



บทที่ 4

ผลการศึกษางานวิศวกรรมโยธา

มหาวิทยาลัยพระนคร

แผนงานรายประมาณการงานบำรุงปกติปี 2549

ค่างานบำรุงปกติ	35,230,000 บาท
ค่างานบริหารเครื่องจักรและยานพาหนะ	7,700,000 บาท
รวมวงเงินงบประมาณทั้งสิ้น	42,930,000 บาท

บัญชีแสดงระยะควบคุมของหมวดการทาง แขวงการทางลำปาง สำนักทางหลวงที่ 1

ทางหลวง หมายเลข	หมายเลข ควบคุม	ชื่อย่อ ตอน	กม. - กม.		ระยะทาง (กม.)		ชนิดผิวทาง	ปริมาณงาน (หน่วย)	หมายเหตุ
			กม.	กม.	จริง	ต่อ2ช่องจราจร			
1	00012001	ทางเลี้ยงเมืองคอนซัย (ต่อเขตแขวง ๆ ตาก)	513+459	- 515+189	1.730	5.190	A.C.	17.412	
1	00012003	จุดศูตทางเลี้ยงเมืองคอนซัย - สบปราบ	515+189	- 537+000	21.811	46.785	A.C.,CON.	150.433	
1124	1124	วังจันทน์ - เติ่น	35+250	- 53+273	18.023	18.023	D.S.T.	51.816	
1048	10480200	ทุ่งเสลี่ยม - เสลี่ยมหวาน	40+314	- 64+175	23.860	23.860	Cape Seal	74.443	
			64+175 BK						
1048	10480300	เสลี่ยมหวาน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 (คอนซัย)	61+566 AH	- 93+300	29.357	29.357	Cape Seal	91.316	
					94.781	123.215		385.420	
1	00012301	ทางเลี้ยงเมืองลำปาง	594+841	- 606+776	11.935	34.370	CON.,A.C.	137.481	
11	00111202	ต่อเขตเทศบาลนครลำปางควบคุม-ต่อเขตแขวงฯ แพร่	0+000	- 37+000	37.000	47.462	A.C.	176.188	
1036	10360101	แยกทางหลวงหมายเลข 1 (บ้านพื่อน) - สถานีรถไฟแม่ทะ	0+000	- 26+343	26.347	26.347	A.C.	80.278	
1036	10360101	ทางแยกเข้า อ.แม่ทะ	15+304	- 15+650	0.346	0.346	A.C.	0.691	
1036	10360102	แยกทางหลวงหมายเลข 10360101-บรรจบทางสาย 11	0+000	- 5+373	5.373	5.373	A.C.	16.334	
		ต่อเขตเทศบาลนครลำปางควบคุม-บรรจบทางหลวง							
1037	10370101	หมายเลข 1036(แม่ทะ)	0+400	- 16+880	16.283	17.283	A.C.	50.018	
		แยกทางคอนควบคุมหมายเลข 10370101-บรรจบทางคอน							
1037	10370103	ควบคุมหมายเลข 10360102	15+370	- 18+154	2.784	2.784	A.C.	7.252	
1037	10370102	ทางเลี้ยงเมืองกล้วยแพะ	6+651	10+358	3.707	3.707	A.C.	6.935	
0000	-	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (ผาตาด)-แยกหมู่บ้านหัวดิง	0+000	13+500	13.500	27.000	A.C.	93.690	
0000	-	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (ผาตาด)-แยกหมู่บ้านหัวดิง	13+500	17+000	3.500	7.000	A.C.	24.290	
					120.775	171.672		593.157	

