

สารบัญ

	หน้า
ใบรับรองโครงการวิจัย	ก
บทคัดย่อภาษาไทย	ข
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	ค
กิตติกรรมประกาศ	จ
สารบัญ	ฉ
สารบัญตาราง	ช
สารบัญรูป	ญ
บทที่ 1 บทนำ	1
1.1 หลักการ และเหตุผล	1
1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ	1
1.3 เกณฑ์ที่วัดผลงาน (Output)	1
1.4 เกณฑ์ที่วัดผลสำเร็จ (Outcome)	1
1.5 ขอบเขตในการดำเนินวิจัย	2
1.6 แผนการดำเนินงานวิจัย	2
1.7 สถานที่ดำเนินวิจัย	3
1.8 ระยะเวลาในการดำเนินการวิจัย	3
บทที่ 2 การวิจัยและทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง	4
2.1 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	4
2.2 ทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง	9
2.3 กิจกรรม 5 ส	28
2.4 มาตรฐานวัดผลการบำรุงรักษา	29
บทที่ 3 การดำเนินงานวิจัย	30
3.1 การศึกษาข้อมูลรถผสมปูนของอุตสาหกรรมรับเหมาก่อสร้าง 1 ยี่ห้อ	30
3.2 การเก็บข้อมูลการซ่อมบำรุงก่อนและหลังการปรับปรุงในระยะเวลา 3 เดือน	30
3.3 การจัดเก็บข้อมูลและระบบการบำรุงรักษา	30

สารบัญ(ต่อ)

	หน้า
3.4 การออกแบบใบตรวจสอบ (Check sheet) เพื่อใช้ในการซ่อม และ การปฏิบัติงานประจำวันของพนักงานขับรถผสมปูน	31
3.5 การวิเคราะห์ข้อมูลของระบบ	31
3.6 ทำการทดลองการใช้งาน	31
3.7 จัดทำคู่มือ Check Sheet	31
บทที่ 4 ผลการดำเนินการวิจัย	32
4.1 การศึกษาข้อมูลรถผสมปูนของอุตสาหกรรมรับเหมาก่อสร้าง ยี่ห้อ ISUZU จำนวน 5 คัน	32
4.2 ข้อมูลการซ่อมบำรุงก่อนและหลังการปรับปรุงในระยะเวลา 3 เดือน	32
4.3 การออกแบบใบตรวจสอบ (Check sheet) เพื่อใช้ในการซ่อม และ การปฏิบัติงานประจำวันของพนักงานขับรถผสมปูน	42
4.4 ผลการวิจัยการสำรวจการเก็บข้อมูล	49
4.5 การศึกษาข้อมูลของระบบ	49
บทที่ 5 สรุปผลการดำเนินงานและข้อเสนอแนะ	53
5.1 สรุปผลการดำเนินงาน	53
5.2 ข้อเสนอแนะ	53
บรรณานุกรม	55
ภาคผนวก	56
ภาคผนวก ก แบบฟอร์มการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน	57
ภาคผนวก ข ระเบียบปฏิบัติในการตรวจเช็ครถผสมปูน	68
ภาคผนวก ค แบบสำรวจความคิดเห็นของพนักงานอุตสาหกรรมรับเหมาก่อสร้าง	129
ภาคผนวก ง ตารางเวลาที่ใช้จริงของรถผสมปูนเฉลี่ยต่อเดือนก่อน-หลังการ ปรับปรุง (หน่วย : นาที)	136
ประวัติผู้เขียน	138

