

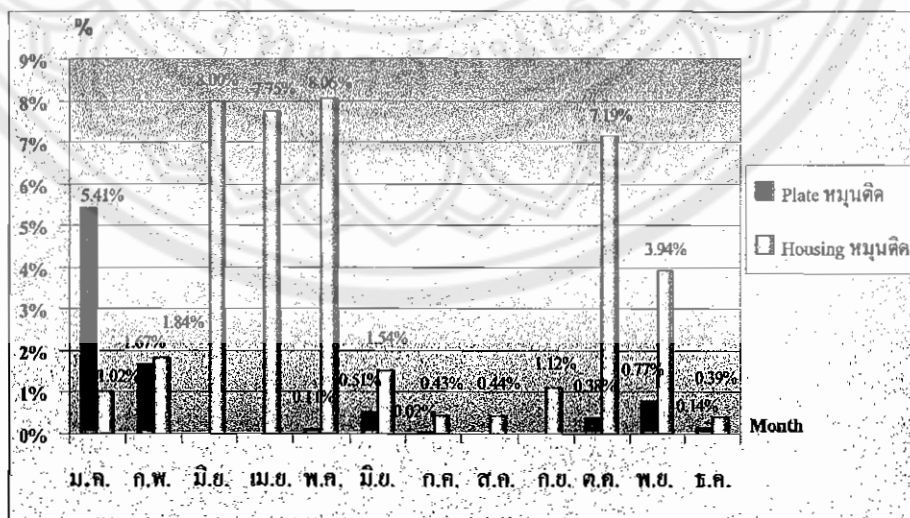
บทที่ 3 วิธีการดำเนินงาน

จากสถิติของฝ่ายผลิตโดยการบันทึกข้อมูลปัญหาการหมุนติลของหัวหน้าไลน์ป้อน
สุญญากาศ รุ่นP772 ตั้งแต่เดือนมกราคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2548 สามารถสรุปปัญหาการหมุน
ติลทั้ง 2 สาเหตุเกิดจากเพลทกับเรือนป้อน ซึ่งเป็นข้อมูลการประกอบหมุนติลแสดงในตารางที่ 3.1

ตารางที่ 3.1 ปัญหาที่พบในการประกอบป้อนสุญญากาศ (ม.ค. – ธ.ค. 2548)

| ปัญหาป้อนหมุนติล | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. |
|------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| เพลทหมุนติล | 503 | 233 | - | - | 17 | 83 | 3 | - | - | 69 | 144 | 22 |
| เรือนป้อนหมุนติล | 95 | 256 | 1,320 | 1,147 | 1,270 | 252 | 66 | 55 | 210 | 1,294 | 714 | 62 |
| Total Product | 9,300 | 13,950 | 16,500 | 14,800 | 15,750 | 16,400 | 15,300 | 12,500 | 18,800 | 18,000 | 18,800 | 15,800 |

กราฟที่ 3.1 เปรอ์เซ็นต์ของเพลทกับเรือนป้อนหมุนติลเทียบกับยอดผลิตรวม ซึ่งจะเห็นว่า
สาเหตุของการหมุนติลส่วนใหญ่เกิดจากเรือนป้อน ซึ่งจะ ได้ทำการวิเคราะห์และแก้ไขต่อไป



กราฟที่ 3.1 เปรอ์เซ็นต์ของเพลทกับเรือนป้อนหมุนติลเทียบกับยอดผลิตรวม (ม.ค. – ธ.ค. 2548)

