บทที่ 4
การวิเคราะห์ข้อมูล

4.1 ข้อมูลทั่วไป (แบบสอบถามของผู้ปกครองนักเรียน)

ตารางที่ 4.1 แสดงจำนวนร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม

ผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน	ร้อยละ
โรงเรียนโรจนวิทย์		
อนุบาล	38	7.41
ประถมศึกษา	36	7.02
โรงเรียนอนุบาลพิษณุโลก		
อนุบาล	23	4.48
ประถมศึกษา	73	14.23
โรงเรียนเฉลิมขวัญสตรี		
มัธยมต้น	54	10.53
มัธยมปลาย	100	19.49
โรงเรียนพิษณุโลกพิทยาคม		
มัธยมต้น	114	22.22
มัธยมปลาย	75	14.62
รวม	**513**	**100**

จากตารางพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามโรงเรียนพิษณุโลกพิทยาคม ระดับชั้นมัธยมต้น ตอบแบบสอบถามมากที่สุด จำนวน 114 คน คิดเป็นร้อยละ 22.22 รองลงมาคือ ผู้ตอบแบบสอบถามโรงเรียนเฉลิมขวัญสตรี ระดับชั้นมัธยมปลาย จำนวน 100 คน คิดเป็นร้อยละ 19.49 และผู้ตอบแบบสอบถามโรงเรียนอนุบาลพิษณุโลก ระดับชั้นอนุบาล ตอบแบบสอบถามน้อยที่สุด จำนวน 23 คน คิดเป็นร้อยละ 4.48

ตารางที่ 4.2 แสดงจำนวนและร้อยละของเพศผู้ตอบแบบสอบถาม

เพศผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน	ร้อยละ
ชาย	265	51.66
หญิง	248	48.34
รวม	**513**	**100**

จากตารางพบว่า จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามเพศชายมี 265 คน คิดเป็นร้อยละ 51.66 และจำนวนผู้ตอบแบบสอบถามเพศหญิงมี 248 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 48.34 ซึ่งเป็นจำนวนที่ใกล้เคียงกัน

ตารางที่ 4.3 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มอายุผู้ตอบแบบสอบถาม

อายุผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน	ร้อยละ
น้อยกว่า 26 ปี	12	2.34
26-30 ปี	18	3.51
31-35 ปี	47	9.16
36-40 ปี	88	17.15
41-45 ปี	186	36.26
45 ปีขึ้นไป	162	31.58
รวม	**513**	**100**

จากตารางพบว่า จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามที่มีกลุ่มอายุ 41 – 45 ปี มี 186 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 36.26 และจำนวนผู้ตอบแบบสอบถามที่มีกลุ่มอายุ น้อยกว่า 26 ปี มีน้อยที่สุดคือ 12 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 2.34 ซึ่งเป็นจำนวนที่แตกต่างกันมาก

ตารางที่ 4.4 แสดงจำนวนและร้อยละของระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถาม

ระดับการศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
น้อยกว่าประถมศึกษา	2	0.39
ประถมศึกษา	45	8.77
มัธยมศึกษา / ปวช.	116	22.61
ปวส. / อนุปริญญา	55	10.72
ปริญญาตรี	227	44.25
ปริญญาโท หรือ สูงกว่า	68	13.26
รวม	**513**	**100**

จากตารางพบว่า จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษาปริญญาตรี มีมากที่สุด คือ 227 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 44.25 และจำนวนผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับกาศึกษาน้อยกว่าระดับประถมศึกษา มีน้อยที่สุดคือ 2 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 0.39 ซึ่งถือได้ว่ากลุ่มตัวอย่างส่วนมากมีระดับการศึกษาสูง

ตารางที่ 4.5 แสดงจำนวนและร้อยละของรายได้ต่อเดือนของผู้ตอบแบบสอบถาม

รายได้ต่อเดือน (บาท)	จำนวน	ร้อยละ
น้อยกว่า 5,000 บาท	27	5.26
5,000 – 10,000 บาท	84	16.37
10,001 – 15,000 บาท	74	14.42
15,001 – 20,000 บาท	74	14.42
20,001 – 25,000 บาท	77	15.01
25,001 – 30,000 บาท	70	13.65
30,001 – 35,000 บาท	41	7.99
35,001 บาทขึ้นไป	66	12.87
รวม	**513**	**100**

จากตารางพบว่า จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับรายได้ต่าง ๆ นั้นมีจำนวนใกล้เคียงกันมาก ยกเว้นผู้ที่มีรายได้ต่ำกว่า 5,000 บาท มีจำนวน 27 คน คิดเป็นร้อยละ 5.26

ตารางที่ 4.6 แสดงจำนวนและร้อยละของอาชีพของผู้ตอบแบบสอบถาม

อาชีพ	จำนวน	ร้อยละ
เกษตรกร	13	2.53
ค้าขาย	83	16.18
รับจ้างทั่วไป	43	8.38
รับราชการ	236	46.00
ธุรกิจส่วนตัว	55	10.72
เจ้าหน้าที่องค์กรเอกชน	7	1.36
พนักงานรัฐ / เอกชน	55	10.72
อื่นๆ	21	4.09
รวม	**513**	**100**

จากตารางพบว่า จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามที่มีอาชีพ รับราชการ มี 236 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 46.00 และจำนวนผู้ตอบแบบสอบถามที่มีอาชีพ เกี่ยวกับ เจ้าหน้าที่องค์กรเอกชน มี 7 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 1.36 ซึ่งเป็นจำนวนที่แตกต่างกันมาก

4.2 <u>ข้อมูลการเดินทาง</u> (แบบสอบถามของผู้ปกครองนักเรียน)

ตารางที่ 4.7 แสดงจำนวนและร้อยละของรูปแบบที่ใช้ในการเดินทาง

รูปแบบที่ใช้ในการเดินทาง	จำนวน	ร้อยละ
เดิน, จักรยาน	11	2.14
มอเตอร์ไซด์	117	22.81
รถยนต์	169	32.94
รถสาธารณะ/รถโดยสาร	26	5.07
รถรับ-ส่งนักเรียน	190	37.04
รวม	**513**	**100**

จากตารางพบว่า จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามที่เดินทางมาโรงเรียนโดยรถยนต์มี 169 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 32.94 และจำนวนผู้ตอบแบบสอบถามที่เดินทางมาโรงเรียนโดยรถจักรยานยนต์มีจำนวน 117 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 22.81 ซึ่งการโดยสารโดยรถส่วนตัวเป็นจำนวนมากอาจเป็นปัญหาของภาวะติดขึ้นได้

ตารางที่ 4.8 แสดงจำนวนและร้อยละระยะทางในการเดินทางจากบ้านถึงโรงเรียน

ระยะทางในการเดินทาจากบ้านถึงโรงเรียน	จำนวน	ร้อยละ
0 – 2 กิโลเมตร	49	9.55
2 – 4 กิโลเมตร	75	14.62
4 – 6 กิโลเมตร	75	14.62
6 – 8 กิโลเมตร	59	11.50
8 – 10 กิโลเมตร	81	15.79
10 กิโลเมตรขึ้นไป	174	33.92
รวม	**513**	**100**

จากตารางพบว่า จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีระยะทางของการเดินทางอยู่ที่ 10 กิโลเมตรขึ้นไป มีจำนวน 174 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 33.92 และระยะทางอื่น ๆ มีจำนวนใกล้เคียงกัน

ตารางที่ 4.9 แสดงจำนวนและร้อยละของช่วงเวลาในการเดินทางจากบ้านถึงโรงเรียน (นาที)

ช่วงเวลาในการเดินทาจากบ้านถึงโรงเรียน (นาที)	จำนวน	ร้อยละ
1-10 นาที	95	18.52
11-20 นาที	205	39.96
21-30 นาที	104	20.27
31-40 นาที	42	8.19
41-50 นาที	26	5.07
50 นาทีขึ้นไป	41	7.99
รวม	**513**	**100**

จากตารางพบว่า จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามที่มีช่วงเวลาในการเดินทางที่ 11 – 20 นาที มี 205 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 39.96 และจำนวนผู้ตอบแบบสอบถามที่มีช่วงเวลาในการเดินทางที่ 41 – 50 นาที มี 26 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 5.07

ป HD
3023
ฆ425ก
2550

ตารางที่ 4.10 แสดงจำนวนและร้อยละของค่าใช้จ่ายในการเดินทางจากบ้านถึงโรงเรียน (บาท)

ค่าใช้จ่ายในการเดินทาจากบ้านถึงโรงเรียน (บาท)	จำนวน	ร้อยละ
ไม่เสียค่าใช้จ่าย	11	2.14
น้อยกว่า 200 บาท	45	8.77
200 - 400 บาท	118	23.00
401 - 600 บาท	134	26.12
601 – 800 บาท	113	22.03
801 - 1,000 บาท	38	7.41
1,001 - 1,200 บาท	13	2.53
1,201 - 1,400 บาท	13	2.53
1,401 บาทขึ้นไป	28	5.46
รวม	**513**	**100**

จากตารางพบว่า จำนวนนักเรียนที่มีค่าใช้จ่ายระหว่าง 401 - 600 บาท มี 134 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 26.12 และรองลงมาคือ นักเรียนที่มีค่าใช้จ่ายระหว่าง 200 - 400 บาท มี 118 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 23.00 และนักเรียนที่มีค่าใช้จ่ายระหว่าง 601 – 800 บาท มี 113 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 22.03

4.3 <u>ข้อมูลทั่วไป</u> (แบบสอบถามของผู้ประกอบกิจการรถโรงเรียน)

ตารางที่ 4.11 แสดงจำนวนและร้อยละของเพศผู้ตอบแบบสอบถาม

เพศผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน	ร้อยละ
ชาย	37	92.5
หญิง	3	7.5
รวม	**40**	**100**

จากตารางพบว่า จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามเพศชายมี 37 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 92.5 และจำนวนผู้ตอบแบบสอบถามเพศหญิงมี 3 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 7.5

ตารางที่ 4.12 แสดงจำนวนและร้อยละของสถานะผู้ตอบแบบสอบถาม

สถานะผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน	ร้อยละ
เจ้าของรถ	36	90.0
พนักงานรับจ้างขับรถ	4	10.0
รวม	**40**	**100**

จากตารางพบว่า จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามที่เป็นเจ้าของรถมี 36 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 90.0 และจำนวนผู้ตอบแบบสอบถามเพศหญิงมี 4 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 10.0

ตารางที่ 4.13 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มอายุผู้ตอบแบบสอบถาม

อายุผู้ตอบแบบสอบถาม	จำนวน	ร้อยละ
21-40 ปี	2	5.0
31-40 ปี	16	40.0
41-50 ปี	18	45.0
51-60 ปี	2	5.0
61 ปีขึ้นไป	2	5.0
รวม	**40**	**100**

จากตารางพบว่า จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามที่มีกลุ่มอายุ 41-50 ปี มี 18 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 45.0 และรองลงมาคือ ผู้ตอบแบบสอบถามที่มีกลุ่มอายุ 31-40 ปี มี 16 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 40.0

ตารางที่ 4.14 แสดงจำนวนและร้อยละของระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถาม

ระดับการศึกษา	จำนวน	ร้อยละ
ประถมศึกษา	9	22.5
มัธยมศึกษา / ปวช.	26	65.0
ปวส. / อนุปริญญา	1	2.5
ปริญญาตรี	4	10.0
รวม	**40**	**100**

จากตารางพบว่า จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษามัธยมศึกษา / ปวช. มีมากที่สุด คือ 26 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 65.0 และจำนวนผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับการศึกษาน้อยกว่าระดับมัธยมศึกษา / ปวช. มีน้อยที่สุดคือ 1 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 2.5

ตารางที่ 4.15 แสดงจำนวนและร้อยละของรายได้ต่อเดือนของผู้ตอบแบบสอบถาม (ที่ได้จากการขับรถ)

รายได้ต่อเดือน (บาท)	จำนวน	ร้อยละ
น้อยกว่า 5,000 บาท	2	5.0
5,000 – 10,000 บาท	8	20.0
10,001 – 15,000 บาท	10	25.0
15,001 – 20,000 บาท	17	42.5
20,001 – 25,000 บาท	1	2.5
25,001 – 30,000 บาท	2	5.0
รวม	**40**	**100**

จากตารางพบว่า จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับรายได้ต่าง ๆ นั้นส่วนมากจะอยู่ในช่วงระหว่าง 15,001 – 20,000 บาท มีจำนวน 17 คน คิดเป็นร้อยละ 42.5

ตารางที่ 4.16 แสดงจำนวนและร้อยละของอาชีพของผู้ตอบแบบสอบถาม

อาชีพ	จำนวน	ร้อยละ
บริการขับรถรับ-ส่งนักเรียนอย่างเดียว	12	30.0
ทำอาชีพอื่นร่วมกับการบริการขับรถ-ส่งนักเรียน	28	70.0
รวม	**40**	**100**

จากตารางพบว่า จำนวนอาชีพอื่นร่วมกับการบริการขับรถ-ส่งนักเรียน มีถึงจำนวน 28คน คิดเป็นร้อยละ 70.0

ตารางที่ 4.17 แสดงจำนวนและร้อยละของอาชีพอื่นร่วมกับการบริการขับรถ-ส่งนักเรียนของผู้ตอบแบบสอบถาม

อาชีพ	จำนวน	ร้อยละ
เกษตรกร	5	17.86
ค้าขาย	5	17.86
รับจ้างทั่วไป	13	46.43
รับราชการ	2	7.14
พนักงานรัฐ / เอกชน	3	10.71
รวม	**28**	**100**

จากตารางพบว่า จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามที่มีอาชีพรับจ้างทั่วไป มี 13 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 46.43 และจำนวนผู้ตอบแบบสอบถามที่มีอาชีพรับราชการ มี 2 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 7.14

ตารางที่ 4.18 แสดงจำนวนและร้อยละของรายได้ต่อเดือนของผู้ตอบแบบสอบถาม (ที่ได้จากการประกอบอาชีพอื่น)

รายได้ต่อเดือน (บาท)	จำนวน	ร้อยละ
น้อยกว่า 5,000 บาท	5	17.86
10,001 – 15,000 บาท	0	0
10,001 – 15,000 บาท	2	7.14
15,001 – 20,000 บาท	19	67.86
20,001 – 25,000 บาท	1	3.57
25,001 – 30,000 บาท	1	3.57
รวม	**28**	**100**

จากตารางพบว่า จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับรายได้ต่าง ๆ นั้นส่วนมากจะอยู่ในช่วงระหว่าง 15,001 – 20,000 บาท มีจำนวน 19 คน คิดเป็นร้อยละ 67.86

4.4 ข้อมูลการเดินทาง (แบบสอบถามของผู้ประกอบกิจการรถโรงเรียน)

ตารางที่ 4.19 แสดงจำนวนและร้อยละของรูปแบบที่ใช้ในการเดินทาง

รูปแบบที่ใช้ในการเดินทาง	จำนวน	ร้อยละ
รถตู้	20	50.0
รถสองแถว/รถยนต์	11	27.5
รถโดยสาร (6 ล้อ)	4	10.0
รถบัส/รถเมล์	5	12.5
รวม	**40**	**100**

จากตารางพบว่า จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามที่เลือกรูปแบบที่ใช้ในการเดินทางที่มากที่สุด โดยรถตู้ มีจำนวน 20 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 50.0

ตารางที่ 4.20 แสดงจำนวนและร้อยละของเส้นทางการเดินรถต้นทางมาจากอำเภอ

เส้นทางการเดินรถต้นทางมาจากอำเภอ	จำนวน	ร้อยละ
อำเภอเมือง	13	32.5
อำเภอบางระกำ	7	17.5
อำเภอบางกระทุ่ม	8	20.0
อำเภอพรหมพิราม	3	7.5
อำเภอวัดโบสถ์	3	7.5
อำเภอวังทอง	5	12.5
อำเภอเนินมะปราง	1	2.5
รวม	**40**	**100**

จากตารางพบว่า จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามมีเส้นทางการเดินรถต้นทางมาจากอำเภอเมือง มีมากที่สุดคือ มี 13 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 32.5 และเส้นทางการเดินรถต้นทางมาจากอำเภอเนินมะปราง มีน้อยที่สุดคือ มี 1 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 2.5

ตารางที่ 4.21 แสดงจำนวนและร้อยละค่าน้ำมันรถโดยเฉลี่ยต่อเดือน

รายจ่ายค่าน้ำมันรถโดยเฉลี่ยต่อเดือน	**จำนวน**	**ร้อยละ**
1,500-3,000 บาท	2	5.0
3,001-4,500 บาท	0	0
4,501-6,000 บาท	8	20.0
6,001-7,500 บาท	12	30.0
7,501-9,000 บาท	9	22.50
9,001-10,500 บาท	7	17.50
10,501-12,000 บาท	2	5.0
รวม	**40**	**100**

จากตารางพบว่า จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามที่จ่ายค่าน้ำมันรถโดยเฉลี่ยต่อเดือนที่มีจำนวนมากที่สุดคือ ช่วงระหว่าง 6,001-7,500 บาท มีจำนวน 12 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 30.0

ตารางที่ 4.22 แสดงจำนวนและร้อยละค่าซ่อมบำรุงรักษาสภาพรถเฉลี่ยต่อ 1 ปี

รายจ่ายค่าซ่อมบำรุงรักษาสภาพรถเฉลี่ยต่อ 1 ปี	**จำนวน**	**ร้อยละ**
น้อยกว่า3,000 บาท	0	0
3,000-5,000 บาท	9	22.5
5,001-7,000 บาท	6	15.0
7,001-9,000 บาท	0	0
9,001-11,000 บาท	8	20.0
11,001-13,000 บาท	7	17.50
13,001-15,000 บาท	2	5.0
15,001-17,000 บาท	4	10.0
มากกว่า17,000 บาท	4	10.0
รวม	**40**	**100**

จากตารางพบว่า จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามที่จ่ายค่าซ่อมบำรุงรักษาสภาพรถเฉลี่ยต่อ 1 ปี ที่มีจำนวนมากที่สุดคือ ช่วงระหว่าง 3,000-5,000 บาท มีจำนวน 9 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 22.5 และรองลงมาคือ ช่วงระหว่าง 9,001-11,000 บาท มีจำนวน 8 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 20.0

ตารางที่ 4.23 แสดงจำนวนและร้อยละของรายได้ต่อเดือนของผู้ตอบแบบสอบถาม (ที่ได้จากการประกอบอาชีพอื่น)

รายได้ต่อเดือน (บาท)	จำนวน	ร้อยละ
น้อยกว่า 5,000 บาท	5	17.86
10,001 – 15,000 บาท	2	7.14
15,001 – 20,000 บาท	19	67.86
20,001 – 25,000 บาท	1	3.57
25,001 – 30,000 บาท	1	3.57
รวม	**28**	**100**

จากตารางพบว่า จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระดับรายได้ต่าง ๆ นั้นส่วนมากจะอยู่ในช่วงระหว่าง 15,001 – 20,000 บาท มีจำนวน 19 คน คิดเป็นร้อยละ 67.86

ตารางที่ 4.24 แสดงจำนวนและร้อยละของระยะทางในการเดินทางจากบ้านถึงโรงเรียนพิษณุโลกพิทยาคม