ตารางที่ 4.1 บัญชีแสดงระยะควบคุมของหมวดการทาง

บัญชีแสดงระยะควบคุมของหมวดการทาง แขวงการทางลำปาง สำนักทางหลวงที่ 1

ทางหลวง หมายเลข	หมายเลข ควบคุม	คอน ตอม	กม. - กม.	ระยะทาง (กม.)		ชนิดผิวทาง	ปริมาณงาน (หน่วย)	หมายเหตุ
				จริง	ต่อ2ห้องจราจร			
		สบปราบ						
1	00012003	จุดสุดทางเลี้ยวเมืองคอนชัย - สบปราบ	537+000 - 548+967	11.966	25.557	A.C.,CON.	80.793	
1	00120101	สบปราบ-สุดเริ่มทางเลี้ยวเมืองเกาะคา	548+966 - 586+107	37.141	80.093	A.C.	249.843	
1	00012102	ทางเดิมเข้าบ้านนาแก้ว(ทางเก่า)	678+253 - 695+800	17.547	17.547	Cape Seal,D.S.T.	36.451	
1	00012201	ทางเลี้ยวเมืองเกาะคา	586+107 - 587+614	1.507	3.014	CON.	10.790	
1	00012202	จุดสุดทางเลี้ยวเมืองเกาะคา-จุดเริ่มทางเลี้ยวเมืองลำปาง	587+614 - 594+841	7.227	14.454	CON.,A.C.	53.375	
				75.388	140.665		431.252	
		ห้างฉัตร(ทุ่งเกวียน)						
1	00012302	ทางเข้าเมืองลำปาง	711+016 - 714+679	3.663	6.936	CON.,A.C.	27.890	
11	00111300	แยกทางเลี้ยวเมืองลำปาง-แม่โพธิ์	0+000 - 0+392	0.392	0.784	CON.	2.673	
11	00111300	แยกทางเลี้ยวเมืองลำปาง-ต่อเขตลำปาง/ลำพูน	0+000 - 37+301	37.301	86.117	CON.	308.398	
1034	10340100	ต่อเขตสุขาภิบาลเกาะคา-บรรจบทางหลวงหมายเลข11	0+400 - 15+805	15.405	15.405	A.C.	52.377	
1034	10340200	ทางเลี้ยวพระราชดู่ลำปางหลวง	0+000 - 3+207	3.207	3.207	A.C.	8.595	
1274	12740200	แม่บอน(ต่อเขตแขวงลำพูน)-ต่อเขตสุขาภิบาลเกาะคา	29+225 - 50+267	21.042	21.042	Slurry Seal	71.438	
1274	12740200	แม่บอน(ต่อเขตแขวงลำพูน)-ต่อเขตสุขาภิบาลเกาะคา	53+687 - 65+780	12.093	12.093	A.C.,D.S.T.	37.549	
				93.103	145.584		508.920	

ตารางที่ 4.1 (ต่อ) บัญชีแสดงระยะควบคุมของหมวดการทาง

บัญชีแสดงรายละเอียดของหมวดการทาง แขวงการทางต่าง สำนักงานหลวงที่ 1

ทางหลวง หมายเลข	หมายเลข ควบคุม	คอน แมฟริก	กม. - กม.	ระยะทาง (กม.)		ชนิดผิวทาง	ปริมาณงาน (หน่วย)	หมายเหตุ
				จริง	ต่อ2ช่องจราจร			
1	00011901	ทางแยกไปสี่กั๊กภูมิพล-จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองดอนชัย (ต่อเขตแขวงฯ ถ้างา)	479+644 - 513+459	33.815	67.630	A.C.	217.719	
1	00011902	ทางเดินเข้าหนองหลวง	614+502 - 619+452	4.950	4.950	A.C.	13.125	
1	00012002	ทางเข้าเมืองดอนชัย(ทางเก่า)	513+459 - 515+634	2.175	4.350	A.C.	12.890	
106	1060100	สามแยกดอนชัย-อ.ลี	0+000 - 28+507	28.507	28.507	A.C.	84.286	
1102	11020100	แยกทางหลวงหมายเลข 1 (อ.แม่พริก)-อ.เดิน	0+000 - 27+221	27.221	27.221	A.C.	70.378	
1264	12640100	แยกทางหลวงหมายเลข 1102 (อ.แม่พริก)-หัวฝั้นก	0+000 - 18+000	18.000	18.000	A.C.,SA	44.423	
				114.668	150.658		442.821	
รวมระยะทางควบคุมทั้งสิ้น				498.715	731.794		2361.570	

