



หัวข้อโครงการวิศวกรรมโยธา : การพัฒนาการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของถนนโดยใช้

โปรแกรม VBA

ผู้ดำเนินงานวิศวกรรมโยธา : นาย ชัชวาลย์ ไทยบัณฑิตย์ รหัสนิสิต 48380004

นาย ชีรพงษ์ พลอยศรี รหัสนิสิต 48380180

นาย ธนัฐ ตกสิยานันท์ รหัสนิสิต 48380253

ที่ปรึกษาโครงการวิศวกรรมโยธา : อาจารย์บุญพล มีไชโย

สาขาวิชา : วิศวกรรมโยธา

ภาควิชา : วิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์

ปีการศึกษา : 2551

บทคัดย่อ

โครงการนี้เป็นการประยุกต์ใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ในการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของถนนโดยใช้โปรแกรม Visual Basic Application ในการเขียนโปรแกรม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสามารถพัฒนาการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของถนนให้เป็นโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ซึ่งการคำนวณโดยใช้โปรแกรมง่ายสำหรับผู้ที่ต้องการใช้งาน ทำให้เกิดความสะดวกและรวดเร็วต่อการวิเคราะห์

โปรแกรมสามารถคำนวณถนนทางหลวง 4 และ 6 ช่องจราจรได้ โดยต้องระบุค่าต่าง ๆ ให้ครบถ้วน ดังนี้ ความเร็วที่ใช้ในการออกแบบ ชนิดเครื่องกัน ความกว้างของช่องจราจร ลักษณะภูมิประเทศ ความสม่ำเสมอในการใช้งาน PHF (Peak hour Factor) จำนวนรถในชั่วโมงเร่งด่วน และระบุว่าเป็นเมืองหรือชนบท

จากการทดสอบ พบว่า ผลของการใช้โปรแกรมในการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของถนนมีความแม่นยำ และยังสามารถคำนวณได้อย่างรวดเร็ว สามารถนำไปเป็นข้อมูลสำหรับการออกแบบถนนได้



Project Title : Level Analysis Development to Service Road by Using 'Visual Basic Application' Program

Name : Mr.Chatahawan Thaibandid Code 48380004
 Mr.Theerapong Ploysri Code 48380180
 Mr.Thanat Takasiyanan Code 48380253
 Project Advisor : Mr.Boonphol Meechaiyo
 Major : Civil Engineering
 Department : Civil Engineering
 Academic Year : 2008

Abstract

This is a project for applications the computer program to level analysis of the service road by using 'Visual Basic Application' program for writing program. The purposes of the project were to can level analysis development to service road to be the computer program. This, the calculation by using easily program for person that wants to be usable and make can analyze convenient and fast

The program can high way road calculation of 4 and 6 lane by specify the value has completely follow as; Speed that use design, shield type, wideness of the lane, character of topography, regularity of usability 'PHF' (Peak Hour Factor) amount of a car in the rush hours and specify that in a city or countryside

From tested, found that the result of using the program to level analysis of the service road it has the accuracy and can calculation quickly, can take to be the data for 'Road Design'