ระยะทางจากบ้านถึง ร.ร.พิษณุโลกพิทยาคม	จำนวน	ร้อยละ
1-5 กม.	2	5.71
5-10 กม.	1	2.86
11-15 กม.	1	2.86
16-20 กม.	2	5.71
21-25 กม.	1	2.86
26-30 กม.	4	11.43
31-35 กม.	7	20.0
36-40 กม.	8	22.86
มากกว่า 41 กม.	9	25.71
รวม	**35**	**100**

จากตารางพบว่า จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระยะทางในการเดินทางจากบ้านถึงโรงเรียนพิษณุโลกพิทยาคม ที่มีจำนวนมากที่สุดคือ ช่วงระยะทางมากกว่า 41 กม. มีจำนวน 9 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 25.71 และรองลงมาคือ ช่วงระยะทางระหว่าง 36-40 กม. มีจำนวน 8 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 22.86

ตารางที่ 4.25 แสดงจำนวนและร้อยละของระยะทางในการเดินทางจากบ้านถึงโรงเรียนเฉลิมขวัญสตรี

ระยะทางจากบ้านถึง ร.ร.เฉลิมขวัญสตรี	จำนวน	ร้อยละ
1-5 กม.	0	0
5-10 กม.	3	8.11
11-15 กม.	1	2.70
16-20 กม.	4	10.81
21-25 กม.	7	18.92
26-30 กม.	6	16.22
31-35 กม.	6	16.22
36-40 กม.	5	13.51
มากกว่า 41 กม.	5	13.51
รวม	**37**	**100**

จากตารางพบว่า จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระยะทางในการเดินทางจากบ้านถึงโรงเรียนเฉลิมขวัญสตรี ที่มีจำนวนมากที่สุดคือ ช่วงระยะทางระหว่าง 21-25 กม. มีจำนวน 7 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 18.92

ตารางที่ 4.26 แสดงจำนวนและร้อยละของระยะทางในการเดินทางจากบ้านถึงโรงเรียนอนุบาลพิษณุโลก

ระยะทางจากบ้านถึง ร.ร.อนุบาลพิษณุโลก	จำนวน	ร้อยละ
1-5 กม.	0	0
5-10 กม.	2	7.41
11-15 กม.	1	3.70
16-20 กม.	3	11.11
21-25 กม.	3	11.11
26-30 กม.	5	18.52
31-35 กม.	3	11.11
36-40 กม.	2	7.41
มากกว่า 41 กม.	8	29.63
รวม	**27**	**100**

จากตารางพบว่า จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระยะทางในการเดินทางจากบ้านถึงโรงเรียนอนุบาลพิษณุโลก ที่มีจำนวนมากที่สุดคือ ช่วงระยะทางมากกว่า 41 กม. มีจำนวน 8 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 29.63

ตารางที่ 4.27 แสดงจำนวนและร้อยละของระยะทางในการเดินทางจากบ้านถึงโรงเรียนอนุบาลโรจนวิทย์

ระยะทางจากบ้านถึง ร.ร.อนุบาลโรจนวิทย์	จำนวน	ร้อยละ
1-5 กม.	0	0
5-10 กม.	3	7.89
11-15 กม.	0	0
16-20 กม.	6	15.79
21-25 กม.	6	15.79
26-30 กม.	6	15.79
31-35 กม.	9	23.68
36-40 กม.	3	7.89
มากกว่า 41 กม.	5	13.16
รวม	**38**	**100**

จากตารางพบว่า จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามที่มีระยะทางในการเดินทางจากบ้านถึงโรงเรียนอนุบาลโรจนวิทย์ ที่มีจำนวนมากที่สุดคือ ช่วงระยะทางระหว่าง 31-35 กม. มีจำนวน 9 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 23.68

ตารางที่ 4.28 แสดงจำนวนและร้อยละของเวลาในการเดินทางจากบ้านถึงโรงเรียนพิษณุโลกพิทยาคม

เวลาจากบ้านถึง ร.ร.พิษณุโลกพิทยาคม	จำนวน	ร้อยละ
10-20 นาที	0	0
21-30 นาที	3	8.57
31-40 นาที	6	17.14
41-50 นาที	9	25.71
51-60 นาที	7	20.0
มากกว่า 60 นาที	10	28.57
รวม	**35**	**100**

จากตารางพบว่า จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามที่มีเวลาในการเดินทางจากบ้านถึงโรงเรียนพิษณุโลกพิทยาคม ที่มีจำนวนมากที่สุดคือ ช่วงเวลามากกว่า 60 นาที มีจำนวน 10 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 28.57 และรองลงมาคือ ช่วงเวลาระหว่าง 41-50 นาที มีจำนวน 9 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 25.71

ตารางที่ 4.29 แสดงจำนวนและร้อยละของเวลาในการเดินทางจากบ้านถึงโรงเรียนเฉลิมขวัญสตรี

เวลาจากบ้านถึง ร.ร.เฉลิมขวัญสตรี	จำนวน	ร้อยละ
10-20 นาที	0	0
21-30 นาที	3	8.11
31-40 นาที	10	27.03
41-50 นาที	6	16.22
51-60 นาที	11	29.73
มากกว่า 60 นาที	7	18.92
รวม	**37**	**100**

จากตารางพบว่า จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามที่มีเวลาในการเดินทางจากบ้านถึงโรงเรียนเฉลิมขวัญสตรี ที่มีจำนวนมากที่สุดคือ ช่วงเวลาระหว่าง 51-60 นาที มีจำนวน 11 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 29.73 และรองลงมาคือ ช่วงเวลาระหว่าง 31-40 นาที มีจำนวน 10 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 27.03

ตารางที่ 4.30 แสดงจำนวนและร้อยละของเวลาในการเดินทางจากบ้านถึงโรงเรียนอนุบาลพิษณุโลก

เวลาจากบ้านถึง ร.ร.อนุบาลพิษณุโลก	จำนวน	ร้อยละ
10-20 นาที	0	0
21-30 นาที	5	18.52
31-40 นาที	2	7.41
41-50 นาที	7	25.93
51-60 นาที	8	29.63
มากกว่า 60 นาที	5	18.52
รวม	**27**	**100**

จากตารางพบว่า จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามที่มีเวลาในการเดินทางจากบ้านถึงโรงเรียนอนุบาลพิษณุโลก ที่มีจำนวนมากที่สุดคือ ช่วงเวลาระหว่าง 51-60 นาที มีจำนวน 8 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 29.63 และรองลงมาคือ ช่วงเวลาระหว่าง 41-50 นาที มีจำนวน 7 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 25.93

ตารางที่ 4.31 แสดงจำนวนและร้อยละของเวลาในการเดินทางจากบ้านถึงโรงเรียนอนุบาลโรจนวิทย์

เวลาจากบ้านถึง ร.ร.อนุบาลโรจนวิทย์	จำนวน	ร้อยละ
10-20 นาที	0	0
21-30 นาที	5	13.16
31-40 นาที	7	18.42
41-50 นาที	10	26.32
51-60 นาที	8	21.05
มากกว่า 60 นาที	8	21.05
รวม	**38**	**100**

จากตารางพบว่า จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามที่มีเวลาในการเดินทางจากบ้านถึงโรงเรียนอนุบาลโรจนวิทย์ ที่มีจำนวนมากที่สุดคือ ช่วงเวลาระหว่าง 41-50 นาที มีจำนวน 10คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 26.32 และรองลงมาคือ ช่วงเวลาระหว่าง 51-60 นาที กับช่วงเวลามากกว่า 60 นาที มีจำนวน 8 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 21.05

ตารางที่ 4.32 แสดงจำนวนและร้อยละของอัตราการคิดค่าบริการนักเรียนที่ใช้บริการรถรับ-ส่งนักเรียนต่อเดือน จากบ้านถึงโรงเรียนพิษณุโลกพิทยาคม

อัตราการคิดค่าบริการจากบ้านถึง ร.ร.พิษณุโลกพิทยาคม	จำนวน	ร้อยละ
น้อยกว่า200 บาท	0	0
200-300 บาท	0	0
301-400 บาท	0	0
401-500 บาท	2	5.71
501-600 บาท	6	17.14
601-700 บาท	11	31.43
701-800 บาท	10	28.57
801-900 บาท	0	0
900 บาทขึ้นไป	6	17.14
รวม	**35**	**100**

จากตารางพบว่า จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามที่คิดอัตราการคิดค่าบริการนักเรียนที่ใช้บริการรถรับ-ส่งนักเรียนต่อเดือน จากบ้านถึงโรงเรียนพิษณุโลกพิทยาคมที่มีจำนวนมากที่สุดคือช่วงระหว่าง 601-700 บาท มีจำนวน 11 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 31.43 และที่มีจำนวนน้อยที่สุดคือช่วงระหว่าง 401-500 บาท มีจำนวน 2 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 5.71

ตารางที่ 4.33 แสดงจำนวนและร้อยละของอัตราการคิดค่าบริการนักเรียนที่ใช้บริการรถรับ-ส่งนักเรียนต่อเดือน จากบ้านถึงโรงเรียนเฉลิมขวัญสตรี

อัตราการคิดค่าบริการจากบ้านถึง ร.ร.เฉลิมขวัญสตรี	จำนวน	ร้อยละ
น้อยกว่า200 บาท	0	0
200-300 บาท	0	0
301-400 บาท	2	5.41
401-500 บาท	2	5.41
501-600 บาท	9	24.32
601-700 บาท	8	21.62
701-800 บาท	7	18.92
801-900 บาท	3	8.11
900 บาทขึ้นไป	6	16.22
รวม	**37**	**100**

จากตารางพบว่า จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามที่คิดอัตราการคิดค่าบริการนักเรียนที่ใช้บริการรถรับ-ส่งนักเรียนต่อเดือน จากบ้านถึงโรงเรียนเฉลิมขวัญสตรีที่มีจำนวนมากที่สุดคือ ช่วงระหว่าง 501-600 บาท มีจำนวน 9 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 24.32 และที่มีจำนวนน้อยที่สุดคือ ช่วงระหว่าง 301-400 บาท กับช่วงระหว่าง 401-500 บาท มีจำนวน 2 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 5.41

ตารางที่ 4.34 แสดงจำนวนและร้อยละของอัตราการคิดค่าบริการนักเรียนที่ใช้บริการรถรับ-ส่งนักเรียนต่อเดือน จากบ้านถึงโรงเรียนอนุบาลพิษณุโลก

อัตราการคิดค่าบริการจากบ้านถึง ร.ร.อนุบาลพิษณุโลก	จำนวน	ร้อยละ
น้อยกว่า200 บาท	0	0
200-300 บาท	0	0
301-400 บาท	0	0
401-500 บาท	1	3.70
501-600 บาท	6	22.22
601-700 บาท	8	29.63
701-800 บาท	6	22.22
801-900 บาท	3	11.11
900 บาทขึ้นไป	3	11.11
รวม	**27**	**100**

จากตารางพบว่า จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามที่คิดอัตราการคิดค่าบริการนักเรียนที่ใช้บริการรถรับ-ส่งนักเรียนต่อเดือน จากบ้านถึงโรงเรียนอนุบาลพิษณุโลกที่มีจำนวนมากที่สุดคือ ช่วงระหว่าง 601-700 บาท มีจำนวน 8 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 29.63 และที่มีจำนวนน้อยที่สุดคือ ช่วงระหว่าง 401-500 บาท มีจำนวน 1 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 3.70

ตารางที่ 4.35 แสดงจำนวนและร้อยละของอัตราการคิดค่าบริการนักเรียนที่ใช้บริการรถรับ-ส่งนักเรียนต่อเดือน จากบ้านถึงโรงเรียนอนุบาลโรจนวิทย์

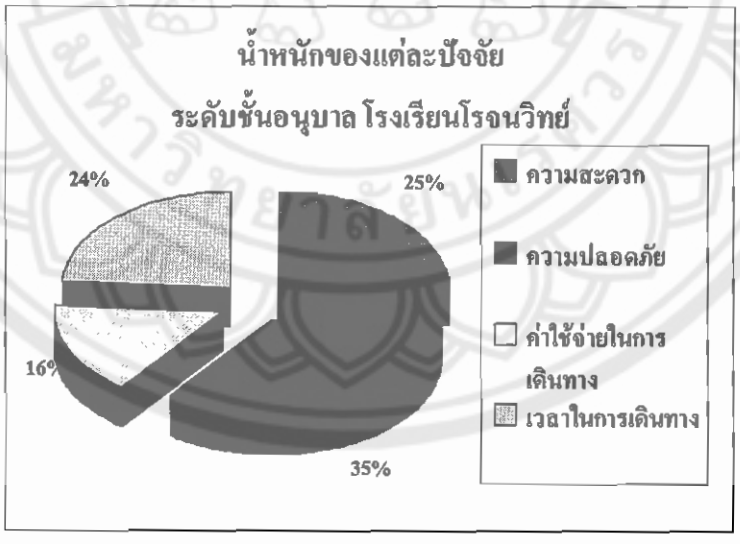
อัตราการคิดค่าบริการจากบ้านถึง ร.ร.อนุบาลโรจนวิทย์	จำนวน	ร้อยละ
น้อยกว่า200 บาท	0	0
200-300 บาท	0	0
301-400 บาท	0	0
401-500 บาท	2	5.26
501-600 บาท	10	26.32
601-700 บาท	10	26.32
701-800 บาท	7	18.42
801-900 บาท	3	7.89
900 บาทขึ้นไป	6	15.79
รวม	**38**	**100**

จากตารางพบว่า จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามที่คิดอัตราการคิดค่าบริการนักเรียนที่ใช้บริการรถรับ-ส่งนักเรียนต่อเดือน จากบ้านถึงโรงเรียนอนุบาลโรจนวิทย์ที่มีจำนวนมากที่สุดคือ ช่วงระหว่าง 501-600 บาท กับช่วงระหว่าง 601-700 บาท มีจำนวน 10 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 26.32 และที่มีจำนวนน้อยที่สุดคือ ช่วงระหว่าง 401-500 บาท มีจำนวน 2 คน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 5.26

4.5 การคำนวณน้ำหนักทางเลือก โดยวิธี AHP (Analytic Hierarchy Process) (ในระดับชั้นอนุบาล โรงเรียนโรจนวิทย์)

ตารางที่ 4.36 แสดงการคำนวณน้ำหนักปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกใช้ยานพาหนะ ในระดับชั้นอนุบาล โรงเรียนโรจนวิทย์

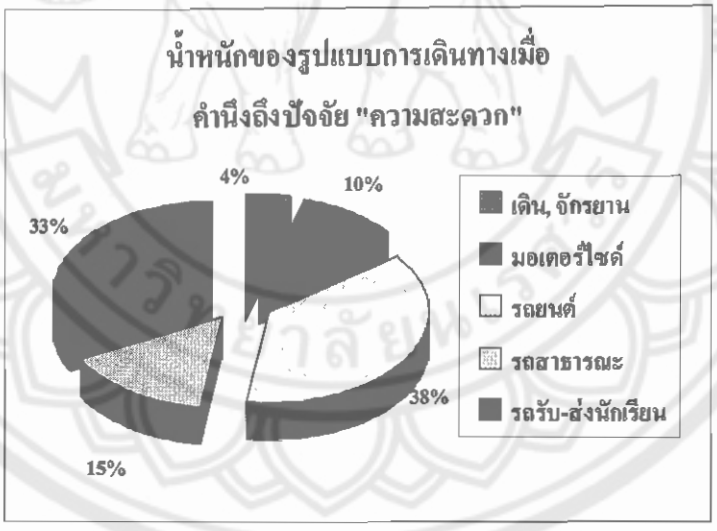
	ความสะดวก	ความปลอดภัย	ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	เวลาในการเดินทาง	G.M	weight
ความสะดวก	1	0.76	1.51	0.95	1.02	0.25
ความปลอดภัย	1.32	1	2.55	1.45	1.48	0.35
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	0.66	0.39	1	0.74	0.66	0.16
เวลาในการเดินทาง	1.05	0.69	1.36	1	1.00	0.24
SUM					4.16	1.00



จากข้อมูลพบว่า ปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกใช้ยานพาหนะมากที่สุดคือ ความปลอดภัย คิดเป็นร้อยละ 35 รองลงมาคือ ความสะดวก คิดเป็นร้อยละ 25 และเวลาในการเดินทาง คิดเป็นร้อยละ 24

ตารางที่ 4.37 แสดงการคำนวณน้ำหนักรูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัย**ความสะดวก** ใน**ระดับชั้นอนุบาล โรงเรียนโรจนวิทย์**

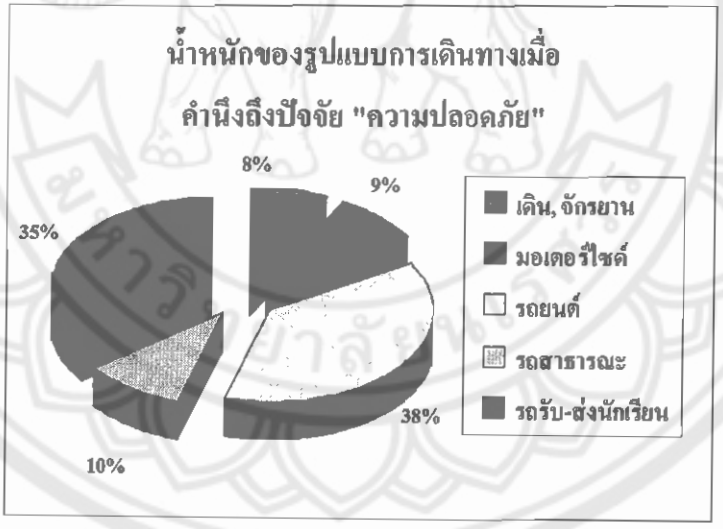
	เดิน, จักรยาน	มอเตอร์ไซด์	รถยนต์	รถสาธารณะ	รถรับส่งนักเรียน	G.M	weight
เดิน, จักรยาน	1	0.20	0.15	0.29	0.21	0.28	0.04
มอเตอร์ไซด์	4.94	1	0.18	0.44	0.35	0.68	0.10
รถยนต์	6.73	5.41	1	2.82	0.89	2.47	0.38
รถสาธารณะ	3.40	2.27	0.35	1	0.35	0.99	0.15
รถรับ-ส่ง นร.	4.82	2.83	1.12	2.88	1	2.13	0.33
SUM						6.55	1.00



จากข้อมูลพบว่า รูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัยความสะดวกมากที่สุดคือ รถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 38 รองลงมาคือ มอเตอร์ไซด์ คิดเป็นร้อยละ 33 น้อยที่สุดคือ เดิน, จักรยาน คิดเป็นร้อยละ 4

ตารางที่ 4.38 แสดงการคำนวณน้ำหนักรูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัย**ความปลอดภัย** ใน**ระดับชั้นอนุบาล โรงเรียนโรจนวิทย์**