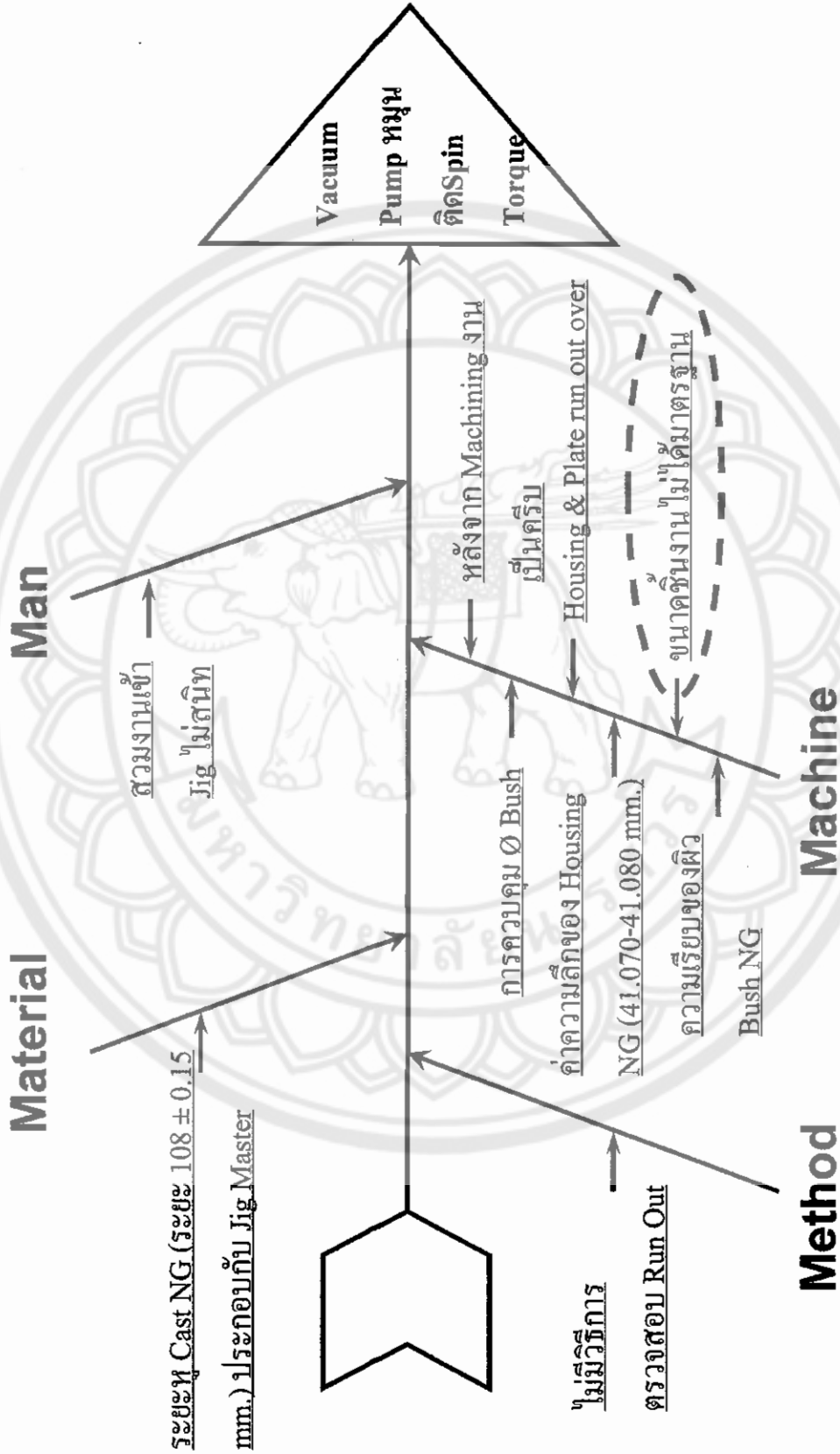
ตารางที่ 3.2 แสดงปัญหาการประกอบหมุนติคของปีมสุณญาภาศ (ค.ค. – ช.ค. 2548)

| ปัญหา | เดือน | ค.ค. | ท.ย. | ช.ค. |
|---------------------------|-------|--------|--------|--------|
| ประกอบหมุนติค Spin Torque | | 1294 | 144 | 22 |
| ประกอบหมุนติคท้ายไลน์ | | 989 | 714 | 62 |
| ยอดการผลิตรวม | | 18,000 | 18,800 | 15,800 |

