



ออกแบบและสร้างเครื่องผลิตไบโอดีเซลขนาด 50 ลิตร

Design and construct 50 liters biodiesel reactor for used oil

นายดอนฤทธิ์ โรจน์ปาน
นายวรวิทย์ บุญวัฒน์
นายอภินันท์ ปรีชาวรพันธ์

15080320

ห้องสมุดมหาวิทยาลัยมหาสารคาม	
วันที่	เดือนที่
/	/
5200053	กศ.
เลขประจำตัวนักศึกษา	มหามะชัย
มหาวิทยาลัยมหาสารคาม ๑๖๗๐	
กศ.	

ปริญญา妮พนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต

สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหาสารคาม

ปีการศึกษา 2550



ใบรับรองโครงการ

หัวข้อโครงการ

: ออกแบบและสร้างเครื่องผลิตไบโอดีเซลขนาด 50 ลิตร

: Design and construct 50 liters biodiesel reactor for used oil

ผู้ดำเนินโครงการ

: นายคุณฤทธิ์ ใจน้ำปาน รหัสประจำตัวนิสิต 47362843

: นายวรวิทย์ บุญวัฒน์ รหัสประจำตัวนิสิต 47363015

: นายอภินันท์ ปรีชาวรพันธ์ รหัสประจำตัวนิสิต 47363155

อาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ

: อาจารย์สิทธิ์โชค ผูกพันธ์

ภาควิชา

: วิศวกรรมเครื่องกล

ปีการศึกษา

: 2550

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเรศวร อนุมัติให้โครงการฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของ
การศึกษาตามหลักสูตร วิศวกรรมศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชวกรรมเครื่องกล

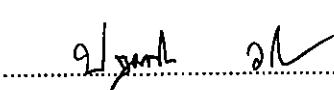
คณะกรรมการสอบโครงการ

 ประธานกรรมการ

(อาจารย์ สิทธิ์โชค ผูกพันธ์)

 กรรมการ

(ดร. ภาณุ พุทธวงศ์)

 กรรมการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. ปฐมศก วีไลพล)

หัวข้อโครงการ	: ออกแบบและสร้างเครื่องผลิตไบโอดีเซลขนาด 50 ลิตร : Design and construct 50 liters biodiesel reactor for used oil
ผู้ดำเนินโครงการ	: นายคุณฤทธิ์ ใจรักปาน รหัสประจำตัวนิสิต 47362843
	: นายวรรพิษ บุญวัฒน์ รหัสประจำตัวนิสิต 47363015
	: นายอภินันท์ บริหารพันธ์ รหัสประจำตัวนิสิต 47363155
อาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ	: อาจารย์สิทธิ์โชค ผูกพันธุ์
ภาควิชา	: วิศวกรรมเครื่องกล
ปีการศึกษา	: 2550

บทคัดย่อ

โครงการนี้ทำการศึกษาความเหมาะสมของตัวแปรต่างๆในการผลิตไบโอดีเซลจากน้ำมันพืชใช้แล้ว 2 แหล่ง คือ น้ำมันพืชใช้แล้วจากร้านอาหาร และ น้ำมันพืชใช้แล้วจากการทodor กดล้วຍอบเนย และนำข้อมูลที่ได้มาวิเคราะห์เพื่อออกแบบและสร้างถังผลิตน้ำมันไบโอดีเซลต้นแบบขนาด 50 ลิตร โดยพบว่าค่าตัวแปรที่มีผลต่อกระบวนการผลิตไบโอดีเซลที่เหมาะสม เมื่อใช้เวลาในการทำปฏิกริยาทำการกดส่วนเป็นเวลา 20 นาที ในกรณีน้ำมันพืชใช้แล้วจากร้านอาหารพบว่า เมทานอลปริมาณ 15% โดยปริมาตร เมื่อใช้สารปฏิกริยาโพแทสเซียมไฮดรอกไซด์ (KOH) 6.3 กรัม จะให้ปริมาณเอสเทอร์เท่ากับ 85.65 % ซึ่งมากกว่าปริมาณน้ำมันไบโอดีเซลที่ได้จากร้านอาหารที่ทำการทดลองโดยใช้ปริมาณตัวแปรอื่นๆ ในกรณีน้ำมันพืชใช้แล้วจากการทodor กดล้วຍอบเนยพบว่า เมทานอลปริมาณ 15% โดยปริมาตร เมื่อใช้สารปฏิกริยาโพแทสเซียมไฮดรอกไซด์ (KOH) 8.5 กรัมจะให้ปริมาณเอสเทอร์เท่ากับ 86.95 % ซึ่งมากกว่าปริมาณน้ำมันไบโอดีเซลที่ผ่านการทำกดล้วຍอบเนยจากที่ทำการทดลองโดยใช้ปริมาณตัวแปรอื่นๆ คุณสมบัติค่างๆ เช่น ความหนาแน่น ความหนืดเชิงจลน์ น้ำมันไบโอดีเซลจากการทodor กดล้วຍอบเนยให้ค่าใกล้เคียงกับน้ำมันดีเซลมากที่สุด ส่วนค่าความร้อนจากการเผาไหม้มีน้ำมันไบโอดีเซลจากร้านอาหารให้ค่าความร้อนที่สูงกว่าค่าความร้อนน้ำมันดีเซลที่มากสุด จากการทดลองผลิตโดยเครื่องต้นแบบพบว่าสามารถผลิตไบโอดีเซลซึ่งสามารถนำไปใช้ได้จริงโดยใช้เวลาทั้งหมด 72 ชั่วโมงสามารถผลิตไบโอดีเซลได้ 50 ลิตร

Project Title	: Design and construct 50 liters biodiesel reactor for used oil		
Name	: Mr. Donnarit Roteparn	code :	47362843
	: Mr. Worravit Boonwat	code	47363015
	: Mr. Apinan Phreechaworapan	code	47363155
Project Advisor	: Mr. Sittichoke Pookpunt		
Department	: Mechanical Engineering		
Academic Year	: 2007		

Abstract

This project studied about the optimize reactants in biodiesel production from 2 sources of used oil. The first one was from restaurant and another was from fried bananas chip. The data that took from 1 liter experimentals was used to design and construct 50 liters biodiesel reactor. The affects on the process of biodiesel production was based on 20 minutes in reaction. The used oil from the restaurant that reacted with Methanol 15%W/V by using potassium hydroxide (KOH) 6.3 g for catalyst produced ester 85.65%. This was the most yield for used oil from restaurant which experiment by other reactant ratio. Moreover the used oil from fried bananas chip that reacted with methanol 15%W/V by using potassium hydroxide (KOH) 8.5 g for catalyst produced ester 86.95%. This was the most yield for used oil from fried bananas chip which experiment by other reactant ratio. This project also studied about the properties such as density, viscosity and heading value. The study found that the properties were insignificant different between biodiesel from both used oil and diesel. Finally This project designed and constructed the prototype of biodiesel reactor. The designed reactor can product 50 liter in 72 hours. The product of reactor can be applied to use as fuel.

กิตติกรรมประกาศ

โครงการเรื่องออกแบบและสร้างเครื่องผลิตไวน์โซดีเซลขนาด 50 ลิตรสำเร็จได้ด้วยคืนนี้
 ทางคณะผู้ดำเนินโครงการต้องขอบพระคุณบุคลากรที่ให้การสนับสนุนด้านการเงินและเป็น
 กำลังใจตลอดมา , อาจารย์สิทธิโชค พูกพันธุ์ อาจารย์ที่ปรึกษาโครงการที่เคยให้คำปรึกษา ให้
 ความช่วยเหลือ และสนับสนุนเป็นอย่างดี ในการทำโครงการ, ขอบคุณภาควิชา เครื่องกลที่ให้ใช้
 ตึกเพื่อการทดลองและสร้างถังน้ำมัน รวมถึงอาจารย์ทุกท่านที่ช่วยให้ความคิดเห็น และขอขอบคุณ
 เพื่อน ๆ ทุกคนที่ให้คำปรึกษาและมีส่วนช่วยเหลือในโครงการฉบับนี้ ให้สำเร็จฉุกเฉินได้ด้วยดี

คณะผู้ดำเนินโครงการ



สารบัญ

หน้า

ในรับรองโครงการ

บทคัดย่อภาษาไทย

๑

บทคัดย่อภาษาอังกฤษ (Abstract)

๒

กิตติกรรมประกาศ

๓

สารบัญ

๔

สารบัญตาราง

๕

สารบัญรูปภาพ

๖

สารบัญกราฟ

๗

บทที่ 1 บทนำ

- 1.1 ที่มาและความสำคัญ
- 1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ
- 1.3 ขอบข่ายของโครงการ
- 1.4 ขั้นตอนการดำเนินงาน
- 1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ
- 1.6 งบประมาณที่ใช้

๑
๒
๒
๓
๓
๓

บทที่ 2 หลักการและทฤษฎี

- 2.1 สถานการณ์พืชน้ำมันในประเทศไทย
- 2.2 สารตั้งต้นในการผลิต
- 2.3 กระบวนการทารานเมอสเทอเรฟิเคชั่น
- 2.4 การไทเรต
- 2.5 การขัดสารตกค้าง
- 2.6 กระบวนการผลิตน้ำมันในโอดีเซล

๕
๕
๗
๘
๙
๑๐

บทที่ 3 วิธีการดำเนินงาน

- 3.1 ศึกษาตัวแปรที่มีผลต่อกระบวนการผลิตในโอดีเซลจากน้ำมันพืชใช้แล้ว
- 3.2 การศึกษาคุณสมบัติน้ำมัน

๑๑
๑๔

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

บทที่ 4 ผลการทดลองและวิเคราะห์ผลการทดลอง

4.1 ผลการศึกษาตัวแปรที่มีผลต่อกระบวนการผลิตในโอดีเซล	18
4.2 ผลการทดสอบค่าความหนืดของน้ำมันในโอดีเซล	24
4.3 ผลการทดสอบหาค่าความหนาแน่น	25
4.4 ผลการทดลองหาค่าความร้อนของไบโอดีเซล	25
4.5 วิเคราะห์ผลการทดลองหารัฐวิปธ์เหมาะสมต่อการผลิตในโอดีเซล	26

บทที่ 5 การออกแบบและทดสอบ

5.1 แนวคิดในการออกแบบ	29
5.2 การเลือกอุปกรณ์และเหตุผล	30
5.3 ขั้นตอนในการสร้าง	34
5.4 การทดลองผลิตไบโอดีเซลจากเครื่องต้นแบบ	40
5.5 วิเคราะห์ผลการทดลองการผลิตไบโอดีเซลจากเครื่องต้นแบบ	45
5.6 รายงานการตรวจสอบ	46

บทที่ 6 การออกแบบและทดสอบ

5.1 สรุปการศึกษาตัวแปรที่มีผลต่อกระบวนการผลิตในโอดีเซล 1 ลิตร	47
5.2 สรุปการทดสอบเครื่องผลิตไบโอดีเซลขนาด 50 ลิตร	47
5.3 ปัญหาและข้อเสนอแนะ	48

บรรณานุกรม

50

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก. ตัวอย่างการคำนวณ	53
-----------------------------	----

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 2.1 แสดงปริมาณการผลิตพืชนำมันของประเทศไทย(พันตัน)	5
ตารางที่ 2.2 แสดงสถิติการใช้น้ำมันพืชในประเทศไทย	6
ตารางที่ 2.3 แสดงสมบัติและองค์ประกอบของคราดไขมันหลักของน้ำมันพืชชนิดต่างๆ	7
ตารางที่ 4.1 แสดงการทดลองสารเร่งปฏิกิริยาคงที่ที่ 7 กรัม	18
ตารางที่ 4.2 แสดงการทดลองเมื่อปริมาณสารเร่งปฏิกิริยาลดลง 10%	19
ตารางที่ 4.3 แสดงการทดลองเมื่อสารเร่งปฏิกิริยาเพิ่มขึ้น 10%	19
ตารางที่ 4.4 แสดงการทดลองเมื่อใช้โซเดียมไฮดรอกไซด์ (NaOH) เป็นสารเร่งปฏิกิริยา	20
ตารางที่ 4.5 แสดงการทดลองสารเร่งปฏิกิริยาคงที่ที่ 7.7 กรัม	21
ตารางที่ 4.6 การทดลองเมื่อปริมาณสารเร่งปฏิกิริยาลดลง 10%	21
ตารางที่ 4.7 แสดงการทดลองเมื่อสารเร่งปฏิกิริยาเพิ่มขึ้น 10%	22
ตารางที่ 4.8 การทดลองสารเร่งปฏิกิริยาคงที่ที่ 5 กรัม	23
ตารางที่ 4.9 การทดลองเมื่อปริมาณสารเร่งปฏิกิริยาลดลง 10%	23
ตารางที่ 4.10 การทดลองเมื่อปริมาณสารเร่งปฏิกิริยาเพิ่มขึ้น 10%	23
ตารางที่ 4.11 แสดงผลการทดลองค่าความหนืดของไบโอดีเซล	24
ตารางที่ 4.12 แสดงผลการทดลองค่าความหนาแน่นของไบโอดีเซล	25
ตารางที่ 4.13 แสดงผลการทดลองค่าความร้อนของไบโอดีเซล	25
ตารางที่ 4.14 แสดงสัดส่วนสารเคมีที่เหมาะสมสำหรับ ไบโอดีเซลน้ำมันพืชใช้แล้วจากปริมาณอาหาร	27
ตารางที่ 4.15 แสดงสัดส่วนสารเคมีที่เหมาะสมสำหรับ ทำไบโอดีเซลน้ำมันพืชใช้แล้วจากการทดลองล้วงอบบน	28
ตารางที่ 5.1 แสดงอัตราส่วนที่เหมาะสมต่อการผลิตไบโอดีเซลตัวบินเครื่องตันแบบ	40
ตารางที่ 5.2 แสดงผลการผลิตไบโอดีเซลด้วยเครื่องตันแบบ	45

สารบัญรูปภาพ

	หน้า
รูปที่ 2.1 แสดงปฏิกริยาการเกิดไนโอดีเซล	8
รูปที่ 2.2 แสดงผังการผลิตไนโอดีเซลในกระบวนการ Batch Process	10
รูปที่ 3.1 แสดงเตาไฟฟ้าและชุดเครื่องผลิตไนโอดีเซล	11
รูปที่ 3.2 แสดงเครื่อง Isoperibol Bomb Calorimeter	15
รูปที่ 3.3 แสดงเครื่อง Thermosta ของ Schott Gerate	15
รูปที่ 3.4 แสดงส่วนประกอบสำคัญของหลอดแก้ว Cannon – Fenske	16
รูปที่ 3.5 แสดงหลอดแก้ว Cannon – Fenske	16
รูปที่ 3.6 เครื่องซั่งมวลสาร	17
รูปที่ 4.1 แสดงปริมาณอสต่อร์จากการทดลองสารเร่งปฏิกริยา KOH คงที่ที่ 7 กรัมปริมาณเมทานอลที่ 20,15,10 % โดยปริมาตร	18
รูปที่ 4.2 แสดงปริมาณอสต่อร์จากการทดลองสารเร่งปฏิกริยา NaOH คงที่ที่ 5.5 กรัมปริมาณเมทานอลที่ 20,15,10 % โดยปริมาตร	20
รูปที่ 4.3 แสดงปริมาณอสต่อร์จากการทดลองสารเร่งปฏิกริยา KOH คงที่ที่ 7.7 กรัมปริมาณเมทานอลที่ 20,15,10 % โดยปริมาตร	21
รูปที่ 4.4 แสดงปริมาณอสต่อร์จากการทดลองสารเร่งปฏิกริยา NaOH คงที่ที่ 5 กรัมปริมาณเมทานอลที่ 20,15,10 % โดยปริมาตร	22
รูปที่ 5.1 แสดงໄคอะแกรมของกระบวนการผลิตไนโอดีเซล	29
รูปที่ 5.2 แสดงอุปกรณ์ค่างๆ ของเครื่องผลิตไนโอดีเซลต้นแบบ	30
รูปที่ 5.3 แสดงถังน้ำมันขนาดความจุ 200 ลิตร	31
รูปที่ 5.4 แสดงปืนน้ำขนาด 40 ลิตร/นาที	31
รูปที่ 5.5 แสดงห้องและวาล์ว PVC ขนาด 1 นิ้ว	32
รูปที่ 5.6 แสดงปืนลม	32
รูปที่ 5.7 แสดง Heater ขนาด 1000 W	33
รูปที่ 5.8 แสดง Thermometer	34
รูปที่ 5.9 แสดงแบบเครื่องผลิตไนโอดีเซลขนาด 50 ลิตร	35
รูปที่ 5.10 แสดงแบบของถังปฏิกริยา	36
รูปที่ 5.11 แสดงแบบของถังแยกกลิ่นเชอร์ลีน กั้งถัง และถังหัก	37
รูปที่ 5.12 แสดงโครงสร้างของถังปฏิกริยา และ กั้งแยกกลิ่นเชอร์ลีน	38

สารบัญรูปภาพ (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 5.13 แสดงโครงสร้างของถังล้าง และ ถังพัก	39
รูปที่ 5.14 แสดง เครื่องผลิตใบโอดีเซลต้นแบบ	40
รูปที่ 5.15 แสดงอุปกรณ์ต่างๆของเครื่องต้นแบบ	41
รูปที่ 5.16 แสดงการทดสอบก๊อกไชด์กับน้ำมันพืชในถังปฏิกริยา	41
รูปที่ 5.17 แสดงการทำปฏิกริยาภายในถัง Reactor	42
รูปที่ 5.18 แสดงการแยกกลีเซอรีน	42
รูปที่ 5.19 แสดงการเติมน้ำเพื่อเตรียมล้าง	43
รูปที่ 5.20 แสดงปืนลมซึ่งใช้ในขั้นตอนการล้างด้วยฟองอากาศ	43
รูปที่ 5.21 แสดงการล้างด้วยฟองอากาศ	43
รูปที่ 5.22 แสดงการแยกน้ำออกหลังผ่านกระบวนการล้าง	44
รูปที่ 5.23 แสดงน้ำมันใบโอดีเซลซึ่งผลิตได้จากเครื่องต้นแบบ	44
รูปที่ 5.24 เมริบบเทียบน้ำมันในขั้นตอนต่างๆ	45
รูปที่ 6.1 แสดงน้ำมันที่ตกค้างในสายยาง	48
รูปที่ 6.2 แสดงปั๊มห้ามการเกิดไฟของหลังขั้นตอนการล้าง	49



สารบัญกราฟ

หน้า

กราฟที่ 4.1 แสดงสรุปสัดส่วนที่เหมาะสมต่อการผลิตไบโอดีเซลของ	26
---	----

น้ำมันพืชใช้แล้วจากร้านอาหาร โดยใช้สารเร่งปฏิกิริยา KOH

กราฟที่ 4.2 แสดงสรุปสัดส่วนที่เหมาะสมต่อการผลิตไบโอดีเซลของ	27
---	----

น้ำมันพืชใช้แล้วจากการทอคัลวอนเบนยโดยใช้สารเร่งปฏิกิริยา KOH

กราฟที่ 4.3 แสดงสรุปสัดส่วนที่เหมาะสมต่อการผลิตไบโอดีเซลของ	28
---	----

น้ำมันพืชใช้แล้วจากการทอคัลวอนเบนยโดยใช้สารเร่งปฏิกิริยา NaOH



บทที่ 1

บทนำ

1.1 ที่มาและความสำคัญของโครงการ

เนื่องจากเชื้อเพลิงปีโตรเลียมเป็นเชื้อเพลิงที่มีอยู่อย่างจำกัด ดังนั้นจึงนำเข้าจากต่างประเทศในปริมาณมากและยังมีแนวโน้มราคาที่สูงขึ้นตลอดเวลา โดยเฉพาะน้ำมันดีเซลซึ่งเป็นต้นทุนในการผลิตห้ามในภาคอุตสาหกรรม เกษตรกรรม รวมไปถึงการขนส่ง ปัจจุบันดังกล่าวจึงมีผลกระทบต่อเศรษฐกิจ โศภรัมของประเทศไทยอย่างมาก ดังนั้นในปัจจุบันประเทศไทยจึงจำเป็นต้องมีการนำเหล็ก พลังงานทดแทนอื่นมาใช้เพื่อลดการใช้เชื้อเพลิงจากปีโตรเลียม และสามารถนำเข้ามาได้โดยต่างประเทศได้

ในอดีตจากน้ำมันพืชใช้แล้วจึงเป็นอีกทางเลือกหนึ่งซึ่งสามารถช่วยลดปัจจุบันดังกล่าวได้ เนื่องจากประเทศไทยมีการบริโภคน้ำมันพืช 573.9 ล้านลิตรต่อปี (พ.ศ.2548) สำหรับให้มีน้ำมันพืชที่ผ่านการใช้แล้วถึง 74.5 ล้านลิตร น้ำมันเหล่านี้สามารถนำไปผลิตเป็นใบไอดีเซลได้โดยผ่านกระบวนการ etherification (Transesterification) ซึ่งเป็นวิธีที่นิยมนิยมมากที่สุดเนื่องจากมีกระบวนการผลิตที่ง่าย และสารผลิตภัณฑ์ที่ได้ก็อ อกเทอร์ของกรดไขมัน (ethyl esters) หรือใบไอดีเซลซึ่งมีคุณสมบัติใกล้เคียงกับน้ำมันดีเซล สามารถนำไปใช้ได้โดยตรงกับเครื่องยนต์ดีเซลโดยไม่ต้องดัดแปลง และยังเกิดตะกอนสะสมในหัวหีดและห้องเผาใหม่ต่ำกว่า 2%