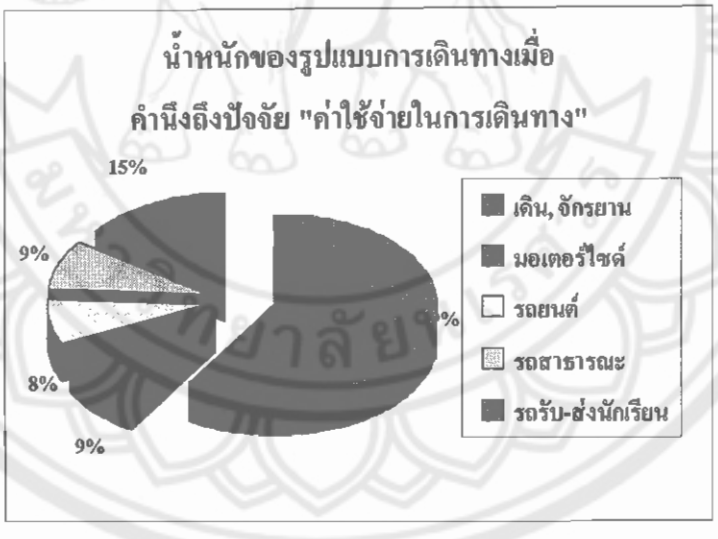
	เดิน, จักรยาน	มอเตอร์ไซด์	รถยนต์	รถสาธารณะ	รถรับส่งนักเรียน	G.M	weight
เดิน, จักรยาน	1	0.50	0.22	1.06	0.23	0.48	0.08
มอเตอร์ไซด์	1.98	1	0.22	0.62	0.22	0.57	0.09
รถยนต์	4.64	4.56	1	3.76	1.11	2.45	0.38
รถสาธารณะ	0.94	1.62	0.27	1	0.30	0.66	0.10
รถรับ-ส่ง นร.	4.41	4.51	0.90	3.34	1	2.27	0.35
SUM						6.42	1.00



จากข้อมูลพบว่า รูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัยความปลอดภัยมากที่สุดคือ รถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 38 รองลงมาคือ มอเตอร์ไซด์ คิดเป็นร้อยละ 35 น้อยที่สุดคือ เดิน, จักรยาน คิดเป็นร้อยละ 8

ตารางที่ 4.39 แสดงการคำนวณน้ำหนักรูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัย**ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง** ใน**ระดับชั้นอนุบาล โรงเรียนโรจนวิทย์**

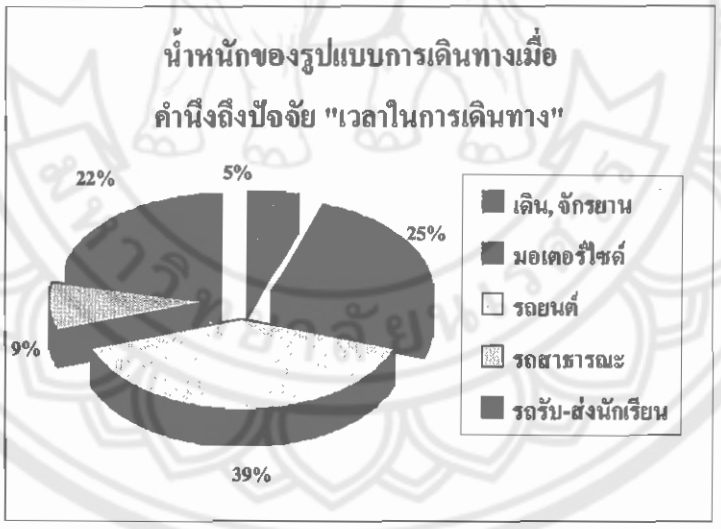
	เดิน-จักรยาน	มอเตอร์ไซด์	รถยนต์	รถสาธารณะ	รถรับส่งนักเรียน	G.M	weight
เดิน, จักรยาน	1	5.09	6.13	6.17	6.32	4.14	0.59
มอเตอร์ไซด์	0.20	1	1.06	1.03	0.50	0.64	0.09
รถยนต์	0.16	0.94	1	0.84	0.48	0.57	0.08
รถสาธารณะ	0.16	0.97	1.18	1	0.52	0.63	0.09
รถรับ-ส่ง นร.	0.16	1.99	2.08	1.92	1	1.05	0.15
SUM						7.03	1.00



จากข้อมูลพบว่า รูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัยค่าใช้จ่ายในการเดินทางมากที่สุดคือ เดิน, จักรยาน คิดเป็นร้อยละ 59 รองลงมาคือ รถรับ-ส่งนักเรียน คิดเป็นร้อยละ 15 น้อยที่สุดคือ รถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 8

ตารางที่ 4.40 แสดงการคำนวณน้ำหนักรูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัย**เวลาในการเดินทาง ในระดับชั้นอนุบาล โรงเรียนโรจนวิทย์**

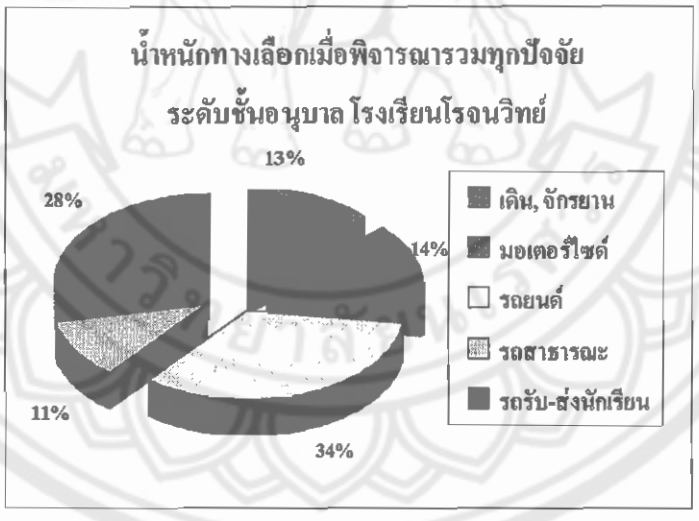
	เดิน จักรยาน	มอเตอร์ไซด์	รถยนต์	รถสาธารณะ	รถรับส่งนักเรียน	G.M	weight
เดิน, จักรยาน	1	0.16	0.18	0.63	0.19	0.32	0.05
มอเตอร์ไซด์	6.19	1	0.30	2.62	2.12	1.60	0.25
รถยนต์	5.41	3.29	1	4.22	1.35	2.52	0.39
รถสาธารณะ	1.60	0.38	0.24	1	0.37	0.56	0.09
รถรับ-ส่ง นร.	5.25	0.47	0.74	2.71	1	1.38	0.22
SUM						6.38	1.00



จากข้อมูลพบว่า รูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัยเวลาในการเดินทางมากที่สุดคือ รถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 39 รองลงมาคือ มอเตอร์ไซด์ คิดเป็นร้อยละ 25 น้อยที่สุดคือ เดิน,จักรยาน คิดเป็นร้อยละ 5

ตารางที่ 4.41 แสดงการคำนวณน้ำหนักเปรียบเทียบรูปแบบการเดินทาง
ใน**ระดับชั้นอนุบาล โรงเรียนโรจนวิทย์**

	ความสะดวก	ความปลอดภัย	ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	เวลาในการเดินทาง	น้ำหนักทางเลือก
เดิน, จักรยาน	0.04	0.08	0.59	0.05	0.13
มอเตอร์ไซด์	0.10	0.09	0.09	0.25	0.14
รถยนต์	0.38	0.38	0.08	0.39	0.34
รถสาธารณะ	0.15	0.10	0.09	0.09	0.11
รถรับ-ส่ง นร.	0.33	0.35	0.15	0.21	0.28
SUM					1.00

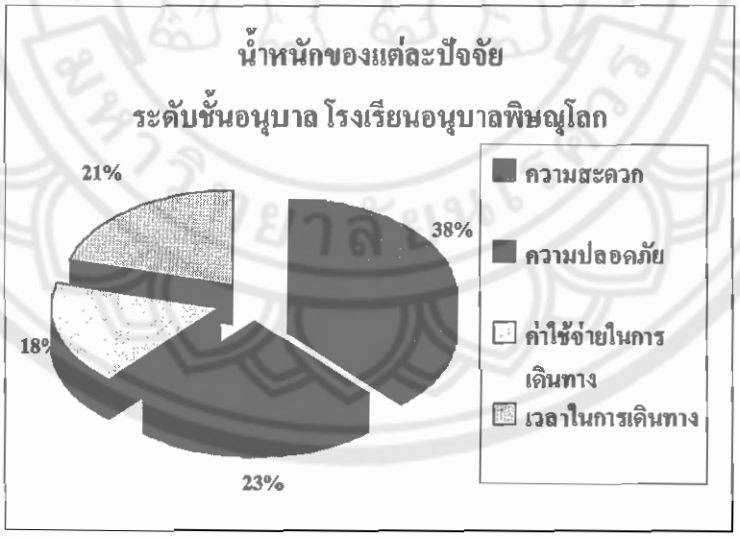


จากข้อมูลพบว่า น้ำหนักเปรียบเทียบรูปแบบการเดินทางมากที่สุดคือ รถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 34 รองลงมาคือ รถรับ-ส่งนักเรียน คิดเป็นร้อยละ 28 น้อยที่สุดคือ รถสาธารณะ คิดเป็นร้อยละ 11

4.6 การคำนวณน้ำหนักทางเลือก โดยวิธี AHP (Analytic Hierarchy Process) (ในระดับชั้นอนุบาล โรงเรียนอนุบาลพิษณุโลก)

ตารางที่ 4.42 แสดงการคำนวณน้ำหนักปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกใช้ยานพาหนะ ในระดับชั้นอนุบาล โรงเรียนอนุบาลพิษณุโลก

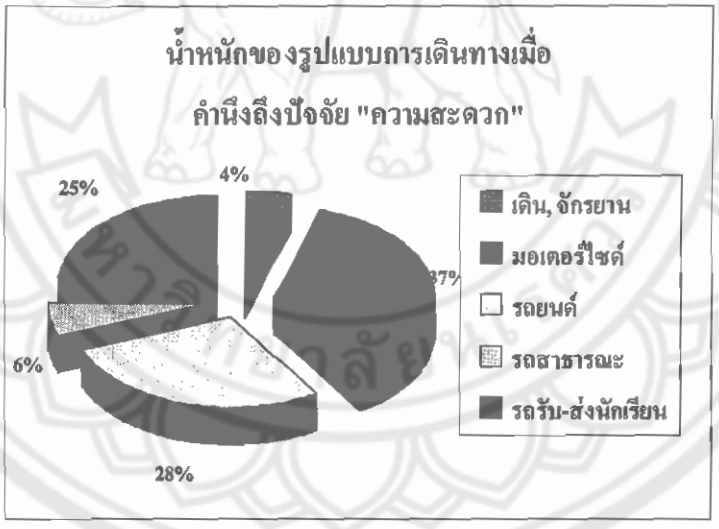
	ความสะดวก	ความปลอดภัย	ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	เวลาในการเดินทาง	G.M	weight
ความสะดวก	1	2.14	1.93	1.62	1.61	0.38
ความปลอดภัย	0.47	1	1.63	1.14	0.97	0.23
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	0.52	0.61	1	0.92	0.74	0.18
เวลาในการเดินทาง	0.62	0.88	1.08	1	0.87	0.21
SUM					4.19	1.00



จากข้อมูลพบว่า ปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกใช้ยานพาหนะมากที่สุดคือ ความปลอดภัย คิดเป็นร้อยละ 38 รองลงมาคือ ความสะดวก คิดเป็นร้อยละ 23 และเวลาในการเดินทาง คิดเป็นร้อยละ 21

ตารางที่ 4.43 แสดงการคำนวณน้ำหนักรูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัย**ความสะดวก** ใน**ระดับชั้นอนุบาล โรงเรียนอนุบาลพิษณุโลก**

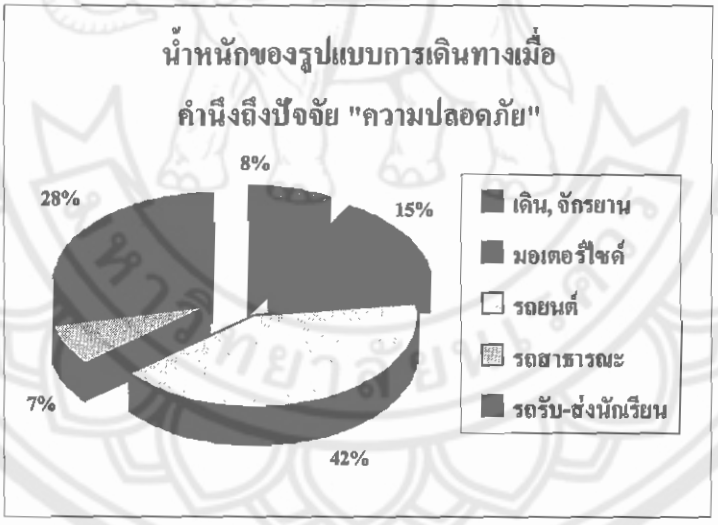
	เดิน, จักรยาน	มอเตอร์ไซด์	รถยนต์	รถสาธารณะ	รถรับส่งนักเรียน	G.M	weight
เดิน, จักรยาน	1	0.17	0.19	0.44	0.17	0.30	0.04
มอเตอร์ไซด์	5.99	1	1.80	5.70	1.62	2.51	0.37
รถยนต์	5.26	0.56	1	5.92	1.41	1.90	0.28
รถสาธารณะ	2.28	0.18	0.17	1	0.19	0.42	0.06
รถรับ-ส่ง นร.	5.91	0.62	0.71	5.26	1	1.69	0.25
SUM						6.81	1.00



จากข้อมูลพบว่า รูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัยความสะดวกมากที่สุดคือ มอเตอร์ไซด์ คิดเป็นร้อยละ 37 รองลงมาคือ รถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 28 น้อยที่สุดคือ เดิน, จักรยาน คิดเป็นร้อยละ 4

ตารางที่ 4.44 แสดงการคำนวณน้ำหนักรูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัย**ความปลอดภัย** ใน**ระดับชั้นอนุบาล โรงเรียนอนุบาลพิษณุโลก**

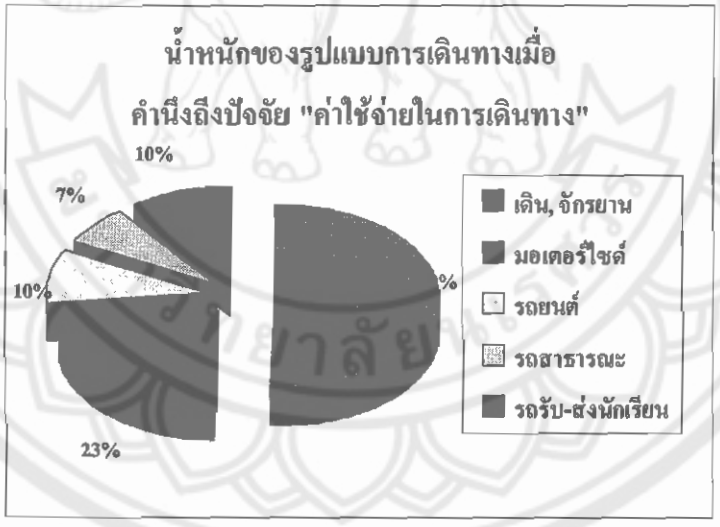
	เดิน, จักรยาน	มอเตอร์ไซด์	รถยนต์	รถสาธารณะ	รถรับส่งนักเรียน	G.M	weight
เดิน, จักรยาน	1	0.73	0.23	0.67	0.30	0.50	0.08
มอเตอร์ไซด์	1.36	1	0.33	1.85	0.83	0.93	0.15
รถยนต์	4.43	3.06	1	6.26	1.39	2.60	0.41
รถสาธารณะ	1.50	0.54	0.16	1	0.16	0.46	0.07
รถรับ-ส่ง นร.	3.37	1.21	0.72	6.17	1	1.78	0.28
SUM						6.27	1.00



จากข้อมูลพบว่า รูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัยความปลอดภัยมากที่สุดคือ รถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 42 รองลงมาคือ รถรับ-ส่งนักเรียน คิดเป็นร้อยละ 28 น้อยที่สุดคือ รถสาธารณะ คิดเป็นร้อยละ 7

ตารางที่ 4.45 แสดงการคำนวณน้ำหนักรูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัย**ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง** ใน**ระดับชั้นอนุบาล โรงเรียนอนุบาลพิษณุโลก**

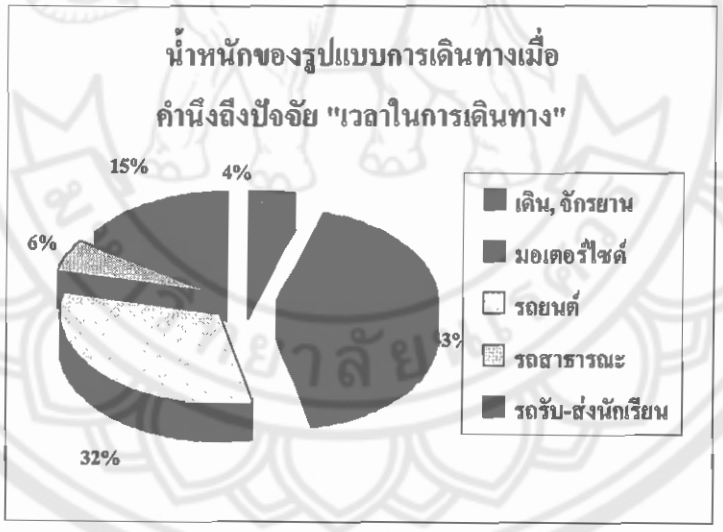
	เดิน จักรยาน	มอเตอร์ไซด์	รถยนต์	รถ สาธารณะ	รถรับส่ง นักเรียน	G.M	weight
เดิน, จักรยาน	1	4.18	3.37	5.21	5.63	3.34	0.50
มอเตอร์ไซด์	0.24	1	3.17	3.53	2.73	1.49	0.23
รถยนต์	0.30	0.32	1	1.20	1.01	0.65	0.10
รถสาธารณะ	0.19	0.28	0.83	1	0.44	0.46	0.07
รถรับ-ส่ง นร.	0.18	0.37	0.99	2.26	1	0.68	0.10
SUM						6.61	1.00



จากข้อมูลพบว่า รูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัยค่าใช้จ่ายในการเดินทางมากที่สุดคือ **เดิน, จักรยาน คิดเป็นร้อยละ 50 รองลงมาคือ มอเตอร์ไซด์ คิดเป็นร้อยละ 23 น้อยที่สุดคือ รถสาธารณะ คิดเป็นร้อยละ 7**

ตารางที่ 4.46 แสดงการคำนวณน้ำหนักรูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัย**เวลาในการเดินทาง** ใน**ระดับชั้นอนุบาล โรงเรียนอนุบาลพิษณุโลก**

	เดิน	มอเตอร์	รถ		รถรับส่ง		
	จักรยาน	ไซด์	รถยนต์	สาธารณะ	นักเรียน	G.M	weight
เดิน, จักรยาน	1	0.15	0.18	0.45	0.24	0.31	0.04
มอเตอร์ไซด์	6.81	1	1.89	6.26	3.02	3.00	0.43
รถยนต์	5.52	0.53	1	5.81	3.56	2.27	0.32
รถสาธารณะ	2.24	0.16	0.17	1	0.24	0.43	0.06
รถรับ-ส่ง นร.	4.17	0.33	0.28	4.09	1	1.10	0.15
SUM						7.11	1.00

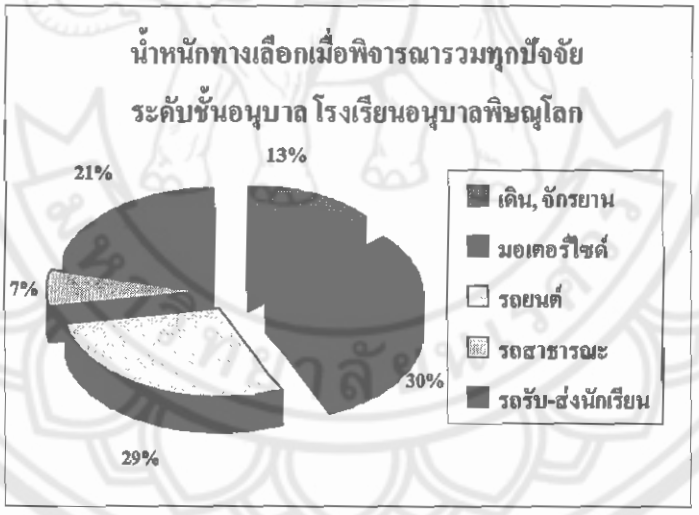


จากข้อมูลพบว่า รูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัยเวลาในการเดินทางมากที่สุดคือ **มอเตอร์ไซด์ คิดเป็นร้อยละ 43 รองลงมาคือ รถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 32 น้อยที่สุดคือ เดิน, จักรยาน คิดเป็นร้อยละ 4**