จากปัญหาการหมุนติค Spin Torque และปัญหาการหมุนติคท้ายไลน์ ดังตารางที่ 3.2 สามารถนำเอาปัญหานั้นมาสร้างแผนภูมิแกงปลาวิเคราะห์ปัญหาหลักๆ 2 ปัญหาด้วยกัน ตามที่แสดงในรูปที่ 3.1 และรูปที่ 3.2 จากแผนภูมิแกงปลาดังกล่าวจึงได้แบ่งวิธีการดำเนินงานออกเป็นขั้นตอนดังต่อไปนี้ การตรวจสอบกระบวนการผลิต การวิเคราะห์หาสาเหตุของปัญหา การตรวจสอบสมบัติฐาน และขั้นตอนการทดลอง รายละเอียดของการดำเนินงานในแต่ละขั้นตอนมีดังต่อไปนี้

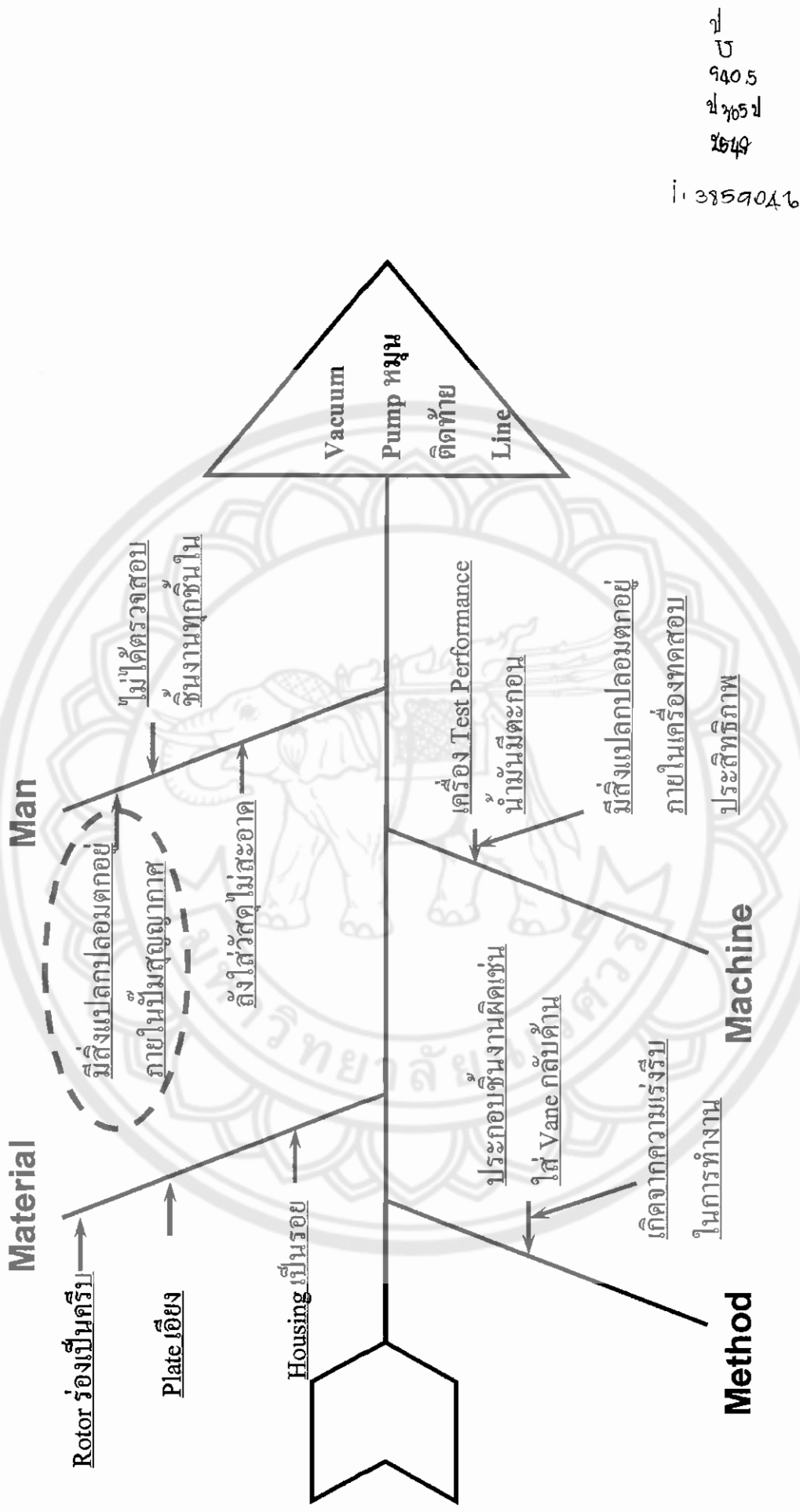


Fish Bone Analysis



รูปที่ 3.1 แผนภูมิแกงปลาวิเคราะห์ข้อบกพร่องจากหมุนติด Spin Torque

Fish Bone Analysis



ป
๙๔๐.๕
๒๗๐๕๒
๒๕๔๙



สำนักหอสมุด

i. 3859046

17 คี.ป. 2551

รูปที่ 3.2 แผนภูมิแก๊งปลาวิเคราะห์ห้มีสูญญากาศหมุนติดท้าย Line

3.1 การตรวจสอบกระบวนการผลิต

วัตถุประสงค์ของการตรวจสอบ คือ เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลของเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละกระบวนการผลิตและศึกษาลักษณะการทำงานเพื่อที่สามารถนำมาวิเคราะห์หาสาเหตุได้ถูกต้อง ซึ่งสามารถแบ่งการศึกษากระบวนการทำงานออกเป็น 3 ขั้นตอน ได้ดังต่อไปนี้