ตารางที่ 4.1 (ต่อ) บัญชีแสดงรายละเอียดของหมวดการทาง

รายละเอียดสายทางและงบประมาณ งานบำรุงปกติ ปี 2549 ผิวทางแอสฟัลต์

แผนงานการทางตำบลาง สำนักทางหลวงที่ 1

ลำดับ ตอนที่	คณ ควม	ชอ ศยทง	กม. - กม.	ระย ทง (กม.)	ชน ด	ชง ทง หรือ จร	ก่อ สร้ง	ค้ จ้ ย ง น บ ร ุง ก ด					ห ม ย ห ต
								บ ร ะ ม า ณ	ม ล ย	ค น น ำ ม ั น	ค ำ ช ำ	ร ว ม ท ง ส ั น	
								(บ า ท)	(บ า ท)	(บ า ท)	(บ า ท)	(บ า ท)	
		แยกทางหลวงหมายเลข 11 (ศาลาด)											งานจ้างเหมา
1	00000000	-แยกหมู่บ้านหัวคิง	0+000 - 013+500	27.000	หินคลุก	4	2538	1,330,900	49,293	106,000	201,300	1,638,200	-ซ่อมทางผิว แอสฟัลต์
2	00000000	-แยกหมู่บ้านหัวคิง	013+500-017+000	7.000	หินคลุก	4	2538	348,200	49,743	28,000	52,200	428,400	-ตัดหญ้า -ตีเส้นจราจร
3	00011901	ทางแยกไปเขื่อนภูมิพล-จุดเริ่มทาง เลียงเมืองคอนชัย(ต่อเขตแขวงฯตำบลาง)	479+644-498+592	37.896	หินคลุก	4	2543	1,831,400	48,327	139,000	263,000	2,233,400	-ปุมสะท้อนแสง -ติดตั้งไฟกระพริบ
4	00011901	ทางแยกไปเขื่อนภูมิพล-จุดเริ่มทาง เลียงเมืองคอนชัย(ต่อเขตแขวงฯตำบลาง)	498+592-499+088	0.992	หินคลุก	4	2543	42,700	43,044	3,600	6,800	53,100	-ปรับปรุงภูมิทัศน์ -ทำความสะอาด
5	00011902	ทางแยกไปเขื่อนภูมิพล-จุดเริ่มทาง เลียงเมืองคอนชัย(ต่อเขตแขวงฯตำบลาง)	499+088-513+459	28.742	หินคลุก	4	2543	1,480,200	51,500	105,000	198,800	1,784,000	รองน้ำ
6	00011903	ทางเดิมเข้าบ้านหนองหล่ม	614+052-617+952	3.450	หินคลุก	2	2540	117,100	33,942	9,800	18,500	145,400	รวมเป็นเงิน
7	00011903	ทางเดิมเข้าบ้านหนองหล่ม	617+952-619+452	1.500	หินคลุก	2	2533	61,200	40,800	5,000	9,700	75,900	7093845 บาท
8	00012001	ทางเลียงเมืองคอนชัย(ต่อเขตแขวงฯ ตาก)	513+459-515+189	5.190	หินคลุก	6	2542	329,400	63,468	20,000	37,400	386,800	จัดจ้างที่ปรึกษา