ตารางที่ 4.47 แสดงการคำนวณน้ำหนักเปรียบเทียบรูปแบบการเดินทาง

ใน**ระดับชั้นอนุบาล โรงเรียนอนุบาลพิษณุโลก**

	ความสะดวก	ความปลอดภัย	ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	เวลาในการเดินทาง	น้ำหนักทางเลือก
เดิน, จักรยาน	0.04	0.08	0.50	0.04	0.13
มอเตอร์ไซด์	0.37	0.15	0.23	0.42	0.30
รถยนต์	0.28	0.41	0.10	0.32	0.29
รถสาธารณะ	0.06	0.07	0.07	0.06	0.07
รถรับ-ส่ง นร.	0.25	0.28	0.10	0.15	0.21
SUM					1.00

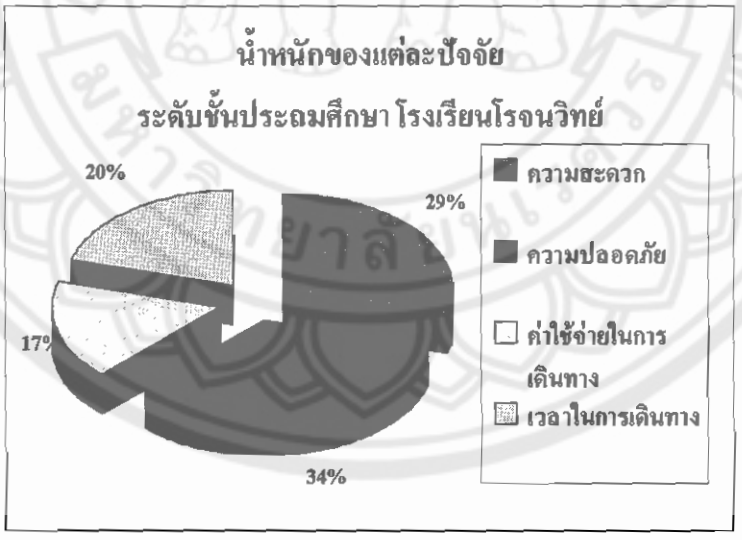


จากข้อมูลพบว่า น้ำหนักเปรียบเทียบรูปแบบการเดินทางมากที่สุดคือ มอเตอร์ไซด์ คิดเป็นร้อยละ 30 รองลงมาคือ รถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 29 น้อยที่สุดคือ รถสาธารณะ คิดเป็นร้อยละ 7

4.7 การคำนวณน้ำหนักทางเลือก โดยวิธี AHP (Analytic Hierarchy Process) (ในระดับชั้นประถมศึกษา โรงเรียนโรจนวิทย์)

ตารางที่ 4.48 แสดงการคำนวณน้ำหนักปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกใช้ยานพาหนะ ในระดับชั้นประถมศึกษา โรงเรียนโรจนวิทย์

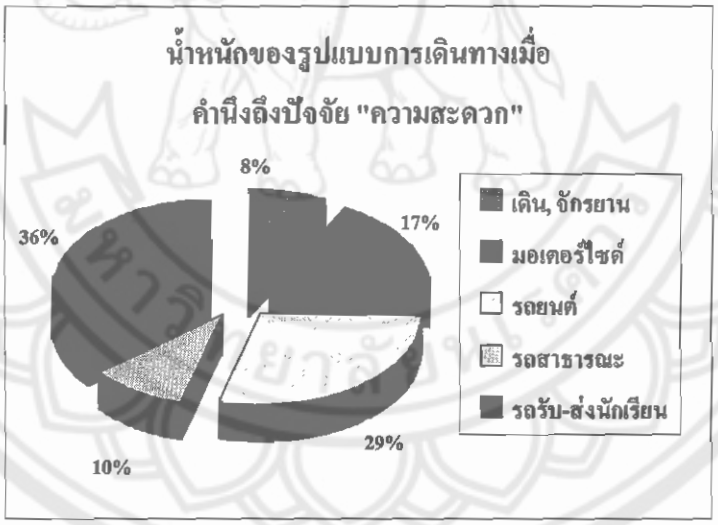
	ความสะดวก	ความปลอดภัย	ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	เวลาในการเดินทาง	G.M	weight
ความสะดวก	1	1.35	1.52	1.05	1.21	0.29
ความปลอดภัย	0.74	1	2.77	1.81	1.39	0.34
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	0.66	0.36	1	1.02	0.70	0.17
เวลาในการเดินทาง	0.96	0.55	0.98	1	0.85	0.20
SUM					4.15	1.00



จากข้อมูลพบว่า ปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกใช้ยานพาหนะมากที่สุดคือ ความปลอดภัย คิดเป็นร้อยละ 34 รองลงมาคือ ความสะดวก คิดเป็นร้อยละ 29 และเวลาในการเดินทาง คิดเป็นร้อยละ 20

ตารางที่ 4.49 แสดงการคำนวณน้ำหนักรูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัย**ความสะดวก** ใน**ระดับชั้นประถมศึกษา โรงเรียนโรจนวิทย์**

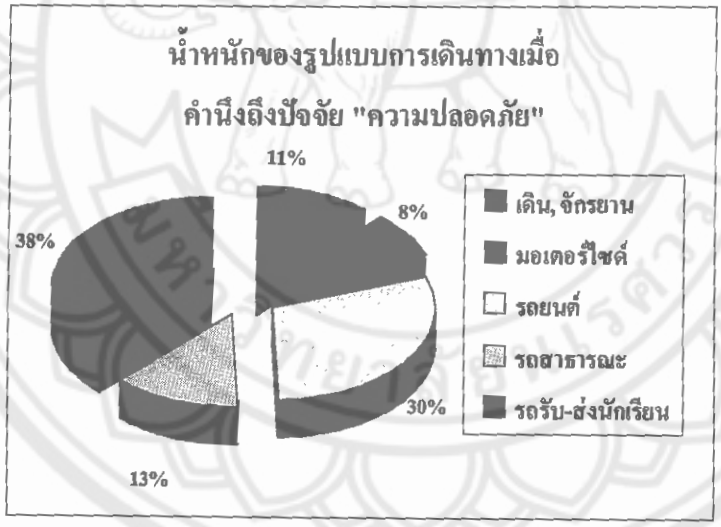
	เดิน, จักรยาน	มอเตอร์ไซค์	รถยนต์	รถสาธารณะ	รถรับส่งนักเรียน	G.M	weight
เดิน, จักรยาน	1	0.39	0.34	0.72	0.22	0.46	0.08
มอเตอร์ไซด์	2.56	1	0.61	1.64	0.44	1.03	0.17
รถยนต์	2.93	1.64	1	2.77	1.10	1.71	0.29
รถสาธารณะ	1.39	0.61	0.36	1	0.22	0.58	0.10
รถรับ-ส่ง นร.	4.49	2.26	0.91	4.59	1	2.11	0.36
SUM						5.90	1.00



จากข้อมูลพบว่า รูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัยความสะดวกมากที่สุดคือ รถรับ-ส่งนักเรียน คิดเป็นร้อยละ 36 รองลงมาคือ รถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 29 น้อยที่สุดคือ เดิน, จักรยาน คิดเป็นร้อยละ 8

ตารางที่ 4.50 แสดงการคำนวณน้ำหนักรูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัย**ความปลอดภัย** ในระดับชั้นประถมศึกษา โรงเรียนโรจนวิทย์

	เดิน, จักรยาน	มอเตอร์ไซด์	รถยนต์	รถสาธารณะ	รถรับส่งนักเรียน	GM	weight
เดิน, จักรยาน	1	1.26	0.47	0.79	0.31	0.68	0.11
มอเตอร์ไซด์	0.79	1	0.28	0.47	0.25	0.48	0.08
รถยนต์	2.13	3.56	1	2.98	0.80	1.78	0.30
รถสาธารณะ	1.26	2.11	0.34	1	0.29	0.76	0.13
รถรับ-ส่ง นร.	3.26	4.00	1.25	3.45	1	2.24	0.38
SUM						5.95	1.00



จากข้อมูลพบว่า รูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัยความปลอดภัยมากที่สุดคือ รถรับ-ส่งนักเรียน คิดเป็นร้อยละ 38 รองลงมาคือ รถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 30 น้อยที่สุดคือ เดิน, จักรยาน คิดเป็นร้อยละ 11

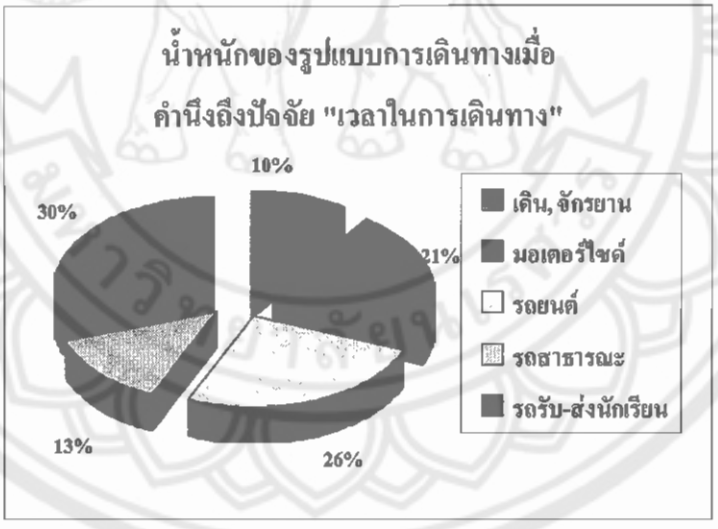
ตารางที่ 4.51 แสดงการคำนวณน้ำหนักรูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัย**ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง** ใน**ระดับชั้นประถมศึกษา โรงเรียนโรจนวิทย์**

	เดิน, จักรยาน	มอเตอร์ไซด์	รถยนต์	รถสาธารณะ	รถรับส่งนักเรียน	G.M	weight
เดิน, จักรยาน	1	6.03	6.27	5.96	6.33	4.28	0.60
มอเตอร์ไซด์	0.17	1	2.56	1.19	0.81	0.84	0.12
รถยนต์	0.16	0.39	1	0.56	0.43	0.43	0.06
รถสาธารณะ	0.17	0.84	1.78	1	0.55	0.67	0.09
รถรับ-ส่ง นร.	0.16	1.23	2.35	1.80	1	0.96	0.13
SUM						7.18	1.00

จากข้อมูลพบว่า รูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัยค่าใช้จ่ายในการเดินทางมากที่สุดคือ เดิน, จักรยาน คิดเป็นร้อยละ 60 รองลงมาคือ มอเตอร์ไซด์ คิดเป็นร้อยละ 13 น้อยที่สุดคือ รถสาธารณะ คิดเป็นร้อยละ 6

ตารางที่ 4.52 แสดงการคำนวณน้ำหนักรูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัย**เวลาในการเดินทาง** ในระดับชั้นประถมศึกษา โรงเรียนโรจนวิทย์

	เดิน, จักรยาน	มอเตอร์ไซด์	รถยนต์	รถสาธารณะ	รถรับส่งนักเรียน	G.M	weight
เดิน, จักรยาน	1	0.58	0.38	0.68	0.28	0.53	0.10
มอเตอร์ไซด์	1.71	1	1.36	1.69	0.54	1.16	0.21
รถยนต์	2.61	0.73	1	1.71	1.57	1.39	0.26
รถสาธารณะ	1.46	0.59	0.58	1	0.34	0.70	0.13
รถรับ-ส่ง นร.	3.60	1.84	0.64	2.91	1	1.65	0.30
SUM						5.44	1.00

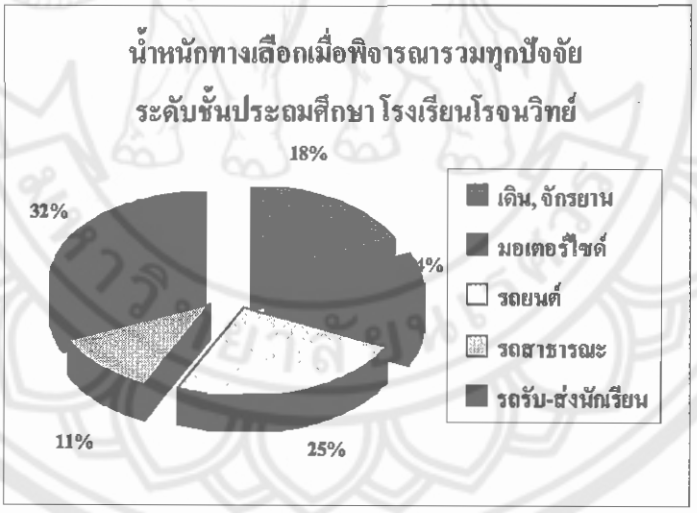


จากข้อมูลพบว่า รูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัยเวลาในการเดินทางมากที่สุดคือ รถรับ-ส่งนักเรียน คิดเป็นร้อยละ 30 รองลงมาคือ รถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 26 น้อยที่สุดคือ เดิน, จักรยาน คิดเป็นร้อยละ 10

ตารางที่ 4.53 แสดงการคำนวณน้ำหนักเปรียบเทียบรูปแบบการเดินทาง

ในระดับชั้นประถมศึกษา โรงเรียนโรจนวิทย์

	ความสะดวก	ความปลอดภัย	ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	เวลาในการเดินทาง	น้ำหนักทางเลือก
เดิน, จักรยาน	0.08	0.11	0.60	0.10	0.18
มอเตอร์ไซด์	0.17	0.08	0.12	0.21	0.14
รถยนต์	0.29	0.30	0.06	0.26	0.25
รถสาธารณะ	0.10	0.13	0.09	0.13	0.11
รถรับ-ส่ง นร.	0.36	0.38	0.13	0.30	0.32
SUM					1.00

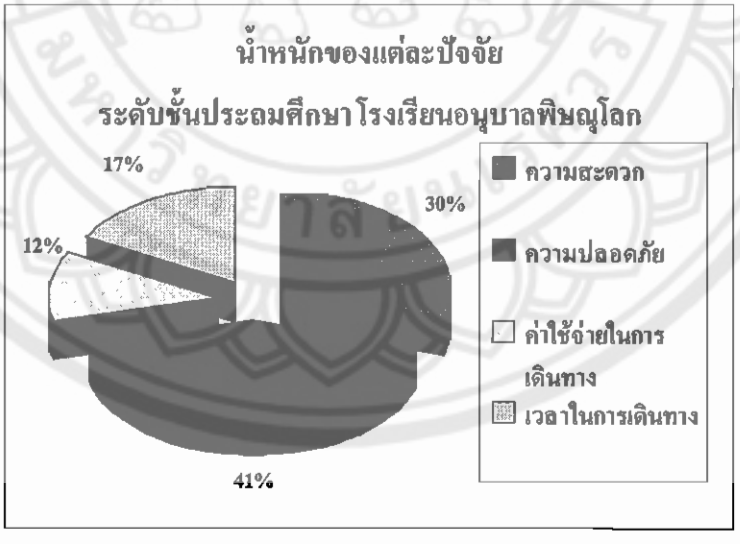


จากข้อมูลพบว่า น้ำหนักเปรียบเทียบรูปแบบการเดินทางมากที่สุดคือ รถรับ-ส่งนักเรียน **คิดเป็นร้อยละ 32 รองลงมาคือ รถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 25 น้อยที่สุดคือ รถสาธารณะ คิดเป็นร้อยละ 11**

4.8 การคำนวณน้ำหนักทางเลือก โดยวิธี AHP (Analytic Hierarchy Process) (ในระดับชั้นประถมศึกษา โรงเรียนอนุบาลพิษณุโลก)

ตารางที่ 4.54 แสดงการคำนวณน้ำหนักปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกใช้ยานพาหนะ ในระดับชั้นประถมศึกษา โรงเรียนอนุบาลพิษณุโลก

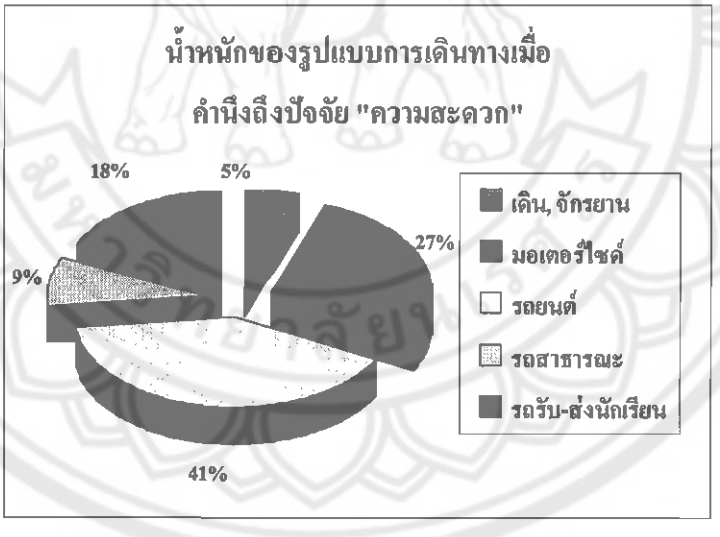
	ความสะดวก	ความปลอดภัย	ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	เวลาในการเดินทาง	G.M	weight
ความสะดวก	1	1.03	2.37	1.31	1.34	0.30
ความปลอดภัย	0.97	1	4.09	2.94	1.85	0.41
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	0.42	0.24	1	0.72	0.52	0.12
เวลาในการเดินทาง	0.76	0.34	1.39	1	0.77	0.17
SUM					4.48	1.00



จากข้อมูลพบว่า ปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกใช้ยานพาหนะมากที่สุดคือ ความปลอดภัย คิดเป็นร้อยละ 41 รองลงมาคือ ความสะดวก คิดเป็นร้อยละ 30 และเวลาในการเดินทาง คิดเป็นร้อยละ 17

ตารางที่ 4.55 แสดงการคำนวณน้ำหนักรูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัย**ความสะดวก** ใน**ระดับชั้นประถมศึกษา โรงเรียนอนุบาลพิษณุโลก**

