

## บทที่ 1

### บทนำ

#### 1.1 หลักการ และเหตุผล

ในการซ่อมบำรุงรักษาในปัจจุบันนี้ส่วนมากจะใช้การบำรุงแบบเก่า คือ การซ่อมบำรุงหลังชำรุด (Breakdown Maintenance: BM) ซึ่งเป็นการซ่อมบำรุงเมื่อรถผลสมปุนเกิดการชำรุดแล้ว การซ่อมแบบ BM นี้จะเป็นการซ่อมที่เสียค่าใช้จ่ายและเวลามาก เนื่องการซ่อมเป็นการซ่อมเมื่อรถผลสมปุนเสีย ถึงแม้ว่าจะเป็นการซ่อมแบบเก่าก็ยังมีกรนำมาใช้กันมาก เนื่องจากรถผลสมปุนที่มีการดูแลที่มีโอกาสเกิดเหตุ เสียโดยฉุกเฉินได้ตลอดเวลา

สำหรับบริษัทอุตสาหกรรมรับเหมาก่อสร้างก็มีการเสียแบบ (Breakdown Maintenance: BM) เกิดขึ้นกับรถผลสมปุนยี่ห้อ ISUZU รถผลสมปุนนี้มีการใช้งานเป็นประจำทุกวัน ทางบริษัทรับเหมาก่อสร้างอยากจะปรับปรุงการซ่อมแซมรถผลสมปุนใหม่ จึงมีความสนใจที่จะนำมาเป็นกรณีศึกษาซึ่งมีการซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน และมีการออกแบบการปฏิบัติงานประจำวัน ไปตรวจสอบเพื่อให้เหมาะสมกับรถผลสมปุนในบริษัทรับเหมาก่อสร้าง

#### 1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1.2.1 เพื่อศึกษาการซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

1.2.2 เพื่อให้พนักงานระดับปฏิบัติงานสามารถใช้ใบตรวจสอบ (Check Sheet) การซ่อมบำรุงเบื้องต้น

1.2.3 เพื่อปลูกจิตสำนึกของพนักงานต่ออุปกรณ์และรถผลสมปุนที่ตนใช้งานเป็นประจำ

#### 1.3 เกณฑ์ชี้วัดผลงาน (Output)

1.3.1 ใบตรวจสอบ (Check Sheet) สำหรับการบำรุงรักษารถผลสมปุน

1.3.2 รายงานการซ่อมบำรุงเชิงป้องกันเบื้องต้น

1.3.3 อัตราการหยุดซ่อมแบบ Breakdown Maintenance ลดลง

#### 1.4 เกณฑ์ชี้วัดผลสำเร็จ (Outcome)

1.4.1 การเสียแบบ Breakdown Maintenance ลดลงไม่น้อยกว่า 20%

1.4.2 สํารวจความพึงพอใจในระบบการบํารุงรักษาเชิงป้องกันและระบบของพนักงานและผู้บริหารเมื่อสิ้นสุดโครงการสามารถวัดเป็นเปอร์เซ็นต์ออกมาได้ว่าไม่ต่ำกว่า 70% โดยใช้แบบสำรวจความคิดเห็นของพนักงานอุตสาหกรรมรับเหมาก่อสร้าง

## 1.5 ขอบเขต

1.5.1 การศึกษาการซ่อมแบบ การซ่อมบํารุงแบบป้องกัน (Preventive Maintenance: PM) ของรถผสมปูนยี่ห้อ ISUZU จำนวน 5 คัน

1.5.2 เพื่อนำข้อมูลการซ่อมบํารุงแบบป้องกันมาเปรียบเทียบกับข้อมูลการซ่อมแบบ (Breakdown Maintenance: BM) หลังจากการให้พนักงานทดลองใช้ทะเบียนประวัติและใบตรวจสอบ (Check Sheet)

1.5.3 ใช้ใบตรวจสอบในการเก็บข้อมูลการซ่อมบํารุงแบบป้องกัน (Preventive Maintenance: PM)

## 1.6 แผนการดำเนินการวิจัย

ลำดับ ที่	การดำเนินงาน	2551							2552			
		มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	ม.ค	ก.พ	มี.ค	
1	หาหัวข้อ และ เอกสารเกี่ยวกับ การบํารุงเชิง ป้องกัน	↔										
2	เก็บข้อมูลและ ออกแบบบันทึก การปฏิบัติ	↔										
3	ทดลองการใช้ แบบบันทึก			↔								
4	เก็บรวบรวม ข้อมูล	↔										
5	สรุปผลการวิจัย								↔			
6	จัดทำรูปเล่ม เสนอผลงาน									↔		

## 1.7 สถานที่ดำเนินวิจัย

1.7.1 อุตสาหกรรมรับเหมาก่อสร้าง ม.1 ต.บ้านกล้วย อ.เมือง จ.สุโขทัย

1.7.2 สำนักห้องสมุด มหาวิทยาลัยนเรศวร

1.7.3 ห้องสมุดคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร

## 1.8 ระยะเวลาในการดำเนินการวิจัย

มิถุนายน 2551 – มีนาคม 2552