ดังนั้นโครงการนี้จะทำการศึกษากระบวนการผลิตใบไอดีเซลจากน้ำมันพืชใช้แล้วจาก 2 แหล่ง แล้วทำการออกแบบและสร้างเครื่องผลิตใบไอดีเซลซึ่งมีกำลังการผลิตไม่ต่ำกว่า 50 ลิตร โดยใช้วัสดุอุปกรณ์ที่มีราคาถูกเพื่อลดต้นทุนในการผลิตและเหมาะสมกับการใช้งานภายในชุมชน

1.2 วัตถุประสงค์

1. ศึกษาระบวนการผลิต ใบ ไอดีเซลจากน้ำมันพืชใช้แล้ว
2. ศึกษาตัวแปรที่เกี่ยวข้องเพื่อหาค่าที่เหมาะสมต่อกระบวนการผลิตใบ ไอดีเซลจากน้ำมันพืชใช้แล้ว 2 แหล่ง กือ น้ำมันพืชใช้แล้วจากร้านอาหาร และน้ำมันพืชใช้แล้วจากการหอดกลัวของเมบ
3. ออกแบบสร้างและทดสอบเครื่องผลิตใบ ไอดีเซลซึ่งมีกำลังการผลิตไม่ต่ำกว่า 50 ลิตร

1.3 ขอบเขต

1. ศึกษาคุณสมบัติของตัวแปรที่เหมาะสมต่อกระบวนการ transesterification มีผลต่อกระบวนการผลิตดังนี้

- 1.1. ชนิดของตัวเร่งปฏิกิริยา 2 ชนิด ได้แก่ โซเดียมไฮดรอกไซด์ (NaOH) และโพแทสเซียมไฮดรอกไซด์ (KOH)
- 1.2. ปริมาณของโซเดียมไฮดรอกไซด์ และโพแทสเซียมไฮดรอกไซด์ ทำการทดสอบโดยการไกเทรต
- 1.3. ปริมาณของเมทานอลซึ่งใช้เป็นสารทำปฏิกิริยา ทำการทดสอบโดยใช้ปริมาณเมทานอล 10% 15% และ 20%
2. ศึกษาคุณสมบัติของ ใบ ไอดีเซลที่ผลิต ได้เปรียบเทียบกับน้ำมันดีเซลดังนี้
 - 2.1 ค่าความหนืด (viscosity)
 - 2.2 ค่าความร้อนของการเผาไหม้ (heating value)
 - 2.3 ค่าความหนาแน่น (Density)
3. ทำการขัดสารตกค้าง โดยวิธีการล้างด้วยฟองอากาศ
4. สร้างเครื่องผลิตน้ำมัน ใบ ไอดีเซลขนาด 50 ลิตรพร้อมทดสอบการผลิต

1.4 ขั้นตอนการดำเนินงาน

กิจกรรม	พ.ศ.2550								
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ศึกษาข้อมูลและทดลองปฏิบัติงาน									
ศึกษาและทดลองเพื่อหาค่าตัวแปรที่เหมาะสมกับการผลิตในโอดีเซลจาก									
ออกแบบสร้างเครื่องผลิตในโอดีเซล									
ขนาด 50 ลิตร									
วิเคราะห์ปัญหา และแก้ไข									
สรุปผลและเขียนรายงาน									

1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1.ทราบถึงตัวแปรที่เหมาะสมต่อการผลิตน้ำมันในโอดีเซลจากน้ำมันพืชใช้แล้ว
- 2.ได้เครื่องผลิตในโอดีเซลมีกำลังการผลิตไม่ต่ำกว่า 50 ลิตร

1.6 งบประมาณที่ใช้

1.6.1 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานวิจัย

- | | | |
|---|-------|-----|
| 1.ค่าจัดพิมพ์และการเข้ารูปเล่น | 1,000 | บาท |
| 2.ค่าวัสดุดิบและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทดลอง | 1,500 | บาท |
| 3.ค่าถ่ายเอกสารข้อมูลต่างๆ | 500 | บาท |
| รวมเป็นเงิน | 3,000 | บาท |

หมายเหตุ : ขออนุมัติทั้งหมดโดยกรายการ

1.6.2 ค่าใช้จ่ายวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการสร้างเครื่องผลิตไวน์โอดีเซลต้นแบบ

1.ถัง 200 ลิตร จำนวน 4 ถัง 1,400 บาท

2.ปืนน้ำขนาด 40 L/min 1,000 บาท

3.ปืนลม 1,000 บาท

4.สายยาง 200 บาท

5.ท่อ และ วาล์ว ขนาด 1 นิ้ว 500 บาท

6.ค่าเหล็ก 1,000 บาท

7.ค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อ 6,000 บาท

รวมเป็นเงิน 11,100 บาท



บทที่ 2

หลักการและกฎหมาย

2.1 สถานการณ์พืชน้ำมันในประเทศไทย

สถิติการเกษตรของประเทศไทยโดยสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร ในปี พ.ศ. 2541 – 2548

ประเทศไทยทำการเพาะปลูกพืชน้ำมัน 6 ชนิด คือ ถั่วเหลือง ปาล์มน้ำมัน ถั่วถิสง มะพร้าว ละหุ่ง และชา โดยมีรายงานปริมาณผลผลิตของพืชน้ำมันทั้ง 6 ชนิด ดังตารางที่ 1

ตารางที่ 2.1 แสดงปริมาณการผลิตพืชน้ำมันของประเทศไทย(พันตัน)

ปี พ.ศ.	ปาล์มน้ำมัน	มะพร้าว	ถั่วเหลือง	ถั่วถิสง	ละหุ่ง	ชา
2541/42	2465	1372	321	135	7	36
2542/43	3514	1381	319	138	7	37
2543/44	3256	1400	312	132	9	39
2544/45	4089	1396	261	107	9	39
2545/46	4001	1418	260	72	10	40
2546/47	5182	1848	218	66	10	41
2547/48	5003	1674	221	67	10	42

ที่มา : สถิติการเกษตรของประเทศไทย สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร ปี 2541 -2548

เมื่อพิจารณาถึงปริมาณผลผลิต ปาล์มน้ำมันมีรายงานปริมาณผลผลิตในแต่ละปีสูงที่สุด อีกทั้งยังมีแนวโน้มที่จะมีอัตราการผลิตที่สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ดังนั้นปาล์มน้ำมันเป็นพืชที่เหมาะสมแก่การนำมาศึกษาและทดลองนำมาผลิตเป็นน้ำมัน นำไปใช้ในอนาคต

2.2 สารตั้งต้นในการผลิต

น้ำมันพืชใช้แล้วเป็นทางเลือกหนึ่งที่จะนำมาเป็นวัตถุดินในการผลิต ใบโอดีเซลซึ่งสามารถแบ่งแหล่งที่มาของน้ำมันพืชใช้แล้วได้ 4 แหล่ง คือ บ้านเรือน สถานประกอบการ โรงงานอุตสาหกรรมอาหารและผู้จัดทำเบียร์ของทอดในตลาด ซึ่งจากการสำรวจปริมาณน้ำมันพืชใช้แล้วในประเทศไทย (สถานจัดการและอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ.2548) พบว่า ปริมาณน้ำมันพืชที่เหลือทั้งหมดของทุกกลุ่ม เท่ากับ 74.5 ล้านลิตร โดยกลุ่มครัวเรือนมีปริมาณน้ำมันพืชเหลือมากที่สุดคือ 47.2 ล้าน

ลิตเตอร์ต่อปี หรือคิดเป็นร้อยละ 63.4 รองลงมาคือสถานประกอบการนั้นมีปริมาณน้ำมันพืชเหลือ 22.5 ล้านลิตเตอร์ต่อปี หรือคิดเป็นร้อยละ 30.3 ส่วนน้ำมันพืชที่เหลือในกลุ่มของโรงงานอุตสาหกรรม 3.4 ล้านลิตเตอร์ต่อปี หรือคิดเป็นร้อยละ 4.6 ท้ายสุดกลุ่มน้ำมันพืชที่มาจากในคลาดมีปริมาณน้ำมันพืชเหลือ 1.3 ล้านลิตเตอร์ต่อปี หรือคิดเป็นร้อยละ 1.7 ตามลำดับ

ตารางที่ 2.2 แสดงสถิติการใช้น้ำมันพืชในประเทศไทย

กลุ่ม	น้ำมันพืชที่ใช้		น้ำมันพืชที่เหลือ	
	ล้านลิตเตอร์ต่อปี	ร้อยละ	ล้านลิตเตอร์ต่อปี	ร้อยละ
ครัวเรือน	429.2	74.8	47.2	63.4
สถานประกอบการ	83.8	14.6	22.5	30.3
โรงงานอุตสาหกรรม	51.7	9.0	3.4	4.6
ผู้จำหน่ายของทอคในคลาด	9.2	1.6	1.3	1.7
รวม	573.9	100	74.5	100

ที่มา : สถานขั้นการและอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ.2548

น้ำมันพืชและน้ำมันจากสัตว์เป็นสารประกอบไฮดรอกซิโซโรไทร์ท มีโครงสร้างเป็น $-C_3H_5$ เชื่อมต่อกับกรดไขมันที่มีจำนวนการบูนตั้งแต่ 10 ถึง 300 ตัว จำนวน 3 โซ่อีน้ำมันพืชและไขมันสัตว์มีกรดไขมันหลักหลายชนิดเป็นองค์ประกอบ โดยมีปริมาณกรดไขมันอยู่ในโครงสร้างถึงร้อยละ 94-96 ของน้ำหนักไม่ถูกตัดของไฮดรอกซิโซโรไทร์ ทำให้คุณสมบัติของน้ำมันแต่ละชนิดทั้งทางเคมี และกายภาพแตกต่างกันตามสมบัติของกรดไขมันที่เป็นองค์ประกอบน้ำมันพืชส่วนใหญ่มีการบูนเป็นองค์ประกอบในกรดไขมันระหว่าง 12-18 ตัว มีปริมาณกรดไขมันอีนั้นแตกต่างกัน น้ำมันพืชที่มีกรดไขมันอีนั้นตัวในปริมาณที่สูง จะมีค่าไอโอดีนต่ำ การเลือกน้ำมันพืชที่มีค่าไอโอดีนต่ำเป็นเชื้อเพลิง จะป้องกันการเป็นสารเรนีบวอันเนื่องจากปฏิกิริยาพอกลิเมอไรเซชันในการเผาไหม้ในเครื่องยนต์ สมบัติและองค์ประกอบของกรดไขมันหลักของน้ำมันพืชชนิดต่างๆ แสดงในตารางที่

ตารางที่ 2.3 แสดงสมบัติและองค์ประกอบของกรดไขมันหลักของน้ำมันพืชชนิดต่างๆ

ชนิด น้ำมันต้น	ค่า ไขมันตับ	ไขมันตับ	องค์ประกอบกรดไขมันหลัก					
			C12:0	C14:0	C16:0	C18:0	C18:1	C18:2
ปาล์ม	14.1-21.0	ND-0.5	-0.5-2.0	39.0-47.5	3.5-6.0	36.0-44.0	9.0-12.0	ND-0.5
ปาล์ม oleic	>56	0.1-0.5	0.5-1.5	30.0-35.5	3.5-6.0	30.0-46.0	10.0-13.5	ND-0.6
ปาล์มสเตียริน	>48	0.1-0.5	1.0-2.0	48.0-74.0	3.9-6.0	15.5-36.0	3.0-10.0	0.5
แพลตตีโนลีน	50.0-55.0	45.0-55.0	14.0-18.0	6.5-10.0	1.0-3.0	12.0-19.0	1.0-3.5	ND-0.2
มะพร้าว	6.3-10.6	45.1-53.2	18.8-21.0	7.5-10.2	2.0-4.0	5.0-10.0	1.0-2.5	ND
ต้ากิโนะ	86.1-97	ND-0.1	ND-0.1	8.0-14.0	1.0-4.5	35.0-67.0	13.0-45.0	ND-0.3
มะลิตตูห์ต้า	101	ND	ND	14.9	6.0	41.2	37.4	ND
บัตเตอร์	94-120	ND	ND-0.2	1.5-6.0	0.5-3.1	8.0-60.0	11.0-23.0	5.0-13.0
ต้ากิโนะ	124-139	ND-0.1	ND-0.2	8.0-13.5	2.0-5.4	17.7-28.0	40.8-50.0	5.0-11.0

หมายเหตุ ND (Not Detected) ลักษณะ

แหล่ง : Codex Alimentarius Commission, FAO/WHO, August 2000

¹ รวมถึง C20: 0 ~ 1.0-2.0

² เผนาเจนบุญชุม (2524)

2.3 กระบวนการทรายน้ำมันพืช

Transesterification คือ การเปลี่ยนหมุนของชนิดอีสเตอเร (esters) การทำทรายส์อีสเตอเรฟิฟิเคชันของไขมันและน้ำมัน เป็นกระบวนการที่นิยมใช้มากที่สุดในการผลิตเมทิลอีสเตอเร ไตรกลีเซอไรด์จะถูกแยกเป็นอีสเตอเรและกลีเซอรอลเป็นผลผลิต ได้ที่ความดันบรรยายกาศและที่อุณหภูมิประมาณ 50-70 เซลเซียส โดยทำปฏิกิริยากับแนวทางอุดที่มากเกินพอ ที่มีตัวเร่งปฏิกิริยานิคัลล์ คลาไลน์ ภายใต้เงื่อนไขนี้ต้องมีการจัดสรรไขมันอิสระ (free fatty acid) ออกจากน้ำมัน (ประมาณกรดต้องไม่เกิน 1%) ก่อนนำไปเข้าสู่กระบวนการทรายน้ำมันพืช เนื่องจากน้ำมันที่สามารถแยกปฏิกิริยาก่อเกิดเมทิลอีสเตอเรดังภาพที่ 1

การเกิดปฏิกิริยาน้ำมันพืช เท่าริฟิเคชันแก้ไขรังແล็วปรกอนด้วย 3 ขั้นตอน ดังแสดงในภาพที่ 2 กล่าวคือ ไตรกลีเซอไรด์เริ่มต้นทำปฏิกิริยากับแอลกอฮอล์ ได้ไดกีเลเซอไรด์ (Diglyceride) และอีสเตอเร หลังจากนั้นไดกีเลเซอไรด์ที่ได้ทำปฏิกิริยาต่อกับแอลกอฮอล์เกิดโนโนกีเลเซอไรด์ (Monoglyceride) และอีสเตอเร และท้ายที่สุดโนโนกีเลเซอไรด์ทำปฏิกิริยาต่อกับ แอลกอฮอล์ ได้เป็นกลีเซอรอลและอีสเตอเร ดังนั้นเพื่อให้เกิดปฏิกิริยาน้ำมันพืชเกิดขึ้นได้อย่างสมบูรณ์ จำเป็นต้องใช้แอลกอฮอล์ 3 โมลต่อไตรกลีเซอไรด์ 1 โมล และผลิตภัณฑ์ที่ได้กี-กี-กี-เออรอล 1 โมล และอีสเตอเร 3 โมล ซึ่งปฏิกิริยาทั้ง 3 ปฏิกิริยาข้อนกลับได้ (Reversible Reaction) และการใช้แอลกอฮอล์ในปริมาณที่มากเกินพอ (Excess) จะช่วยทำให้ปฏิกิริยาเลื่อนไปข้างหน้า และเพิ่มปริมาณการเกิดอีสเตอเร (ไบโอดีเซล) การใช้ปริมาณแอลกอฮอล์ที่มากเกินพอพบว่า จะทำให้ได้ปฏิกิริยาไปข้างหน้าเป็นปฏิกิริยาอันดับหนึ่งเทิบัน (Pseudo-First-Order) และปฏิกิริยาข้อนกลับเป็นปฏิกิริยาอันดับสอง (Mccher, Sagar and Naik 2006)

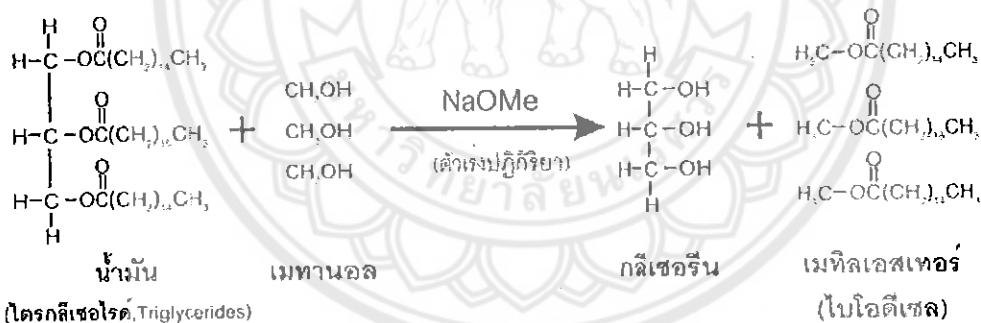
แอลกอฮอล์ที่นิยมใช้ในปฏิกริยาทราบเอสเตอริฟิคชัน ส่วนใหญ่จะใช้แอลกอฮอล์ที่มีสายไข่คาร์บอนสั้น (Short Chain Alcohol) มีความเป็นขั้วสูง ในการทำปฏิกริยาเป็นหลัก โดยเฉพาะเมทานอล เมื่อองจุราคานี้ถูก และไม่เป็นพิษต่อนุรุข นอกจากนี้ยังมีแอลกอฮอล์ชนิดอื่นที่สามารถนำไปผลิตไบโอดีเซล เช่น เอทานอล และไออกโซไฮดราโนล ซึ่งอัตราส่วนระหว่างโมลของสารตั้งต้น แอลกอฮอล์ต่อไตรกลีเซอไรด์อยู่ที่ 6 ต่อ 1 เป็นค่าที่เหมาะสม เพื่อให้ได้การเปลี่ยนแปลงของน้ำมันไปเป็นไบโอดีเซลมากที่สุด สำหรับตัวเร่งปฏิกริยา โดยทั่วไปจะแบ่งเป็น 3 ชนิด

1) กรด

2) เมส

3) เอนไซม์

ตัวเร่งปฏิกริยาที่พบว่ามีประสิทธิภาพดี ก็อ ตัวเร่งปฏิกริยาที่เป็นบสได้แก่ ไซดีบมไอดรอคไซด์ โซเดียม เมท็อกไซด์ โพแทสเซียมไอดรอคไซด์ โพแทสเซียมแมทท็อกไซด์ (แมทท็อกไซด์จัดว่าเป็นตัวเร่งปฏิกริยาที่มีประสิทธิภาพสูงสุดในกลุ่มนี้) เป็นต้น ส่วนในการใช้กรดเป็นตัวเร่งปฏิกริยา จะนิยมใช้กรดซัลฟิวริก กรดซัลฟอนิก กรดฟอสฟอริก และกรดไอกไซดรอริก และนิยมใช้กรดที่รักษาในน้ำมันพืชมีกรดไขมันอิสระสูงและสำหรับเอนไซม์พบว่า เอนไซม์ไลපีส (Lipase) เป็นตัวเร่งปฏิกริยาทางชีวภาพที่มีประสิทธิภาพสูง แต่ราคาสูง



รูปที่ 2.1 แสดงปฏิกริยาการเกิดไบโอดีเซล

2.4 การไทยเกรต

เมื่อจากน้ำมันที่เป็นสารตั้งต้นเป็นน้ำมันที่ใช้แล้วทำใหม่กรดไขมันอิสระมากกว่าน้ำมันพืชบริสุทธิ์ จึงต้องทำการไทยเกรตเพื่อหาค่าของกรดไขมันอิสระและคำนวณปริมาณของตัวแอดตามสัดส比ให้เกิดปฏิกริยาพอดี

การไทยเกรต เป็นวิธีการหาปริมาณของสารคลาบมาตรฐาน (Standard Solution) สารที่ทราบค่าความเข้มข้นที่แน่นอน โดยให้ทำปฏิกริยาพอดีกับสารคลาบฯ ที่ไม่ทราบความเข้มข้นแต่

ทราบปริมาณ (Unknown sample) และใช้การเปลี่ยนสีของอินดิเกตอร์เป็นเกณฑ์ในการบอกจุดสุดท้าย (End Point) เมื่อครดและค่าทำปฏิกิริยาทันพอดีกับความจุสมมูล (Equivalent Point) ก็จะทราบปริมาณของสารละลายน้ำทรูนแล้วนำค่าที่ได้ไปคำนวณหาความเข้มข้นของสารละลายน้ำได้ การให้เหตุผลเพื่อหาปริมาณค่าที่ต้องใช้ในปริมาณที่พอดีกับน้ำมันชนิดนั้น ทำได้ 2 วิธี

1. แบบใช้กระดาษถิ่มสี
2. แบบที่ใช้สารละลายน้ำฟลักฟายด์

2.5 การขัดสารตกค้าง

กระบวนการนี้คือกระบวนการขัดสารเร่งปฏิกิริยา, แมลงอห้อด์และกลีเซอร์린ที่ขังตกค้างอยู่ในน้ำมันในโอดีเซล และยังปรับค่าความเป็นด่างของน้ำมันในโอดีเซลให้มีความเป็นกราดอีกด้วย ดังนั้นนำไปโอดีเซลที่ได้จากการกระบวนการผลิตนี้ควรทำการขัดสารตกค้างโดยมี 4 วิธีดังนี้