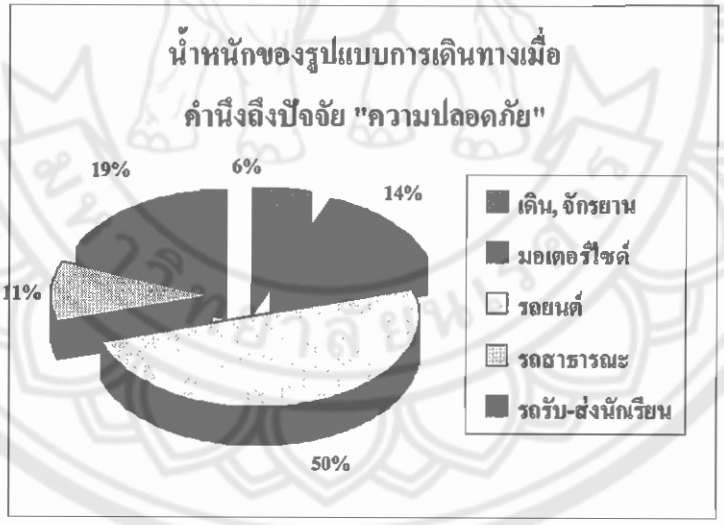
	เดิน, จักรยาน	มอเตอร์ไซด์	รถยนต์	รถสาธารณะ	รถรับส่งนักเรียน	G.M	weight
เดิน, จักรยาน	1	0.22	0.19	0.34	0.28	0.33	0.05
มอเตอร์ไซด์	4.61	1	0.82	2.66	1.65	1.75	0.27
รถยนต์	5.16	1.22	1	5.83	3.11	2.58	0.41
รถสาธารณะ	2.90	0.38	0.17	1	0.34	0.58	0.09
รถรับ-ส่ง นร.	3.53	0.61	0.32	2.96	1	1.15	0.18
SUM						6.39	1.00



จากข้อมูลพบว่า รูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัยความสะดวกมากที่สุดคือ รถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 41 รองลงมาคือ มอเตอร์ไซด์ คิดเป็นร้อยละ 27 น้อยที่สุดคือ เดิน, จักรยาน คิดเป็นร้อยละ 5

ตารางที่ 4.56 แสดงการคำนวณน้ำหนักรูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัย**ความปลอดภัย** ใน**ระดับชั้นประถมศึกษา โรงเรียนอนุบาลพิษณุโลก**

	เดิน, จักรยาน	มอเตอร์ไซด์	รถยนต์	รถสาธารณะ	รถรับส่งนักเรียน	G.M	weight
เดิน, จักรยาน	1	0.51	0.19	0.33	0.26	0.38	0.06
มอเตอร์ไซด์	1.97	1	0.32	1.47	0.78	0.94	0.14
รถยนต์	5.24	3.16	1	5.58	3.76	3.22	0.50
รถสาธารณะ	3.03	0.68	0.18	1	0.49	0.71	0.11
รถรับ-ส่ง นร.	3.85	1.28	0.27	2.04	1	1.22	0.19
SUM						6.47	1.00



จากข้อมูลพบว่า รูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัยความปลอดภัยมากที่สุดคือ รถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 50 รองลงมาคือ รถรับ-ส่งนักเรียน คิดเป็นร้อยละ 19 น้อยที่สุดคือ เดิน, จักรยาน คิดเป็นร้อยละ 6

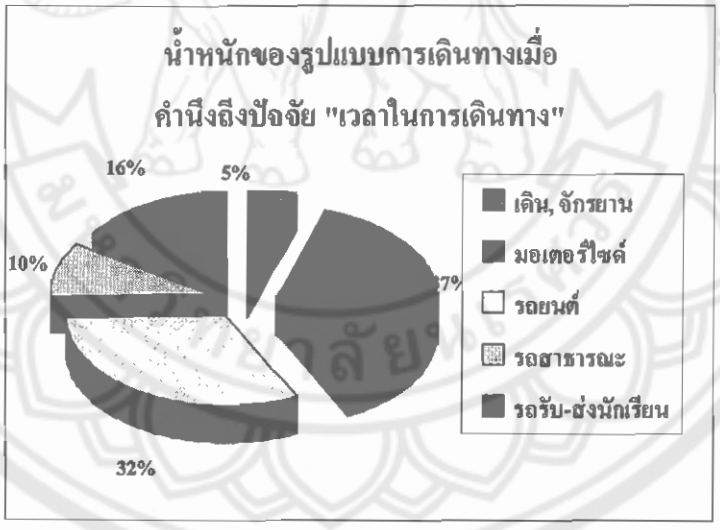
ตารางที่ 4.57 แสดงการคำนวณน้ำหนักรูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัย**ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง** ใน**ระดับชั้นประถมศึกษา โรงเรียนอนุบาลพิษณุโลก**

	เดิน, จักรยาน	มอเตอร์ไซด์	รถยนต์	รถสาธารณะ	รถรับส่งนักเรียน	G.M	weight
เดิน, จักรยาน	1	6.39	6.77	6.18	6.55	4.45	0.61
มอเตอร์ไซด์	0.16	1	2.71	2.28	2.03	1.14	0.16
รถยนต์	0.15	0.37	1	0.70	0.75	0.49	0.07
รถสาธารณะ	0.16	0.44	1.43	1	0.65	0.58	0.08
รถรับ-ส่ง นร.	0.15	0.49	1.34	1.54	1	0.69	0.09
SUM						7.36	1.00

จากข้อมูลพบว่า รูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัยค่าใช้จ่ายในการเดินทางมากที่สุดคือ **เดิน, จักรยาน คิดเป็นร้อยละ 61 รองลงมาคือ มอเตอร์ไซด์ คิดเป็นร้อยละ 16 น้อยที่สุดคือ รถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 7**

ตารางที่ 4.58 แสดงการคำนวณน้ำหนักรูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัย**เวลาในการเดินทาง** ใน**ระดับชั้นประถมศึกษา โรงเรียนอนุบาลพิษณุโลก**

	เดิน จักรยาน	มอเตอร์ ไซด์	รถยนต์	รถ สาธารณะ	รถรับส่ง นักเรียน	G.M	weight
เดิน, จักรยาน	1	0.17	0.20	0.29	0.27	0.31	0.05
มอเตอร์ไซด์	5.85	1	1.74	3.91	2.22	2.45	0.37
รถยนต์	4.92	0.57	1	4.54	2.84	2.05	0.32
รถสาธารณะ	3.50	0.26	0.22	1	0.53	0.64	0.10
รถรับ-ส่ง นร.	3.65	0.45	0.35	1.90	1	1.02	0.16
SUM						6.47	1.00

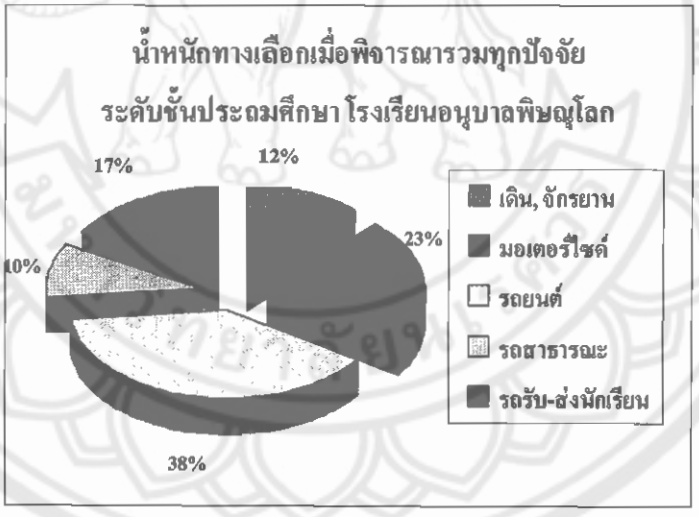


จากข้อมูลพบว่า รูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัยเวลาในการเดินทางมากที่สุดคือ **มอเตอร์ไซด์ คิดเป็นร้อยละ 37 รองลงมาคือ รถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 32 น้อยที่สุดคือ เดิน, จักรยาน คิดเป็นร้อยละ 5**

ตารางที่ 4.59 แสดงการคำนวณน้ำหนักเปรียบเทียบรูปแบบการเดินทาง

ใน<u>ระดับชั้นประถมศึกษา โรงเรียนอนุบาลพิษณุโลก</u>

	ความ สะดวก	ความ ปลอดภัย	ค่าใช้จ่ายใน การเดินทาง	เวลาในการ เดินทาง	น้ำหนักทางเลือก
เดิน, จักรยาน	0.05	0.06	0.61	0.05	0.12
มอเตอร์ไซด์	0.27	0.14	0.16	0.38	0.23
รถยนต์	0.40	0.50	0.07	0.32	0.38
รถสาธารณะ	0.09	0.11	0.08	0.10	0.10
รถรับ-ส่ง นร.	0.18	0.19	0.09	0.16	0.17
SUM					1.00



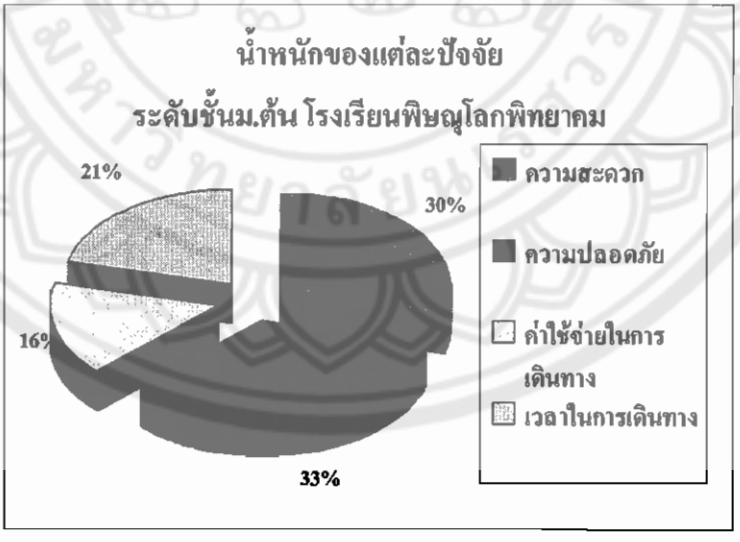
จากข้อมูลพบว่า น้ำหนักเปรียบเทียบรูปแบบการเดินทางมากที่สุดคือ รถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 38 รองลงมาคือ มอเตอร์ไซด์ คิดเป็นร้อยละ 23 น้อยที่สุดคือ รถสาธารณะ คิดเป็นร้อยละ 10

4.9 <u>การคำนวณน้ำหนักทางเลือก โดยวิธี AHP (Analytic Hierarchy Process)</u>

(ในระดับชั้นม.ต้น โรงเรียนพิษณุโลกพิทยาคม)

ตารางที่ 4.60 แสดงการคำนวณน้ำหนักปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกใช้ยานพาหนะ ใน<u>ระดับชั้นม.ต้น โรงเรียนพิษณุโลกพิทยาคม</u>

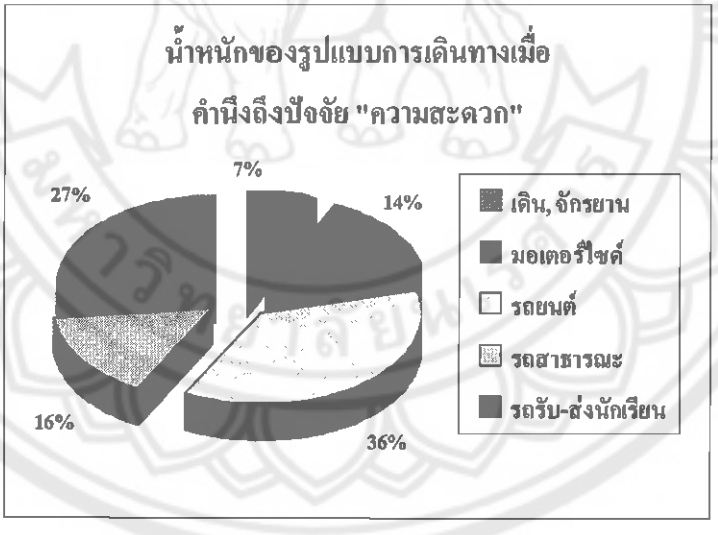
	ความสะดวก	ความปลอดภัย	ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	เวลาในการเดินทาง	G.M	weight
ความสะดวก	1	1.32	1.62	1.06	1.23	0.30
ความปลอดภัย	0.76	1	2.38	2.05	1.39	0.33
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	0.62	0.42	1	0.77	0.67	0.16
เวลาในการเดินทาง	0.94	0.49	1.30	1	0.88	0.21
SUM					4.16	1.00



จากข้อมูลพบว่า ปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกใช้ยานพาหนะมากที่สุดคือ ความปลอดภัย คิดเป็นร้อยละ 33 รองลงมาคือ ความสะดวก คิดเป็นร้อยละ 30 และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง คิดเป็นร้อยละ 16

ตารางที่ 4.61 แสดงการคำนวณน้ำหนักรูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัย**ความสะดวก** ใน**ระดับชั้นม.ต้น โรงเรียนพิษณุโลกพิทยาคม**

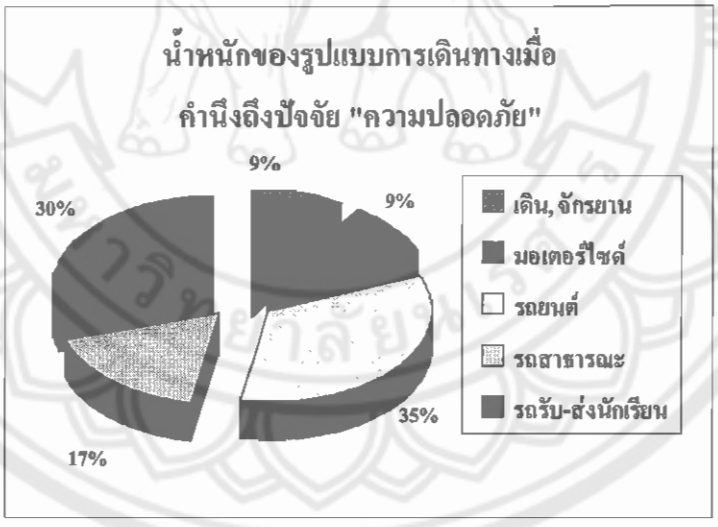
	เดิน, จักรยาน	มอเตอร์ไซด์	รถยนต์	รถสาธารณะ	รถรับส่งนักเรียน	G.M	weight
เดิน, จักรยาน	1	0.39	0.25	0.40	0.29	0.41	0.07
มอเตอร์ไซด์	2.57	1	0.33	0.82	0.49	0.81	0.14
รถยนต์	4.00	3.07	1	2.72	1.41	2.16	0.36
รถสาธารณะ	2.53	1.22	0.37	1	0.53	0.90	0.16
รถรับ-ส่ง นร.	3.40	2.02	0.71	1.87	1	1.56	0.27
SUM						5.83	1.00



จากข้อมูลพบว่า รูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัยความสะดวกมากที่สุดคือ รถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 36 รองลงมาคือ รถรับ-ส่งนักเรียน คิดเป็นร้อยละ 27 น้อยที่สุดคือ เดิน, จักรยาน คิดเป็นร้อยละ 7

ตารางที่ 4.62 แสดงการคำนวณน้ำหนักรูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัย**ความปลอดภัย** ใน**ระดับชั้นม.ต้น โรงเรียนพิษณุโลกพิทยาคม**

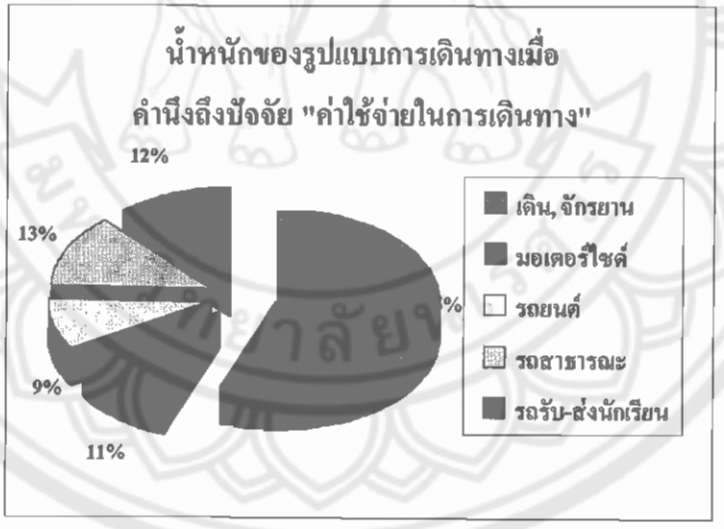
	เดิน, จักรยาน	มอเตอร์ไซด์	รถยนต์	รถสาธารณะ	รถรับส่งนักเรียน	G-M	weight
เดิน, จักรยาน	1	0.96	0.33	0.43	0.30	0.53	0.09
มอเตอร์ไซด์	1.04	1	0.31	0.50	0.30	0.55	0.09
รถยนต์	2.99	3.24	1	2.17	1.47	1.99	0.35
รถสาธารณะ	2.32	1.99	0.46	1	0.50	1.01	0.17
รถรับ-ส่ง นร.	3.29	3.35	0.68	1.98	1	1.72	0.30
SUM						5.79	1.00



จากข้อมูลพบว่า รูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัยความปลอดภัยมากที่สุดคือ รถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 35 รองลงมาคือ รถรับ-ส่งนักเรียน คิดเป็นร้อยละ 30 น้อยที่สุดคือ เดิน, จักรยาน และ มอเตอร์ไซด์ คิดเป็นร้อยละ 9

ตารางที่ 4.63 แสดงการคำนวณน้ำหนักรูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัย**ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ในระดับชั้นม.ต้น โรงเรียนพิษณุโลกพิทยาคม**

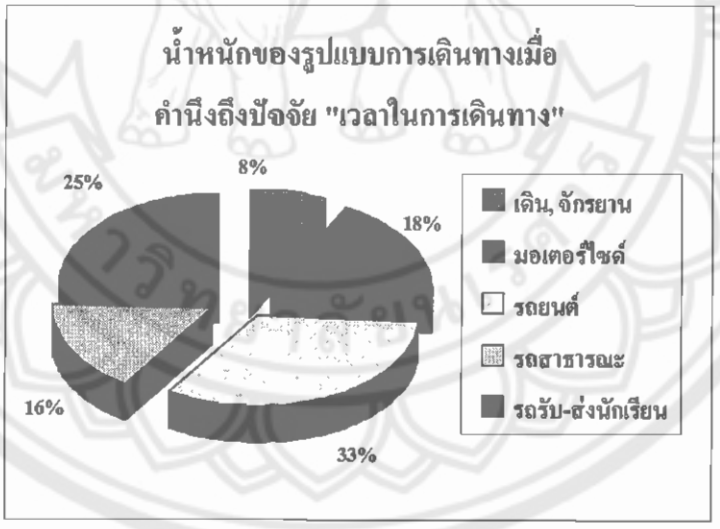
	เดิน, จักรยาน	มอเตอร์ไซด์	รถยนต์	รถสาธารณะ	รถรับส่งนักเรียน	G.M	weight
เดิน, จักรยาน	1	4.57	5.65	4.84	5.19	3.65	0.55
มอเตอร์ไซด์	0.22	1	1.29	0.64	1.04	0.72	0.11
รถยนต์	0.18	0.78	1	0.67	0.81	0.60	0.09
รถสาธารณะ	0.21	1.55	1.49	1	0.87	0.84	0.13
รถรับ-ส่ง นร.	0.19	0.96	1.23	1.15	1	0.77	0.12
SUM						6.57	1.00



จากข้อมูลพบว่า รูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัยค่าใช้จ่ายในการเดินทางมากที่สุดคือ เดิน, จักรยาน คิดเป็นร้อยละ 55 รองลงมาคือ รถสาธารณะ คิดเป็นร้อยละ 13 น้อยที่สุดคือ รถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 9

ตารางที่ 4.64 แสดงการคำนวณน้ำหนักรูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัย**<u>เวลาในการเดินทาง</u>** ใน**<u>ระดับชั้นม.ต้น โรงเรียนพิษณุโลกพิทยาคม</u>**

