

## บทที่ 1

### บทนำ

#### 1.1 ความสำคัญและที่มาของปัญหา

เนื่องจากประเทศไทยเป็นประเทศเกษตรกรรม ประชากรส่วนใหญ่ของประเทศประกอบอาชีพทำนา หลังการเก็บเกี่ยวต่อซังและฟางข้าวจะถูกทิ้งไว้ในแปลงนาและขั้นตอนในการเตรียมแปลงนาเพื่อการเพาะปลูกในแต่ละครั้งจะมีการสร้างมลพิษให้แก่สิ่งแวดล้อม คือขั้นตอนของการกำจัดฟางข้าวและต่อซังด้วยวิธีการเผา ในการเผาแต่ละครั้งจะมีก๊าซคาร์บอน ไดออกไซด์เป็นผลิตภัณฑ์ออกมาซึ่งก๊าซคาร์บอน ไดออกไซด์เป็นสาเหตุของการเกิดสภาวะโลกร้อน

ถึงอย่างไรก็ตามก็ยังมีอีกหลายวิธีที่จะสามารถกำจัดต่อซังและฟางข้าวได้โดยไม่ต้องเผา เช่น การนำน้ำเข้าแปลงนาให้พ่ท่วมซังข้าว และทำการฉีดพ่นสารอินทรีย์เพื่อทำการย่อยสลายฟางและต่อซัง แต่วิธีนี้มีผลเสียคือต้องใช้เวลาานกว่าที่ฟางจะย่อยสลาย และเมื่อมีน้ำขังอยู่ในแปลงนาเป็นเวลานานๆ จะทำให้ดินในแปลงนาเกิดหล่ม ทำให้ในช่วงเวลาเก็บเกี่ยวผลผลิตใช้เวลานานเกินไป และอีกวิธีหนึ่งคือการใช้ไถหัวหมูพลิกดินขึ้นมาคลุมฟาง ซึ่งวิธีการนี้จะได้ผลดีเพราะฟางข้าวนับว่าเป็นแหล่งอินทรีย์วัตถุที่หาได้ง่ายในท้องถิ่น กล่าวคือ นาข้าว 1 ไร่ จะมีฟางข้าวประมาณ 320–1,600 กิโลกรัมต่อไร่ ต่อฤดูปลูก แต่ขึ้นอยู่กับความอุดมสมบูรณ์ของดิน น้ำ ปุ๋ย ฤดูปลูก อุณหภูมิอากาศและพันธุ์ข้าว ธาตุอาหารในต่อซังและฟางข้าว จะมีไนโตรเจน 6.9 กิโลกรัมต่อไร่ ฟอสฟอรัส 0.8 กิโลกรัมต่อไร่และโพแทสเซียม 15.6 กิโลกรัมต่อไร่ (กรมส่งเสริมการเกษตร) ดังนั้น การไถกลบต่อซังและฟางข้าวลงไป ในนา จึงเป็นการเติมอินทรีย์วัตถุที่มีประโยชน์กลับลงไปในดินได้อีกทางหนึ่ง แต่การใช้ไถหัวหมูก็พบปัญหาคาตามมาหลายๆอย่าง เช่น พลิกกลบฟางข้าวและต่อซังได้ไม่ค่อยดีนักเนื่องจากการเลือกใช้ไถหัวหมูที่ผิดแบบไม่เหมาะสมกับสภาพดินในแต่ละพื้นที่ และอีกหนึ่งปัญหาที่พบคือเมื่อเวลาไถ ฟางข้าวจะมาติดตรงส่วนที่เป็น โครงของไถหัวหมู

จากปัญหาดังกล่าว จึงมีแนวคิดที่จะทดสอบไถหัวหมูที่มีจำหน่ายตามท้องตลาดและปรับปรุงไถหัวหมูให้มีประสิทธิภาพในการไถกลบต่อซังและฟางข้าวได้ดีขึ้น โดยออกแบบปีกไถหัวหมูใหม่ให้สามารถทำการไถกลบต่อซังและฟางข้าวได้และไม่มีฟางข้าวมาติดโครงของไถหัวหมู ชาวนาจะได้เปลี่ยนมาใช้ไถหัวหมูในการไถกลบต่อซังและฟางข้าวแทนการเผา

## 1.2 วัตถุประสงค์

ทดสอบสมรรถนะการทำงานและปรับปรุงไถหัวหมูให้มีประสิทธิภาพในการไถกลบตอซังและฟางข้าวสูงขึ้น