3.1.1 การศึกษากระบวนการผลิตของส่วนประกอบต่างๆ ของปั๊มสุญญากาศ

เป็นการเข้าไปศึกษาถึงกระบวนการผลิตของส่วนประกอบต่างๆ ของปั๊มสุญญากาศ ซึ่งประกอบด้วยเพลา (Shaft), เฟืองหนอน (Helical Gear), เพลาและเรือนปั๊ม ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจในกระบวนการผลิตเบื้องต้น ซึ่งทำให้ง่ายต่อการวิเคราะห์ปัญหาในขั้นตอนต่อไป

3.1.2 การศึกษาปัญหาที่เกิดขึ้นของส่วนประกอบต่างๆ ของปั๊มสุญญากาศ

เป็นการเก็บข้อมูลของเสียที่เกิดขึ้น โดยทางคณะผู้จัดทำได้ทำการเก็บข้อมูลของเสียที่เกิดขึ้นของส่วนประกอบต่างๆ ของปั๊มสุญญากาศตั้งแต่ เดือนตุลาคม - เดือนพฤศจิกายน 2548 สำหรับการเก็บข้อมูลนี้จะเก็บข้อมูลจากเอกสารที่ได้ในแต่ละกระบวนการผลิตที่มีการบันทึกในแต่ละเดือน สำหรับการเก็บข้อมูลของเสียก็เพื่อศึกษาแนวโน้มของปัญหาที่เกิดขึ้น

3.1.3 การศึกษากระบวนการประกอบปั๊มสุญญากาศ

ทางคณะผู้จัดทำได้เข้าไปศึกษาถึงกระบวนการประกอบปั๊มสุญญากาศ ซึ่งเป็นกระบวนการที่ทำให้เกิดปัญหาขึ้น ดังนั้นทางคณะผู้จัดทำจึงเข้าไปดูว่าปัญหานั้นเกิดขึ้นจากกระบวนการใด เพื่อจะได้ทำการวิเคราะห์หาสาเหตุได้ตรงจุด

