

บทที่ 1

บทนำ

เนื่องจากปัจจุบันการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนมีจำนวนมาก ซึ่งการเกิดอุบัติเหตุนี้จะเป็นสาเหตุเสียชีวิตและทรัพย์สินและอื่นๆอีกมากมาย ซึ่งดูได้จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุในประเทศไทย ประจำปี 2536-2547 ส่วนใหญ่เกิดจากรถกระบะและรถจักรยานยนต์ ซึ่งสาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากความบกพร่องของผู้ขับขี่โดยตรง อาทิเช่น ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด, เมาสุรา, ตัดหน้าในระยะ กระชั้นชิดและฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร

การติดตั้งป้ายจราจรก็เป็นปัจจัยอีกอย่างหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ เช่นการติดตั้งป้าย ระยะการมองเห็นป้ายตำแหน่ง จำนวนป้ายที่ติดตั้งไม่เพียงพอ และสัญลักษณ์ป้ายไม่ถูกต้องนั้น เป็นสาเหตุที่เกิดอุบัติเหตุได้ดังนั้นจึงแก้ไข และปรับปรุงการติดตั้งป้ายให้ได้มาตรฐานตามที่กรม ทางหลวงกำหนดไว้ เพื่อจะช่วยลดอุบัติเหตุได้ เช่นการมองเห็นป้ายชัดเจนการลดความเร็วได้ทัน ก่อนถึงทางโค้ง และคนที่เดินทางเท้าสามารถเดินได้สะดวกไม่เกิดการเดินชนป้ายอีกด้วย

ในการศึกษาครั้งนี้ เราศึกษาวิธีการแก้ไขการติดตั้งป้ายจราจรในมหาวิทยาลัยนเรศวร เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานการติดตั้งป้ายจราจรเพื่อจะช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ นั้นต้องอาศัย การควบคุมที่ดีและมีประสิทธิภาพมีการวางแผนที่ดีในเวลาที่เหมาะสมและได้มาตรฐานตาม กำหนดของกรมทางหลวง เพื่อมิให้เกิดความเสียหายต่อประชาชนผู้ใช้ทาง และการปรับปรุง เปลี่ยนแปลงจะต้องอาศัยวิชาหลายอย่างเข้าด้วยกัน เช่น Traffic Engineering, Highway Engineering และ Computer เป็นต้น

1.1 สถานที่เก็บข้อมูล

ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ และเส้นทางในมหาวิทยาลัยนเรศวร



รูปที่ 1.1 สถานที่เก็บข้อมูล

1.2 ความสำคัญและที่มาของปัญหาที่ทำโครงการ

เนื่องจากเส้นทางในมหาวิทยาลัยนเรศวร มีลักษณะเป็นทางโค้ง, ทางแยก, และมีจำนวนยานพาหนะของนิสิตนักศึกษาจำนวนมาก และคนเดินเท้าสูงและอาจเกิดอันตรายจากป้ายที่ไม่ได้มาตรฐานได้ จึงสมควรทำการปรับป้ายจราจรและการติดตั้งให้ได้มาตรฐาน เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบ อำนวยความสะดวก และความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทางต่อไป

1.3 วัตถุประสงค์ของโครงการเพื่อการศึกษา

1. เพื่อศึกษางานสถิติการเกิดอุบัติเหตุการจราจรภายในมหาวิทยาลัยนเรศวรและหาทางแก้ไข
2. เพื่อศึกษาการติดตั้งป้ายจราจร สัญญาณไฟและเส้นทางจราจรในมหาวิทยาลัยนเรศวร พิชณุโลก
3. เพื่อได้เสนอแนะ วิธีการแก้ไขป้ายจราจรในมหาวิทยาลัยนเรศวรให้ตรงตามมาตรฐาน

1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการศึกษาโครงการ

1. ได้เรียนรู้งานทางด้านการติดตั้งป้ายจราจรและมาตรฐานของป้ายจราจร
2. ได้เรียนรู้การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
3. ทราบถึงปัญหาที่เกิดขึ้นในงานติดตั้งป้ายจราจรในมหาวิทยาลัยนเรศวรและทราบถึงวิธีการแก้ไข

1.5 ขอบเขตการศึกษา

การศึกษางานการติดตั้งป้ายจราจรในมหาวิทยาลัยนเรศวรพิษณุโลก เน้นวิธีการแก้ไขป้ายจราจรให้ตรงกับมาตรฐาน และปัญหาที่เกิดขึ้นในงานติดตั้งป้ายจราจรในมหาวิทยาลัยนเรศวร