	เดิน, จักรยาน	มอเตอร์ไซค์	รถยนต์	รถสาธารณะ	รถรับส่งนักเรียน	G.M	weight
เดิน, จักรยาน	1	0.44	0.31	0.35	0.28	0.42	0.08
มอเตอร์ไซค์	2.28	1	0.49	1.26	0.82	1.03	0.18
รถยนต์	3.19	2.02	1	1.99	1.70	1.85	0.33
รถสาธารณะ	2.86	0.79	0.50	1	0.53	0.90	0.16
รถรับ-ส่ง นร.	3.62	1.22	0.59	1.87	1	1.37	0.25
SUM						5.58	1.00

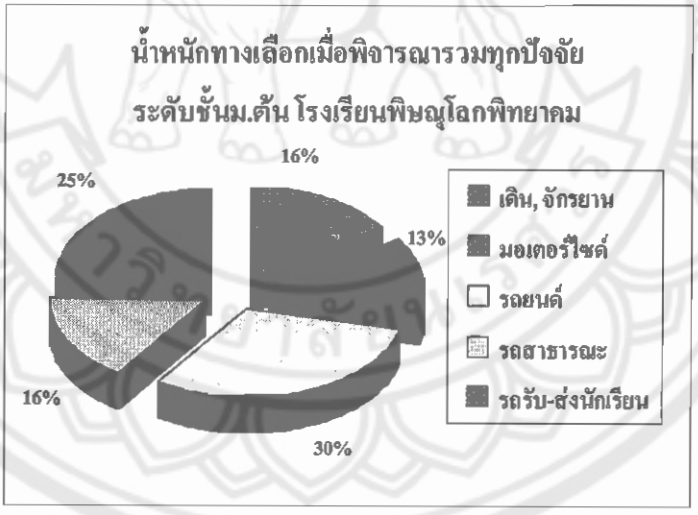


จากข้อมูลพบว่า รูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัยเวลาในการเดินทางมากที่สุดคือ รถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 33 รองลงมาคือ รถรับ-ส่งนักเรียน คิดเป็นร้อยละ 25 น้อยที่สุดคือ เดิน, จักรยาน คิดเป็นร้อยละ 8

ตารางที่ 4.65 แสดงการคำนวณน้ำหนักเปรียบเทียบรูปแบบการเดินทาง

ในระดับชั้นม.ต้น โรงเรียนพิษณุโลกพิทยาคม

	ความสะดวก	ความปลอดภัย	ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	เวลาในการเดินทาง	น้ำหนักทางเลือก
เดิน, จักรยาน	0.07	0.09	0.56	0.08	0.16
มอเตอร์ไซด์	0.14	0.09	0.11	0.18	0.13
รถยนต์	0.37	0.34	0.09	0.33	0.31
รถสาธารณะ	0.16	0.17	0.13	0.16	0.16
รถรับ-ส่ง นร.	0.27	0.30	0.12	0.25	0.25
SUM					1.00

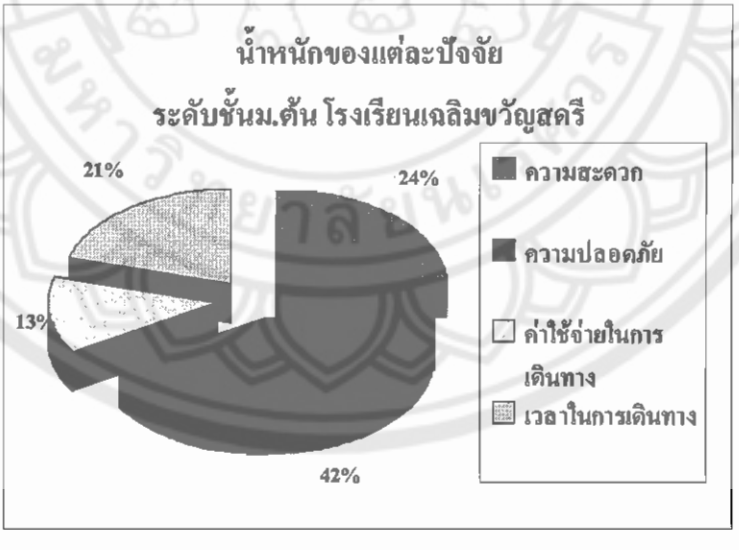


จากข้อมูลพบว่า น้ำหนักเปรียบเทียบรูปแบบการเดินทางมากที่สุดคือ รถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 30 รองลงมาคือ รถรับ-ส่งนักเรียน คิดเป็นร้อยละ 25 น้อยที่สุดคือ มอเตอร์ไซด์ คิดเป็นร้อยละ 13

4.10 การคำนวณน้ำหนักทางเลือก โดยวิธี AHP (Analytic Hierarchy Process) (ในระดับชั้นม.ต้น โรงเรียนเฉลิมขวัญสตรี)

ตารางที่ 4.66 แสดงการคำนวณน้ำหนักปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกใช้ยานพาหนะ ในระดับชั้นม.ต้น โรงเรียนเฉลิมขวัญสตรี

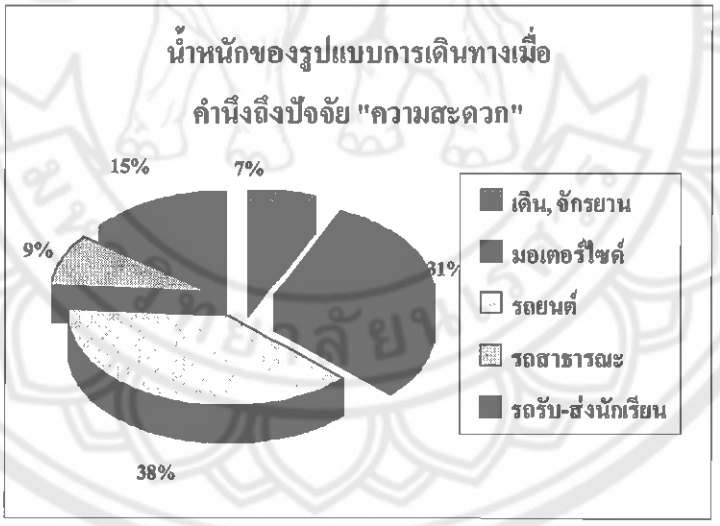
	ความสะดวก	ความปลอดภัย	ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	เวลาในการเดินทาง	G.M	weight
ความสะดวก	1	0.73	2.08	0.75	1.03	0.24
ความปลอดภัย	1.37	1	3.49	2.65	1.89	0.42
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	0.48	0.29	1	0.73	0.56	0.13
เวลาในการเดินทาง	1.33	0.38	1.37	1	0.91	0.21
SUM					4.39	1.00



จากข้อมูลพบว่า ปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกใช้ยานพาหนะมากที่สุดคือ ความปลอดภัย คิดเป็นร้อยละ 42 รองลงมาคือ ความสะดวก คิดเป็นร้อยละ 24 และเวลาในการเดินทาง คิดเป็นร้อยละ 21

ตารางที่ 4.67 แสดงการคำนวณน้ำหนักรูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัย**ความสะดวก** ใน**ระดับชั้นม.ต้น โรงเรียนเฉลิมขวัญสตรี**

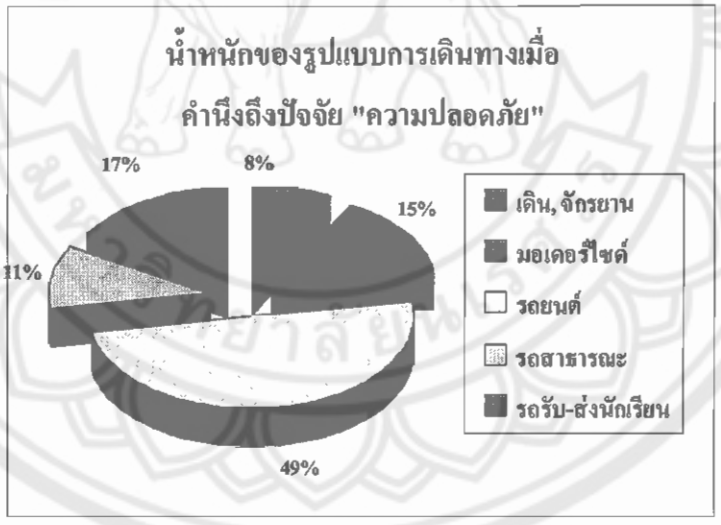
	เดิน, จักรยาน	มอเตอร์ไซด์	รถยนต์	รถสาธารณะ	รถรับส่งนักเรียน	G.M	weight
เดิน, จักรยาน	1	0.23	0.20	0.69	0.42	0.42	0.07
มอเตอร์ไซด์	4.38	1	0.97	2.86	1.99	1.89	0.31
รถยนต์	5.08	1.03	1	4.81	3.13	2.40	0.38
รถสาธารณะ	1.45	0.35	0.21	1	0.60	0.58	0.09
รถรับ-ส่ง นร.	2.37	0.50	0.32	1.66	1	0.91	0.15
SUM						6.20	1.00



จากข้อมูลพบว่า รูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัยความสะดวกมากที่สุดคือ รถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 38 รองลงมาคือ มอเตอร์ไซด์ คิดเป็นร้อยละ 31 น้อยที่สุดคือ เดิน, จักรยาน คิดเป็นร้อยละ 7

ตารางที่ 4.68 แสดงการคำนวณน้ำหนักรูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัย**ความปลอดภัย** ใน**ระดับชั้นม.ต้น โรงเรียนเฉลิมขวัญสตรี**

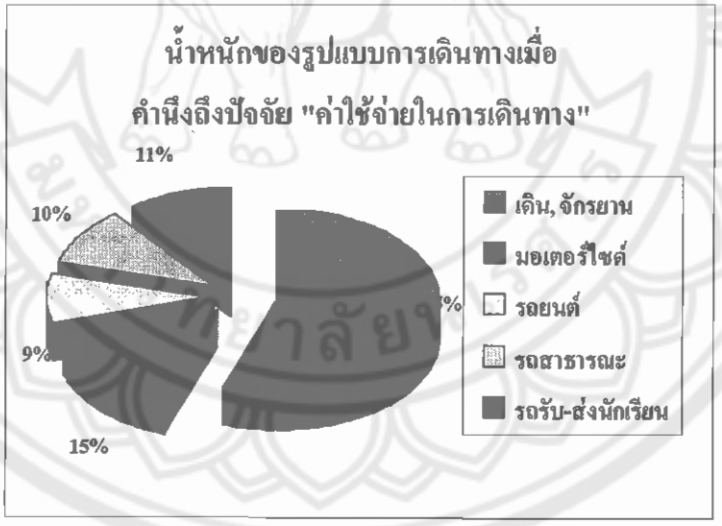
	เดิน, จักรยาน	มอเตอร์ไซด์	รถยนต์	รถสาธารณะ	รถรับส่งนักเรียน	G.M	weight
เดิน, จักรยาน	1	0.61	0.20	0.48	0.43	0.48	0.08
มอเตอร์ไซด์	1.64	1	0.33	1.26	1.00	0.93	0.15
รถยนต์	4.88	3.03	1	5.11	3.77	3.10	0.49
รถสาธารณะ	2.09	0.79	0.20	1	0.50	0.70	0.11
รถรับ-ส่ง นร.	2.35	1.00	0.27	1.98	1	1.04	0.17
SUM						6.24	1.00



จากข้อมูลพบว่า รูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัยความปลอดภัยมากที่สุดคือ รถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 49 รองลงมาคือ รถรับ-ส่งนักเรียน คิดเป็นร้อยละ 17 น้อยที่สุดคือ เดิน, จักรยาน คิดเป็นร้อยละ 8

ตารางที่ 4.69 แสดงการคำนวณน้ำหนักรูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัย**ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ในระดับชั้นม.ต้น โรงเรียนเฉลิมขวัญสตรี**

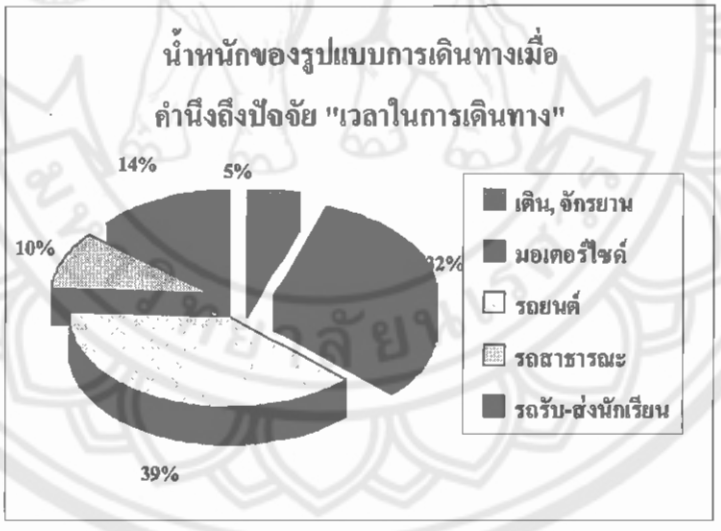
	เดิน, จักรยาน	มอเตอร์ไซด์	รถยนต์	รถสาธารณะ	รถรับส่งนักเรียน	G.M	weight
เดิน, จักรยาน	1	5.42	6.65	4.50	4.02	3.65	0.55
มอเตอร์ไซด์	0.18	1	2.38	1.40	1.46	0.98	0.15
รถยนต์	0.15	0.42	1	0.95	1.25	0.60	0.09
รถสาธารณะ	0.22	0.72	1.06	1	0.84	0.68	0.10
รถรับ-ส่ง นร.	0.25	0.68	0.80	1.19	1	0.70	0.11
SUM						6.60	1.00



จากข้อมูลพบว่า รูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัยค่าใช้จ่ายในการเดินทางมากที่สุดคือ เดิน, จักรยาน คิดเป็นร้อยละ 55 รองลงมาคือ มอเตอร์ไซด์ คิดเป็นร้อยละ 15 น้อยที่สุดคือ รถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 9

ตารางที่ 4.70 แสดงการคำนวณน้ำหนักรูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัย**<u>เวลาในการเดินทาง</u>** ใน**<u>ระดับชั้นม.ต้น โรงเรียนเฉลิมขวัญสตรี</u>**

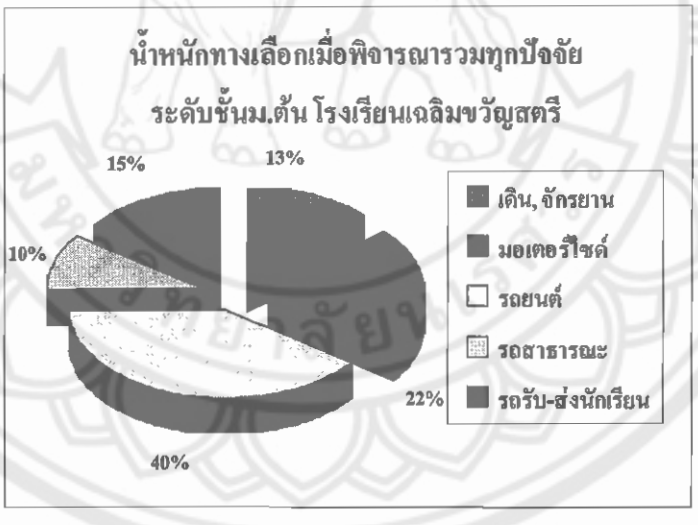
	เดิน, จักรยาน	มอเตอร์ไซด์	รถยนต์	รถสาธารณะ	รถรับส่งนักเรียน	G.M	weight
เดิน, จักรยาน	1	0.18	0.18	0.32	0.30	0.32	0.05
มอเตอร์ไซด์	5.66	1	1.16	2.68	2.28	2.09	0.32
รถยนต์	5.42	0.86	1	4.97	4.19	2.50	0.39
รถสาธารณะ	3.12	0.37	0.20	1	0.57	0.67	0.10
รถรับ-ส่ง นร.	3.30	0.44	0.24	1.74	1	0.90	0.14
SUM						6.48	1.00



จากข้อมูลพบว่า รูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัยเวลาในการเดินทางมากที่สุดคือ รถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 39 รองลงมาคือ มอเตอร์ไซด์ คิดเป็นร้อยละ 32 น้อยที่สุดคือ เดิน, จักรยาน คิดเป็นร้อยละ 5

ตารางที่ 4.71 แสดงการคำนวณน้ำหนักเปรียบเทียบรูปแบบการเดินทาง
ใน**ระดับชั้นม.ต้น โรงเรียนเฉลิมขวัญสตรี**

	ความสะดวก	ความปลอดภัย	ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	เวลาในการเดินทาง	น้ำหนักทางเลือก
เดิน, จักรยาน	0.07	0.08	0.55	0.05	0.13
มอเตอร์ไซด์	0.31	0.15	0.15	0.32	0.22
รถยนต์	0.39	0.50	0.09	0.39	0.40
รถสาธารณะ	0.09	0.11	0.10	0.10	0.10
รถรับ-ส่ง นร.	0.15	0.17	0.11	0.14	0.15
SUM					1.00

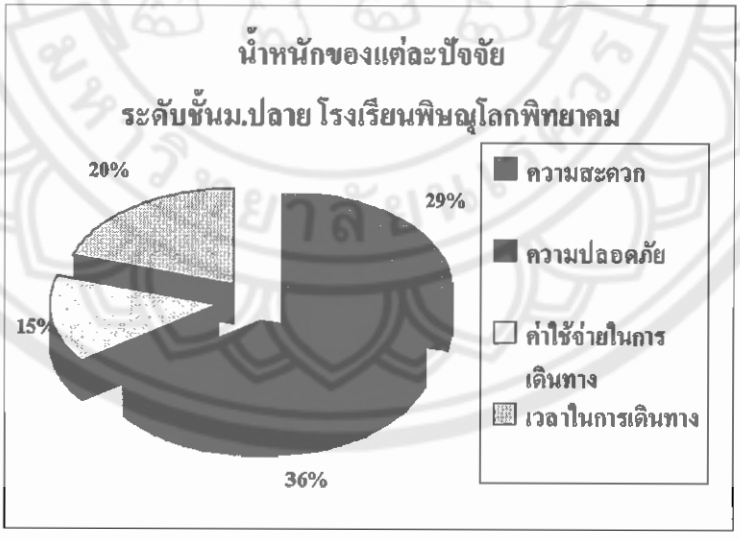


จากข้อมูลพบว่า น้ำหนักเปรียบเทียบรูปแบบการเดินทางมากที่สุดคือ รถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 40 รองลงมาคือ มอเตอร์ไซด์ คิดเป็นร้อยละ 22 น้อยที่สุดคือ รถสาธารณะ คิดเป็นร้อยละ 10

4.11 การคำนวณน้ำหนักทางเลือก โดยวิธี AHP (Analytic Hierarchy Process) (ในระดับชั้นม.ปลาย โรงเรียนพิษณุโลกพิทยาคม)

ตารางที่ 4.72 แสดงการคำนวณน้ำหนักปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกใช้ยานพาหนะ ในระดับชั้นม.ปลาย โรงเรียนพิษณุโลกพิทยาคม