2.4.1 กระบวนการขัดสารตกค้างโดยใช้ฟองอากาศ (Bubble Washing)

โดยทั่วไปมักใช้น้ำตั้งแต่ 25 – 50 % ของน้ำมันในโอดีเซล โดยเทน้ำลงไปผสมกับน้ำมันในโอดีเซลในถังที่ใช้ทำการขัดสารตกค้างจากนั้นติดตั้ง air pump และ airstone ใช้สำหรับผลิตออกซิเจนให้กับน้ำ ให้บรรจุเปิดให้ air pump และ airstone ทำงาน 6 – 8 ชั่วโมง จากนั้นตั้งทิ้งไว้ประมาณ 1 ชั่วโมงก็จะเกิดการแยกชั้นของน้ำมันในโอดีเซลกับน้ำ โดยชั้นของน้ำจะอยู่ด้านล่าง และในการขัดสารตกค้างครั้งแรกชั้นของน้ำที่ได้จะชุน ดังนั้นควรทำการขัดสารตกค้าง 3 -4 ครั้งจนกว่าน้ำที่ได้จากการขัดสารตกค้างจะใส และมีค่า pH = 7 การ washing วิธีนี้สามารถทำได้จริง . ใช้น้ำในการขัดสารตกค้างน้อย, เครื่องมือหายใจง่าย สะดวก

2.4.2 กระบวนการขัดสารตกค้างโดยใช้การสเปรย์ (Mist - Washing)

โดยใช้การฉีดสเปรย์น้ำท่ออยู่บนถังที่จะใช้ทำการขัดสารตกค้างลงไปที่น้ำมันในโอดีเซล โดยไม่ต้องขยายถังและปล่อยสเปรย์น้ำอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดชั้นของอิมัลชันจากนั้นตั้งทิ้งไว้เพื่อรอให้เกิดการแยกชั้นของน้ำมันในโอดีเซลกับน้ำ โดยชั้นของน้ำจะอยู่ด้านล่าง และในการขัดสารตกค้างครั้งแรกชั้นของน้ำที่ได้จะชุน ดังนั้นควรทำการขัดสารตกค้าง 3 -4 ครั้งจนกว่าน้ำที่ได้จากการขัดสารตกค้างจะใส และมีค่า pH 7 การขัดสารตกค้างวิธีนี้ใช้ปริมาณน้ำมากในการขัดสารตกค้างแต่ละครั้ง, ใช้อุปกรณ์มาก และผลลัพธ์ที่ออกมานักจะเป็นปฏิกิริยาไม่สมบูรณ์

2.4.3 กระบวนการขัดสารตกค้างโดยการวน (Stir Washing)

โดยใช้มอเตอร์เป็นตัวขับตัวควบคุมที่ติดอยู่กับถังที่จะใช้ทำการขัดสารตกค้างโดยเราจะเทน้ำไปผสมกับน้ำมันในโอดีเซลประมาณ 1/3 ของน้ำมันในโอดีเซล แล้วทำการเปิดสวิตช์ให้ตัวควบคุมทำงานประมาณ 5 นาที แล้วตั้งทิ้งไว้ประมาณ 1 ชั่วโมง ก็จะเกิดการแยกชั้นระหว่างน้ำมันไปโอดีเซลกับน้ำ โดยชั้นของน้ำจะอยู่ด้านล่าง และในการขัดสารตกค้างครั้งแรกชั้นของน้ำ

ที่ได้จะชุ่น ดังนั้นควรทำการขัดสารตกค้าง 3 – 4 ครั้งจนกว่าน้ำที่ได้จากการขัดสารตกค้างจะใส และมีค่า pH 7 กระบวนการนี้เป็นกระบวนการที่เร็วและมีประสิทธิภาพ , ไม่เกิดการบดบังของ ปฏิกิริยา และไม่เกิดออกซิเดชันทำให้เกิดการขัดสารตกค้างที่มีประสิทธิภาพและแม่นยำ

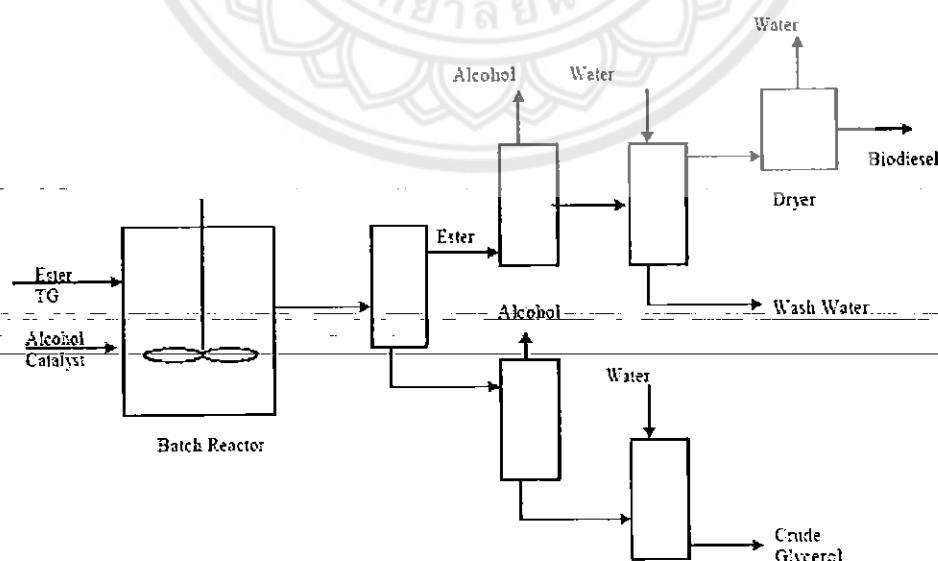
2.3.4 กระบวนการขัดสารตกค้างโดยการผสมกับน้ำ (Mix Washing)

เริ่มโดยเทน้ำประมาณ 50 % ของน้ำมันในโอดีเซล เข้าไปผสมกับน้ำมันในโอดีเซลในถังที่ จะใช้ท่ากระบวนการขัดสารตกค้างจากนั้นปิดฝาตึ้งทิ้งไว้ประมาณ 12 ชั่วโมง ก็จะเกิดการแยกชั้น ระหว่างน้ำมันในโอดีเซลกับน้ำ โดยชั้นของน้ำจะอยู่ด้านล่าง และในการขัดสารตกค้างครั้งแรกชั้น ของน้ำที่ได้จะชุ่น ดังนั้นควรทำการขัดสารตกค้าง 3 -4 ครั้งจนกว่าน้ำที่ได้จากการขัดสารตกค้าง จะใส และมีค่า pH 7

2.6 กระบวนการผลิตน้ำมันใบโอดีเซล

เมื่อพิจารณาเทคโนโลยีในการผลิตใบโอดีเซลทั้งในทางพาณิชย์และการทดสอบในห้องทดลอง สามารถแบ่งได้ดังนี้

กระบวนการผลิตแบบ Batch Process เป็นกระบวนการที่ง่ายที่สุดในการผลิต โดยทั่วไปจะ ผสมแอลกอฮอล์กับไทรกลีเซอไรค์ในอัตราส่วนโดยปริมาตร 4:1 ถึง 20:1 (ปกติที่ 6:1) ในถัง ปฏิกิริยา โดยรักษาให้อุณหภูมิในการทำปฏิกิริยาไว้ไม่เกิน 65 °C และใช้โซเดียมไฮดรอกไซด์หรือ โปรแทสเซียมไฮดรอกไซด์ปริมาณร้อยละ 0.3 ถึง 1.5 เป็นแคตตาไลสท์ โดยเริ่มทำปฏิกิริยาโดยการ ผสม น้ำมัน แคตตาไลสท์ และแอลกอฮอล์ในถังปฏิกิริยา จนปฏิกิริยาสิ้นสุดสร้างสารผลิตภัณฑ์คือ เอสเชอร์และกลีเซอรีนแยกกัน โดยทั่วไปจะให้ผลผลิตอยู่ในช่วง 85-94% ดังรูปที่ 3 แสดงผัง กระบวนการในระบบ Batch Processing



รูปที่ 2.2 แสดงผังการผลิตใบโอดีเซลในกระบวนการ Batch Process

บทที่ 3

วิธีการดำเนินงาน

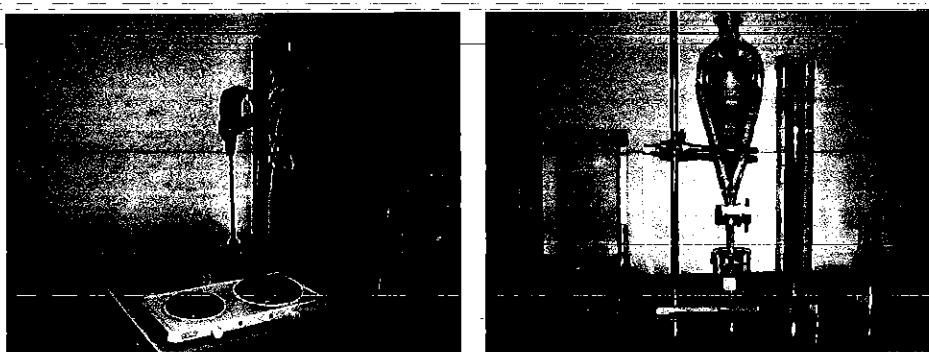
3.1 ศึกษาตัวแปรที่มีผลต่อกระบวนการผลิตไบโอดีเซลจากน้ำมันพืชใช้แล้ว

เป็นการศึกษาถึงตัวแปรที่มีผลกระทบต่อกระบวนการผลิต และปริมาณของไบโอดีเซลจาก 2 แหล่ง คือ น้ำมันพืชใช้แล้วจากร้านอาหาร และน้ำมันพืชใช้แล้วจากการทดสอบด้วยตนเอง โดยตัวแปรที่ทำการทดสอบมีดังนี้

1. ปริมาณของเมทานอลซึ่งใช้เป็นสารทำปฏิกิริยา ทำการทดสอบโดยใช้ปริมาณเมทanol 10%, 15% และ 20% โดยปริมาตร
2. ปริมาณของโซเดียมไฮดรอกไซด์ (NaOH) และ โพแทสเซียมไฮดรอกไซด์ (KOH) ที่ใช้เป็นตัวเร่งปฏิกิริยา (Catalysts) ทำการทดสอบโดยใช้ปริมาณที่ได้จากการไทรเทรต จำนวนนี้ทำการเปลี่ยนค่าปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้ทดสอบโดยการกำหนดช่วงของปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้ทดสอบ (ปริมาณที่ได้จากการไทรเทรต $\pm 10\%$)
3. ทำการทดสอบที่อุณหภูมน้ำมัน $40-50^\circ\text{C}$
4. กำหนดเวลาในการทำปฏิกิริยา 20 นาที

3.1.1 เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้

- บีกเกอร์ขนาด 250 cc
- บีกเกอร์ 50 cc
- เครื่องซั่งมวลสาร มีค่าความละเอียด 0.0001 – 100.0 กรัม
- เตาไฟฟ้า
- ชุดเครื่องผลิตไบโอดีเซล



รูปที่ 3.1 แสดงเตาไฟฟ้าและชุดเครื่องผลิตไบโอดีเซล

3.1.2 วิธีการทดลอง

3.1.2.1 กรณีใช้สารเร่งปฏิกิริยาโซเดียมไฮดรอกไซด์ (NaOH)

ขั้นตอนการไทรเทต

1. นำสารละลายน้ำออล 10 cc ผสมกับน้ำมันพืชให้เข้าด้วยกัน 1 cc
2. เติมสารละลายน้ำมันพืช (NaOH) 1% ลงที่ 0.5 cc แล้วทำการตรวจวัดค่า pH
3. เมื่อได้ค่า pH 7-8 ให้นับจำนวน cc ของสารละลายน้ำมันพืชที่เติมลงไป
4. นำจำนวน cc ที่ได้มา +3.5 จะได้ปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยาที่จะต้องใช้(กรัม)

ขั้นตอนการทำปฏิกิริยา

1. ตวงน้ำมันพืชให้เข้าด้วยปริมาณ 1000 cc ใส่ถังสเตนเลสแล้วนำไปให้ความร้อนด้วยเตาไฟฟ้า ทำการควบคุมอุณหภูมิที่ 40-50 °C
2. ตวงเมทานอลปริมาณ 10% โดยปริมาตรใส่ลงในขวดหมุนปุ่ม จากนั้นตวงโซเดียมไฮดรอกไซด์ ทำการคนให้เข้ากันจะได้สารละลายน้ำมันพืช
3. เทสารละลายน้ำมันพืชลงในน้ำมันที่อุ่นเตรียมไว้ ทำการคนให้เข้ากันเป็นเวลา 20 นาที
4. ยกส่วนผสมลงจากเตาไฟฟ้าจากนั้นนำไปใส่ในหลอดทดลองขนาด 1000 cc ทึ่งไว้ที่อุณหภูมิห้องจนเกิดการแยกชั้นระหว่างน้ำมันในโอดีเซล(เมทิลเอสเทอร์) กับกลีเซอรีน
5. ทำการบันทึกค่าปริมาณน้ำมันในโอดีเซล และกลีเซอรีนที่เกิดขึ้นจากการทำปฏิกิริยา
6. ทำการขัดสารตกค้างโดยวิธีการกวน หรือวิธีใช้ฟองอากาศ
7. ทำการวัดค่า pH ของน้ำมันในโอดีเซลที่ได้จากการทดลองว่ามีความเป็นกรด ($\text{pH} < 7$) ถ้าค่า pH ยังไม่เป็นกลางให้ทำการขัดสารตกค้างซ้ำ
8. ทำการเปลี่ยนปริมาณเมทานอลเป็น 15% และ 20% โดยปริมาตร ตามลำดับ ทำการทดลองซ้ำตามข้อที่ 1 ถึง ข้อที่ 6
9. ทำการทำการเพิ่มปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยาซึ่งได้จากการไทรเทตขึ้น 10% ทำการทดลองซ้ำตามข้อที่ 1 ถึง ข้อที่ 8
10. ทำการทำการลดปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยาซึ่งได้จากการไทรเทตลง 10% ทำการทดลองซ้ำตามข้อที่ 1 ถึง ข้อที่ 8

3.1.2.2 กรณีใช้สารเร่งปฏิกิริยาโพแทสเซียมไอกอรอกไซด์(KOH)

ขั้นตอนการ ไทรเทรต

1. นำสารละลายน้ำ 10 cc ผสมกับน้ำมันพืชให้แล้ว 1 cc
2. เติมสารละลายน้ำ โพแทสเซียมไอกอรอกไซด์(KOH) 1% ลงที่ 0.5 cc แล้วทำการตรวจวัดค่า

pH

3. เมื่อได้ค่า pH 7-8 ให้นับจำนวน cc ของสารละลายน้ำ โพแทสเซียมไอกอรอกไซด์ที่เติมลงไป
4. นำจำนวน cc ที่ได้มา +3.5 แล้ว X1.4 จะได้ปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยาที่จะต้องใช้(กรัม)

ขั้นตอนการทำปฏิกิริยา

1. ตวงน้ำมันพืชใช้แล้วบริมาณ 1000 cc ใส่ถังสแตนเลสแล้วน้ำมันให้ความร้อนด้วยเตาไฟฟ้า ทำการควบคุมอุณหภูมิที่ 40-50 °C
2. ตวงเมทานอลบริมาณ 10% โดยปริมาตรใส่ลงในขวดชนพู่ จากนั้นตวงโซเดียมไอกอรอกไซด์ ทำการคนให้เข้ากันจะได้สารละลายน้ำเดิมมาก่อน
3. เกษาระลายน้ำ โพแทสเซียมไอกอรอกไซด์ลงในน้ำมันที่อุ่นเตรียมไว้ ทำการคนให้เข้ากันเป็นเวลา 20 นาที
4. ยกส่วนผสมลงจากเตาไฟฟ้าจากนั้นนำไปใส่ในหลอดทดลองขนาด 1000 cc ที่วางที่อุณหภูมิห้องจนเกิดการแยกชั้นระหว่างน้ำมันในโอดีเซล(เมทิลออกโซเจอร์) กับกลีเซอริน
5. ทำการบันทึกค่าปริมาณน้ำมันในโอดีเซล และกลีเซอรินที่เกิดขึ้นจากการทำปฏิกิริยา
6. ทำการขัดสารตกค้างโดยวิธีการคน หรือวิธีใช้ฟองอากาศ
7. ทำการวัดค่า pH ของน้ำมันในโอดีเซลที่ได้จากการทดลองว่ามีความเป็นกรด(pH 7-8) ถ้าค่า pH ยังไม่เป็นกรดให้ทำการขัดสารตกค้างซ้ำ
8. ทำการเปลี่ยนปริมาณเมทานอลเป็น 15% และ 20% โดยปริมาตร ตามลำดับ ทำการทดลองซ้ำตามข้อที่ 1 ถึง ข้อที่ 6
9. ทำการทำการเพิ่มปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยาซึ่งได้จากการไทรเทรต 10% ทำการทดลองซ้ำตามข้อที่ 1 ถึง ข้อที่ 8
10. ทำการทำการลดปริมาณตัวเร่งปฏิกิริยาซึ่งได้จากการไทรเทรต 10% ทำการทดลองซ้ำตามข้อที่ 1 ถึง ข้อที่ 8

3.2 การศึกษาคุณสมบัติน้ำมัน

3.2.1 การทดสอบหาค่าความร้อน

เครื่องมือและวัสดุอุปกรณ์สำหรับปฏิบัติการ

-Isoperibol Bomb Calorimeter	บีท้อ Parr. รุ่น 1261
-Oxygen Combustion Bumb	บีท้อ Parr. รุ่น 1108
-Water Cooler	บีท้อ Parr. รุ่น 1552
-Water Handing System	บีท้อ Parr. รุ่น 1563
-Calorimeter Bucket	บีท้อ Parr.
-Printer	บีท้อ Mettler Toledo
-Firing Wire	ความยาว 10 cm. (ค่า Heat of Combustion =1400cal./g หรือ = 3.2 cal.cm.)

ขั้นตอนการทดลอง

1. ขั้งน้ำหนักของน้ำมันบันทึกค่ามวลที่ได้
2. นำน้ำมันเทใส่ใน Bomb head ตัด fuse wire ยาว 10 cm. แล้วร้อยเข้าที่รูข้ออิเล็กโทรคทั้งสอง โดยจัดให้ fuse ล้มฟื้นกับสารตัวอย่าง เรียบร้อยแล้ว ใส่ใน body bomb
3. อัดออกซิเจน โดยเสียงหัวอัดเข้าที่วาล์วบรรจุบรรจุที่ bomb head แล้วกดคีย์ O2 Fill บนเครื่องเพื่อเริ่มทำการอัด เมื่ออัดเสร็จเครื่องจะส่งสัญญาณเสียง beep บอกและหน้าจอจะหยุดกระพริบ
4. ทำการเปิดเครื่อง Isoperibol Bomb Calorimeter และนำ Calorimeter วางลงในเครื่อง Isoperibol Bomb Calorimeter
5. เมื่อทำการป้อนค่ามวลของน้ำมันเสร็จ เครื่องจะเริ่มทำการทดลองสอนสารตัวอย่าง เมื่อไฟไหม้สมบูรณ์เครื่องจะให้ตัดสัญญาณเสียง beep เครื่องจะแสดงค่าความร้อนที่คำนวณได้บนหน้าจอ
6. เมื่อสัญญาณไฟของเครื่องจะกระพริบที่ fuse ให้ป้อนค่าความขาวไฟว์ที่ใช้ หลังจากนั้น สัญญาณไฟ sulfur จะกระพริบ ให้ป้อนค่ากรดกำมะถันที่เกิดจากการเผาไหม้ เมื่อป้อนข้อมูลเสร็จ เครื่องจะทำการพิมพ์ข้อมูลต่างๆ ออกมาน

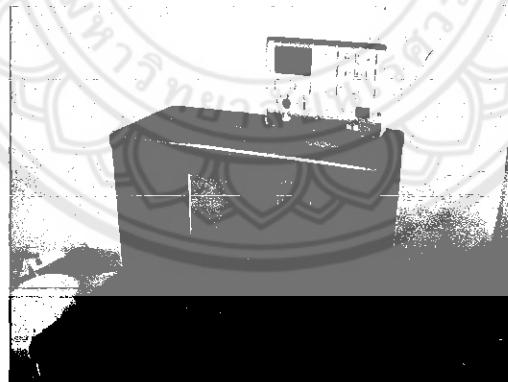


รูปที่ 3.2 แสดงเครื่อง Isoperibol Bomb Calorimeter

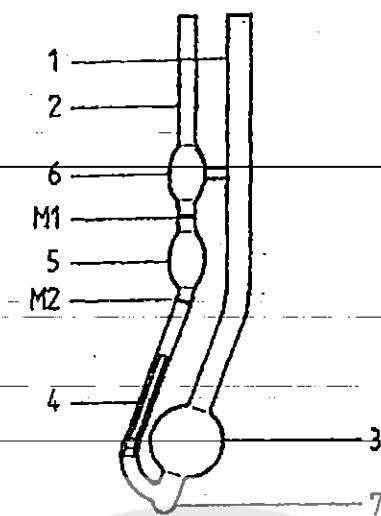
3.2.2 การทดสอบหาค่าความหนืด

เครื่องมือและวัสดุอุปกรณ์สำหรับปฏิบัติการ

- หลอด Cannon – Fenske Routine Viscometer ชนิดหลอดเอียง
- Thermostat ของ Schott Gerate ซึ่งมี Silicone oil เป็นตัวกลางพากความร้อน
- ถ้วยตวงแก้ว 1 ใบ
- ปืนปากสำหรับวัดปริมาตรของน้ำมันหล่อลื่น ขนาด 5 มล.
- ถุงยางสำหรับดูด/ถ่ายน้ำมัน 1 ชิ้น
- นาฬิกาจับเวลา