## 1.3 ขอบเขต

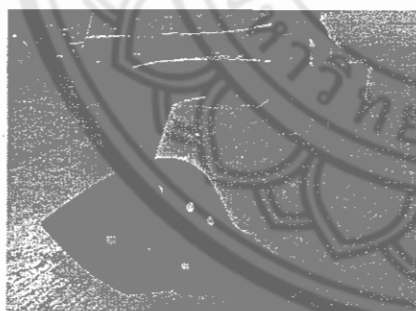
ทดสอบไถหัวหมูที่มีจำหน่ายตามท้องตลาดจำนวน 4 แบบ(ที่นิยมใช้ และหาซื้อได้ง่ายตามท้องตลาด) ดังรูปที่ 1.1 เลือกแบบที่เหมาะสมกับสภาพดินที่ทำการทดสอบ และทำการออกแบบปีกไถหัวหมูให้สามารถไถกลบตอซังและฟางข้าวได้และฟางข้าวไม่มาติดโครงของไถหัวหมู



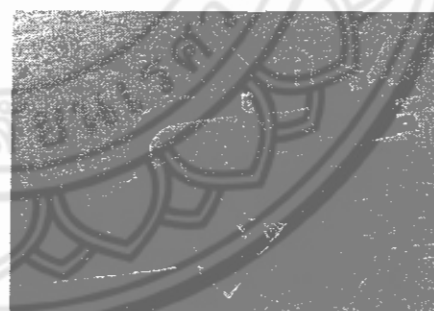
ก) แบบ A



ข) แบบ B



ค) แบบ C



ง) แบบ D

รูปที่ 1.1 ไถหัวหมูที่มีจำหน่ายตามท้องตลาดและจะทำการทดสอบ

#### 1.4 ขั้นตอนการดำเนินงาน

- 1) ศึกษารูปแบบและ ลักษณะการทำงานของไถหัวหมูที่มีจำหน่ายตามท้องตลาด
- 2) ทำการทดสอบและประเมินประสิทธิภาพในการไถกลบตอซังและฟางข้าวของไถหัวหมูทั้ง 4 แบบในแปลงนาหลังการเก็บเกี่ยวด้วยรถเกี่ยววนวดข้าว โดยใช้ระดับความเร็วเกียร์ 1 และเก็บข้อมูลดังนี้
  - ชนิดของดิน
  - ความชื้นของดิน
  - ความหนาแน่นของดิน
  - ปริมาณตอซังและฟางข้าวที่ปกคลุมดิน
  - ความสามารถในการไถเตรียมดิน
  - ประสิทธิภาพในการกลบตอซังและฟางข้าว
- 3) เลือกไถหัวหมูที่สามารถไถกลบตอซังและฟางข้าวได้ดีที่สุดมาพัฒนาและปรับปรุงให้มีความสามารถไถกลบตอซังและฟางข้าวได้มากขึ้น
- 4) ทดสอบในแปลงนาที่เก็บเกี่ยวด้วยรถเกี่ยววนวดข้าว เพื่อประเมินประสิทธิภาพในการไถกลบตอซังและฟางข้าวของไถหัวหมูก่อนการปรับปรุงเปรียบเทียบกับหลังปรับปรุง และเก็บข้อมูลดังนี้
  - ชนิดของดิน
  - ความชื้นของดิน
  - ความหนาแน่นของดิน
  - ปริมาณตอซังและฟางข้าวที่ปกคลุมดิน
  - ความสามารถในการไถเตรียมดิน
  - ประสิทธิภาพในการกลบตอซังและฟางข้าว
- 5) วิเคราะห์ข้อมูล
- 6) สรุปผลการดำเนินงาน
- 7) จัดทำรายงาน

1.5 ระยะเวลาและแผนการปฏิบัติงาน

การดำเนินงาน	2551						2552					
	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.
1.ศึกษารูปแบบและ ลักษณะการทำงานของไถหัวหมู	↕			↕								
2.ทำการทดสอบและหาประสิทธิภาพในการไถกลับต่อซัง และ ฟางข้าว				↕								
3.เลือกไถหัวหมูที่ไถกลับต่อซังและฟางข้าวที่ดีที่สุดมาพัฒนาและปรับปรุง							↕					
4.ทดสอบเพื่อเปรียบเทียบประสิทธิภาพการไถกลับต่อซังและฟางข้าวก่อนปรับปรุงและหลังปรับปรุง										↕		
5.วิเคราะห์ผลจากการทดสอบ											↕	↕
6.สรุปผลการดำเนินงาน											↕	↕
7.จัดทำรายงาน											↕	↕

### 1.6 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) ได้ไถหัวหมูที่มีประสิทธิภาพในการไถกลบตอซังและฟางข้าวสูงขึ้น
- 2) สามารถลดการติดของฟางข้าวบน โครงไถหัวหมู

### 1.7 สถานที่ปฏิบัติงาน

- 1) คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร
- 2) แปลงนาที่ทำการเก็บเกี่ยวด้วยรถเกี่ยวนาข้าว บริเวณข้างมหาวิทยาลัยนเรศวร

