาะค่าบวก

4.3 การนำผลการทดลองที่ได้มาเปรียบเทียบการคำนวณ

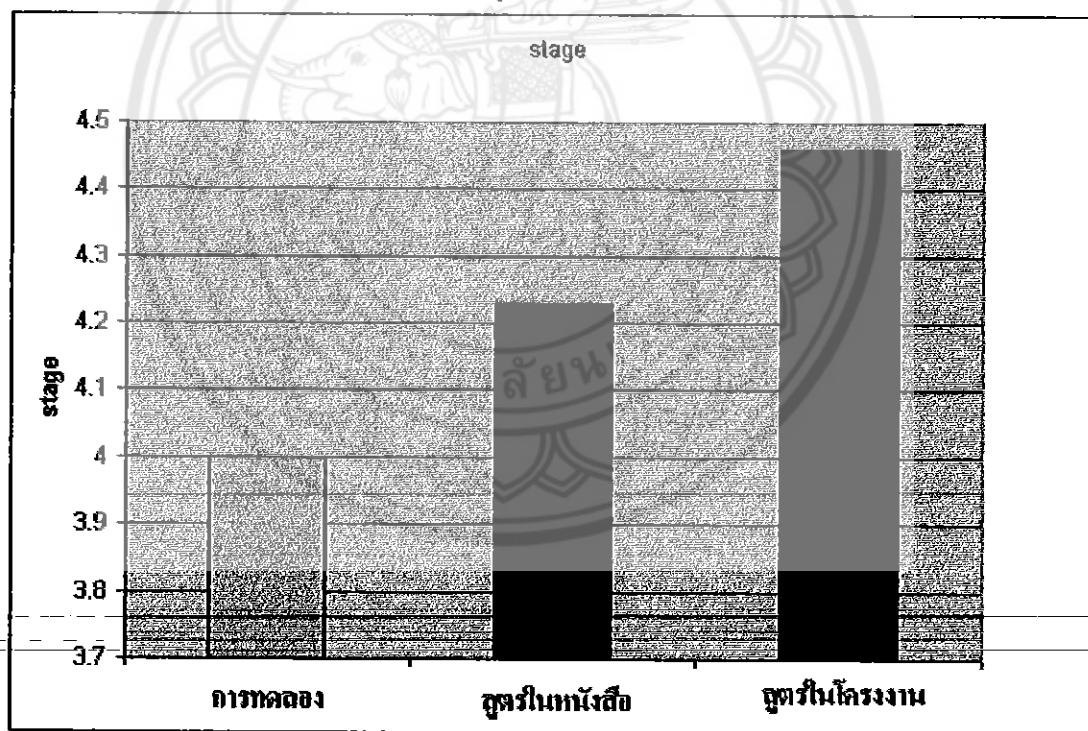
ตารางที่ 4.1 เปรียบเทียบ n – optimize จากสูตรทั่วสอง