ตารางที่ 4.2 รายละเอียดสายทางและงบประมาณ ผิวทางแอสฟัลต์

รายละเอียดสายทางและงบประมาณ งานบำรุงปกติ ปี 2549 คิวทางแอสฟัลต์

แผนการทางลำปาง สำนักทางหลวงที่ 1

ลำดับ ปีที่	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. - กม.	ระยะทาง (กม.)	ชนิด พื้นทาง	ช่อง ทาง	ก่อสร้าง หรือบูรณะ ครั้งสุด ท้ายพ.ศ.	ค่าใช้จ่ายงานบำรุงปกติ				รวมทั้งสิ้น (บาท)	หมายเหตุ
								งบประมาณ (บาท)	เฉลี่ย กม.ละ (บาท)	ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง (บาท)	ค่าเช่า เครื่องจักร (บาท)		
9	00012002	ทางเข้าเมืองคอนชัย(แนวเก่า)	513+459-514+680	2.442	หินคลุก	4	2542	97,800	40,049	8,200	15,500	121,500	โครงการศึกษาและ
10	00012002	ทางเข้าเมืองคอนชัย(แนวเก่า)	514+680-515+310	1.260	หินคลุก	4	2536	66,700	52,937	4,300	8,000	79,000	วิเคราะห์ลักษณะ
11	00012002	ทางเข้าเมืองคอนชัย มี EQ	515+310-515+634	0.648	หินคลุก	4	2542	26,100	40,278	2,200	4,000	32,300	สภาพความเสีย
12	00012003	จุดสุดท้ายเลี้ยวเมืองคอนชัย-สบปราบ (EQ)	515+189-517+500	6.933	หินคลุก	4	2542	324,600	46,820	27,200	52,000	403,800	หายของคิวทาง
13	00012003	จุดสุดท้ายเลี้ยวเมืองคอนชัย-สบปราบ (EQ)	517+500-525+948	16.896	หินคลุก	4	2542	798,800	47,277	61,000	115,300	975,100	แอสฟัลต์
14	00012003	จุดสุดท้ายเลี้ยวเมืองคอนชัย-สบปราบ (EQ)	525+948-526+800	2.556	หินคลุก	4	2542	110,000	43,036	9,000	17,000	136,000	เงิน2989755บาท
15	00012003	จุดสุดท้ายเลี้ยวเมืองคอนชัย-สบปราบ (EQ)	526+800-539+865	26.130	หินคลุก	4	2542	1,243,600	47,593	94,000	178,200	1,515,800	(กันจ่ายส่วนกลาง)
16	00012003	จุดสุดท้ายเลี้ยวเมืองคอนชัย-สบปราบ (EQ)	539+865-540+450	1.463	หินคลุก	4	2542	68,300	46,685	5,700	11,000	85,000	
17	00012003	จุดสุดท้ายเลี้ยวเมืองคอนชัย-สบปราบ (EQ)	540+450-548+300	15.700	หินคลุก	4	2542	741,700	47,242	56,500	107,000	905,200	
18	00012003	จุดสุดท้ายเลี้ยวเมืองคอนชัย-สบปราบ (EQ)	548+300-548+966	2.664	หินคลุก	4	2542	104,300	39,152	8,700	17,000	130,000	
19	00012101	สบปราบ-จุดเริ่มต้นทางเลี้ยวเมืองเกาะคา	548+966-551+000	8.136	หินคลุก	4	2543	344,200	42,306	29,000	54,000	427,200	
20	00012101	สบปราบ-จุดเริ่มต้นทางเลี้ยวเมืองเกาะคา	551+000-559+600	17.200	หินคลุก	4	2543	776,800	45,163	60,000	113,000	949,800	
21	00012101	สบปราบ-จุดเริ่มต้นทางเลี้ยวเมืองเกาะคา	559+600-560+260	1.650	หินคลุก	4	2543	73,300	44,424	6,000	11,600	90,900	