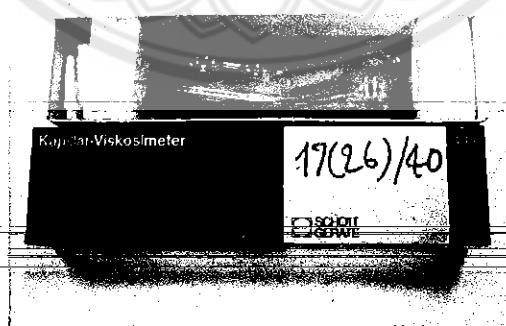
รูปที่ 3.3 แสดงเครื่อง Thermostat ของ Schott Gerate



รูปที่ 3.4 แสดงส่วนประกอบสำคัญของหลอดแก้ว Cannon – Fenske

แสดงหลอดแก้ว Cannon – Fenske ประกอบไปด้วยส่วนประกอบที่สำคัญได้แก่

- หลอดแก้ว 2 ข้าง(1)และ(2)
- แหล่งเก็บ หรือ Reservoir(3)
- ห้อง Capillary (4)
- มาตรวัดแรงคลื่น (5)
- แรงคลื่น Pre – run (6)



รูปที่ 3.5 แสดงหลอดแก้ว Cannon – Fenske

ขั้นตอนการทดลอง

1. ปรับอุณหภูมิ Thermostat เป็น 40°C
2. ตวงน้ำมันปริมาตร 10 มิลลิตรเทลงในหลอดแก้ว Cannon – Fenske

3. เมื่อเครื่องทำงานได้อุณหภูมิที่ต้องการแล้ว หย่อนหลอดแก้ว พร้อมตัวหนีบลงใน Thermostat Bath
4. เพื่อเป็นการยุ่นน้ำมัน รอ 10-15 นาที จากนั้นให้ใช้ถูกยางค่อยๆ ดูดของเหลวที่หลอด (2) นำไปถึงก๊อกกลางของกระเบ้า (6) Pre – Run จากนั้นนำไปล่อของเหลวค่อยๆ ไก่ลง
5. เริ่มจับเวลาเมื่อของเหลวไหลมาถึงขีด M1 และหยุดนาฬิกาเมื่อของเหลวไหลมาถึงขีด M2 จดบันทึก
6. เปลี่ยนอุณหภูมิเป็น 80 และ 100°C และทำซ้ำตั้งแต่ข้อ 3 จนครบอุณหภูมิที่ต้องการ

3.2.3 การทดสอบหาค่าความหนาแน่น

เครื่องมือและวัสดุอุปกรณ์สำหรับปฏิบัติการ

- เครื่องชั่งมวลสาร มีค่าความละเอียด 0.0001 – 100.0 กรัม
- บิกเกอร์ขนาด 50 มิลลิลิตร
- หลอดแก้วใส่สาร ขนาด 50 มิลลิลิตร



รูปที่ 3.6 เครื่องชั่งมวลสาร

ขั้นตอนการทดลอง

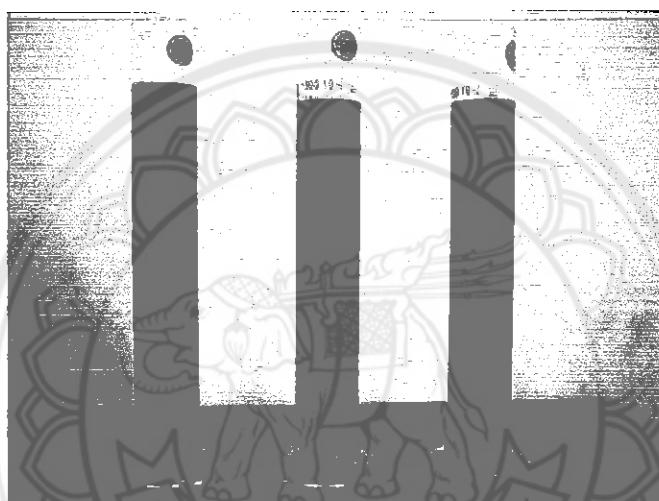
1. บิกเกอร์ขนาด 50 มิลลิลิตร ขึ้นชั่งเพื่อหาร้น้ำหนักของหลอดแก้วแล้วจดบันทึก
2. ตวงน้ำมันในหลอดตวงขนาด 50 มิลลิลิตรให้ได้ปริมาตร 10 มิลลิลิตร แล้วนำไปใส่หลอดแก้วพื้อชั่ง
3. บิกเกอร์ที่ใส่น้ำมันแล้วขึ้นชั่งแล้วจดบันทึกค่าน้ำหนักที่ได้

บทที่ 4

ผลการทดลองและวิเคราะห์ผลการทดลอง

4.1 ผลการศึกษาตัวแปรที่มีผลต่อกระบวนการผลิตใบໂອດືເຈລ

ทดลองโดยใช้น้ำมันพืชใช้แล้วจากร้านอาหารเป็นสารตั้งต้น และใช้ไฟแท็ลเชี่ยนໄສครอค
ไซด์ (KOH) เป็นสารเร่งปฏิกิริยา



รูปที่ 4.1 แสดงปริมาณเอสເທອຣจากการทดลองสารเร่งปฏิกิริยา KOH คงที่ที่ 7 กรัมปริมาณเมทานอลที่ 20,15,10 % โดยปริมาตร

ตารางที่ 4.1 แสดงการทดลองสารเร่งปฏิกิริยาคงที่ที่ 7 กรัม

ครั้งที่	ปริมาณเมทานอล (% โดยปริมาตร)	สารเร่งปฏิกิริยา (g)	ปริมาณรวม (cc)	ปริมาณ กลีเซอร์ลีน (cc)	ปริมาณ เอสເທອຣ (cc)	ปริมาณ เอสເທອຣ(%)	หมายเหตุ
1	20	7	1130	120	1010	84.16	
2	15	7	1100	120	980	85.21	
3	10	7	-	-	-	-	ไม่แยกชั้น

จากการทดลอง (ตารางที่ 4.1) พบว่า เมื่อปริมาณเมทานอลในการทำปฏิกิริยาเปลี่ยนแปลงไป ค่าปริมาตรสุทธิที่ได้จากการทดลองที่อยู่ในช่วงเมทานอล 10 – 20 % จะได้ค่าปริมาตรสุทธิของเอสເທອຣซึ่งมีค่ามากที่สุดคือ 85.21% ที่เมทานอล 15% โดยปริมาตร

ตารางที่ 4.2 แสดงการทดลองเมื่อปริมาณสารเร่งปฏิกิริยาลดลง 10%

ครั้งที่	ปริมาณเมทานอล (% โดยปริมาตร)	สารเร่งปฏิกิริยา (g)	ปริมาณรวม (cc)	ปริมาณ กอเดเชอร์สีน(cc)	ปริมาณ เอสเตอร์ (cc)	ปริมาณ เอสเตอร์(%)	หมายเหตุ
1	20	6.3	1130	120	1010	84.16	
2	15	6.3	1100	115	985	85.65	
3	10	6.3	-	-	-	-	ไม่แยกชั้น

จากการทดลองดูปริมาณสารเร่งปฏิกิริยาลง 10% (ตารางที่ 4.2) ที่ปริมาณเมทานอล 10 – 20% โดยปริมาตรจะได้ค่าปริมาตรสุทธิของเอสเตอร์ซึ่งมีค่ามากที่สุดคือ 85.65% ที่เมทานอล 15% โดยปริมาตร

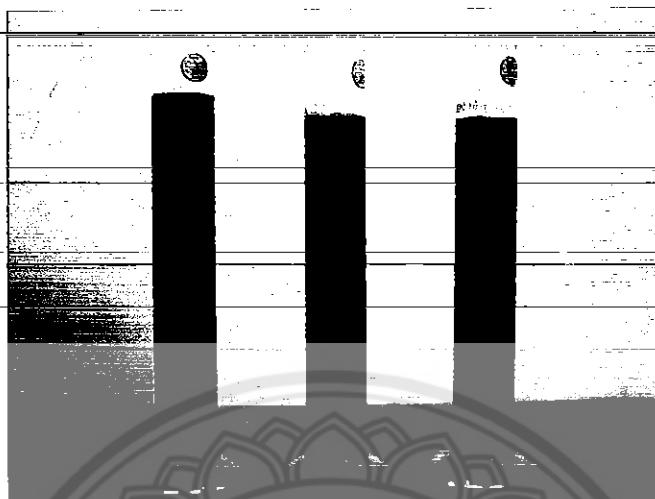
ตารางที่ 4.3 แสดงการทดลองเมื่อสารเร่งปฏิกิริยาเพิ่มขึ้น 10%

ครั้งที่	ปริมาณเมทานอล (% โดยปริมาตร)	สารเร่งปฏิกิริยา (g)	ปริมาณรวม (cc)	ปริมาณ กอเดเชอร์สีน(cc)	ปริมาณ เอสเตอร์ (cc)	ปริมาณ เอสเตอร์(%)	หมายเหตุ
1	20	7.7	1130	130	1000	83.33	
2	15	7.7	1100	115	985	85.21	
3	10	7.7	-	-	-	-	ไม่แยกชั้น

จากการทดลองเพิ่มปริมาณสารเร่งปฏิกิริยาขึ้น 10% (ตารางที่ 4.3) ที่ปริมาณเมทานอลช่วง 10 – 20% จะได้ค่าปริมาตรสุทธิของเอสเตอร์ซึ่งมีค่ามากที่สุดคือ 85.21% ที่เมทานอล 15% โดยปริมาตร

***จากการทดลองผลิตใบโอดีเซลน้ำมันพืชใช้แล้วจากร้านอาหาร และใช้สารเร่งปฏิกิริยาเป็นโพแทสเซียมไฮดรอกไซด์ (KOH) จะได้ปริมาตรสุทธิของเอสเตอร์ซึ่งมีค่ามากที่สุดคือ 85.65 % โดยใช้สารเร่งปฏิกิริยา 6.3 กรัม และเมทานอล 15 % โดยปริมาตร

ทดสอบโดยใช้น้ำมันพืชใช้แล้วจากร้านอาหารเป็นสารตั้งต้น และใช้โซเดียมไฮดรอกไซด์ (NaOH) เป็นสารเร่งปฏิกิริยา



รูปที่ 4.2 แสดงปริมาณออกซิเจนจากการทดสอบสารเร่งปฏิกิริยา NaOH คงที่ที่ 5.5 กรัมปริมาณ methane นอลที่ 20,15,10 % โดยปริมาตร

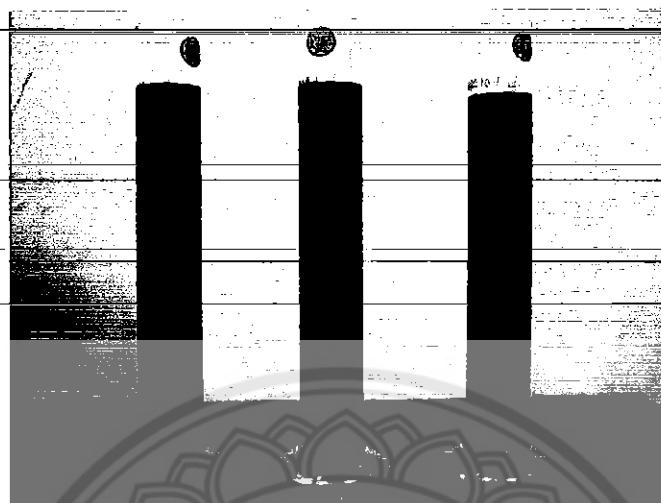
ตารางที่ 4.4 แสดงการทดลองเมื่อใช้โซเดียมไฮดรอกไซด์ (NaOH) เป็นสารเร่งปฏิกิริยา

ครั้งที่	ปริมาณ methane นอล (% โดยปริมาตร)	สารเร่งปฏิกิริยา (g)	ปริมาณรวม (cc)	ปริมาณ ก๊าซเชอร์วีสิน (cc)	ปริมาณ เอสเทอร์ (cc)	ปริมาณ เอสเทอร์ (%)	หมายเหตุ
1	20	6.5	1120	290	830	69.16	
2	15	5.5	1140	140	1000	83.33	
3	10	4.5	-	-	-	-	ไม่แยกชั้น

จากการทดลอง (ตารางที่ 4.4) พบว่าเมื่อปริมาตร methane นอลที่ใช้ในการทำปฏิกิริยาในช่วง 10 – 20 % จะได้ค่าปริมาตรสูงของเอสเทอร์ซึ่งมีค่ามากที่สุดคือ 83.33 % โดยใช้สารเร่งปฏิกิริยา $\text{NaOH} 5.5 \text{ กรัม}$

***จากการทดลองผลิตไบโอดีเซลน้ำมันพืชใช้แล้วจากร้านอาหาร และใช้สารเร่งปฏิกิริยาเป็นโซเดียมไฮดรอกไซด์ (NaOH) จะได้ปริมาตรสูงของเอสเทอร์ซึ่งมีค่ามากที่สุดคือ 83.33 % โดยใช้สารเร่งปฏิกิริยา 5.5 กรัม และ methane นอล 20 % โดยปริมาตร

ทดลองโดยใช้น้ำมันพืชใช้แล้วจากการทดสอบด้วยอบเนยเป็นสารตั้งต้น และใช้โพแทสเซียมไฮดรอกไซด์ (KOH) เป็นสารเร่งปฏิกิริยา



รูปที่ 4.3 แสดงปริมาณเอสเทอร์จากการทดลองสารเร่งปฏิกิริยา KOH คงที่ที่ 7.7 กรัมปริมาณเมทา นอลที่ 20,15,10 % โดยปริมาตร

ตารางที่ 4.5 แสดงการทดลองสารเร่งปฏิกิริยาคงที่ที่ 7.7 กรัม

ครั้งที่	ปริมาณเมทานอล (% โดยปริมาตร)	สารเร่งปฏิกิริยา (g)	ปริมาณรวม (cc)	ปริมาณ ก๊าซเชอร์ลีน(cc)	ปริมาณ เอสเทอร์ (cc)	ปริมาณ เอสเทอร์(%)	หมายเหตุ
1	20	7.7	1120	120	1000	83.33	
2	15	7.7	1100	140	960	83.47	
3	10	7.7	-	-	-	-	ไม่แยกชั้น

จากการทดลอง (ตารางที่ 4.5) พบว่าเมื่อปริมาตรเมทานอลที่ทำปฏิกิริยาในช่วง 10 – 20 % จะได้ค่าปริมาตรสุทธิของเอสเทอร์ซึ่งมีค่ามากที่สุดคือ 83.47 % ที่เมทานอล 15 % โดยปริมาตร

ตารางที่ 4.6 การทดลองเมื่อปริมาณสารเร่งปฏิกิริยาลดลง 10%

ครั้งที่	ปริมาณเมทานอล (% โดยปริมาตร)	สารเร่งปฏิกิริยา (g)	ปริมาณรวม (cc)	ปริมาณ ก๊าซเชอร์ลีน(cc)	ปริมาณ เอสเทอร์ (cc)	ปริมาณ เอสเทอร์(%)	หมายเหตุ
1	20	6.9	1140	120	1020	85	
2	15	6.9	1140	120	1020	85	
3	10	6.9	-	-	-	-	ไม่แยกชั้น

จากการทดลองลดปริมาณสารเร่งปฏิกิริยาลง 10% (ตารางที่ 4.6) พบว่าเมื่อปริมาณเมทานอลที่ทำปฏิกิริยานิ่ง 10 – 20% จะได้ปริมาตรสุทธิของเอสเตอร์ซึ่งมีค่ามากที่สุดคือ 85% ที่เมทานอล 20% โดยปริมาตร

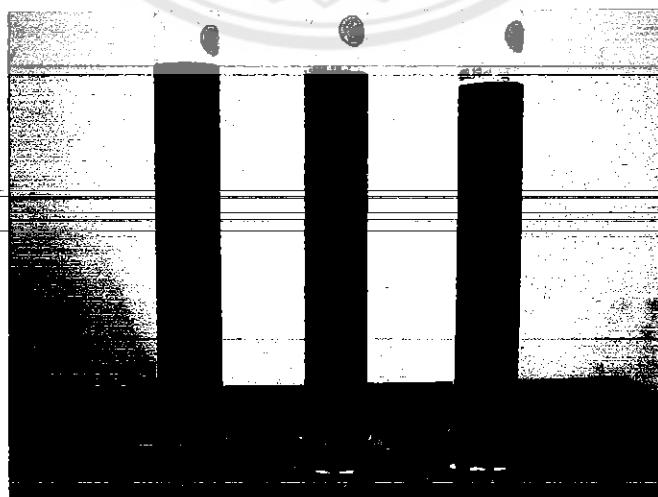
ตารางที่ 4.7 แสดงการทดลองเพื่อสารเร่งปฏิกิริยาเพิ่มขึ้น 10%

ครั้งที่	ปริมาณเมทานอล (% โดยปริมาตร)	สารเร่งปฏิกิริยา (g)	ปริมาณรวม (cc)	ปริมาณ ก๊าซเชอร์สัน(cc)	ปริมาณ เอสเตอร์ (cc)	ปริมาณ เอสเตอร์(%)	หมายเหตุ
1	20	8.5	1140	140	1000	83.33	
2	15	8.5	1120	120	1000	86.95	
3	10	8.5	-	-	-	-	ไม่แยกชั้น

จากการทดลองเพิ่มปริมาณสารเร่งปฏิกิริยาขึ้น 10% (ตารางที่ 4.7) ที่ปริมาณเมทานอล 10 – 20% จะได้ค่าปริมาตรสุทธิที่มีค่ามากที่สุดที่ 86.95% ที่เมทานอล 15% โดยปริมาตร

***จากการทดลองผลิตใบโอดีเซลน้ำมันพืชใช้จากการทดลองล้วนอบเนย และใช้สารเร่งปฏิกิริยาเป็นโพแทสเซียมไฮดรอกไซด์ (KOH) จะได้ปริมาตรสุทธิของเอสเตอร์ซึ่งมีค่ามากที่สุดคือ 86.95 % โดยใช้สารเร่งปฏิกิริยา 8.5 กรัม และเมทานอล 15 % โดยปริมาตร

ทดลองโดยใช้น้ำมันพืชใช้แล้วจากการทดลองล้วนอบเนยเป็นสารตั้งต้น และใช้โซเดียมไฮดรอกไซด์ (NaOH) เป็นสารเร่งปฏิกิริยา



รูปที่ 4.4 แสดงปริมาณเอสเตอร์จากการทดลองสารเร่งปฏิกิริยา NaOH คงที่ที่ 5 กรัมปริมาณเมทานอลที่ 20,15,10 % โดยปริมาตร

ตารางที่ 4.8 การทดลองสารเร่งปฏิกิริยาคงที่ที่ 5 กรัม

ครั้งที่	ปริมาณเมทานอล (% โดยปริมาตร)	สารเร่งปฏิกิริยา (g)	ปริมาณรวม (cc)	ปริมาณ ก๊าซไฮโดรเจน(cc)	ปริมาณ เอสเตอร์ (cc)	ปริมาณ เอสเตอร์(%)	หมายเหตุ
1	20	5	1140	130	1010	84.16	
2	15	5	1100	110	990	86.08	
3	-10	-5-	- - -	- - -	- - -	- - -	ไม่แยกชั้น

จากการทดลอง (ตารางที่ 4.8) พบว่า เมื่อปริมาตรเมทานอลที่ทำปฏิกิริยาในช่วง 10 – 20 % จะได้ค่าปริมาตรสุทธิของเอสเตอร์ซึ่งมีค่ามากที่สุดคือ 86.08% ที่เมทานอล 15 % โดยปริมาตร

ตารางที่ 4.9 การทดลองเมื่อปริมาณสารเร่งปฏิกิริยาลดลง 10%

ครั้งที่	ปริมาณเมทานอล (% โดยปริมาตร)	สารเร่งปฏิกิริยา (g)	ปริมาณรวม (cc)	ปริมาณ ก๊าซไฮโดรเจน(cc)	ปริมาณ เอสเตอร์ (cc)	ปริมาณ เอสเตอร์(%)	หมายเหตุ
1	20	4.5	1120	110	1010	84.16	
2	15	4.5	1080	80	1000	86.95	
3	10	4.5	-	-	-	-	ไม่แยกชั้น

จากการทดลองลดปริมาณสารเร่งปฏิกิริยาลง 10% (ตารางที่ 4.9) พบว่า เมื่อปริมาตรเมทานอลที่ทำปฏิกิริยาในช่วง 10 – 20 % จะได้ค่าปริมาตรสุทธิของเอสเตอร์ซึ่งมีค่ามากที่สุดคือ 86.95% ที่เมทานอล 15 % โดยปริมาตร