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 2.1 แสดงการแบ่งหน้าที่งานการบำรุงรักษา	27
ตารางที่ 4.1 ข้อมูลการหยุดรถผสมปูนเพื่อซ่อมบำรุงของรถผสมปูนก่อนการปรับปรุง ยี่ห้อ ISUZU C14I ช่วงเดือน กรกฎาคม - กันยายน 2551	32
ตารางที่ 4.2 ข้อมูลการหยุดรถผสมปูนเพื่อซ่อมบำรุงของรถผสมปูนก่อนการปรับปรุง ยี่ห้อ ISUZU C16I ช่วงเดือน กรกฎาคม - กันยายน 2551	33
ตารางที่ 4.3 ข้อมูลการหยุดรถผสมปูนเพื่อซ่อมบำรุงของรถผสมปูนก่อนการปรับปรุง ยี่ห้อ ISUZU C17I ช่วงเดือน กรกฎาคม - กันยายน 2551	34
ตารางที่ 4.4 ข้อมูลการหยุดรถผสมปูนเพื่อซ่อมบำรุงของรถผสมปูนก่อนการปรับปรุง ยี่ห้อ ISUZU C18I ช่วงเดือน กรกฎาคม - กันยายน 2551	34
ตารางที่ 4.5 ข้อมูลการหยุดรถผสมปูนเพื่อซ่อมบำรุงของรถผสมปูนก่อนการปรับปรุง ยี่ห้อ ISUZU C19I ช่วงเดือน กรกฎาคม - กันยายน 2551	35
ตารางที่ 4.6 แสดงผลข้อมูลของรถผสมปูนก่อนการพัฒนาปรับปรุงระบบบำรุงรักษา	41
ตารางที่ 4.7 ข้อมูลการหยุดรถผสมปูนเพื่อซ่อมบำรุงของรถผสมปูนหลังการปรับปรุง ยี่ห้อ ISUZU C14I ช่วงเดือน ตุลาคม - ธันวาคม 2551	42
ตารางที่ 4.8 ข้อมูลการหยุดรถผสมปูนเพื่อซ่อมบำรุงของรถผสมปูนหลังการปรับปรุง ยี่ห้อ ISUZU C16I ช่วงเดือน ตุลาคม - ธันวาคม 2551	43
ตารางที่ 4.9 ข้อมูลการหยุดรถผสมปูนเพื่อซ่อมบำรุงของรถผสมปูนหลังการปรับปรุง ยี่ห้อ ISUZU C17I ช่วงเดือน ตุลาคม - ธันวาคม 2551	43
ตารางที่ 4.10 ข้อมูลการหยุดรถผสมปูนเพื่อซ่อมบำรุงของรถผสมปูนหลังการปรับปรุง ยี่ห้อ ISUZU C19I ช่วงเดือน ตุลาคม - ธันวาคม 2551	44
ตารางที่ 4.11 แสดงผลข้อมูลของรถผสมปูนหลังการพัฒนาปรับปรุงระบบบำรุงรักษา	48
ตารางที่ 4.12 แสดงการแบ่งหน้าที่งานบำรุงรักษา	49
ตารางที่ 4.13 เปรียบเทียบข้อมูลรถผสมปูนก่อนและหลังการพัฒนาระบบบำรุงรักษา เชิงป้องกันสำหรับรถผสมปูน ยี่ห้อ ISUZU C14I	50
ตารางที่ 4.14 เปรียบเทียบข้อมูลรถผสมปูนก่อนและหลังการพัฒนาระบบบำรุงรักษา เชิงป้องกันสำหรับรถผสมปูน ยี่ห้อ ISUZU C16I	50
ตารางที่ 4.15 เปรียบเทียบข้อมูลรถผสมปูนก่อนและหลังการพัฒนาระบบบำรุงรักษา เชิงป้องกันสำหรับรถผสมปูน ยี่ห้อ ISUZU C17I	51

สารบัญตาราง(ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 4.16 เปรียบเทียบข้อมูลรถผสมปูนก่อนและหลังการพัฒนาระบบบำรุงรักษา เชิงป้องกันสำหรับรถผสมปูน ยี่ห้อ ISUZU C19I	51
ตารางที่ 4.17 เปรียบเทียบข้อมูลการซ่อมแบบ BM ของรถผสมปูนก่อนและ หลังการพัฒนาระบบบำรุงรักษาเชิงป้องกันสำหรับรถผสมปูนทั้ง 5 คัน	51
ตารางที่ 4.18 ตารางคะแนนแบบสำรวจความคิดเห็นของพนักงาน	52
ตารางที่ 4.19 ตารางแสดงการลดลงของการเสียแบบ Breakdown Maintenance ของแต่ละคัน	52



สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 2.1 แสดงขอบข่ายการดำเนินการจริงของการตรวจสอบด้วยตนเอง	15
รูปที่ 2.2 7 ลำดับชั้น และการชอมนำร่องด้วยตนเอง	21
รูปที่ 2.3 แสดงองค์ประกอบ 4 อย่างของการชอมนแซม	22

