

บรรณานุกรม

- [1] วีรชัย ชัยวรพฤกษ์,การศึกษาทำนายค่าแรงต้านและแรงกดของอากาศผ่านรถแข่ง. สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล. คณะวิศวกรรมศาสตร์. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.
- [2] อ.ปัญญาวัฒน์ ลำเพาพงศ์, เอกสารประกอบการเรียน ระเบียบวิธีไฟไนต์เอลิเมนต์ 302423-2-2550-LM-COMSOL. ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร.
- [3] รศ. ชีระยุทธ สุวรรณประทีป,วิศวกรรมยานยนต์.กรุงเทพฯ : วิทยพัฒน์. 2549
เผด็จ แสนเกษม, กลศาสตร์ยานยนต์. สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล วิทยาเขตพระนครเหนือ
- [4] รศ. มัทนี สงวนเสริมศรี, หนังสือประกอบการเรียน กลศาสตร์ของไหล. ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร.
- [5] Merle C. Potter and David C.Wigget, Mechanics of fluid (third edition).USA: McGraw-Hill, 2002.
- [6] แรยกอากาศ, เข้าถึงจาก; <http://www.vcharkarn.com/vcafe/34207> (3 มี.ค. 2552)
- [7] แรกดอากาศ, เข้าถึงจาก; http://people.bath.ac.uk/npm20/index_files/project/downforee.htm (3 มี.ค. 2552)
- [8] Mark Gleason, Vehicle Aerodynamics Design and Technology. Society of Automotive Engineers Staff, Society of Automotive Engineers. USA
- [9] KAWAZAKI. ZX-6R, เข้าถึงจาก; <http://surasakmotorbike.blogspot.com> (20 ก.พ. 2552)
- [10] แรยกของปีกเครื่องบิน, เข้าถึงจาก; <http://www.rmutphysics.com/CHARUD/virtualexperiment/virtual2/lift-force/index.html> (3 มี.ค. 2552)