3.2 การวิเคราะห์หาสาเหตุของปัญหา

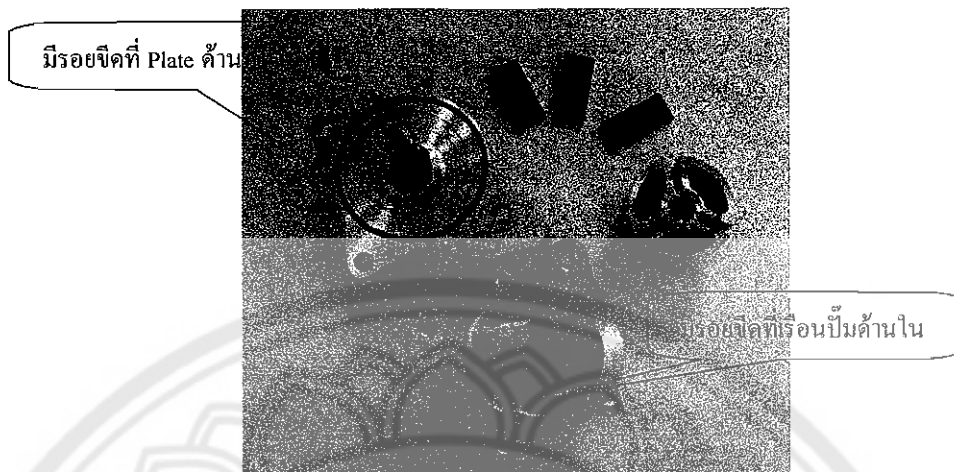
การวิเคราะห์ข้อมูลปั๊มสุญญากาศประกอบหมุนคิด ทางคณะผู้จัดทำโครงการได้นำวิธีการวิเคราะห์แบบแผนภูมิก้างปลา (Fish bone diagram) มาใช้นำมาใช้ร่วมกับการวิเคราะห์แบบ 4M คือ ปัญหาจากคน (Man), ปัญหาจากเครื่องจักร (Machine), ปัญหาจากกรรมวิธีการทำงาน (Method), และปัญหาจากวัสดุ (Material) และได้แบ่งการการวิเคราะห์หาสาเหตุของกระบวนการประกอบปั๊มสุญญากาศออกเป็น การวิเคราะห์ปัญหาโดยใช้เทคนิคกระบวนการแก้ปัญหาต่างๆ ไป และการวิเคราะห์ปัญหาหลักโดยใช้เทคนิค 4 M

3.2.1 การวิเคราะห์ปัญหาของกระบวนการประกอบปั๊มสูญญากาศ

จากขั้นตอนของการประกอบปั๊มสูญญากาศ เมื่อประกอบเสร็จจะมีจุดตรวจสอบหาข้อบกพร่องจากการประกอบ ซึ่งถ้าพบข้อบกพร่องก็จะนำชิ้นงานตัวที่มีปัญหาไปแยกชิ้นส่วนที่โต๊ะ Repair เพื่อตรวจสอบหาสาเหตุที่เกิดขึ้นกับชิ้นงาน ซึ่งหลังที่คณะผู้จัดทำโครงการได้เข้าไปศึกษากระบวนการทำงานก็ได้แนะนำให้แบ่งประเภทของปัญหาการหมุนติดออก 2 ประเภท คือ หมุนติด Spin Torque กับ หมุนติดท้ายไลน์