การทดลอง	สูตรในหนังสือ	สูตรในโครงงาน
4	4.46	4.23

ผลการทดลองได้ Stage ที่ เหมาะสมที่สุด ก็คือ Stage ที่ 4

คำนวณ n – optimize จากสูตรเดิม $n_{opt} = 4.465$ คลาดเคลื่อน 11.625%

คำนวณ n – optimize จากสูตรใหม่ $n_{opt} = 4.231$ คลาดเคลื่อน 5.775%

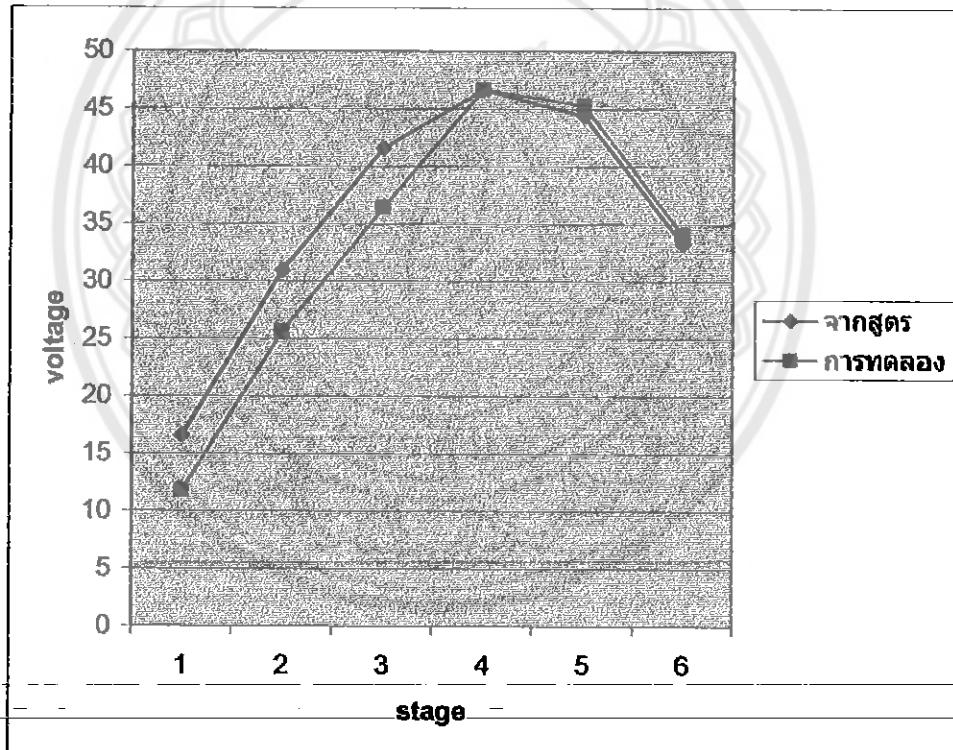


รูปที่ 4.13 กราฟระหว่าง Stage กับ สูตรคำนวณ

4.4 นำผลที่ได้จากการทดลองจริงมาเปรียบเทียบค่าที่ได้จากการคำนวณ

ตารางที่ 4.2 ผลการทดลองแรงดันที่ออกมาจากวงจรทวีแรงดัน

Stage	จากสูตร	จากการทดลอง
1	16.54 V	11.78 V
2	30.95 V	25.60 V
3	41.54 V	36.39 V
4	46.59 V	46.67 V
5	44.41 V	45.29 V
6	33.29 V	34.03 V



รูปที่ 4.14 กราฟระหว่างแรงดันกับจำนวน Stage

บทที่ 5

สรุปผลการดำเนินงานและข้อเสนอแนะ

5.1. สรุปผลการดำเนินงาน

จากการทดลองจ่ายไฟจากแหล่งจ่ายไฟฟ้าแรงดัน 6 V เข้าวงจรทวีเรงคันที่ออกแบบจะได้แรงคันเอาท์พุตจะออกมา จากผลการทดลอง(รูปที่ 4.1 – รูปที่ 4.12)สังเกตว่าจำนวนชั้น (N-Stage) ที่เหมาะสมที่สุดคือชั้นที่ 4 โดยคุณภาพคันไฟฟ้าที่ออกแบบวงจรทวีเรงคันหลังจากการต่อวงจร ทวีเรงคัน 4 ชั้นนี้จะคงลงคือในชั้นที่ 4 นั้น แรงคัน Output เท่ากับ 46.67 V และในชั้นที่ 5 แรงคัน Output เท่ากับ 45.00 V จากนั้นนำผลการคำนวณที่ได้จากสูตรหา N-Optimize ทั้ง 2 สูตรมา เมริบเทียบกับผลการทดลอง ซึ่งผลการคำนวณจากสูตรเดิมเท่ากับ 4.465 ผลการคำนวณจากสูตรใหม่กับ 4.231

สรุปการเมริบเทียบสูตรการคำนวณหา n-Optimize ทั้งสองสูตรได้ว่าสูตรที่ได้ใหม่คาดเคลื่อน 5.775% และสูตรเดิมคาดเคลื่อน 11.625% ดังนั้นสูตรใหม่จึงคำนวณ n – optimize ได้แม่นยำกว่าเดิมเทียบกับค่าจริงมากกว่าสูตรเดิม



5.2. ปัญหาและอุปสรรค

1. การเลือกขนาดของตัวเก็บประจุในการคำนวณหาค่าแรงดันขาออกในวงจรที่แรงดันให้เหมาะสมทำได้ยากและใช้เวลานาน

2. เกิดข้อความดังนี้คือการที่อุปกรณ์ไม่สามารถคาดแรงดันสูงๆได้แต่แก่ปัญหาโดยการต่ออนุกรมและนานาทำให้ปัญหารื่องทุนแรงดันสูงแก้ได้แต่ก็จะทำให้เกิดแรงดันตกคร่อมที่ตัวอุปกรณ์ดังนั้นผลที่ได้จากการทดลองจะมีความคลาดเคลื่อน เกี่ยวกับอุปกรณ์ควรเลือกซื้ออุปกรณ์ที่ทนแรงดันสูงๆได้ดีแต่ราคายังแพงและหายาก

5.3 ข้อเสนอแนะ

อาจนำสูตร ได้มาใหม่นี้ไปพัฒนาเพื่อหาสูตรที่แม่นยำกว่านี้ได้อีก และสามารถนำสูตรนี้ไปใช้ในการศึกษาค้นคว้าในการเรียนการสอนต่อไป



เอกสารอ้างอิง

- [1] “วงจรทวีแปรงค์” [Online]. Available http://www.geocities.com/surin_pra/data1.8.htm
- [2] Jochen's. “Basic multiplier circuits” [Online]. Available <http://www.kronjaeger.com/hv/hv/src/mul/>



ประวัติผู้เขียนโครงการ



ชื่อ นายชลักษณ์ สิติกิเวช
ที่อยู่ 254 หมู่ 16 ต.หนองไผ่ อ.หนองไผ่ จ.เพชรบูรณ์ 67140

ประวัติการศึกษา

- จบระดับมัธยมจากโรงเรียนเชียงใหม่เพชรบูรณ์
- ปัจจุบันกำลังศึกษาในระดับปริญญาตรีชั้นปีที่ 4

สาขาวิชาระบบทั่วไป คณะวิศวกรรมศาสตร์

มหาวิทยาลัยนเรศวร

E-mail : ee-1598@hotmail.com



ชื่อ นายพงษ์กร อะรมถิ
ที่อยู่ 275/3 หมู่ที่ 2 ต.โพทะเล อ.โพทะเล จ.พิจิตร 66130

ประวัติการศึกษา

- จบระดับมัธยมจากโรงเรียนครุศาสตร์
- ปัจจุบันกำลังศึกษาในระดับปริญญาตรีชั้นปีที่ 4

สาขาวิชาระบบทั่วไป คณะวิศวกรรมศาสตร์

มหาวิทยาลัยนเรศวร

E-mail : toy_ee@hotmail.com