

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ที่มาและความสำคัญของโครงงาน

เนื่องด้วยปัจจุบันประเทศไทยมีปัญหาด้านพลังงานและการจัดการกับพลังงาน ทำให้เกิดการใช้พลังงานอย่างสิ้นเปลือง จึงทำให้เกิดผลกระทบทางด้านความไม่สงบ เช่น สูญเสียค่าใช้จ่ายในการนำเข้าพลังงานจากต่างประเทศ ดังนั้น จึงค้องหารือใช้พลังงานอย่างคุ้มค่าและให้เกิดประโยชน์สูงสุด

ปัจจุบันประเทศไทยมีการใช้เครื่องปรับอากาศกันอย่างแพร่หลายทำให้มีการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าเป็นจำนวนมาก จึงได้มีการคิดวิธีประหยัดพลังงานจากการใช้เครื่องปรับอากาศโดยการลดอุณหภูมิของอากาศก่อนเข้าเครื่องคอมเพรสเซอร์เพื่อทำให้เกิดการแตกเปลี่ยนความร้อนໄ่มากขึ้น อาทิเช่น พ.ศ.2543 มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี สาขาวิชาเทคโนโลยีอุณหภูมิ โภชนาณวีระพุฒิ อรุณวรรณะ⁽¹⁾ ได้ใช้วิธีการระบบความร้อนที่คอมเพรสเซอร์โดยใช้ระบบความเย็นแบบระเหยที่ดักแปลงมาจากการแบบน้ำหนาดทำให้สามารถเพิ่มค่าสัมประสิทธิ์สมรรถนะของเครื่องปรับแบบอัตโนมัติแบบ 12,000 Btu/hr ได้สูงกว่าเครื่องปรับอากาศปกติ 8.5 % และกำลังไฟฟ้าลดลง 8.2% พ.ศ.2544 มหาวิทยาลัยนเรศวร สาขาวิศวกรรมเครื่องกลโดยนายชานนยาณ นางามและฯ⁽²⁾ ได้ทำระบบทำความเย็นแบบระเหยสำหรับระบบความร้อนจากชุดคอมเพรสเซอร์โดยทดสอบกับเครื่องปรับอากาศขนาด 30,000 Btu/hr โดยปล่อยให้น้ำไหลผ่านวัสดุ 3 ชนิด และไม่ผ่านวัสดุโดยการปล่อยน้ำให้ไหลโดยไม่ผ่านวัสดุสามารถลดอุณหภูมิก่อนเข้าคอมเพรสเซอร์ได้สูงที่สุด 6.1 °C และให้ค่าสัมประสิทธิ์สมรรถนะเพิ่มขึ้นเฉลี่ย 5.45 % ตั้งแต่ให้ประหยัดพลังงานได้ 4.5% แต่ปัจจุบันที่ใช้ใน�헤การทดลองมีความแรงมากเกินไปและไม่ตรงกับการออกแบบทำให้ผลการทดลองมีข้อผิดพลาดเนื่องจากมีน้ำไปโดนบริเวณครึ่งแรกเปลี่ยนความร้อนมากเกินไป พ.ศ.2545 มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี สาขาวิชาเทคโนโลยีการจัดการพลังงาน โดยสุทธินันท์ ตันโพธิ์⁽³⁾ ได้ทำการพัฒนาเครื่องทำความเย็นแบบระเหยโดยตรงโดยให้น้ำไหลผ่านวัสดุที่มีพื้นที่รวม 1.44 m^2 ส่งผลให้สามารถลดอุณหภูมิก่อนเข้าเครื่องคอมเพรสเซอร์ได้สูงสุด 7.1 °C

คณะกรรมการจึงมีแนวคิดที่จะลดพัล้งงานการใช้ไฟฟ้าจากเครื่องปรับอากาศโดยปรับปรุงงานของน้ำที่จะใช้ระบบความร้อน จากการศึกษาที่ผ่านมาพบว่าในประเทศไทยมีอุณหภูมิของอากาศที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว ทำให้ต้องปรับปรุงการทำงานของเครื่องปรับอากาศ ในการเพิ่มพื้นที่ผิวของน้ำทำได้โดยอาศัยอุปกรณ์ที่มีอยู่ทั่วไปมาทำให้น้ำกลายเป็นละออง

1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อศึกษาและจัดทำเครื่องลดอุณหภูมิของอากาศที่ผ่านเข้าชุดคอนเดนเซอร์คัวบิวช์การทำความเย็นแบบระบบ

1.3 ขอบข่ายของโครงการ

- 1.3.1 ศึกษาการลดลงของอุณหภูมิอากาศที่ผ่านเข้าชุดคอนเดนเซอร์โดยใช้น้ำเป็นตัวลดอุณหภูมิของอากาศ
- 1.3.2 สร้างเครื่องลดอุณหภูมิของอากาศแบบระบบก่อนเข้าชุดคอนเดนเซอร์
- 1.3.3 ทำการทดลอง, เก็บข้อมูลและเปรียบเทียบเครื่องปรับอากาศที่ติดตั้งเครื่องลดอุณหภูมิแบบระบบและเครื่องปรับอากาศแบบปกติ
- 1.3.4 สรุปผลการทดลองและจัดทำรูปเล่นรายงาน

1.4 ขั้นตอนการดำเนินการสร้างของโครงการ

- 1.4.1 เสนอโครงการสร้างกับคณะกรรมการ
- 1.4.2 ศึกษาหาข้อมูล
- 1.4.3 ออกแบบเครื่องทำความเย็นแบบระบบ
- 1.4.4 ดำเนินการสร้างเครื่องทำความเย็นแบบระบบ
- 1.4.5 ทดสอบและเก็บข้อมูลเครื่องปรับอากาศก่อนติดตั้งเครื่องทำความเย็นแบบระบบ กับเครื่องปรับอากาศหลังติดตั้งเครื่องทำความเย็นแบบระบบ
- 1.4.6 สรุปและจัดทำรายงาน

1.5 ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- 1.5.1 เป็นแนวทางในการประยุกต์พัฒนาสำหรับเครื่องปรับอากาศ
 - 1.5.2 ได้เรียนรู้เกี่ยวกับหลักการทำงานของระบบปรับอากาศและหลักการวิเคราะห์หาค่าสัมประสิทธิ์สมรรถนะ (COP)
 - 1.5.3 ได้เรียนรู้คุณสมบัติของอากาศและอากาศมีผลอย่างไรต่อการปรับสภาพอากาศ
 - 1.5.4 ใช้อุปกรณ์ที่มีทั่วไปให้มีคุณค่า

1.6 งบประมาณที่ใช้

ค่าเอกสารและการเข้าเดี่ยวน้ำดัง 3,000 บาท
รวมทั้งสิ้น 3,000 บาท

1.7 กิจกรรมดำเนินงาน

ตาราง 1.1 กิจกรรมค้านินภัย