

บทที่ 5

สรุปผลการดำเนินงานและข้อเสนอแนะ

5.1 สรุปผลการดำเนินงาน

จากการดำเนินงานวิจัยรถผสมปูนพบว่าการซ่อมแบบ Breakdown Maintenance ยี่ห้อ ISUZU จำนวน 5 คันพบว่าการซ่อมแบบ Breakdown Maintenance ลดลง จากความถี่ในการซ่อมบำรุงก่อนการปรับปรุงมีจำนวน 20 ครั้ง ภายหลังจากปรับปรุงความถี่ในการซ่อมบำรุงลดลงเหลือจำนวน 11 ครั้งหรือคิดเป็นเปอร์เซ็นต์โดยรวมเฉลี่ยเท่ากับ 45% พบว่ามีความพึงพอใจของพนักงานประจำรถผสมปูนต่อแผนการบำรุงเชิงป้องกันเท่ากับ 81.6 % จากการใช้แบบสำรวจความคิดเห็นของพนักงานประจำรถผสมปูน

5.1.1 รถผสมปูนยี่ห้อ ISUZU รหัส C14I มีการซ่อมแบบ Breakdown Maintenance ลดลง 25% ค่า MTBF เพิ่มขึ้น 65.53% ค่า MTTR ลดลง 92.03% และค่า Availability เพิ่มขึ้น 57.92% ตามลำดับ

5.1.2 รถผสมปูนยี่ห้อ ISUZU รหัส C16I มีการซ่อมแบบ Breakdown Maintenance ลดลง 25% ค่า MTBF เพิ่มขึ้น 16.4% ค่า MTTR ลดลง 95.05% และค่า Availability เพิ่มขึ้น 34.06% ตามลำดับ

5.1.3 รถผสมปูนยี่ห้อ ISUZU รหัส C17I มีการซ่อมแบบ Breakdown Maintenance ลดลง 50% ค่า MTBF เพิ่มขึ้น 49.37% ค่า MTTR ลดลง 74.08% และค่า Availability เพิ่มขึ้น 10.81% ตามลำดับ

5.1.4 รถผสมปูนยี่ห้อ ISUZU รหัส C18I มีการซ่อมแบบ Breakdown Maintenance ลดลง 100% ค่า MTBF, MTTR และค่า Availability ไม่มีการคำนวณ ตามลำดับ

5.1.5 รถผสมปูนยี่ห้อ ISUZU รหัส C19I มีการซ่อมแบบ Breakdown Maintenance ลดลง 50% ค่า MTBF เพิ่มขึ้น 42.79% ค่า MTTR ลดลง 89.02% และค่า Availability เพิ่มขึ้น 29.3% ตามลำดับ

5.2 ข้อเสนอแนะ

ในการทำระบบบำรุงรักษาเชิงป้องกันผู้บริหารในทุกระดับชั้นควรที่จะมองเห็นความสำคัญของการบำรุงรักษาและจะต้องให้การสนับสนุน ให้คำปรึกษาและให้กำลังใจในการทำงานแก่พนักงานทุกระดับชั้นเพื่อที่จะได้เป็นขวัญและกำลังใจในการทำงาน และจะต้องมีการนำเอาเทคนิคหรือกิจกรรมต่างๆที่เกี่ยวข้องเข้ามาใช้ในระบบเช่น กิจกรรม 5ส., การบำรุงรักษาด้วยตัวเอง, การ

วางแผนการบำรุงรักษา, การเก็บข้อมูลรถผสมปูนและการนำเอาข้อมูลที่ได้กลับมาใช้ให้ได้ประโยชน์สูงสุด

ผู้บริหารและผู้ปฏิบัติงานจะต้องปฏิบัติงานอย่างจริงจังเอาใจใส่ดูแลอย่างสม่ำเสมอและจะต้องให้ความสำคัญกับระบบบำรุงรักษาเชิงป้องกันอย่างสม่ำเสมอ

จัดให้มีการประชุมที่ให้ทุกคนสามารถแสดงความคิดเห็นและความคิดใหม่ที่จะพัฒนา การจัดการอบรมสัมมนาหาความรู้ใหม่ๆเข้ามาใช้กับงานซึ่งจะทำให้การบำรุงรักษาเชิงป้องกันที่มีความเจริญขึ้นต่อไปในอนาคต