ตารางที่ 4.10 การทดลองเมื่อปริมาณสารเร่งปฏิกิริยาเพิ่มขึ้น 10%

ครั้งที่	ปริมาณเมทานอล (% โดยปริมาตร)	สารเร่งปฏิกิริยา (g)	ปริมาณรวม (cc)	ปริมาณ ก๊าซไฮโดรเจน(cc)	ปริมาณ เอสเตอร์ (cc)	ปริมาณ เอสเตอร์(%)	หมายเหตุ
1	20	5.5	1140	130	1010	84.16	
2	15	5.5	1090	150	940	81.73	
3	10	5.5	-	-	-	-	ไม่แยกชั้น

จากการทดลองเพิ่มปริมาณสารเร่งปฏิกิริยาขึ้น 10% (ตารางที่ 4.10) พบว่า เมื่อปริมาตรเมทานอลที่ทำปฏิกิริยาในช่วง 10 – 20 % จะได้ปริมาตรสุทธิของเอสเตอร์ซึ่งมีค่ามากที่สุดคือ 84.16% ที่เมทานอล 20 % โดยปริมาตร

***จากผลการทดลองผลิตใบ ໂອດີເໜີລນໍາມັນພື້ນໃຊ້ແລ້ວຈາກການທອດກຳລົງບອນເນຍ ແລະ ໄສ
ຕາຮເຮັງປັກິກີຣີຢາເປັນ ໂຂເດີບນໍາໄຂຄຣອກໄຊຕ່ (NaOH) ຈະ ໄດ້ປະມາດຖຸທີຂອງເອສເຕອຣ໌ສິ່ງນີ້ມີຄ່າມາກທີ່ສຸດ
ກີ່ອ 86.95 % ໂດຍໃຊ້ຕາຮເຮັງປັກິກີຣີ 4.5 ກຣັນ ແລະ ເມັການອລ 15 % ໂດຍປະມາດ

4.2 ພັດການທົດສອບຄ່າຄວາມໜີດຂອງນໍາມັນໄປໂອດີເໜີລ

ຕາຮາງທີ 4.11 ແສດງພັດການທົດສອບຄ່າຄວາມໜີດຂອງນໍາມັນໄປໂອດີເໜີລ

ໜົດຂອງນໍາມັນ	ຄວາມໜີດເສີງ ຈລນໍ (mm ² /s) ທີ່ 40°C	ຄວາມໜີດເສີງ ຈລນໍ (mm ² /s) ທີ່ 100°C	ຄ່າຄວາມໜີດ ເປົ້າປົກກັນ ນໍາມັນເຟີເຫດທີ່ 40°C (%)
Diesel	3.43	1.73	-
ນໍາມັນພື້ນໃຊ້ແລ້ວຈາກການທອດກຳລົງບອນເນຍ	32.81	7.03	306.36
ໄປໂອດີເໜີລນໍາມັນພື້ນໃຊ້ແລ້ວຈາກການທອດກຳລົງບອນເນຍ	3.75	1.59	8.09
ນໍາມັນພື້ນໃຊ້ແລ້ວຈາກຮ້ານອາຫານ	43.18	9.27	435.84
ໄປໂອດີເໜີລນໍາມັນພື້ນໃຊ້ແລ້ວຈາກຮ້ານອາຫານ	4.16	2.02	16.76

ຈາກພັດການທົດສອບທີ່ໄດ້ພບວ່າ ນໍາມັນພື້ນໃຊ້ທີ່ຜ່ານການໃຊ້ແລ້ວທີ່ສອງໜົດນີ້ມີຄ່າຄວາມໜີດ
ແຕກຕ່າງກັນນໍາມັນເຟີເຫດນັ້ນ ແດ້ຫລັງຈາກຜ່ານກະບຽນການຈົນໄດ້ເປັນນໍາມັນໄປໂອດີເໜີລແລ້ວຄ່າຄວາມ
ໜີດຈະຄດລົງໄກສໍາເລັດກັນນໍາມັນເຟີເຫດ

ນໍາມັນໄປໂອດີເໜີລທີ່ພົດຕິໄດ້ຈາກນໍາມັນພື້ນໃຊ້ແລ້ວ 2 ຕ້ວາຍ່າງຂ້າງຕົ້ນເມື່ອເປົ້າປົກກັນນໍາມັນ
ເຟີເຫດນີ້ມີຄ່າຄວາມໜີດໄກສໍາເລັດກັນແລະ ມີສົມບໍທິການກາຍກາພທີ່ກໍລ້າຍຄື້ນກັນ ຊິ່ງຈາກການທົດສອບ
ທົດສອບຄວາມໜີດຄ່າທີ່ໄກສໍາເລັດກັນນໍາມັນເຟີເຫດນັ້ນທີ່ສຸດຄື້ອງໄປໂອດີເໜີລນໍາມັນພື້ນໃຊ້ແລ້ວຈາກການ
ທອດກຳລົງບອນເນຍ

5200053

ม.ร.

19080320

ก.๑๒๖๐

4.3 ผลการทดสอบหาค่าความหนาแน่น

ก.๑๒๖๐

ตารางที่ 4.12 แสดงผลการทดสอบค่าความหนาแน่นของไบโอดีเซล

ก.๕๕๗๐

ชนิดของน้ำมัน	ความหนาแน่น (kg/m ³)	ความหนาแน่น
คีเซล	822	เปลี่ยนเทียบกับ น้ำมันดีเซล (%)
น้ำมันพืชใช้แล้วจากการทดสอบกลั่วขบวนเนย	919	10.52
ไบโอดีเซลน้ำมันพืชใช้แล้วจากการทดสอบกลั่วขบวนเนย	908	10.46
น้ำมันพืชใช้แล้วจากร้านอาหาร	929	11.64
ไบโอดีเซลน้ำมันพืชใช้แล้วจากร้านอาหาร	922	11.01

จากการทดสอบพบว่าค่าความหนาแน่นลดลงเล็กน้อยเมื่อผ่านกระบวนการแปรสภาพเป็นไบโอดีเซล และ เมื่อเปรียบเทียบค่าความหนาแน่นของน้ำมันดีเซลกับน้ำมันไบโอดีเซล จะพบว่า น้ำมันไบโอดีเซลที่มีค่าความหนาแน่นใกล้เคียงกับน้ำมันดีเซลมากที่สุดคือไบโอดีเซลน้ำมันพืชใช้แล้วจากการทดสอบกลั่วขบวนเนย มีซึ่งมีค่าความแตกต่างกับน้ำมันดีเซล 10.46 %

4.4 ผลการทดสอบหาค่าความร้อนของไบโอดีเซล

ตารางที่ 4.13 แสดงผลการทดสอบค่าความร้อนของไบโอดีเซล

ชนิดของน้ำมัน	Heating value (kJ/kg)	ค่าความแตกต่างเมื่อ เปลี่ยนเทียบกับ น้ำมันดีเซล (%)
ดีเซล	44,307	-
น้ำมันพืชใช้แล้วจากการทดสอบกลั่วขบวนเนย	36,710	17.15
ไบโอดีเซลน้ำมันพืชใช้แล้วจากการทดสอบกลั่วขบวนเนย	37,248	15.93
น้ำมันพืชใช้แล้วจากร้านอาหาร	37,577	15.19
ไบโอดีเซลน้ำมันพืชใช้แล้วจากร้านอาหาร	37,899	14.46

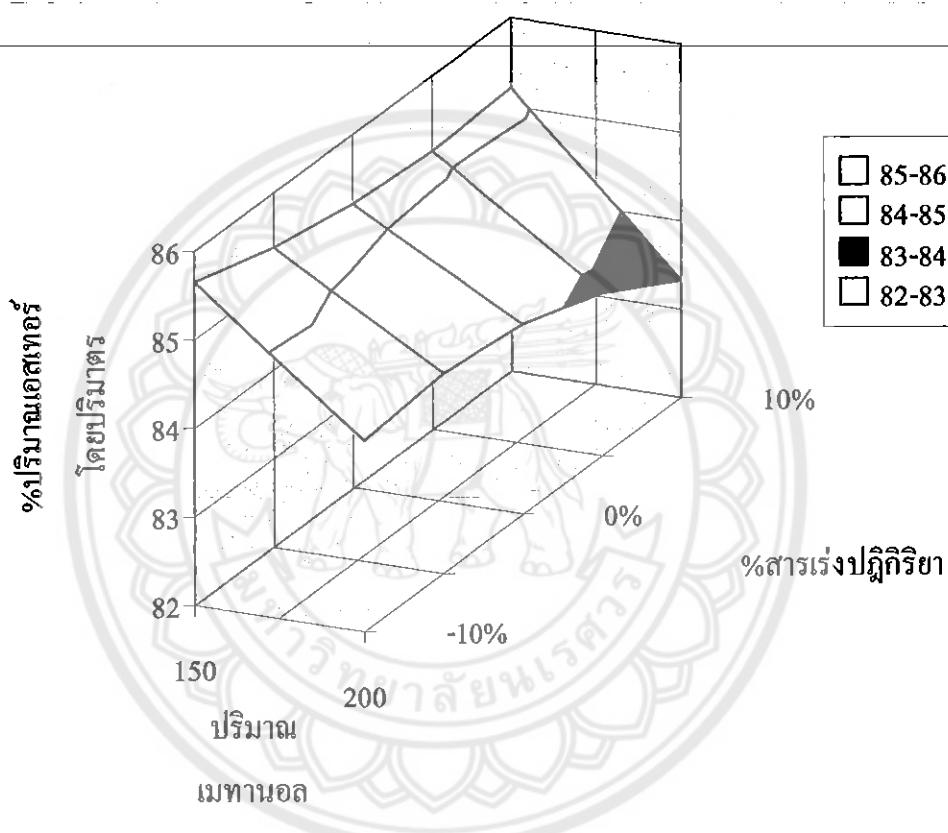
จากการทดสอบจะสังเกตเห็นว่าค่าความร้อนเพิ่มขึ้นเมื่อผ่านกระบวนการแปรสภาพจาก น้ำมันพืชเป็นไบโอดีเซล และ เมื่อเปรียบเทียบค่าความร้อนของน้ำมันดีเซลกับน้ำมันไบโอดีเซล จะพบว่า น้ำมันไบโอดีเซลที่ให้ค่าความร้อนใกล้เคียงกับน้ำมันดีเซลมากที่สุดคือไบโอดีเซลน้ำมันพืชใช้แล้วจากการร้านอาหาร มีซึ่งมีค่าความแตกต่างกับน้ำมันดีเซล 14.46 %

4.5 วิเคราะห์ผลการทดลองหาตัวแปรที่เหมาะสมต่อการผลิตไบโอดีเซล

4.5.1. กรณีของน้ำมันพืชใช้แล้วจากร้านอาหาร

- จากผลการทดลองข้างต้นสามารถนำมาสร้างเป็นกราฟเพื่อหาจุดที่เหมาะสมที่สุดในการผลิตไบโอดีเซลจากน้ำมันพืชทั้ง 2 ชนิด ได้ดังนี้

กราฟที่ 4.1 แสดงค่ารูปสัดส่วนที่เหมาะสมต่อการผลิตไบโอดีเซลของน้ำมันพืชใช้แล้วจากร้านอาหารโดยใช้สารเร่งปฏิกิริยา KOH



กราฟที่ได้จากการทดลองผลิตไบโอดีเซลของน้ำมันใช้แล้วจากร้านอาหาร โดยใช้สารเร่งปฏิกิริยาเป็น KOH พิจารณาการใช้ปริมาณสารเร่งปฏิกิริยาที่ -10% และปริมาณเมทานอลที่ 150 cc ต่อปริมาณน้ำมันพืชใช้แล้ว 1 ลิตร ให้ปริมาณออกซเทอร์สูงสุดที่ 85.65%

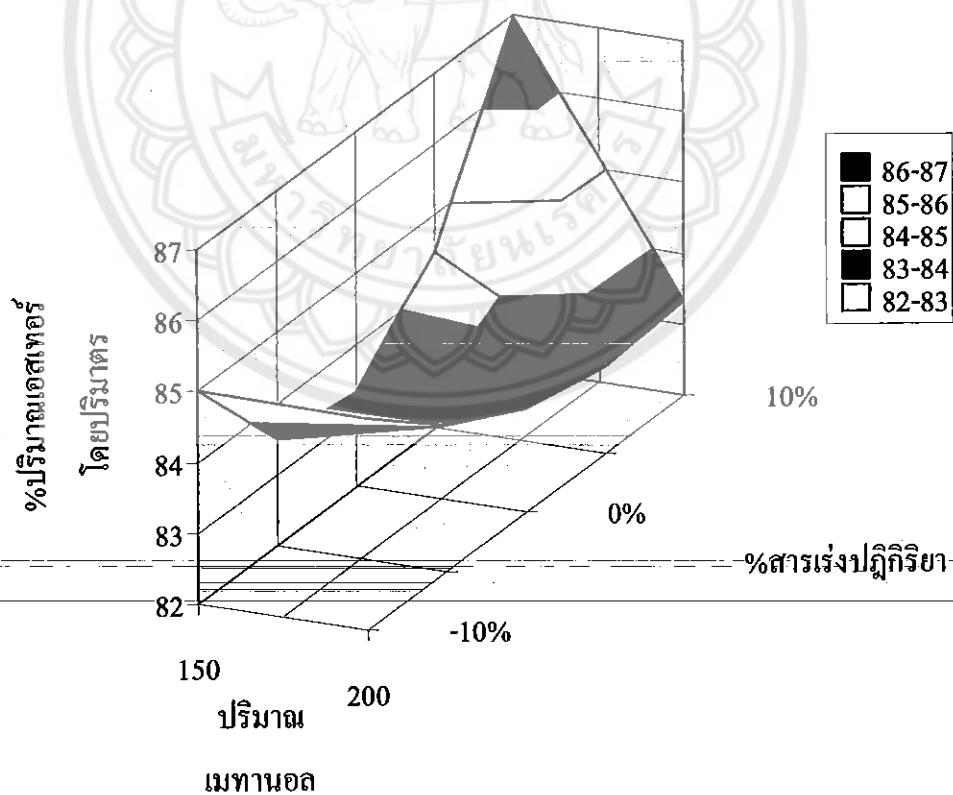
จากการทดลองผลิตไนโอดีเซลของน้ำมันใช้แล้วจากร้านอาหาร โดยใช้สารเร่งปฏิกิริยาเป็น NaOH พบว่าการใช้ปริมาณสารเร่งปฏิกิริยาที่ 0% (เท่ากับการไฟเทรต) และปริมาณเมทานอลที่ 150 cc ต่อปริมาณน้ำมันพืชใช้แล้ว 1 ลิตร ให้ปริมาณแอก塞เตอร์สูงสุดที่ 83.33%

ตารางที่ 4.14 แสดงสัดส่วนสารเคมีที่เหมาะสมสำหรับไนโอดีเซลน้ำมันพืชใช้แล้วจากร้านอาหาร

ชนิดของสาร เร่งปฏิกิริยา	ปริมาณเมทานอล (% โดยปริมาตร)	สารเร่ง ปฏิกิริยา (g)	ปริมาณเรวน (cc)	ปริมาณ กลีเซอโรลีน (cc)	ปริมาณ แอก塞เตอร์ (cc)	ปริมาณ แอก塞เตอร์ (%)
KOH	15	6.3	1100	115	985	85.65
NaOH	20	5.5	1140	140	1000	83.33

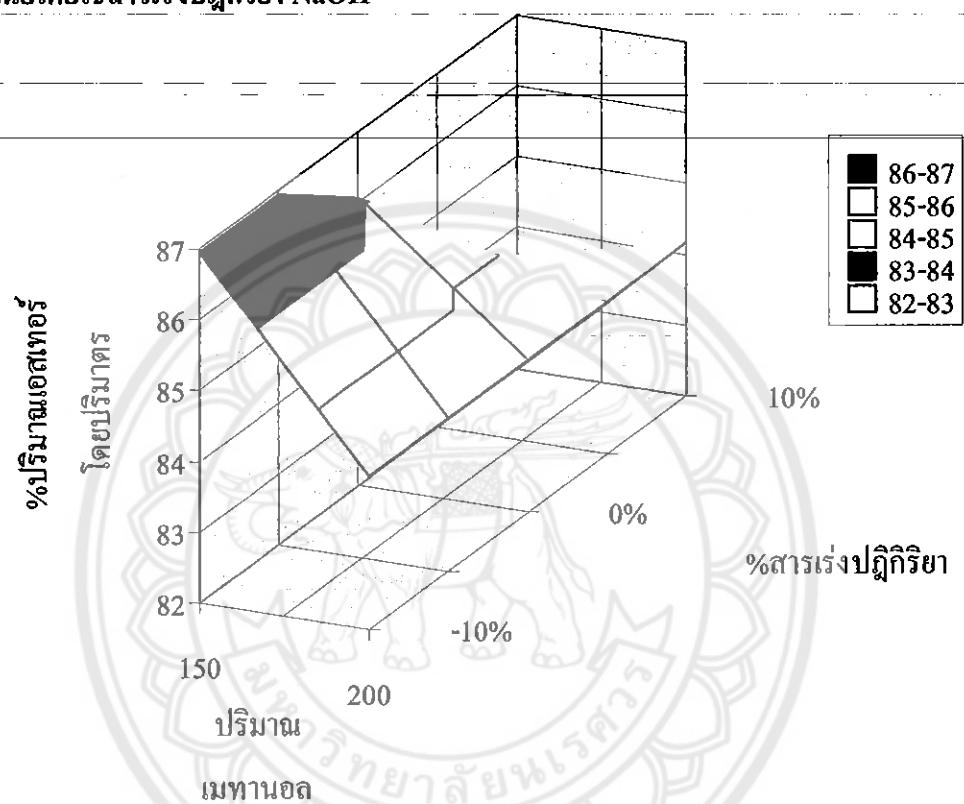
4.5.2 กรณีของน้ำมันพืชใช้แล้วจากการทดสอบกลั่วยอนเนย

กราฟที่ 4.2 แสดงสรุปสัดส่วนที่เหมาะสมต่อการผลิตไนโอดีเซลของน้ำมันพืชใช้แล้วจากการทดสอบกลั่วยอนเนยโดยใช้สารเร่งปฏิกิริยา KOH



กราฟที่ได้จากการทดลองผลิตไนโอดีเซลของน้ำมันใช้แล้วจากการทดสอบกลั่ยอนเนย โดยใช้สารเร่งปฏิกิริยาเป็น KOH พบว่าการใช้ปริมาณสารเร่งปฏิกิริยาที่ 10% และปริมาณเมทานอลที่ 150 cc ต่อปริมาณน้ำมันพืชใช้แล้ว 1 ลิตร ให้ปริมาณเอสเทอร์สูงสุดที่ 86.95%

กราฟที่ 4.3 แสดงสัดส่วนที่เหมาะสมต่อการผลิตไนโอดีเซลของน้ำมันพืชใช้แล้วจากการทดสอบกลั่ยอนเนยโดยใช้สารเร่งปฏิกิริยา NaOH



กราฟที่ได้จากการทดลองผลิตไนโอดีเซลของน้ำมันใช้แล้วจากการทดสอบกลั่ยอนเนย โดยใช้สารเร่งปฏิกิริยาเป็น NaOH พบว่าการใช้ปริมาณสารเร่งปฏิกิริยาที่ -10% และปริมาณเมทานอลที่ 150 cc ต่อปริมาณน้ำมันพืชใช้แล้ว 1 ลิตร ให้ปริมาณเอสเทอร์สูงสุดที่ 86.95%

ตารางที่ 4.15 แสดงสัดส่วนสารเคมีที่เหมาะสมสำหรับทำไนโอดีเซลน้ำมันพืชใช้แล้วจากการทดสอบกลั่ยอนเนย

ชนิดของสารเร่งปฏิกิริยา	ปริมาณเมทานอล (% โคลบปริมาตร)	สารเร่งปฏิกิริยา (g)	ปริมาณรวม (cc)	ปริมาณกลีเซอร์ลีน(cc)	ปริมาณเอสเทอร์ (cc)	ปริมาณเอสเทอร์ (%)
KOH	15	8.5	1120	120	1000	86.95
NaOH	15	4.5	1080	80	1000	86.95

บทที่ ๕

การออกแบบและทดสอบ

5.1 แนวคิดในการออกแบบ

5.1.1- จากการศึกษากระบวนการผลิตใบໂອົດີເໜີລແບບ Batch Process ຈະພບວ່າມີ
กระบวนการທີ່ສໍາຄັນອູ່ 4 ขັ້ນຕອນກີ່ວ

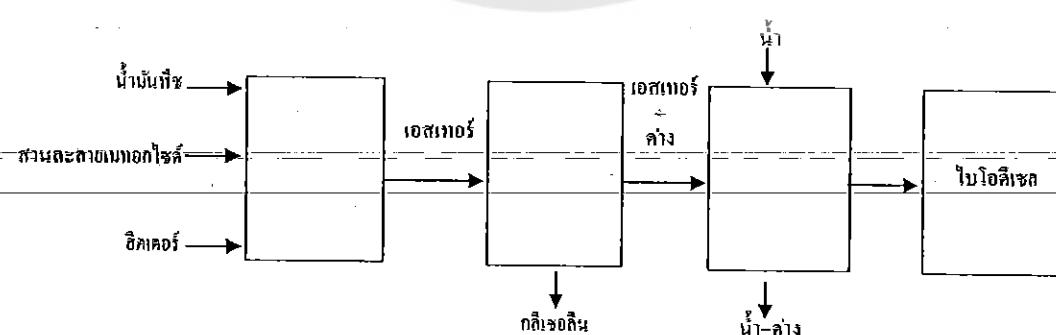
1. การเตรียมและทดสอบสารเคมี
 2. กระบวนการทำปฏิกิริยาระหว่างสารละลายน้ำที่อ่อนไหวด้วยน้ำมันพืช
 3. กระบวนการแยกกลิ่นเชอร์ลีนออกจากเอสเตอร์
 4. กระบวนการล้าง