3.2.2 การวิเคราะห์ปัญหาโดยใช้เทคนิคกระบวนการแก้ปัญหาทั่วไป

จากการที่เก็บข้อมูลของปัญหาต่างๆ ของการประกอบปั๊มสูญญากาศหมุนติด และข้อมูลของปั๊มหมุนติดดังกราฟที่ 3.1 เมื่อสังเกตดูแล้วจะเห็นว่า จำนวนของของเสียจากเรือนปั๊มหมุนติดมีมากที่สุด ดังนั้นทางคณะผู้จัดทำจึงมุ่งประเด็นไปที่เรือนปั๊ม และได้ทำการถอดประกอบปั๊มสูญญากาศที่หมุนติดดังรูปที่ 3.1 พบว่ามีรอยขีดด้านข้างและบริเวณฐานของตัวเรือนปั๊ม และยังพบที่บริเวณด้านหน้าเพลทและบริเวณภายในเรือนปั๊ม มีเศษชิ้นส่วนเล็กๆ ติดอยู่ ทางคณะผู้จัดทำได้ตั้งสมมุติฐานว่าขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของเรือนปั๊มมีขนาดเล็ก ทำให้ Rotor หมุนเบียดกับผิวด้านข้างและฐานของเรือนปั๊ม ทำให้เกิดรอย จากนั้นได้นำเรือนปั๊มให้ฝ่ายควบคุมคุณภาพตรวจสอบขนาดและนำข้อมูลที่ได้มาเปรียบเทียบกับขนาดมาตรฐานจากแบบ Drawing พบว่าขนาดของ Housing นั้นอยู่ในช่วงที่กำหนด จึงมุ่งไปที่สาเหตุอื่นๆ ซึ่งได้เข้าไปศึกษาชิ้นส่วนของปั๊มสูญญากาศที่ประกอบหมุนติดอีกครั้งและเห็นมีเศษเล็กๆ ที่ติดอยู่ทำให้เกิดข้อสงสัยว่ามีสาเหตุมาจากอะไร และเมื่อลองใช้มือจับดูก็พบว่า เป็นเศษที่หยาบเมื่อเปรียบเทียบกับเศษของ Vane จึงได้นำไปตรวจสอบพบว่า เป็นเศษของเม็ดทราย ดังนั้นทางคณะผู้จัดทำจึงย้อนกลับไปที่กระบวนการผลิตว่ามีกระบวนการใดที่เกี่ยวข้องกับทรายบ้าง คณะผู้จัดทำจึงมุ่งประเด็นไปที่เพลท เพราะว่ามีภารกิจทรายเพื่อขัดครีบลึงและผิวหลังการชุบแข็ง เพื่อช่วยต่อการพิจารณาของคณะผู้จัดทำของการวิเคราะห์แบบแผนภูมิก้างปลา (Fish bone diagram) มานำเสนอแทน ซึ่งจะรวบรวมจุดที่คาดว่าเป็นสาเหตุที่ทำให้ปั๊มสูญญากาศหมุนติด ว่ามีสาเหตุมาจากส่วนใดบ้าง



รูปที่ 3.3 การถอดวิเคราะห์ปั๊มสุญญากาศหลังจากประกอบหมุนติ๊ด

3.2.3 การวิเคราะห์ปัญหาหลักโดยใช้เทคนิค 4 M

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลปั๊มสุญญากาศประกอบหมุนติ๊ดจากแผนภูมิค้างปลาทำให้สามารถตั้งสมมติฐานของปัญหาโดยใช้เทคนิค 4M ออกมาได้ดังนี้

3.2.3.1 ปัญหาปั๊มสุญญากาศหมุนติ๊ด Spin Torque

จากกราฟที่ 3.1 จะเห็นได้ว่าสาเหตุของการหมุนติ๊ด Spin Torque ที่เกิดจากตัวเรือนปั๊มมากที่สุด และน่าจะมีสาเหตุหลักมาจาก ระยะจุดศูนย์กลางบุช (5.20- 5.30 mm) ถึงจุดศูนย์กลางเรือนปั๊ม (NG spec) มีค่าสูงเกินกว่าที่แบบกำหนด สาเหตุของการเกิดปัญหาคาดว่ามาจากค่า offset error ตอนตั้งเครื่องทำให้มีงานเสียหลุดออกมา

3.2.3.2 ปัญหาปั๊มสุญญากาศหมุนติ๊ดท้าย Line

เนื่องจากพนักงานมีความเร่งรีบในการทำงานเพื่อจะให้ได้ยอดผลิตตามที่กำหนด ดังนั้นสาเหตุที่เกิดขึ้นมาจากการไม่ใส่ใจกับเรื่องความสะอาดของวัสดุ จากการเข้าไปศึกษาปัญหาที่เกิดขึ้นพบว่า มีปัญหาของทรายที่ติดอยู่กับหัวของเพลลา เนื่องจากกระบวนการผลิตมีกระบวนการยิงทรายอยู่และทำการเป่าทรายออกไม่หมด และประกอบกับมีการชุบน้ำมัน ดังนั้นจึงทำให้ทรายติดอยู่ที่หัวของเพลลา จากการรวบรวมปัญหาและวิเคราะห์ถึงสาเหตุของปัญหา ได้เสนอแนวทางการแก้ไขโดยการยกเลิกกระบวนการยิงทราย ประกอบกับแบบ Drawing ไม่ได้กำหนดกระบวนการยิงทรายกับเพลลาไว้ รูปที่ 3.4 แสดงบริเวณส่วนปลายของเพลลาที่มีทรายเข้าไปอัดอยู่