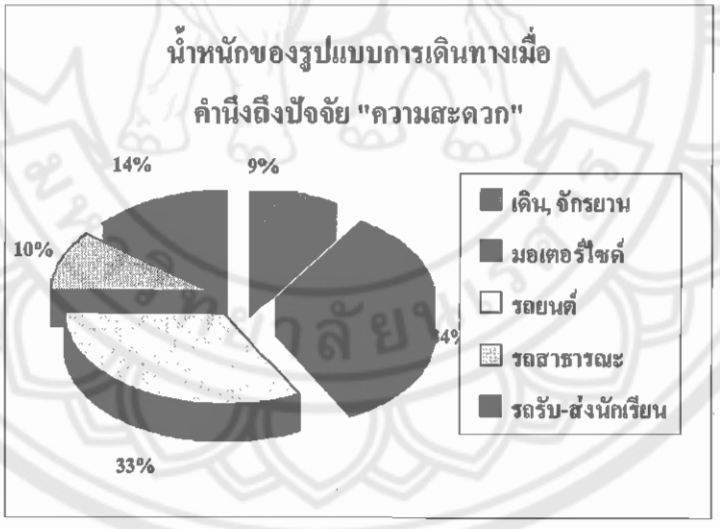
	ความสะดวก	ความปลอดภัย	ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	เวลาในการเดินทาง	G.M	weight
ความสะดวก	1	1.11	1.86	1.07	1.22	0.29
ความปลอดภัย	0.90	1	3.23	1.92	1.54	0.36
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	0.54	0.31	1	0.98	0.64	0.15
เวลาในการเดินทาง	0.94	0.52	1.02	1	0.84	0.20
SUM					4.23	1.00



จากข้อมูลพบว่า ปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกใช้ยานพาหนะมากที่สุดคือ ความปลอดภัย คิดเป็นร้อยละ 36 รองลงมาคือ ความสะดวก คิดเป็นร้อยละ 29 และเวลาในการเดินทาง คิดเป็นร้อยละ 20

ตารางที่ 4.73 แสดงการคำนวณน้ำหนักรูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัย**ความสะดวก** ใน**ระดับชั้นม.ปลาย โรงเรียนพิษณุโลกพิทยาคม**

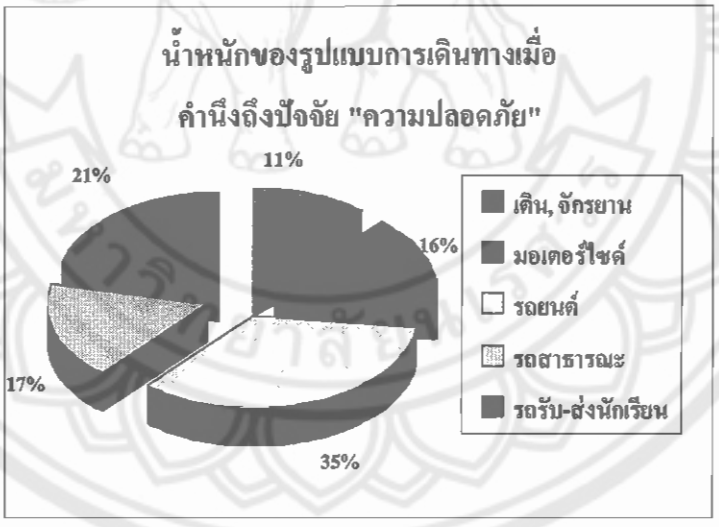
	เดิน, จักรยาน	มอเตอร์ไซด์	รถยนต์	รถสาธารณะ	รถรับส่งนักเรียน	G.M	weight
เดิน, จักรยาน	1	0.30	0.35	0.61	0.55	0.51	0.09
มอเตอร์ไซด์	3.29	1	1.19	3.37	2.25	1.97	0.34
รถยนต์	2.85	0.84	1	3.72	3.04	1.94	0.33
รถสาธารณะ	1.65	0.30	0.27	1	0.65	0.61	0.10
รถรับ-ส่ง นร.	1.81	0.44	0.33	1.53	1	0.83	0.14
SUM						5.87	1.00



จากข้อมูลพบว่า รูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัยความสะดวกมากที่สุดคือ มอเตอร์ไซด์ คิดเป็นร้อยละ 34 รองลงมาคือ รถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 33 น้อยที่สุดคือ เดิน, จักรยาน คิดเป็นร้อยละ 9

ตารางที่ 4.74 แสดงการคำนวณน้ำหนักรูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัย**ความปลอดภัย** ใน**ระดับชั้นม.ปลาย โรงเรียนพิษณุโลกพิทยาคม**

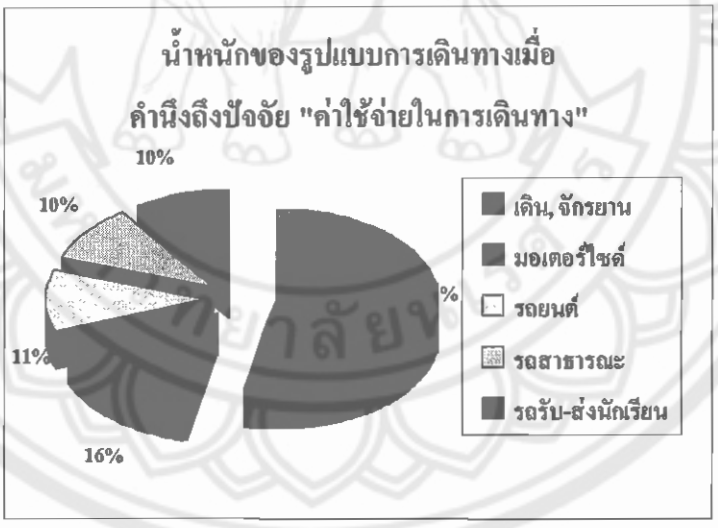
	เดิน, จักรยาน	มอเตอร์ไซด์	รถยนต์	รถสาธารณะ	รถรับส่งนักเรียน	G.M	weight
เดิน, จักรยาน	1	0.91	0.42	0.49	0.44	0.60	0.11
มอเตอร์ไซด์	1.10	1	0.67	0.87	0.65	0.84	0.16
รถยนต์	2.40	1.49	1	2.96	2.07	1.85	0.35
รถสาธารณะ	2.05	1.15	0.34	1	0.84	0.92	0.17
รถรับ-ส่ง นร.	2.28	1.53	0.48	1.19	1	1.15	0.21
SUM						5.37	1.00



จากข้อมูลพบว่า รูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัยความปลอดภัยมากที่สุดคือ รถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 35 รองลงมาคือ รถรับ-ส่งนักเรียน คิดเป็นร้อยละ 21 น้อยที่สุดคือ เดิน, จักรยาน คิดเป็นร้อยละ 11

ตารางที่ 4.75 แสดงการคำนวณน้ำหนักรูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัย**ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ในระดับชั้นม.ปลาย โรงเรียนพิษณุโลกพิทยาคม**

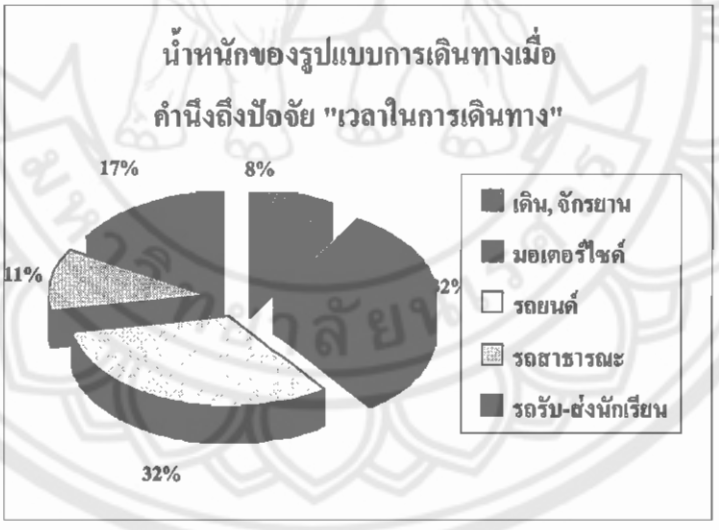
	เดิน, จักรยาน	มอเตอร์ไซด์	รถยนต์	รถสาธารณะ	รถรับส่งนักเรียน	G.M	weight
เดิน, จักรยาน	1	4.90	4.40	4.69	4.50	3.40	0.53
มอเตอร์ไซด์	0.20	1	2.00	1.74	1.71	1.04	0.16
รถยนต์	0.23	0.50	1	1.17	1.28	0.70	0.11
รถสาธารณะ	0.21	0.57	0.85	1	1.01	0.64	0.10
รถรับ-ส่ง นร.	0.22	0.59	0.78	0.99	1	0.63	0.10
SUM						6.41	1.00



จากข้อมูลพบว่า รูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัยค่าใช้จ่ายในการเดินทางมากที่สุดคือ เดิน, จักรยาน คิดเป็นร้อยละ 53 รองลงมาคือ มอเตอร์ไซด์ คิดเป็นร้อยละ 16 น้อยที่สุดคือ รถสาธารณะ และรถรับ-ส่งนักเรียน คิดเป็นร้อยละ 10

ตารางที่ 4.76 แสดงการคำนวณน้ำหนักรูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัย**<u>เวลาในการเดินทาง</u>** ใน**<u>ระดับชั้นม.ปลาย โรงเรียนพิษณุโลกพิทยาคม</u>**

	เดิน, จักรยาน	มอเตอร์ไซด์	รถยนต์	รถสาธารณะ	รถรับส่งนักเรียน	G.M	weight
เดิน, จักรยาน	1	0.33	0.36	0.50	0.41	0.47	0.08
มอเตอร์ไซด์	3.07	1	1.17	2.99	1.96	1.84	0.32
รถยนต์	2.78	0.86	1	3.45	2.61	1.85	0.32
รถสาธารณะ	1.99	0.33	0.29	1	0.58	0.65	0.11
รถรับ-ส่ง นร.	2.45	0.51	0.38	1.72	1	0.96	0.17
SUM						5.77	1.00

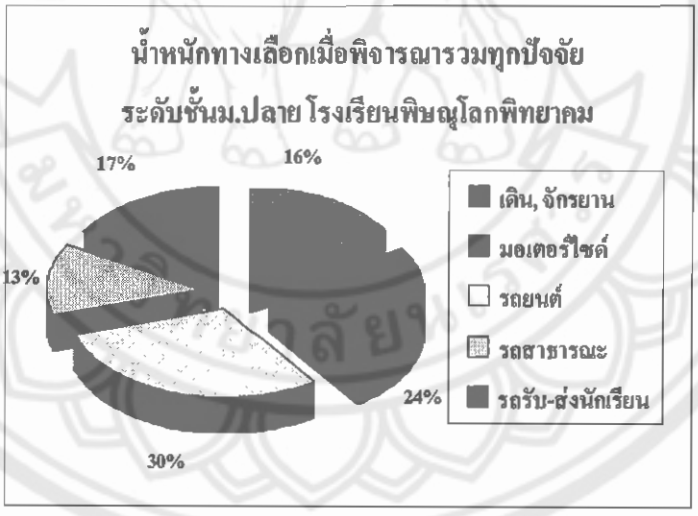


จากข้อมูลพบว่า รูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัยเวลาในการเดินทางมากที่สุดคือ รถรับ-ส่งนักเรียน และรถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 32 น้อยที่สุดคือ เดิน, จักรยาน คิดเป็นร้อยละ 8

ตารางที่ 4.77 แสดงการคำนวณน้ำหนักเปรียบเทียบรูปแบบการเดินทาง

ใน<u>ระดับชั้นม.ปลาย โรงเรียนพิษณุโลกพิทยาคม</u>

	ความสะดวก	ความปลอดภัย	ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	เวลาในการเดินทาง	น้ำหนักทางเลือก
เดิน, จักรยาน	0.09	0.11	0.53	0.08	0.16
มอเตอร์ไซด์	0.34	0.16	0.16	0.32	0.24
รถยนต์	0.33	0.35	0.11	0.32	0.30
รถสาธารณะ	0.10	0.17	0.10	0.11	0.13
รถรับ-ส่ง นร.	0.14	0.21	0.10	0.17	0.17
SUM					1.00

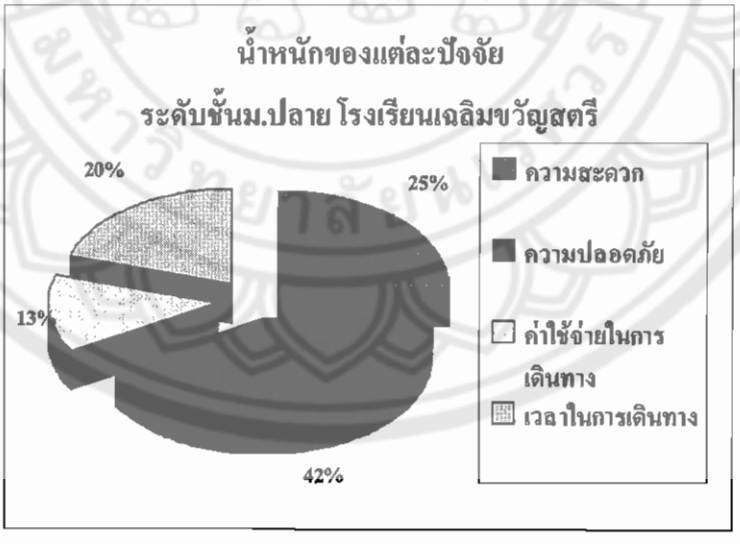


จากข้อมูลพบว่า น้ำหนักเปรียบเทียบรูปแบบการเดินทางมากที่สุดคือ รถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 30 รองลงมาคือ มอเตอร์ไซด์ คิดเป็นร้อยละ 24 น้อยที่สุดคือ รถสาธารณะ คิดเป็นร้อยละ 13

4.12 การคำนวณน้ำหนักทางเลือก โดยวิธี AHP (Analytic Hierarchy Process) (ในระดับชั้นม.ปลาย โรงเรียนเฉลิมขวัญสตรี)

ตารางที่ 4.78 แสดงการคำนวณน้ำหนักปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกใช้ยานพาหนะ ในระดับชั้นม.ปลาย โรงเรียนเฉลิมขวัญสตรี

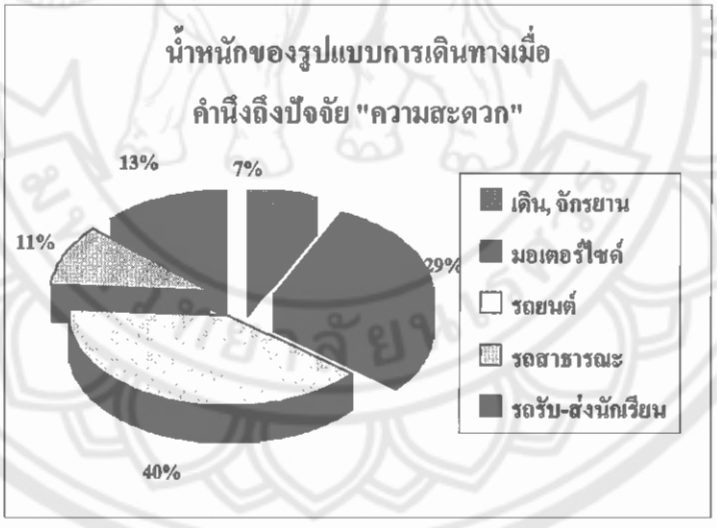
	ความสะดวก	ความปลอดภัย	ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	เวลาในการเดินทาง	G.M	weight
ความสะดวก	1	0.85	2.03	0.81	1.09	0.25
ความปลอดภัย	1.17	1	3.85	2.49	1.83	0.42
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	0.49	0.26	1	0.79	0.56	0.13
เวลาในการเดินทาง	1.24	0.40	1.27	1	0.89	0.20
SUM					4.37	1.00



จากข้อมูลพบว่า ปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกใช้ยานพาหนะมากที่สุดคือ ความปลอดภัย คิดเป็นร้อยละ 42 รองลงมาคือ ความสะดวก คิดเป็นร้อยละ 25 และเวลาในการเดินทาง คิดเป็นร้อยละ 20

ตารางที่ 4.79 แสดงการคำนวณน้ำหนักรูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัย**ความสะดวก** ใน**ระดับชั้นม.ปลาย โรงเรียนเฉลิมขวัญสตรี**

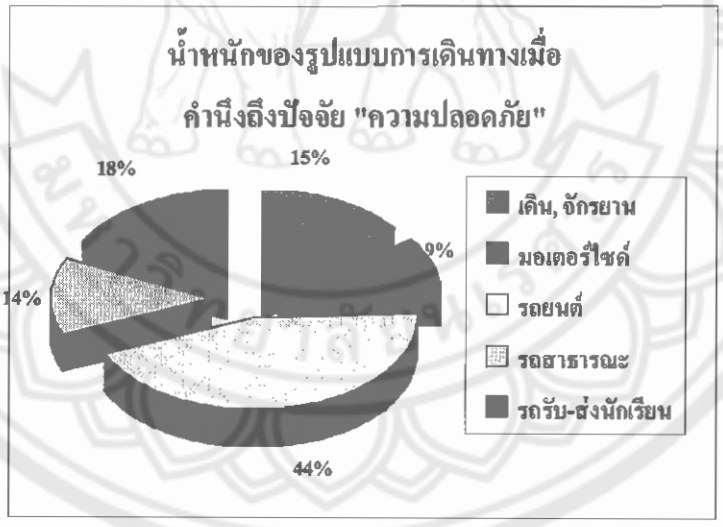
	เดิน, จักรยาน	มอเตอร์ไซด์	รถยนต์	รถสาธารณะ	รถรับส่งนักเรียน	G.M	weight
เดิน, จักรยาน	1	0.25	0.25	0.55	0.40	0.42	0.07
มอเตอร์ไซด์	4.01	1	0.84	2.94	1.90	1.80	0.29
รถยนต์	4.05	1.19	1	4.29	4.41	2.47	0.40
รถสาธารณะ	1.82	0.34	0.23	1	0.94	0.67	0.11
รถรับ-ส่ง นร.	2.51	0.52	0.23	1.06	1	0.80	0.13
SUM						6.15	1.00



จากข้อมูลพบว่า รูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัยความสะดวกมากที่สุดคือ รถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 40 รองลงมาคือ มอเตอร์ไซด์ คิดเป็นร้อยละ 29 น้อยที่สุดคือ เดิน, จักรยาน คิดเป็นร้อยละ 7

ตารางที่ 4.80 แสดงการคำนวณน้ำหนักรูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัย**ความปลอดภัย** ใน**ระดับชั้นม.ปลาย โรงเรียนเฉลิมขวัญสตรี**

	เดิน, จักรยาน	มอเตอร์ไซด์	รถยนต์	รถสาธารณะ	รถรับส่งนักเรียน	G.M	weight
เดิน, จักรยาน	1	2.02	0.38	0.97	0.70	0.87	0.15
มอเตอร์ไซด์	0.50	1	0.32	0.57	0.50	0.54	0.09
รถยนต์	2.66	3.15	1	3.66	3.71	2.58	0.44
รถสาธารณะ	1.03	1.76	0.27	1	0.67	0.80	0.14
รถรับ-ส่ง นร.	1.44	1.99	0.27	1.49	1	1.03	0.18
SUM						5.82	1.00



จากข้อมูลพบว่า รูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัยความปลอดภัยมากที่สุดคือ รถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 44 รองลงมาคือ รถรับ-ส่งนักเรียน คิดเป็นร้อยละ 18 น้อยที่สุดคือ มอเตอร์ไซด์ คิดเป็นร้อยละ 9