5.1.2 จากลักษณะกลีเซอร์ลีนที่แข็งของตัวเร่งปฏิกิริยาโดยเดิม ไฮดรอกไซด์ทำให้เป็นอุปสรรคต่อกระบวนการผลิตแบบ Batch Process เมื่อจากในขั้นตอนแยกกลีเซอร์ลีนออกจากน้ำมันใบโอดีเซลถ้าทำได้ยากกว่ากลีเซอร์ลีนที่เป็นของเหลว และปรินาถแอสเตอร์ที่ได้จากการใช้สารเร่งปฏิกิริยาโพแทสเซียมไฮดรอกไซด์ังนั้นจึงทำการออกแบบให้เหมาะสมกับการเร่งปฏิกิริยาโพแทสเซียมไฮดรอกไซด์

5.1.3 วัสดุอุปกรณ์ที่ใช้จะต้องมีราคาไม่แพงสามารถหาได้ทั่วไปพร้อมหั้นมาตรฐาน
ที่เหมาะสมกับราคาน้ำ

5.1.4. กำหนดให้มีกำลังผลิตครั้งละไม่ต่ำกว่า 50 ลิตร

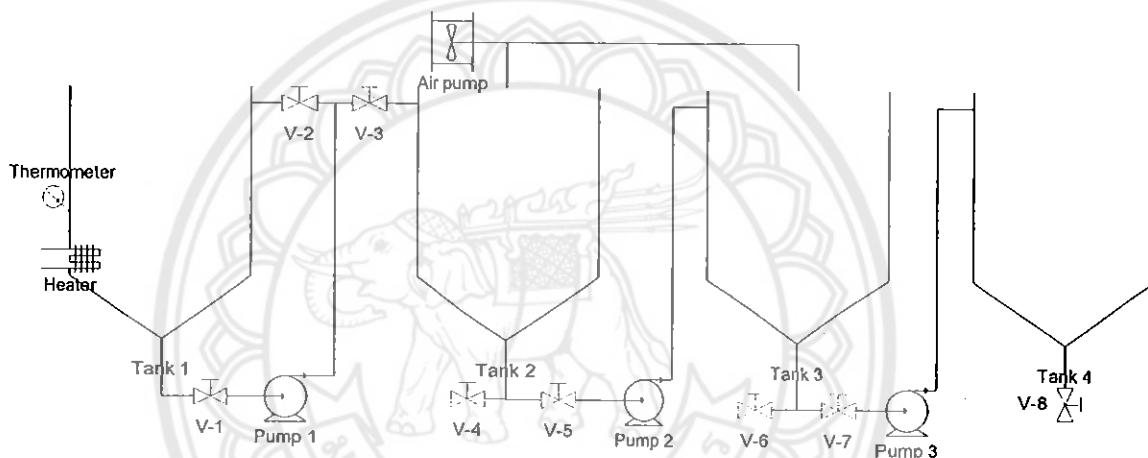
จากแนวคิดในการออกแบบทั้ง 4 ข้อสามารถนำมาเขียนเป็นผังแสดงกระบวนการ ได้ดังรูป



รูปที่ 5.1 แสดงໄຄະແກນຂອງระบบวนการผลิตໄປໂອົດເຊີດ

จากการข้อมูลในข้างต้นพบว่ากระบวนการผลิตแบบ Batch process เป็นกระบวนการที่ง่ายไม่ซับซ้อนและสามารถออกแบบเพื่อให้นำมาประยุกต์ใช้งานในภาคเกษตรกรรมได้อย่างดี โดยแบ่งออกเป็นกลุ่มๆ หลักๆ ดังนี้

- 1.ถั่งปฎิกริยา มีหน้าที่ทำปฎิกริยาราเนอสเทอริฟิเคลชั่นของสารตั้งต้นพร้อมทั้งอุ่นให้ความร้อน
 - 2.ถังทำน้ำเยกกลีเซอรอล ทำหน้าที่แยกกลีเซอรอลและเอสเทอโรออกจากกัน
 - 3.ถังล้าง ทำหน้าล้างสารเร่งปฏิกริยาและเมทานอลที่เหลืออยู่หลังการทำปฎิกริยาโดยจะใช้การล้างแบบใช้ฟองอากาศ
 - 4.ถังพัก ใช้สำหรับพักไว้โดยเดลอก่อนนำไปใช้งาน



รูปที่ 5.2 แสดงอุปกรณ์ต่างๆของเครื่องผลิตในโอดีเซลคันแรก

5.2 การเลือกอุปกรณ์และเหตุผล

5.2. | การເສື່ອດັບຈິງໄກໂຄຣີທາ ກັ້ງລ້ຳ ແລະ ກັ້ງແພດກີ່ເຫດລືນ

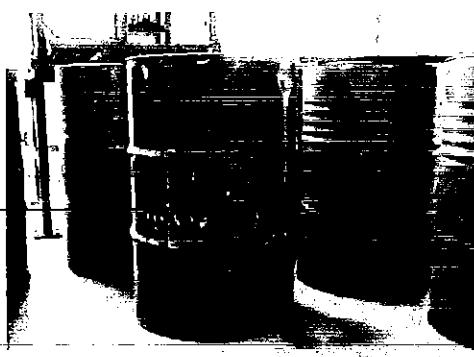
เลือกใช้ตั้งน้ำมันซึ่งผ่านการใช้งานแล้วตัวถังเป็นเหล็กงาน เพื่อป้องกันการระหบด้วย

และการทำปฎิกริยาและอสเทอร์ไม่มีการทำปฎิกริยาถังเต้าถัง

ถ้าต้องมีขนาดความจุขนาด 200 ลิตร เนื่องจากการผลิตในแต่ละครั้งต้องการปริมาณไว้ในโถ

ใช้ไม่น้ำกว่า 50 ลิตร ในการเลือกถังในการทำไก่หรือเทาทั้งคันนี้ถึงสัดส่วนของเหตุผลอีกด้วย

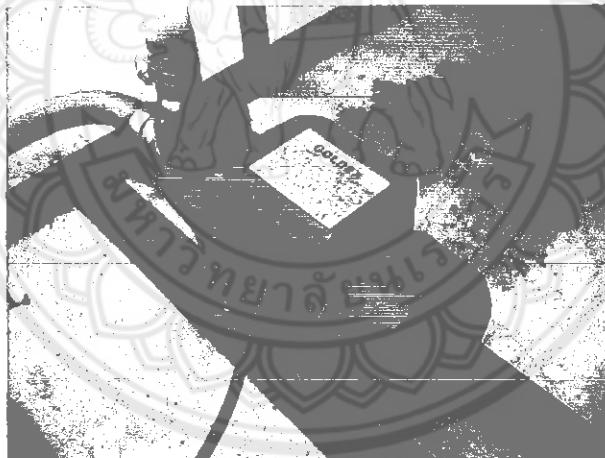
และในขั้นตอนการล้างน้ำจำเป็นจะต้องเติมน้ำประมาณ 3 เท่าของปริมาณเอกสารที่ผลิตได้



รูปที่ 5.3 แสดงถังน้ำมันขนาดความจุ 200 ลิตร

5.2.2 การเลือกปั๊ม

เลือกใช้ปั๊มน้ำอัตราการไหล 40 ลิตร/นาที เพื่อใช้ในกระบวนการทำปฏิกิริยาระหว่างน้ำมันพืชใช้แล้วกับเมทอกไซด์ เพราะอัตราการไหลใกล้เคียงกับปริมาณการผลิตใบโอดีเซลใน 1 ครั้งและเพิ่มการไหลเวียนในการทำปฏิกิริยา อีกทั้งใช้ในการถ่ายเอสเทอร์ไปกระบวนการรักษาไป



รูปที่ 5.4 แสดงปั๊มน้ำขนาด 40 ลิตร/นาที

5.2.3 ท่อนำและวาล์ว PVC ขนาด 1 นิ้ว

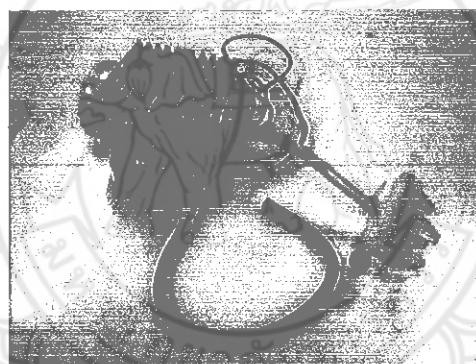
เลือกใช้ท่อน้ำซึ่งวัสดุเป็นพลาสติก PVC เนื่องจากทำการติดตั้งได้ง่ายราคาน่าจะไม่แพงและมีความทนทานต่อเอสเทอร์ได้เป็นอย่างดี



รูปที่ 5.5 แสดงท่อแล้วลว PVC ขนาด 1 นิ้ว

5.2.4 ปืนลม

เลือกใช้ปืนลมที่ใช้พลังงาน 90 W ให้ความดัน 0.035 MPa อัตราการไหลของอากาศ 100 L/min ในการถังเอกสารพบว่าวิธีการถังด้วยฟองอากาศนั้นเป็นวิธีที่รวดเร็วที่สุดและมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินการน้อยกว่าแบบอื่น



รูปที่ 5.6 แสดงปืนลม

5.2.5 Heater

ทำการคำนวณเพื่อหาค่าความร้อนที่ใช้ในการอุ่นน้ำมันพืชปริมาณ 50 ลิตร กำหนดให้ใช้เวลาในการอุ่นน้ำมันพืช 60 นาที

ค่าความถูกความร้อนจำเพาะของน้ำมันในโอดีเซล(C_p)	2.02	$\text{kJ/kg}\cdot\text{K}$
ปริมาตรของน้ำมัน (V)	50	ลิตร
ความหนาแน่นของน้ำมันพืช (ρ)	0.902	kg/m^3
อุณหภูมิที่ใช้ในการอุ่นน้ำมันจาก 25°C เป็น 60°C (ΔT)	35	$^\circ\text{C}$

หานวลดของน้ำมันพีช (m)

$$\text{จากสมการ } m = \rho V$$

$$= 0.902 \times 50$$

$$= 45.1 \text{ kg}$$

หาค่าพลังงานความร้อนที่ใช้ในการอุ่นน้ำมันพีช 50 ลิตร (Q)

$$\text{จากสมการ } Q = mc_p \Delta T$$

$$= 45.1 \times 3.02 \times 35$$

$$= 3,189 \text{ kJ}$$

กำหนดให้เวลาในการอุ่นน้ำมันพีช 60 นาที

$$= 3,189 / 3,600$$

$$= 0.9 \text{ kW}$$



รูปที่ 5.7 แสดง Heater ขนาด 1000 W

จากการคำนวณพลังงานที่ต้องการในเวลา 60 นาที พลังงานที่คำนวณได้ 900 W จึงเลือกใช้ Heater ขนาด 1000 W ใน การให้ความร้อนซึ่งเพียงพอในการอุ่นน้ำมันพีช

5.2.6 Thermo meter

ทำการติดตั้ง Thermo meter ในถังปฏิกรณ์ฯ เพื่อต้องการทราบถึงอุณหภูมิน้ำมันพืชภายในถังปฏิกรณ์ฯ เพื่อควบคุมไม่ให้น้ำมันพืชมีอุณหภูมิสูงกว่าจุดเดือดของเมทานอล (เมทานอลมีจุดเดือดที่ 64.6°C)



รูปที่ 5.8 แสดง Thermometer

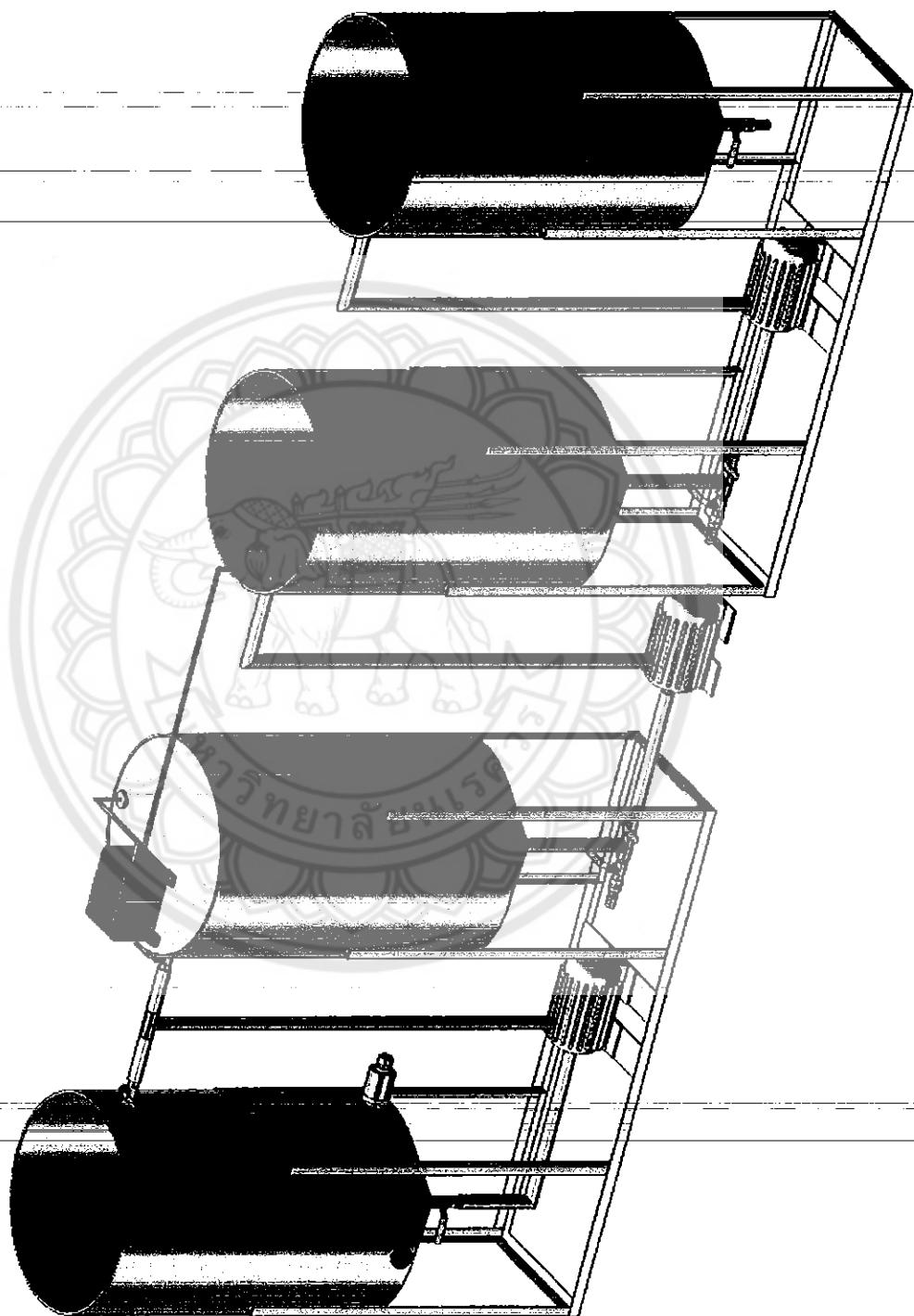
5.3 ขั้นตอนในการสร้าง

5.3.1 ทำการออกแบบโดยใช้โปรแกรม Solid work เขียนแบบถังต่างๆ โดยออกแบบให้ด้านล่างของตัวถังเป็นรูปทรงกรวยเพื่อไม่ให้น้ำมันตกค้างอยู่ภายในถัง แล้วจึงกำหนดตำแหน่งเพื่อการติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ เช่น อิทเตอร์ เทอร์โมมิเตอร์

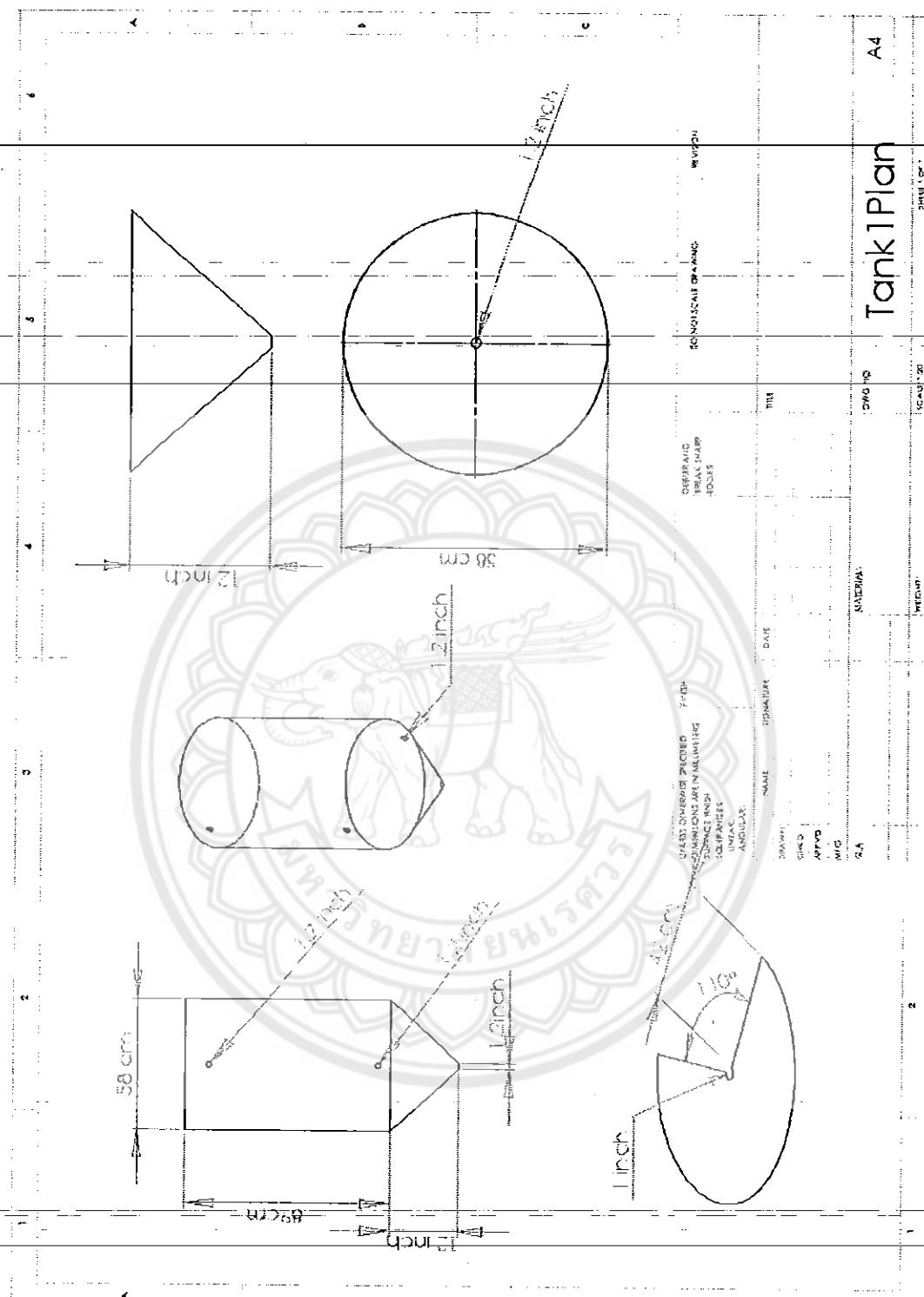
5.3.2 สั่งซื้ออุปกรณ์ต่างๆจากร้านค้า

5.3.3 ทำการจัดซื้อในการสร้างถังปฏิกรณ์ฯ ถังแยกกิ๊ดเชอลีน ถังถัง และถังพักรวมทั้งขาตั้งตามที่ได้ทำการออกแบบเอาไว้