รูปที่ 3.4 ส่วนปลายของเพล่าที่มีทรายติดอยู่

3.3 การตรวจสอบสมมติฐาน

จากการวิเคราะห์ที่ผ่านมารวมทั้งการเข้าไปศึกษาการทำงานในไลน์ประกอบปั๊ม สูญญากาศ ทำให้ทราบว่าปัญหาของการหมุนติ้วของปั๊มเกิดจากเม็ดทรายที่ติดมากับเพล่า เม็ดทรายที่ติดอยู่บริเวณส่วนปลายของเพล่านั้นเกิดจากขั้นตอนการยิงทรายหลังจากการชุบแข็ง การที่นำเพล่าไปยิงทรายก็เพื่อความสวยงามและลบครีป ซึ่งก่อนที่จะส่งเข้าแผนกจัดเก็บ (Store) ได้มีการล้างทำความสะอาดแล้ว ในส่วนของการนำมาประกอบก็มีการล้างทำความสะอาดอีกครั้งหนึ่งก่อนประกอบ แต่มีปัญหาคือตรงปลายเพล่ามีการเจาะรูเข้าไปค่อนข้างลึกและแคบทำให้ทำความสะอาดยาก ดังนั้นทางคณะผู้จัดทำจึงได้เสนอแนวทางในการแก้ปัญหา คือ ยกเลิกกระบวนการยิงทราย เนื่องจากในแบบมาตรฐาน (Drawing) ก็ไม่ได้ระบุการยิงทรายขึ้นในกระบวนการผลิต จากนั้นทดลองนำเพล่าที่ไม่ได้ผ่านกระบวนการยิงทรายมาทดลองประกอบจำนวน 30 ตัว และเก็บข้อมูลที่ได้เพื่อตรวจสอบสมมติฐานที่ตั้งไว้

3.4 ขั้นตอนการทดลอง

สำหรับขั้นตอนการทดลองสามารถแบ่งออกเป็น 4 ขั้นตอน คือ

3.4.1 ทำการเก็บชิ้นงานเพลต, เรือนปั๊ม และเพล่า อย่างละ 30 ตัวเพื่อนำมาทำการทดลอง

3.4.2 นำ Plate และ เรือนปั๊ม ส่งให้ฝ่ายควบคุมคุณภาพ ตรวจสอบค่าตามตารางและบันทึกค่าที่ได้ตามตารางที่ 3.3 และตารางที่ 3.4 เพื่อนำมาวิเคราะห์เปรียบเทียบกับแบบมาตรฐาน (Drawing) จับคู่เพลตกับเรือนปั๊มพร้อมเขียนหมายเลขกำกับเพื่อนำมาประกอบเป็นปั๊ม

3.4.3 บันทึกข้อมูลระหว่างทำการประกอบปั๊มสูญญากาศ เช่น Ball Bearing Press fit to Shaft, Shaft sub ass'y press fit to plate, Helical Gear press fit, Parallel Pin press fit, Housing and Rotor Clearance Check, Rotating Torque Check and Air Leak Test เป็นต้น ดังตารางที่ 3.5

3.4.4 สรุปและวิเคราะห์ผลจากข้อมูลที่ได้จากการทดลอง

ตารางที่ 3.3 ตารางแสดงข้อมูลจุดต่างๆที่สำคัญของเรือนปั๊ม

| No. | Lot No. | Data Housing Machine | | | | | | | | |
|-----|---------|----------------------|---------|-----------|----------|-------|----|--------|--------|--------|
| | | 5.25 ±0.05 | 5° ±20' | R45 ±0.05 | R47±0.05 | Ø69.5 | 41 | ⊥ 0.01 | ○ 0.01 | ▭ 0.02 |
| 1 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |

