

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย	ก
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	ข
กิตติกรรมประกาศ	ค
สารบัญ	ง
สารบัญตาราง	ฉ
สารบัญรูป	ช
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 สถานที่เก็บข้อมูล	1
1.2 ความสำคัญและที่มาของปัญหาที่ทำให้โครงการ	2
1.3 วัตถุประสงค์	2
1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	2
1.5 ขอบเขตของโครงการ	2
บทที่ 2 ทฤษฎี	
2.1 ปัญหาและอุบัติเหตุในประเทศไทย	3
2.2 สถิติการเกิดอุบัติเหตุของนิสิตมหาวิทยาลัยนเรศวรปี 2546 - 2549	8
2.3 การติดตั้งป้ายจราจรโดยทั่วไป	10
2.4 ลักษณะของป้ายจราจร	15
2.5 ประเภทของป้ายจราจร	16
บทที่ 3 วิธีการดำเนินโครงการ	
3.1 การเลือกหัวข้อโครงการ	19
3.2 กำหนดขอบเขตการศึกษา	19
3.3 การค้นหาข้อมูล	19
3.4 ทำการศึกษา	19
3.5 วิเคราะห์ข้อมูลและการสรุปผล	20

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

บทที่ 4 ผลการสำรวจ

4.1 ผลการทำศึกษางาน	21
4.2 จำนวนป้ายและประเภทของป้าย	22
4.3 วิเคราะห์ผล	65

บทที่ 5 สรุปผลและข้อเสนอแนะ

5.1 สรุปผล	69
5.2 ข้อเสนอแนะ	72

บรรณานุกรม	74
------------	----

ภาคผนวก	75
---------	----

ประวัติผู้ดำเนินโครงการ	97
-------------------------	----



สารบัญตาราง

	หน้า
ตาราง	
ตารางที่ 2.1 อุบัติเหตุจากรถในประเทศไทย ระหว่างปี 2542-2546	3
ตารางที่ 2.2 อุบัติเหตุบนทางหลวงปี 2546 บนทางหลวงทั่วประเทศในความควบคุม ของกรมทางหลวง	4
ตารางที่ 2.3 อุบัติเหตุบนทางหลวงปี 2546 บนทางหลวงทั่วประเทศ ในแต่ละภาคความควบคุมของกรมทางหลวง	7
ตารางที่ 2.4 สถิติการเกิดอุบัติเหตุของนิสิตมหาวิทยาลัยนครสวรรค์ ปี 2546-2549	8
ตารางที่ 2.5 ระยะเวลาสำหรับติดตั้งป้ายล่วงหน้าเพื่อให้ผู้ขับขี่ลดความเร็ว	14
ตารางที่ 2.6 ระยะเวลาห้ามล้อที่ปลอดภัย	14
ตารางที่ 4.1 สภาพป้ายเตือน	23
ตารางที่ 4.2 สภาพป้ายแนะนำ	48
ตารางที่ 4.3 สภาพป้ายบังคับ	57
ตารางที่ 4.4 แสดงผลเปรียบเทียบป้ายต่างๆที่ได้มาตรฐานกับที่ไม่ได้มาตรฐาน	65

สารบัญรูป

รูป	หน้า
รูปที่ 1.1	1
รูปที่ 2.1	4
รูปที่ 2.2	5
รูปที่ 2.3	6
รูปที่ 2.4	9
รูปที่ 2.5	11
รูปที่ 2.6	16
รูปที่ 2.7	17
รูปที่ 2.8	18
รูปที่ 4.1	21
รูปที่ 4.2	22
รูปที่ 4.3	65
รูปที่ 4.4	66
รูปที่ 4.5	66
รูปที่ 4.6	67
รูปที่ 4.7	68
รูปที่ 4.8	68

สารบัญรูป(ต่อ)

รูป		หน้า
รูปที่ 5.1	สรุปกราฟแสดงจำนวนป้ายเตือน	69
รูปที่ 5.2	สรุปกราฟแสดงจำนวนป้ายแนะนำ	70
รูปที่ 5.3	สรุปกราฟแสดงจำนวนป้ายบังคับ	71