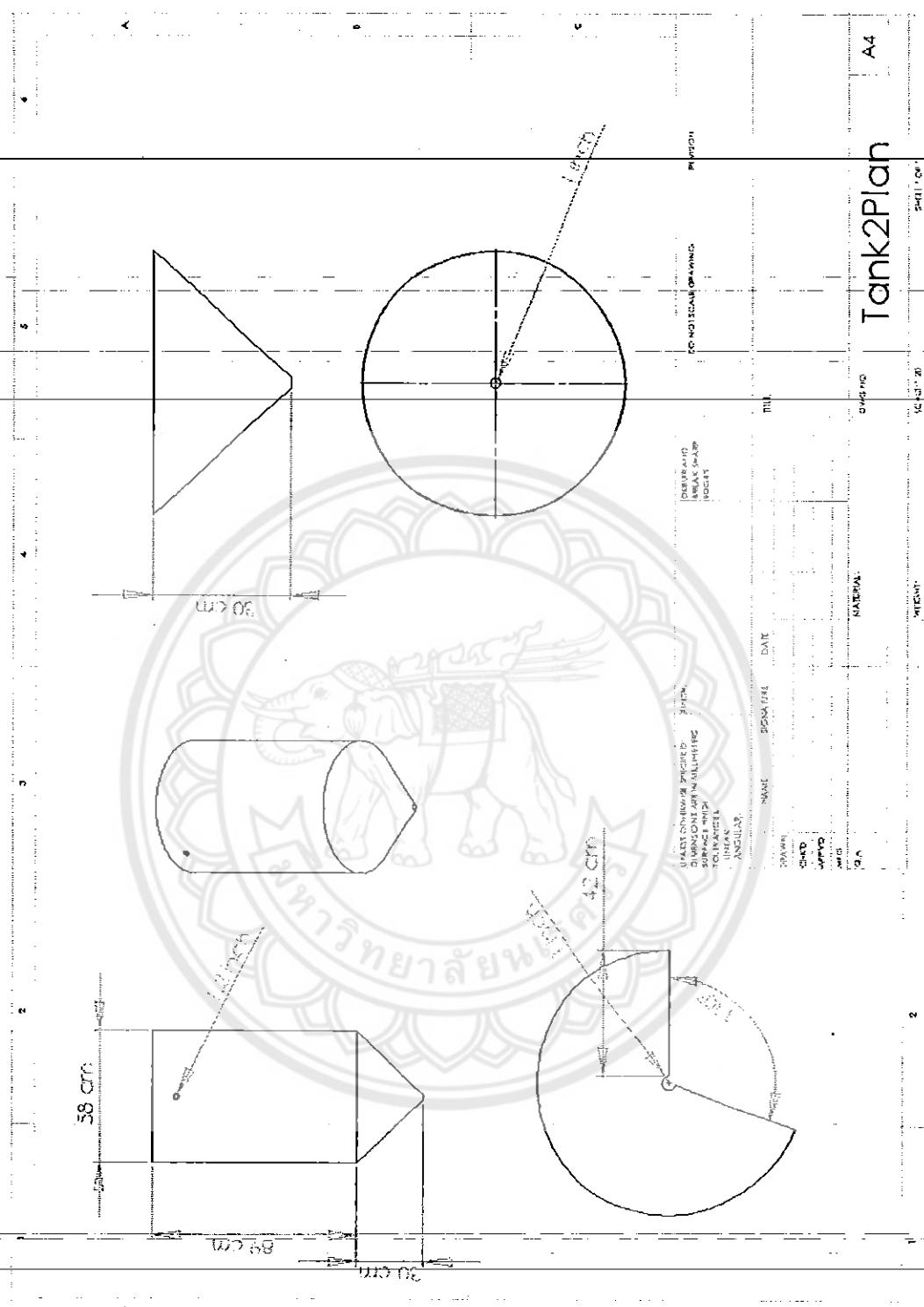
5.3.4 ทำการติดตั้ง เทอร์โมมิเตอร์ อิทเตอร์ ปืนน้ำ และ เดินระบบท่อซึ่งใช้ในการถ่ายเทอสเทอร์ไปยังกระบวนการต่างๆ



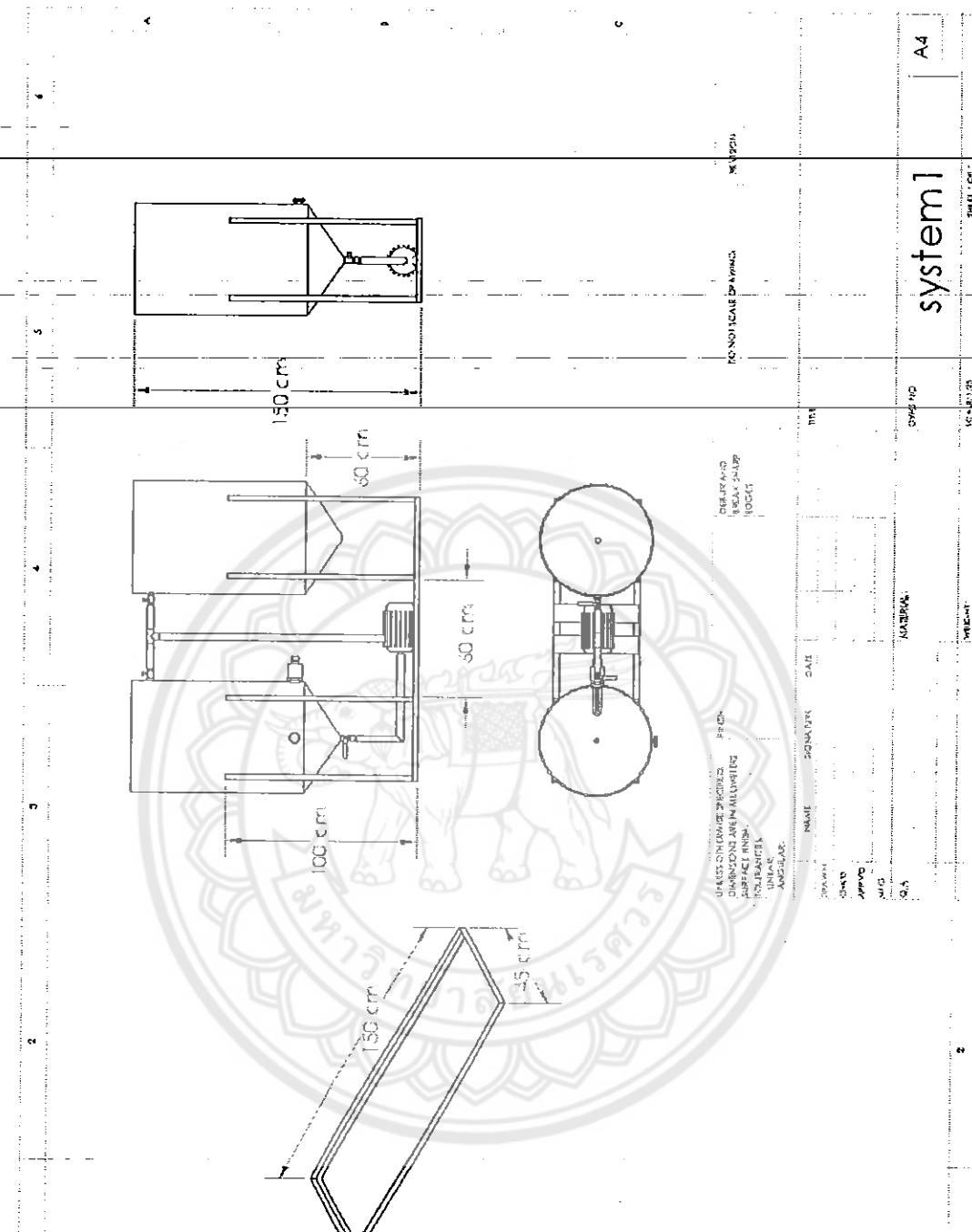
รูปที่ 5.9 แสดงแบบเครื่องผลิตไบโอดีเซลขนาด 50 ลิตร



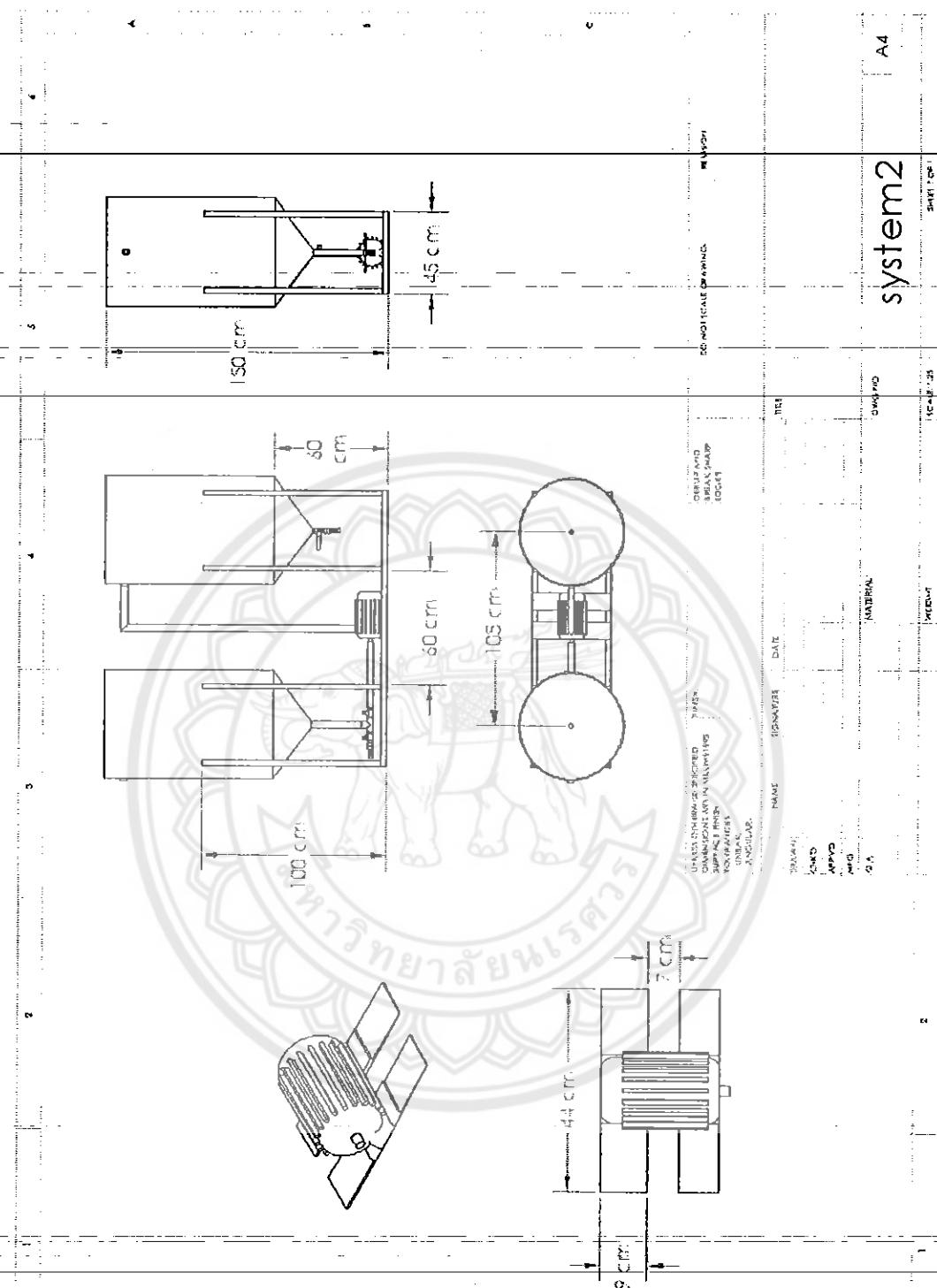
รูปที่ 5.10 แสดงแบบของถังปฏิกรณ์



รูปที่ 5.11 แสดงแบบของถังเบเกลีเชอร์ลีน กั้งถัง และถังพัก



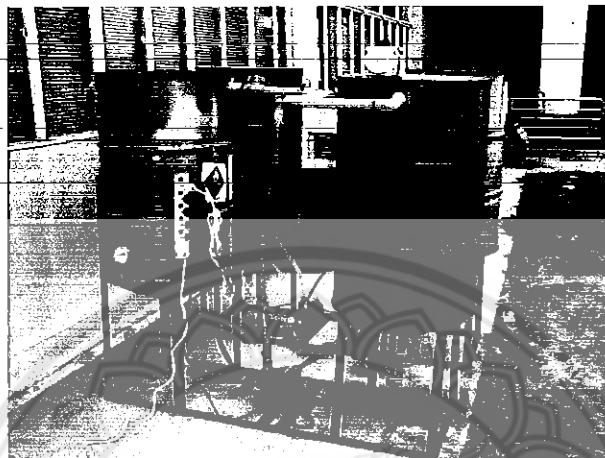
รูปที่ 5.12 แซคโครงสร้างของตั้งปฏิกริยา และ กังแบกกดีเซอร์ลีน



รูปที่ 5.13 แสดงโครงสร้างของผังล้าง และ ถังพัก

5.4 การทดลองผลิตไนโอดีเซลจากเครื่องตันแบบ

สารเคมีทั้ง 2 ชนิดที่นำมาทดสอบมีผลต่อถักขยะของกลีเซอร์ลีน เมื่อใช้สารเร่งปฏิกิริยา เป็นโซเดียมไฮดรอกไซด์ กลีเซอร์ลีนที่ได้จะมีถักขยะแข็งเป็นก้อน แต่เมื่อเปลี่ยนสารเร่งปฏิกิริยา เป็นโพแทสเซียมไฮดรอกไซด์ กลีเซอร์ลีนที่ได้จะมีถักขยะเป็นของเหลว

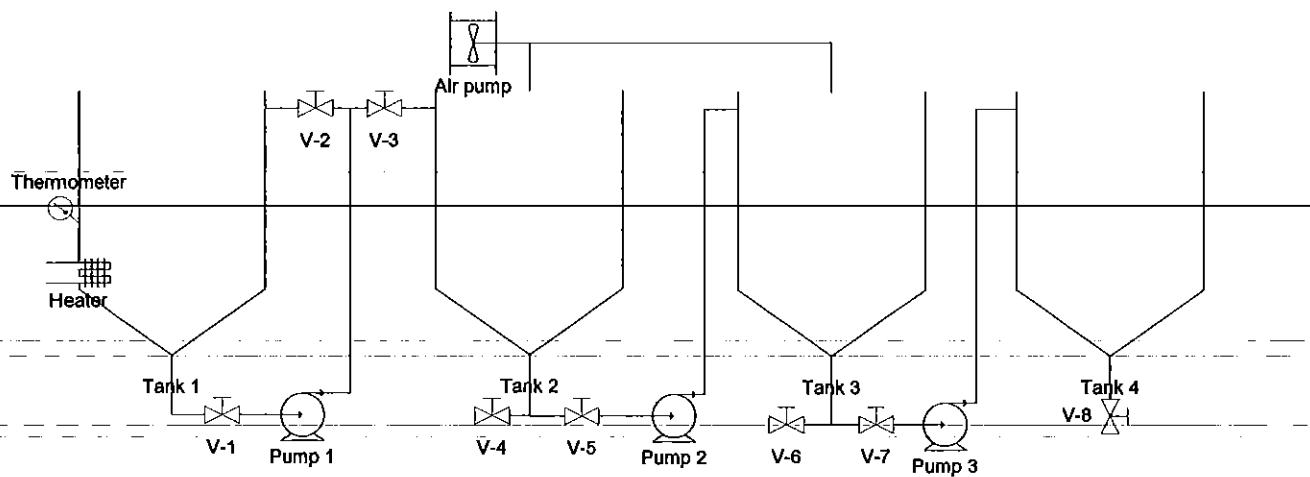


รูปที่ 5.14 แสดง เครื่องผลิตไนโอดีเซลตันแบบ

1. เตรียมสารเร่งปฏิกิริยาโพแทสเซียมไฮดรอกไซด์และเมทานอลตามสัดส่วนที่ได้จากการทดลอง ดังนี้

ตารางที่ 5.1 แสดงอัตราส่วนที่เหมาะสมต่อการผลิตไนโอดีเซลด้วยเครื่องตันแบบ

ชนิดของน้ำมันพืช	ปริมาณเมทanol (% โดยปริมาตร)	สารเร่ง ปฏิกิริยา KOH (g/l)	ปริมาณ น้ำมันพืช (l)	ปริมาณสารเร่ง ปฏิกิริยา (g)	ปริมาณ เมทanol (l)
ร้านอาหาร	15	6.3	60	378	7.5
หอคอกลี้วยอบเนย	15	8.5	60	510	7.5



รูปที่ 5.15 แสดงอุปกรณ์ทาง化ของเครื่องต้นแบบ

2. ละลายสารเร่งปฏิกิริยาโพแทสเซียมไออกไซด์ในเมทานอลจะได้สารละลายเมทอกไซด์
3. เทน้ำมันพืชลงในถังปฏิกิริยา ทำการเปิดสวิตซ์ต่อร์ให้ความร้อนจนกว่าน้ำมันพืชจะมีอุณหภูมิ 40-50
4. ทำการเปิดวาล์วที่ 1,2 พร้อมทั้งเปิดปั๊ม 1 เพื่อให้น้ำมันไหลเวียน และทำการละลายเมทอกไซด์ลงในถังปฏิกิริยา



รูปที่ 5.16 แสดงการผสมเมทอกไซด์กับน้ำมันพืชในถังปฏิกิริยา

5. ใช้เวลาในการทำปฏิกิริยาประมาณ 1 – 2 ชั่วโมง



รูปที่ 5.17 แสดงการทำปฏิกริยาภายในถัง Reactor

- 6.ทำการเปิดวาล์วที่ 3 และปิดอีตเตอร์พร้อมกับปิดวาล์วที่ 2 เพื่อถ่ายเอสเทอร์ที่ได้จากการทำปฏิกริยาไปยังถังแยกกลีเซอร์ลีน เมื่อเอสเทอร์ถูกดับไบปั๊นหมุดให้ปั๊ปปั๊ม 1
- 7.ทิ้งให้กลีเซอร์ลีนแยกตัวออกจากเอสเทอร์ใช้เวลาประมาณ 1 วัน
- 8.ทำการแยกกลีเซอร์ลีนออกจากเอสเทอร์โดยการเปิดวาล์ว 4

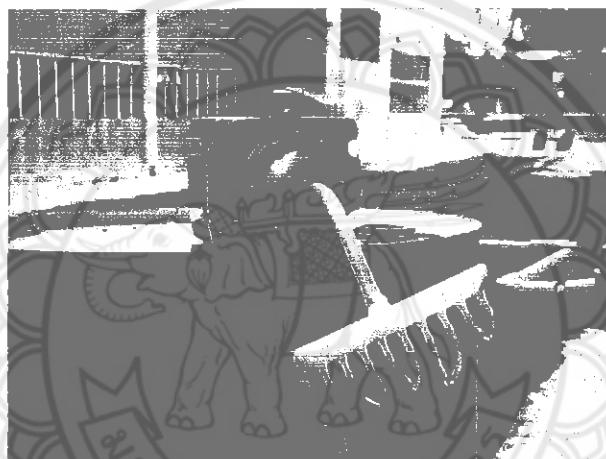


รูปที่ 5.18 แสดงการแยกกลีเซอร์ลีน

- 9.เปิดวาล์ว 5 และปั๊ม 2 เพื่อทำการถ่ายเอสเทอร์ไปยังถังถัง
- 10.ทำการเติมน้ำประมาณ 3 เท่าของปริมาณเอสเทอร์



รูปที่ 5.19 แสดงการเติมน้ำเพื่อเตรียมล้าง



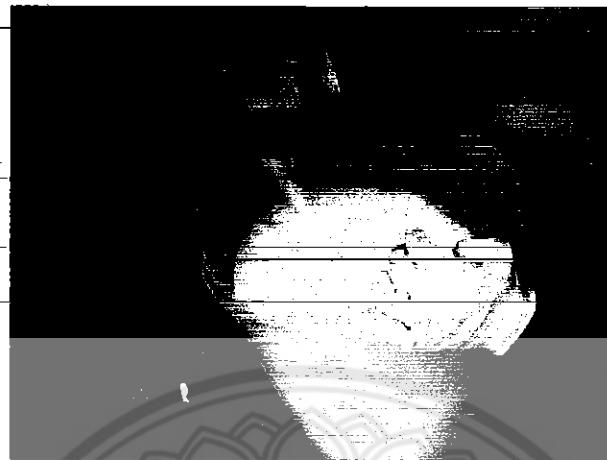
รูปที่ 5.20 แสดงปั๊มลมซึ่งใช้ในขั้นตอนการล้างคัวบฟองอากาศ

11. เปิดปั๊มลมเพื่อทำการล้างคัวบฟองอากาศ ใช้เวลาประมาณ 4-6 ชั่วโมง



รูปที่ 5.21 แสดงการล้างคัวบฟองอากาศ

- 12.ทิ้งไว้ให้แยกชั้นประมาณ 1 วัน
- 13.ถ่ายน้ำออกโดยการเปิดวาล์ว 6



รูปที่ 5.22 แสดงการแยกน้ำออกหลังผ่านกระบวนการล้าง

- 14.ทำการตรวจสอบค่า ph ว่าอยู่ในช่วง 7-8 หรือไม่ถ้ายังไม่เป็นกลางให้ทำขั้นตอนที่ 10 – 13 ซ้ำอีก 1 ครั้ง
- 15.ทำการเปิดวาล์ว 7 เพื่อถ่ายไบโอดีเซลไปชั่งถังพักเพื่อรอการนำไปใช้งาน



รูปที่ 5.23 แสดงน้ำมันไบโอดีเซลซึ่งผลิตได้จากเครื่องต้นแบบ

5.5 วิเคราะห์ผลการทดลองการผลิตไบโอดีเซลจากเครื่องตันแบบ

ตารางที่ 5.2 แสดงผลการผลิตไบโอดีเซลด้วยเครื่องตันแบบ

ชนิดของน้ำมันพืช	ปริมาณ	ปริมาณ	ปริมาณ	ปริมาณ	ปริมาณ
	เอสเทอร์ (l)	กลีเซอเลิน (l)	เอสเทอร์ (%)	ไบโอดีเซล (l)	ไบโอดีเซล (%)
ร้านอาหาร	58	9.5	85.92	-	-
ทอดคลุกด้วยอบเนย	57.5	10	85.18	53	78.51