ตารางที่ 3.4 ตารางแสดงข้อมูลจุดต่างๆที่สำคัญของเพลท

| No. | Lot No. | Data Plate Machine | | | | | | |
|-----|---------|--------------------|----------|------------|------------|--------|--------|--|
| | | 5.25 ± 0.05 | 5° ± 20' | R45 ± 0.05 | R47 ± 0.05 | 0.01 ▭ | 0.04 ⊥ | |
| 1 | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | |

ตารางที่ 3.5 ตารางบันทึกผลการประกอบเพลทและเรือนปั๊ม

| Process Name | Process Name | Spec | Actual | | |
|------------------------------------|--------------------|----------------|--------|---|---|
| | | | 1 | 2 | 3 |
| Ball Bearing Press fit to Shaft | press fit force | 0.44~1.6 kN | | | |
| Shaft sub ass'y press fit to plate | press fit force | 0.25~2.5 kN | | | |
| Helical Gear press fit | press fit force | 6.0~25 kN | | | |
| Parallel Pin press fit | press fit force | 1.1~3.0 kN | | | |
| Housing and Rotor Clearance Check | Clearance(3 Point) | 0.04~0.06 mm | | | |
| Rotating Torque Check | Spin Torque Check | 2.0 kgf.cm.Max | | | |
| Air Leak Test | Leak Test | 79 Pa. Max | | | |
| Performance Test | Testing | OK or NG | | | |
| Check Valve Ass'y Test | Testing | OK or NG | | | |

สำหรับระยะต่างๆที่ได้แสดงในหัวของตารางข้อมูลของเพลทและเรือบีม สามารถอธิบายได้ดังนี้

เรือบีม

- ระยะ 5.25 ±0.05 คือ ระยะห่างหรือระยะเยื้องศูนย์กลางระหว่างจุดศูนย์กลางของเรือบีม และรูบูช
- ระยะของมุม 5°± 20' คือ มุมระหว่าง เส้นผ่านศูนย์กลางของเรือบีมกับเส้นที่ลากผ่านจุดศูนย์กลางทั้งสองของเรือบีม และรูบูช
- ระยะ R45 ±0.05 คือ รัศมีจากจุดศูนย์กลางของเรือบีม ถึงจุดศูนย์กลางของรู Pin
- ระยะ R47 ±0.05 คือ รัศมีจากจุดศูนย์กลางของเรือบีม ถึงจุดศูนย์กลางของรู Pin
- Ø 69.5 คือ เส้นผ่านศูนย์กลางของขอบด้านในของเรือบีม
- ระยะ 41 (41.075 – 41.080) คือ ระยะระหว่างผิวด้านในของเรือบีมถึงบริเวณผิวด้านนอก
- ⊥ 0.01 คือ ค่าความตั้งฉากของผิวด้านในของเรือบีม ซึ่งจะต้องไม่เกิน 0.01
- ○ 0.01 คือค่าความกลมของเรือบีม ด้านใน ซึ่งค่าจะต้องไม่เกิน 0.01
- ◻ 0.02 คือค่าความขนานของเรือบีม จากผิวด้านในถึงขอบด้านนอก ค่าจะต้องไม่เกิน 0.02

เพลท

- ระยะ 5.25 ±0.05 คือ ระยะห่างหรือระยะเยื้องศูนย์กลางระหว่างจุดศูนย์กลางของเพลทและรูบูช
- ระยะของมุม 5°± 20' คือ มุมระหว่าง เส้นผ่านศูนย์กลางของเพลทกับเส้นที่ลากผ่านจุดศูนย์กลางทั้งสองของเพลทและรูบูช
- ระยะ R45 ±0.05 คือ รัศมีจากจุดศูนย์กลางของเพลทถึงจุดศูนย์กลางของรู Pin
- ระยะ R47 ±0.05 คือ รัศมีจากจุดศูนย์กลางของเพลทถึงจุดศูนย์กลางของรู Pin
- ◻ 0.01 คือ ค่าความขนานของเพลทของผิวด้านนอกของเพลทซึ่งค่าจะต้องไม่เกิน 0.01
- ⊥ 0.04 คือ ค่าความตั้งฉากของผิวด้านในของเรือบีม ซึ่งค่าจะต้องไม่เกิน 0.04