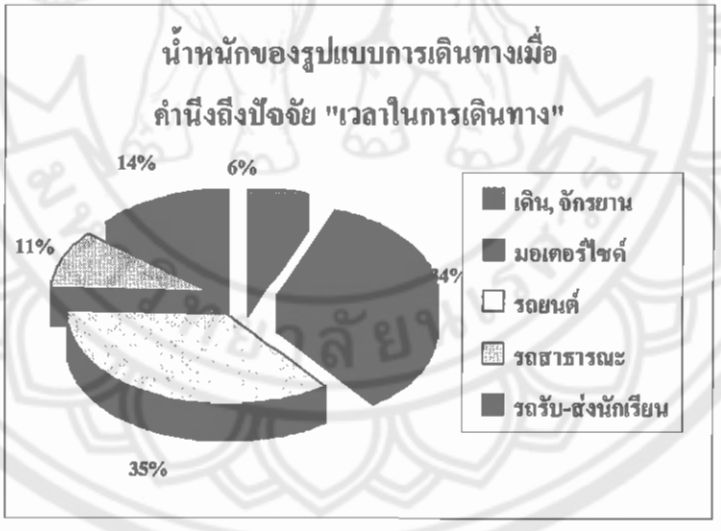
ตารางที่ 4.81 แสดงการคำนวณน้ำหนักรูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัย**ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง** ใน**ระดับชั้นม.ปลาย โรงเรียนเฉลิมขวัญสตรี**

	เดิน, จักรยาน	มอเตอร์ไซด์	รถยนต์	รถสาธารณะ	รถรับส่งนักเรียน	G.M	weight
เดิน, จักรยาน	1	6.17	5.52	5.45	5.69	4.02	0.58
มอเตอร์ไซด์	0.16	1	3.38	1.12	1.58	0.99	0.14
รถยนต์	0.18	0.30	1	0.41	0.71	0.44	0.06
รถสาธารณะ	0.18	0.89	2.42	1	1.64	0.92	0.13
รถรับ-ส่ง นร.	0.18	0.63	1.40	0.61	1	0.62	0.09
SUM						7.00	1.00

จากข้อมูลพบว่า รูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัยค่าใช้จ่ายในการเดินทางมากที่สุดคือ เดิน, จักรยาน คิดเป็นร้อยละ 58 รองลงมาคือ มอเตอร์ไซด์ คิดเป็นร้อยละ 14 น้อยที่สุดคือ รถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 6

ตารางที่ 4.82 แสดงการคำนวณน้ำหนักรูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัย**<u>เวลาในการเดินทาง</u>** ใน**<u>ระดับชั้นม.ปลาย โรงเรียนเฉลิมขวัญสตรี</u>**

	เดิน, จักรยาน	มอเตอร์ไซด์	รถยนต์	รถสาธารณะ	รถรับส่งนักเรียน	G.M	weight
เดิน, จักรยาน	1	0.22	0.24	0.37	0.36	0.37	0.06
มอเตอร์ไซด์	4.46	1	1.06	3.62	2.42	2.11	0.34
รถยนต์	4.20	0.94	1	4.01	3.54	2.24	0.35
รถสาธารณะ	2.73	0.28	0.25	1	0.69	0.67	0.11
รถรับ-ส่ง นร.	2.81	0.41	0.28	1.44	1	0.86	0.14
SUM						6.24	1.00

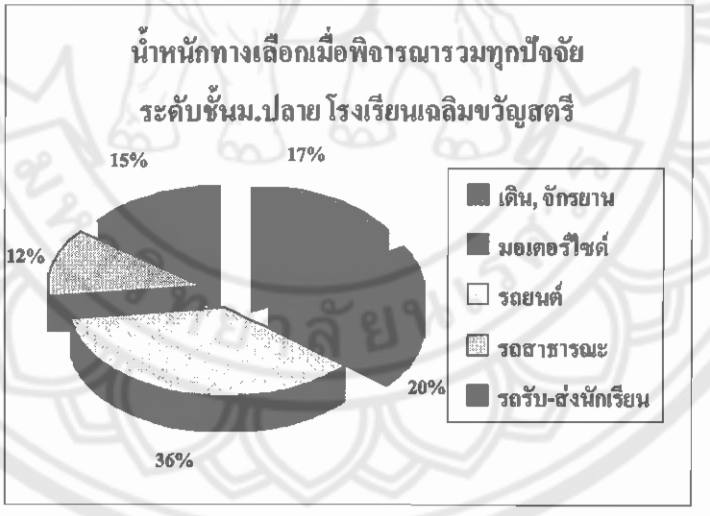


จากข้อมูลพบว่า รูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัยเวลาในการเดินทางมากที่สุดคือ **รถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 35 รองลงมาคือ มอเตอร์ไซด์ คิดเป็นร้อยละ 34 น้อยที่สุดคือ เดิน,จักรยาน คิดเป็นร้อยละ 6**

ตารางที่ 4.83 แสดงการคำนวณน้ำหนักเปรียบเทียบรูปแบบการเดินทาง

ใน<u>ระดับชั้นม.ปลาย โรงเรียนเฉลิมขวัญสตรี</u>

	ความสะดวก	ความปลอดภัย	ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	เวลาในการเดินทาง	น้ำหนักทางเลือก
เดิน, จักรยาน	0.07	0.15	0.58	0.06	0.17
มอเตอร์ไซด์	0.29	0.09	0.14	0.34	0.20
รถยนต์	0.40	0.44	0.06	0.36	0.36
รถสาธารณะ	0.11	0.14	0.13	0.11	0.12
รถรับ-ส่ง นร.	0.13	0.18	0.09	0.14	0.15
SUM					1.00

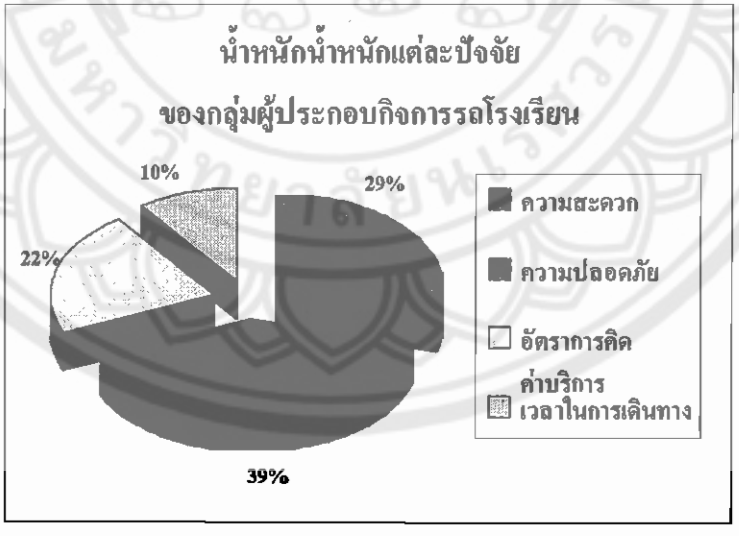


จากข้อมูลพบว่า น้ำหนักเปรียบเทียบรูปแบบการเดินทางมากที่สุดคือ รถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 36 รองลงมาคือ มอเตอร์ไซด์ คิดเป็นร้อยละ 20 น้อยที่สุดคือ รถสาธารณะ คิดเป็นร้อยละ 12

4.13 การคำนวณน้ำหนักทางเลือก โดยวิธี AHP (Analytic Hierarchy Process) (ในกลุ่มผู้ประกอบกิจการรถโรงเรียน)

ตารางที่ 4.84 แสดงการคำนวณน้ำหนักปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกใช้ยานพาหนะ ในกลุ่มผู้ประกอบกิจการรถโรงเรียน

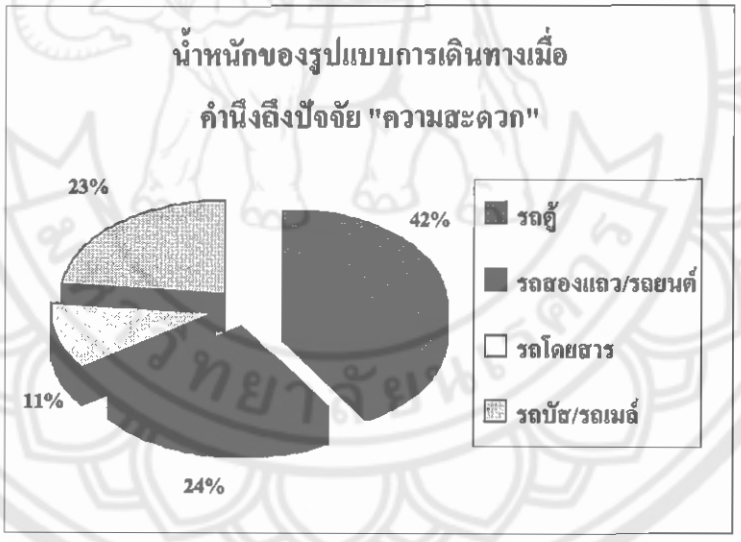
	ความสะดวก	ความปลอดภัย	อัตราการคิดค่าบริการ	เวลาในการเดินทาง	G.M	weight
ความสะดวก	1	0.72	1.37	3.06	1.32	0.29
ความปลอดภัย	1.39	1	1.85	3.65	1.75	0.39
อัตราการคิดค่าบริการ	0.73	0.54	1	2.23	0.97	0.22
เวลาในการเดินทาง	0.33	0.27	0.45	1	0.45	0.10
SUM					4.48	1.00



จากข้อมูลพบว่า ปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกใช้ยานพาหนะมากที่สุดคือ ความปลอดภัย คิดเป็นร้อยละ 39 รองลงมาคือ ความสะดวก คิดเป็นร้อยละ 29 และอัตราการคิดค่าบริการ คิดเป็นร้อยละ 22

ตารางที่ 4.85 แสดงการคำนวณน้ำหนักรูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัย**ความสะดวก** ใน**กลุ่มผู้ประกอบกิจการรถโรงเรียน**

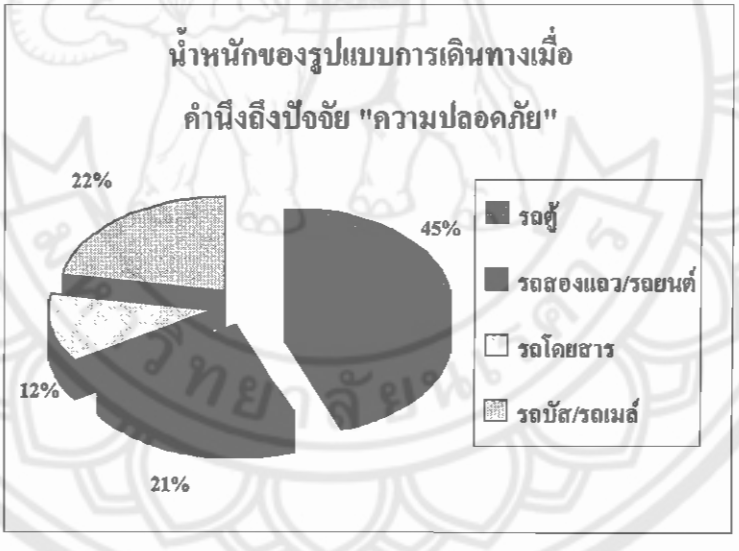
	รถตู้	รถสองแถว/รถยนต์	รถโดยสาร	รถบัส/รถเมล์	G.M	weight
รถตู้	1	1.95	2.61	2.22	1.83	0.42
รถสองแถว/รถยนต์	0.51	1	2.27	1.02	1.04	0.24
รถโดยสาร	0.38	0.44	1	0.39	0.51	0.11
รถบัส/รถเมล์	0.45	0.98	2.58	1	1.04	0.23
SUM					4.42	1.00



จากข้อมูลพบว่า รูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัยความสะดวกมากที่สุดคือ รถตู้ คิดเป็นร้อยละ 42 รองลงมาคือ รถสองแถว/รถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 24 น้อยที่สุดคือ รถโดยสาร คิดเป็นร้อยละ 11

ตารางที่ 4.86 แสดงการคำนวณน้ำหนักรูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัย**ความปลอดภัย** ใน**กลุ่มผู้ประกอบกิจการรถโรงเรียน**

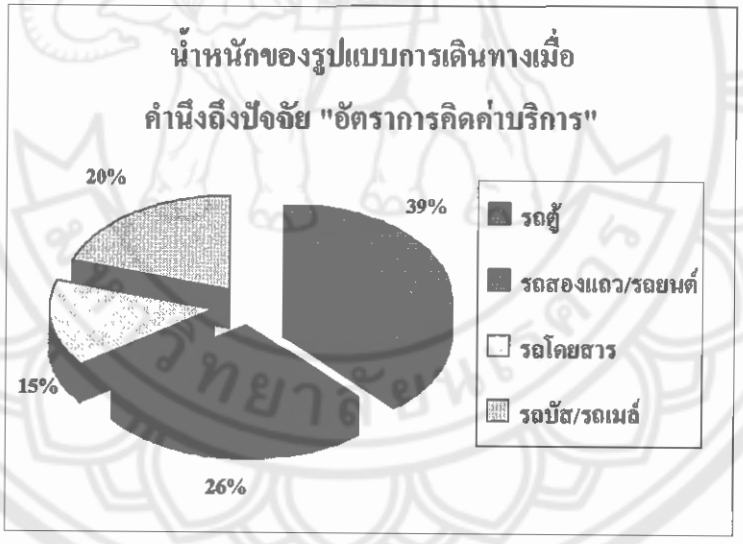
	รถตู้	รถสองแถว/รถยนต์	รถโดยสาร	รถบัส/รถเมล์	G.M	weight
รถตู้	1	1.89	2.92	2.85	1.99	0.45
รถสองแถว/รถยนต์	0.53	1	1.22	1.25	0.95	0.21
รถโดยสาร	0.34	0.82	1	0.28	0.53	0.12
รถบัส/รถเมล์	0.35	0.80	3.56	1	1.00	0.22
SUM					4.47	1.00



จากข้อมูลพบว่า รูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัยความปลอดภัยมากที่สุดคือ รถตู้ คิดเป็นร้อยละ 45 รองลงมาคือ รถสองแถว/รถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 21 น้อยที่สุดคือ รถโดยสาร คิดเป็นร้อยละ 12

ตารางที่ 4.87 แสดงการคำนวณน้ำหนักรูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัย**<u>อัตราการคิดค่าบริการ</u>** ใน**<u>กลุ่มผู้ประกอบกิจการรถโรงเรียน</u>**

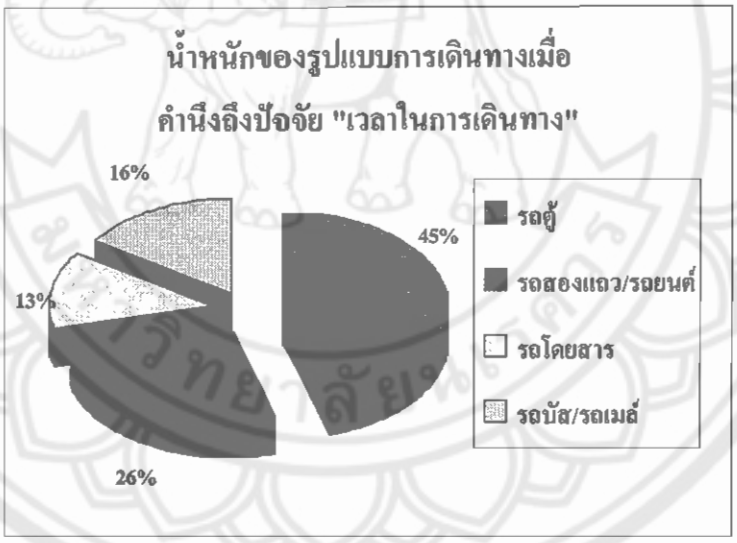
	รถตู้	รถสองแถว/รถยนต์	รถโดยสาร	รถบัส/รถเมล์	G.M	weight
รถตู้	1	1.46	2.48	2.02	1.64	0.39
รถสองแถว/รถยนต์	0.69	1	1.49	1.50	1.11	0.26
รถโดยสาร	0.40	0.67	1	0.63	0.64	0.15
รถบัส/รถเมล์	0.49	0.67	1.58	1	0.85	0.20
SUM					4.25	1.00



จากข้อมูลพบว่า รูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัยอัตราการคิดค่าบริการมากที่สุดคือ **รถตู้ คิดเป็นร้อยละ 39 รองลงมาคือ รถสองแถว/รถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 26 น้อยที่สุดคือ รถโดยสาร คิดเป็นร้อยละ 15**

ตารางที่ 4.88 แสดงการคำนวณน้ำหนักรูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัย**<u>เวลาในการเดินทาง</u>** ใน**<u>กลุ่มผู้ประกอบกิจการรถโรงเรียน</u>**

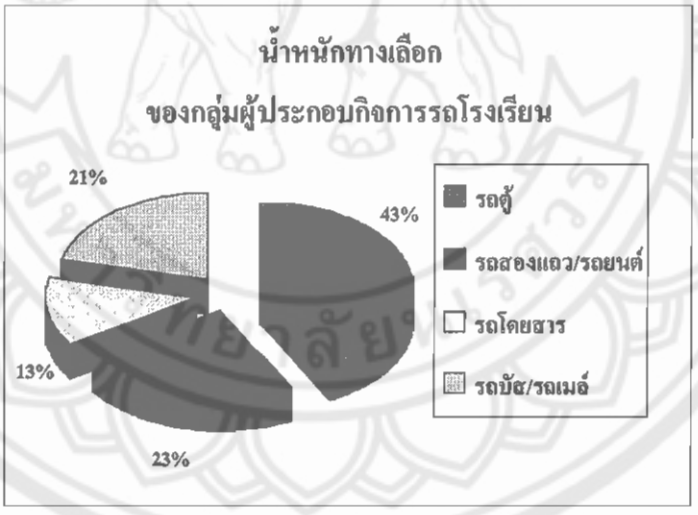
	รถตู้	รถสองแถว/รถยนต์	รถโดยสาร	รถบัส/รถเมล์	G.M	weight
รถตู้	1	1.85	3.21	3.04	2.06	0.46
รถสองแถว/รถยนต์	0.54	1	1.75	1.87	1.15	0.26
รถโดยสาร	0.31	0.57	1	0.70	0.59	0.13
รถบัส/รถเมล์	0.33	0.54	1.43	1	0.71	0.16
SUM					4.52	1.00



จากข้อมูลพบว่า รูปแบบการเดินทางเมื่อคำนึงถึงปัจจัยเวลาในการเดินทางมากที่สุดคือ รถตู้ คิดเป็นร้อยละ 45 รองลงมาคือ รถสองแถว/รถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 26 น้อยที่สุดคือ รถโดยสาร คิดเป็นร้อยละ 13

ตารางที่ 4.89 แสดงการคำนวณน้ำหนักเปรียบเทียบรูปแบบการเดินทาง ใน**กลุ่มผู้ประกอบกิจการรถโรงเรียน**

	ความสะดวก	ความปลอดภัย	อัตราการคิดค่าบริการ	เวลาในการเดินทาง	น้ำหนักทางเลือก
รถตู้	0.42	0.45	0.39	0.46	0.43
รถสองแถว/รถยนต์	0.24	0.21	0.26	0.26	0.23
รถโดยสาร	0.11	0.12	0.15	0.13	0.13
รถบัส/รถเมล์	0.23	0.22	0.20	0.16	0.21
SUM					1.00



จากข้อมูลพบว่า น้ำหนักเปรียบเทียบรูปแบบการเดินทางมากที่สุดคือ รถตู้ คิดเป็นร้อยละ 43 รองลงมาคือ รถสองแถว/รถยนต์ คิดเป็นร้อยละ 23 น้อยที่สุดคือ รถโดยสาร คิดเป็นร้อยละ 13