รูปที่ 5.24 เปรียบเทียบน้ำมันในขันตอนต่างๆ

หลังจากได้ทำการทดสอบผลิตไบโอดีเซลด้วยเครื่องตันแบบพบว่าตัวเครื่องนั้นสามารถผลิตไบโอดีเซล 50 ลิตร ใช้เวลาโดยประมาณ 72 ชั่วโมง และจากการทดลองพบว่า เอสเทอร์ที่ได้จากน้ำมันใช้แล้วจากการทอดคลุกด้วยอบเนยซึ่งผลิตได้จากเครื่องตันแบบนั้นมีปริมาณใกล้เคียงกับการทดสอบในห้องทดลอง แต่ปริมาณไบโอดีเซลที่ได้จากเครื่องตันแบบนั้นขึ้นขึ้นกว่าไบโอดีเซลจากห้องทดลองเมื่องจากในห้องทดลองการถังเอสเทอร์ค่วนน้ำจะทำให้เกิดการสูญเสียไปเพียง 2-3 % โดยปริมาตรเพรำเป็นการผลิตซึ่งมีปริมาณเพียง 1 ลิตรเท่านั้นแต่การผลิตด้วยเครื่องตันแบบ เป็นการผลิตที่ลงมากราจทำให้เกิดการสูญเสียในกระบวนการต่างๆได้ เช่น ตกค้างในสายยาง สูญเสียไปในการถัง เกิดการระเหยของเมทานอลในระหว่างการทำปฏิกิริยา จึงทำให้เหลือปริมาณไบโอดีเซลเพียง 78.51 %

ในส่วนของน้ำมันใช้แล้วจากร้านอาหารซึ่งผลิตได้จากเครื่องตันแบบนั้นมีปริมาณใกล้เคียงกับการทดสอบในห้องทดลอง แต่พบปัญหาในกระบวนการถังเนื่องจากเกิดการรวมตัวของเอสเทอร์กับน้ำทำให้ไบโอดีเซลไม่แยกตัวออกจากน้ำและเกิดเป็นไบมันลอยอยู่ เป็นผลมาจากการทำปฏิกิริยาขังไม่สมบูรณ์ส่งผลให้ขัดไขมันต่างๆ ได้ไม่มากพอที่จะทำให้เกิดเมทิลเอสเทอร์ได้สมบูรณ์

5.6 รายงานการตรวจสอบ (กรรมวิทยาศาสตร์บริการ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี)

5.6.1 น้ำมันในโอดีเซลจากน้ำมันปาล์มน้ำมันบริสุทธิ์ (ผลิตจากเครื่องผลิตในโอดีเซลขนาด 20 กิโล)

ผลการทดสอบ

เมทิลเอสเทอร์	ร้อยละ	88.5
กรดลิโนแลนิกเมทิลเอสเทอร์	ร้อยละ	0.57
จุดควบไฟ(ถ่วงปีดเบนเพนสก์ มาร์เกนส์) สิ่งปนเปื้อนทั้งหมด	องค่าเซลเซียส	153.5
ค่าความเป็นกรด	ร้อยละ	0.0086
นิลลิกรัม โพแทสเซียมไอกрокไซด์ต่อกรัม		0.35
กลีเซอรินอิสระ	ร้อยละ	น้อยกว่า 0.01
กลีเซอรินทั้งหมด	ร้อยละ	น้อยกว่า 0.32
จุดชุ่น	องค่าเซลเซียส	8
จุดไฟ latent	องค่าเซลเซียส	9

จากการทดสอบ พนักงานความเป็นเมทิลเอสเทอร์ ในน้ำมันในโอดีเซลจากน้ำมันปาล์มน้ำมันบริสุทธิ์มีค่า ร้อยละ 88.5 ซึ่งตัวช่วยในการเผาไหม้มงน้ำมัน จุดควบไฟเป็นจุดที่บ่งบอกว่าน้ำมันนี้ โอกาสติดไฟเมื่ออุณหภูมิ 153.5 องศาเซลเซียส(ที่อุณหภูมิห้อง) จะพบว่าค่าที่ได้ทั้งหมดอยู่ในเกณฑ์ที่มีดี เนื่องจากเป็นการผลิตในจากเครื่องผลิตในโอดีเซลขนาด 20 กิโล ใช้ใบพัดในการควบคาระเพื่อเร่งปั๊กิริยา ทำให้น้ำมันในโอดีเซลที่ได้จากการผลิต ได้ความเป็นในโอดีเซลที่สูง

5.6.2 น้ำมันใบโอดีเซลที่ผ่านการทดสอบล้วนเบน(ผลิตจากเครื่องผลิตน้ำมันใบโอดีเซลคันแบบปริมาณ 50 ลิตร)

ผลการทดสอบ

เมทิลเอสเทอร์	ร้อยละ	61.5
กรดถีโนแลนิก เมทิลเอสเทอร์	ร้อยละ	0.1
จุดความไฟ(ตัวขับปิดเบนเพนสกี้ มาร์เกนส์)	องศาเซลเซียส	136.0
สิ่งปนเปื้อนทั้งหมด	ร้อยละ	0.0016
ค่าความเป็นกรด นิลลิครัม-ໄพແທສເຊີຍມໄໂຄຣອກໄຊຕໍ່ອກວັນ		0.08
กลีเซอเรนอิสระ	ร้อยละ	น้อยกว่า 0.01
กลีเซอเรนทั้งหมด	ร้อยละ	น้อยกว่า 1.6
จุกชุ่น	องศาเซลเซียส	13
จุดไฟ latent	องศาเซลเซียส	3

จากการทดสอบ พนค่าความเป็นเมทิลเอสเทอร์ ในน้ำมันใบโอดีเซลที่ผ่านการทดสอบล้วน ยังคงเนื้อค่าร้อยละ 61.5 จุดความไฟเป็นจุดที่บ่งบอกว่า น้ำมันนี้ โอกาสติดไฟ เมื่อ อุณหภูมิ 136.0 องศาเซลเซียส(ที่อุณหภูมิห้อง) จะพบว่า ผลกระทบของน้ำมันที่ได้มีความเป็นน้ำมันใบโอดีเซลน้อยกว่า น้ำมันใบโอดีเซลจากน้ำมันปาล์มน้ำมันบริสุทธิ์ เนื่องจากการผลิตจากเครื่องใบโอดีเซลคันแบบ เป็นกระบวนการที่มีขนาดใหญ่กว่า การทดลองน้ำมันใบโอดีเซลจากน้ำมันปาล์มน้ำมันบริสุทธิ์ ทำให้การ เกิดปฏิกิริยาของสารเคมีไม่ดีเท่ากับการผลิตจากน้ำมันใบโอดีเซลจากน้ำมันปาล์มน้ำมันบริสุทธิ์

บทที่ 6

การสรุปผลและวิเคราะห์กระบวนการ

6.1 สรุปการศึกษาตัวแปรที่มีผลต่อกระบวนการผลิตในโอดีเซล 1 ลิตร

น้ำมันพืชที่นำมาทำการทดลองคือน้ำมันปาล์มที่ผ่านการใช้งานมาแล้ว เพื่อหาตัวแปรที่เหมาะสมต่อกระบวนการผลิตในโอดีเซล เมื่อใช้เวลาในการทำปฎิกริยา 20 นาที

1. ในการพิจารณาตัวแปรที่มีผลต่อกระบวนการผลิตในโอดีเซล 1 ลิตร
เชิญ ไฮดรอกไซด์ (KOH) จะได้ปริมาตรสุทธิของอสเตรอร์ซึ่งมีค่ามากที่สุดคือ 85.65% โดยใช้สารเร่งปฏิกริยามีน้ำมันพืชแล้วจากน้ำอาหารพบว่า เมื่อใช้สารเร่งปฏิกริยามีน้ำมันพืช เชิญ ไฮดรอกไซด์ (KOH) จะได้ปริมาตรสุทธิของอสเตรอร์ซึ่งมีค่ามากที่สุดคือ 85.65% โดยใช้สารเร่งปฏิกริยา 0.72% โดยน้ำหนักของน้ำมันตัวอย่าง และเมทานอล 15% โดยปริมาตร และ เมื่อใช้สารเร่งปฏิกริยาเป็นโซเดียมไฮดรอกไซด์ (NaOH) จะได้ปริมาตรสุทธิของอสเตรอร์ซึ่งมีค่ามากที่สุดคือ 83.33% โดยใช้สารเร่งปฏิกริยา 0.60% โดยน้ำหนักของน้ำมันตัวอย่างและเมทานอล 20% โดยปริมาตร โดยในโอดีเซลที่ผลิตได้จะมีค่าความร้อน $37,899 \text{ kJ/kg}$ ซึ่งน้อยกว่าน้ำมันดีเซล 14.46% ค่าความหนาแน่นเท่ากับ 922 kg/m^3 ซึ่งมีค่ามากกว่าน้ำมันดีเซล 11.01% และ มีค่าความหนืดเชิง粘度 $2.02 \text{ mm}^2 / \text{s}$ ซึ่งมีค่ามากกว่าน้ำมันดีเซล 16.06%

2. ในการพิจารณาตัวแปรที่มีผลต่อกระบวนการผลิตในโอดีเซล 1 ลิตร
เชิญ ไฮดรอกไซด์ (KOH) จะได้ปริมาตรสุทธิของอสเตรอร์ซึ่งมีค่ามากที่สุดคือ 86.95% โดยใช้สารเร่งปฏิกริยา 0.94% โดยน้ำหนักของน้ำมันตัวอย่าง และเมทานอล 15% โดยปริมาตร และ เมื่อใช้สารเร่งปฏิกริยาเป็นโซเดียมไฮดรอกไซด์ (NaOH) จะได้ปริมาตรสุทธิของอสเตรอร์ซึ่งมีค่ามากที่สุดคือ 86.95% โดยใช้สารเร่งปฏิกริยา 0.50% โดยน้ำหนักของน้ำมันตัวอย่าง และเมทานอล 15% โดยปริมาตร โดยในโอดีเซลที่ผลิตได้จะมีค่าความร้อน $37,248 \text{ kJ/kg}$ น้อยกว่าน้ำมันดีเซล 15.93% ค่าความหนาแน่นเท่ากับ 908 kg/m^3 ซึ่งมีค่ามากกว่าน้ำมันดีเซล 10.46% และ มีค่าความหนืดเชิง粘度 $1.59 \text{ mm}^2 / \text{s}$ ซึ่งมีค่าน้อยกว่าน้ำมันดีเซล 8.09%

6.2 สรุปการทดสอบเครื่องผลิตในโอดีเซลขนาด 50 ลิตร

ได้ทำการสร้างเครื่องต้นแบบที่มีกำลังการผลิต 50 ลิตร ขึ้นมาทดสอบโดยใช้สารเร่งปฏิกริยาเป็นโพแทสเซียมไฮดรอกไซด์ (KOH) (เนื่องจากสารเร่งปฏิกริยาโซเดียมไฮดรอกไซด์ (NaOH) ให้กํลีเซอร์ลีนเป็นของแข็งซึ่งไม่เหมาะสมกับกระบวนการผลิตที่จำเป็นจะต้องถ่ายของเหลวไปยังกระบวนการต่างๆ) พบว่าปริมาณอสเตรอร์ที่ได้มีอน้ำไปเบรชบันเทียนกับการผลิตปริมาณ 1 ลิตรนั้นมีค่าลดลงน้อยจากเกิดปัญหาการตกค้างของน้ำมันในสายยางจากการเปลี่ยนถ่ายจากถังปฏิกริยาไปยังถังแบกกลีเซอร์ลีน และได้ปริมาณน้ำมันในโอดีเซลคิดเป็น 78.51 %

โดยปริมาตรของน้ำมันตัวอย่าง เครื่องคันแบบสามารถผลิตໄไปโอดีเซลปริมาณ 50 ลิตร ใช้เวลาในการผลิตเพียง 72 ชั่วโมง เนื่องจากเป็นการผลิตโดยใช้กระบวนการแบบ Batch Process แต่ละกระบวนการแยกออกจากกันเมื่อเสร็จสิ้นกระบวนการนั้นๆ แล้วสามารถนำรัฐดูดินใหม่เข้ามาทำการผลิตต่อได้

จากการรายงานการทดสอบทางเคมีของน้ำมันໄไปโอดีเซลซึ่งผลิตจากเครื่องคันแบบนี้พบว่า ปริมาณเมทิลเอสเทอร์บั้งค่ากว่ามาตรฐานซึ่งเป็นผลเนื่องมาจากการทำปฏิกิริยาซึ่งยังไม่ดีพอ และทำให้ปริมาณไขมันอิสระมีปริมาณเกินมาตรฐาน ส่วนค่าจุดควบไฟ สิ่งปนเปื้อน เล้าซัลเฟต ค่าความเป็นกรด จุดถูก และ จุดหลุดไฟ ได้ค่าตามมาตรฐานทั้งหมด

6.3 ปัญหาและข้อเสนอแนะ

1. ในการผลิตน้ำมันໄไปโอดีเซลแบบขนาด 50 ลิตร ในกระบวนการโอนถ่ายน้ำมันมีการตกค้างของน้ำมันในสายยางที่เชื่อมต่อระหว่างถังแต่ละถัง เนื่องจากน้ำมันที่ใช้ทำการคุณน้ำมันไม่สามารถดูดน้ำมันเพื่อทำการโอนถ่ายได้หมด ทำให้เหลือค้างอยู่ในสายยาง

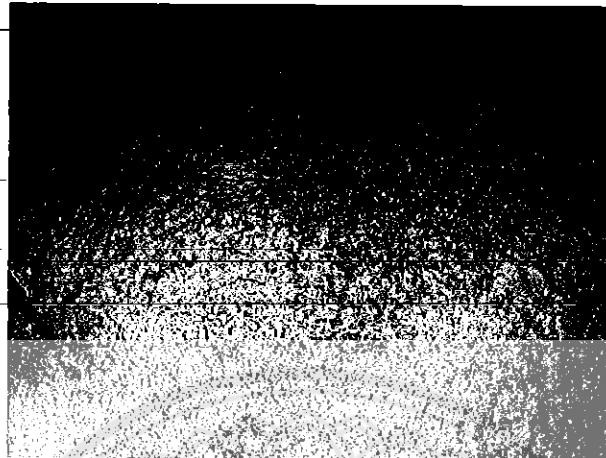


รูปที่ 6.1 แสดงน้ำมันที่ตกค้างในสายยาง

2. ถังที่ใช้ในการผลิตน้ำมันໄไปโอดีเซลแบบขนาด 50 ลิตร นำถังน้ำมันขนาด 200 ลิตรมาตัดเปล่งสร้างเป็นถังในกระบวนการต่างๆ ในการผลิตน้ำมันໄไปโอดีเซล ซึ่งถังดังกล่าวเป็นสนิมไว้ ง่ายส่งผลให้ขั้นตอนการผลิตน้ำมันໄไปโอดีเซลอาจมีสนิมผสมกับน้ำมันໄไปโอดีเซลได้ จึงควรทำการกรองໄไปโอดีเซลก่อนนำไปใช้งาน

3. กระบวนการทำปฏิกิริยาอาจไม่สมบูรณ์ เนื่องจากปกติจะใช้มอเตอร์ดีบินพัดในการหมุนเพื่อเร่งการเกิดปฏิกิริยา แต่เครื่องคันแบบใช้การเซอร์คูเรตในการเร่งปฏิกิริยาที่เกิดขึ้น ทำให้น้ำมันพื้นที่กับเมทอกไซด์ทำปฏิกิริยาไม่ทั่วถึงกันเมื่อเทียบกับที่กรดใช้ในพัฒนาเตอร์ ปัญหานี้คงคล่าวจะส่งผลในกระบวนการถังเป็นอย่างมาก เพราะเมื่อทำการถังด้วยวิธีฟองอากาศจะพบว่า

ส่วนที่ทำปฏิริยาไม่สมบูรณ์นั้นรวมตัวกับน้ำเกิดเป็นโฟมสีขาวทำให้ใช้เวลาการแยกชั้นนานกว่าปกติ จึงควรติดใบพัดมอเตอร์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำปฏิริยา



รูปที่ 6.2 แสดงปัญหาการเกิดฟองหลังขึ้นตอนการล้าง

4. ในการล้างค่างของจากເອສເທອຣໃຊ້ນໍາในการล้างเป็นจำนวนมาก ซึ่งນໍາທີ່ໄດ້ຫລັງຈາກการล้างເອສເທອຣນີ້ຈະມີຄ່າຄວາມເປັນດ້າງສູງສ່າງພລຕ່ອສິ່ງແວດລ້ອນ

บรรณานุกรม

ประเสริฐ เทียนนิมิต.ชื่อเพลิงและสารหล่อล้าน. กรุงเทพ : บริษัท ซีเอ็คยูคัชั่น จำกัด, 2521

พูลพร แสงนางปล่า “ลักษณะและคุณภาพของใบโอดีเซลประเภทเมทิกเจสเทอร์”

สารสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทยปีที่ 9 ฉบับที่ 2 (กรกฎาคม-ธันวาคม 2550) ; หน้า 38

<http://www.biodiesel.eng.psu.ac.th/index2.php>

http://www.dss.go.th/dssweb/st-articles/files/cp_3_2549_biodiesel.pdf

คู่มือปฏิบัติการ Laboratory for mechanical engineers I

คู่มือปฏิบัติการ Laboratory for mechanical engineers II







ตัวอย่างการคำนวณ

- การคำนวณความหนืดเชิงกลน์ไฮส์มาร์

$$v = K \times t$$

โดยที่ค่า K เป็นค่าคงที่ของหลอดแก้ว Canon – Fenske Routine Viscometer ที่ใช้ในการทดลองซึ่งใน การทดลองนี้หลอดแก้วที่ผลิตโดยบริษัท Schott Gerate และมี Tube capillary number 200 ซึ่งมีค่า K เป็น 0.1062

- ความหนาแน่นของน้ำมันหายใจจาก

$$\text{ความหนาแน่น} = \frac{\text{น้ำหนักมวลสาร}}{\text{ปริมาตร}}$$

ตัวอย่าง หากความหนืดของไบโอดีเซลน้ำมันพืชใช้แล้วจากการทดสอบล้วบอนเนย

จากการทดลองจับเวลาการไหลของน้ำมันภายในหลอด Canon – Fenske Routine Viscometer ได้ 35.31 วินาที ค่า K ของหลอดมีค่าเท่ากับ 0.1062 จะได้

$$\therefore v = K \times t = 0.1062 \times 35.31 = 3.75 \text{ mm}^2 / \text{s} \text{ ที่ } 40^\circ \text{C}$$

ตัวอย่าง หากความหนาแน่นของไบโอดีเซลน้ำมันพืชใช้แล้วจากการทดสอบล้วบอนเนย

น้ำหนักของไบโอดีเซลน้ำมันพืชใช้แล้วจากการทดสอบล้วบอนเนย 10 มิลลิลิตร เท่ากับ 9.08 กรัม

$$\text{ความหนาแน่น} = \frac{\text{น้ำหนักมวลสาร}}{\text{ปริมาตร}}$$

$$= \frac{9.08}{10} \times 1000 = 0.908 \text{ kg/m}^3$$

ประวัติผู้ทำโครงการ

ชื่อ นายดอนฤทธิ์ ใจน้ำปาน

วันเกิด 31 มกราคม 2529

ที่อยู่ 9/1 หมู่ 1 ต.ทุ่งโพ อ.หนองฉาง จ.อุทัยธานี

ประวัติการศึกษา

ประถมศึกษาปีที่ 6	โรงเรียนวัดหนองทุนชาติ	จ.อุทัยธานี
มัธยมศึกษาปีที่ 3	โรงเรียนหนองยางวิทยา	จ.อุทัยธานี
มัธยมศึกษาปีที่ 6	โรงเรียนหนองยางวิทยา	จ.อุทัยธานี
ปริญญาตรี	มหาวิทยาลัยนเรศวร	จ.พิษณุโลก

ชื่อ นาย วรรธน์ บุญวัฒน์

วันเกิด 18 มกราคม 2527

ที่อยู่ 703/6 หมู่ 6 ต.ลาดยาว อ.ลาดยาว จ.นครสวรรค์

ประวัติการศึกษา

ประถมศึกษาปีที่ 6	โรงเรียนอนุบาลนครสวรรค์	จ.นครสวรรค์
มัธยมศึกษาปีที่ 3	โรงเรียนนครสวรรค์	จ.นครสวรรค์
มัธยมศึกษาปีที่ 6	โรงเรียนนครสวรรค์	จ.นครสวรรค์
ปริญญาตรี	มหาวิทยาลัยนเรศวร	จ.พิษณุโลก

ชื่อ นายอภินันท์ ปรีชารพันธ์

วันเกิด 18 มกราคม 2527

ที่อยู่ 777/130 หมู่ 9 ต.อรัญญิก อ.เมือง จ.พิษณุโลก

ประวัติการศึกษา

ประถมศึกษาปีที่ 6	โรงเรียนโนนวิทย์มาลาเบี้ยง	จ.พิษณุโลก
มัธยมศึกษาปีที่ 3	โรงเรียนพิษณุโลกพิทยาคม	จ.พิษณุโลก
มัธยมศึกษาปีที่ 6	โรงเรียนพิษณุโลกพิทยาคม	จ.พิษณุโลก
ปริญญาตรี	มหาวิทยาลัยนเรศวร	จ.พิษณุโลก