

หัวข้อโครงการ	การศึกษาคุณลักษณะของการไหลผ่านทางระบบอุกกาลและทางกลม		
ผู้ดำเนินโครงการ	นายชาครี หอนนาน	รหัส	46362604
	นายวินัย บุญประเสริฐ	รหัส	46362737
อาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ	ดร.กฤญา กนกชารุวิจิตร		
ภาควิชา	วิศวกรรมเครื่องกล		
ปีการศึกษา	2549		

บทคัดย่อ

ลูกกอกล์ฟที่มีรอยบุ่นเล็กๆ (Dimple) ถูกออกแบบและพัฒนาขึ้นมา เพื่อปรับปรุงลักษณะการไหลของอากาศที่ไหลผ่านลูกกอกล์ฟ เพื่อให้ลูกกอกล์ฟสามารถเคลื่อนที่ในอากาศได้ไวกว่าทางกลมผิวนิริยม วัตถุประสงค์ของโครงการนี้ได้แก่ การศึกษาการเกิดแรงขากโดยศึกษาการไหลแบบศักย์ผ่านทางระบบอุกกาลที่กำลังหมุน และศึกษาลักษณะการไหลแบบรานเรียบผ่านทางกลมที่มีรอยบุ่นเบริชเบนเทียนกับทางกลมผิวนิริยม เพื่อให้เข้าใจถึงการไหลของอากาศผ่านลูกกอกล์ฟโดยใช้ระเบบวิธีไฟไนต์เอลิเม้นต์ (Finite Element) ในการคำนวณ

จากการศึกษาการไหลของอากาศที่ไหลผ่านทางระบบอุกกาลที่กำลังหมุน โดยใช้การไหลเป็นการไหลแบบศักย์และกำหนดให้มีความเร็วของทางระบบอุกกาลต่างๆ กัน พนวณแรงยกมีค่าเพิ่มขึ้นตามความเร็วของอากาศที่ไหลผ่านทางกลมที่มีรอยบุ่นและทางกลมผิวนิริยม ส่วนการศึกษาลักษณะการไหลแบบรานเรียบผ่านทางกลมที่มีรอยบุ่นและทางกลมผิวนิริยม โดยใช้ของไหลเป็นแบบอัดตัวไม่ได้ (Incompressible Flow) คุณสมบัติต่างๆ คงที่และการไหลเป็นแบบสภาวะคงดัว (Steady State) พนวณเมื่อเพิ่มความเร็วของอากาศให้ไหลผ่านทางกลมจะทำให้เกิดการหมุนวนด้านหลังทางกลมมากขึ้น รวมทั้งการแยกตัวของอากาศจากผิวทางกลมเร็วขึ้น สำหรับการไหลของอากาศผ่านทางกลมที่มีรอยบุ่น การไหลของอากาศจะสัมผัสแนวติดกับผิวทางกลมมากกว่าทางกลมผิวนิริยม โดยรอยบุ่นนี้ทำให้เกิดการไหลหมุนวนไปรอบกวนชั้นการไหล (Boundary layer) จนชั้นการไหลถูกทำลายและก่อให้เกิดการสร้างชั้นขอบเขตการไหลใหม่ไปเรื่อยๆ ดังนั้นการไหลผ่านทางกลมที่มีรอยบุ่นจะเกิดการแยกตัวจากผิวทางกลมซึ่งก่อให้การไหลผ่านทางกลมผิวนิริยม ทำให้ทางกลมที่มีรอยบุ่นเคลื่อนที่ไปได้ไวกว่าทางกลมผิวนิริยม

Project Title : Study of flow characteristics of fluid past a rotating cylinder and a sphere

Name : Mr. Chatree Homnan Code 46362604
 Mr. Winai Boonprasert Code 46362737

Project Advisor : Dr. Koonlaya Kanokjaruvijit

Department : Mechanical Engineering

Academic Year : 2006

Abstract

Dimples imprinted on golf ball has been designed and developed from a smooth sphere to improve its characteristic of the flow past the golf ball; it can move farther than the smooth sphere. The objectives of this project are (1) to study the potential flow of a uniform stream passing a cylinder in order to investigate lift generation and (2) to examine the flow characteristics of fluid passing dimples on a sphere by using Finite Element Method through Navier - Stokes equation and compare the results to those of a smooth sphere.

According to the results obtained from the first part lift is augmented by increasing the rotational speed of the cylinder. The study of the second part assumes the flow to be incompressible, constant air properties and steady state. When the uniform flow velocity is increased, more vortices are generated behind the sphere and the separation of the boundary layer is faster. More fluid is in contact with the sphere containing dimple than the smooth one. These dimples generate vortices and swirling motion, which disturb the boundary layer and induce turbulence. The boundary, then, is detached and restarted. Therefore, the dimples on the golf ball help control the distance better than the smooth one.

กิตติกรรมประกาศ

โครงงานวิศวกรรมเครื่องกลฉบับนี้สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี ทางคณะผู้ค้าเนินงาน ต้องขอขอบพระคุณอาจารย์ ดร.กุลยา กนกจารุวิจิตร ซึ่งเป็นอาจารย์ที่ปรึกษาโครงงานที่กรุณาให้คำปรึกษาและชี้แนะแนวทางการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในระหว่างการทำโครงงานตลอดจนติดตามประเมินผลการทำโครงงานมาโดยตลอด และทางคณะผู้จัดทำขอขอบพระคุณท่านอาจารย์ เป็นอย่างสูงไว้ ณ ที่นี่

ขอขอบพระคุณบิความร่าด ที่ให้การอุปการะเดียงคุณและสั่งสอนจนกระทั่งสามารถดีบันได มากันถึงปัจจุบัน ตลอดจนช่วยอุปการะด้านทางการเงินและขอบคุณให้กำลังใจ จนกระทั่งโครงงานนี้ เสร็จสมบูรณ์

ขอขอบพระคุณท่านอาจารย์ทุกท่าน ที่อบรม สั่งสอนและประสิทธิ์ประสาทความรู้แก่ผู้ค้าเนินงาน

ขอขอบพระคุณคุณขักรพันธ์ อาจารย์บั้งสกุล นิสิตปริญญาโท ภาควิชา วิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร ที่ให้คำแนะนำและให้ความช่วยเหลือในการดำเนินโครงงาน

ขอขอบพระคุณฝ่ายเลขานุการ ภาควิชา วิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร ที่ช่วยอำนวยความสะดวกในการดำเนินโครงงาน

ขอขอบพระคุณทุก ๆ ท่านที่มีได้อ่านมาในที่นี่ ที่มีส่วนร่วมช่วยให้โครงงานนี้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี

สุดท้ายนี้ ผู้ค้าเนินงานขอขอบคุณความคิดเห็นที่เกิดจากโครงงานนี้ แด่ผู้มีพระคุณทุกท่านที่ มีส่วนร่วมในการทำให้โครงงานนี้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี และถ้าเกิดข้อผิดพลาดประการใดจาก โครงงานนี้ ผู้ค้าเนินงานต้องกราบขออภัยไว้ ณ ที่นี่ด้วย

นายชาตรี	หอมนาน
นายวินัย	บุญประเสริฐ