ตารางที่ 4.2 (ต่อ) รายละเอียดสายทางและงบประมาณ คิวทางแอสฟัลต์

รายละเอียดสายทางและงบประมาณ งานบำรุงปกติ ปี 2549 คิวทางแอสฟัลต์

แผนงานการทางลำปาง สำนักทางหลวงที่ 1

ลำดับ ที่	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. - กม.	ระยะทาง (กม.)	ชนิด พื้นทาง	ช่อง จราจร	ก่อสร้าง หรือบูรณะ ครั้งสุด ท้ายพ.ศ.	ค่าใช้จ่ายงานบำรุงปกติ					รวมทั้งสิ้น (บาท)	หมายเหตุ
								งบประมาณ (บาท)	เฉลี่ย กม.ละ (บาท)	ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง (บาท)	ค่าเช่า เครื่องจักร (บาท)			
22	00012101	สบปราบ-จุดเริ่มต้นทางเลี้ยวเมืองเกาะคา	560+260-568+500	16.480	หินคลุก	4	2543	750,800	45,558	58,000	110,000	918,800		
23	00012101	สบปราบ-จุดเริ่มต้นทางเลี้ยวเมืองเกาะคา	568+500-570+650	5.375	หินคลุก	4	2543	245,500	45,674	20,400	39,000	304,900		
24	00012101	สบปราบ-จุดเริ่มต้นทางเลี้ยวเมืองเกาะคา	570+650-578+570	15.840	หินคลุก	4	2543	722,400	45,606	55,000	105,000	882,400		
25	00012101	สบปราบ-จุดเริ่มต้นทางเลี้ยวเมืองเกาะคา	578+570-579+245	1.688	หินคลุก	4	2543	77,100	45,675	6,500	12,200	95,800		
26	00012101	สบปราบ-จุดเริ่มต้นทางเลี้ยวเมืองเกาะคา	579+245-585+700	12.910	หินคลุก	4	2543	595,500	46,127	45,000	86,000	726,500		
27	00012102	ทางเดิมเข้าบ้านนาแก้ว	678+253-683+152	4.899	หินคลุก	2	2543	156,900	32,027	13,000	25,000	194,900		
28	00012102	ทางเดิมเข้าบ้านนาแก้ว	683+152-685+715	2.563	หินคลุก	2	2539	87,900	34,296	7,400	14,000	109,300		
29	00012102	ทางเดิมเข้าบ้านนาแก้ว	685+715-695+800	10.085	หินคลุก	2	2542	329,000	32,623	21,000	40,000	390,000		
30	00012202	จุดศูตทางเลี้ยวเมืองเกาะคา-จุดเริ่ม ทางเลี้ยวเมืองลำปาง	592+800-594+841	4.082	หินคลุก	4	2540	234,800	57,521	16,000	30,000	280,800		
31	00012301	ทางเลี้ยวเมืองลำปาง	595+780-596+780	2.000	หินคลุก	4	2533	136,000	68,000	8,000	15,000	159,000		
32	00012301	ทางเลี้ยวเมืองลำปาง	603+550-606+776	6.452	หินคลุก	4	2533	315,000	48,822	26,000	50,000	391,000		
33	00012302	ทางเลี้ยวเมืองลำปาง	711+016-711+406	0.390	หินคลุก	4	2533	18,500	47,436	1,500	2,600	22,600		

ตารางที่ 4.2 (ต่อ) รายละเอียดสายทางและงบประมาณ คิวทางแอสฟัลต์

รายละเอียดสายทางและงบประมาณ งานบำรุงปกติ ปี 2549 คิวทางแอสฟัลต์

แนวทางการทางด้านข้าง สำนักทางหลวงที่ 1

ลำดับที่	ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. - กม.	ระยะทาง (กม.)	ชนิดพื้นทาง	ช่องจราจร	ก่อสร้างหรือปรับปรุง	ค่าใช้จ่ายงานบำรุงปกติ					หมายเหตุ
								งบประมาณ	เฉลี่ย	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	ค่าเช่าเครื่องจักร	รวมทั้งสิ้น (บาท)	
34	00012302	ทางเลี้ยงเมืองลำปาง	714+654-714+679	0.050	หินคลุก	4	2533	2,500	50,000	200	400	3,100	
		ต่อเขตเทศบาลตำบลปางควม-ต่อ											
35	00111202	เขตแขวง ฯ แพร์	000+158-003+500	6.684	หินคลุก	2	2524	341,000	51,017	28,000	54,000	423,000	
		ต่อเขตเทศบาลตำบลปางควม-ต่อ											
36	00111202	เขตแขวง ฯ แพร์	003+500-010+450	13.900	หินคลุก	2	2524	698,000	50,216	57,000	107,400	862,400	
		ต่อเขตเทศบาลตำบลปางควม-ต่อ											
37	00111202	เขตแขวง ฯ แพร์	010+450-037+800	26.550	หินคลุก	2	2524	1,349,000	50,810	113,000	214,000	1,676,000	
		ตามแยกคอนกรีต-ต่อเขตจังหวัด											
38	01060100	ลำปาง/ลำพูน	000+000-012+250	12.250	หินคลุก	2	2538	453,700	37,037	38,000	70,000	561,700	
		สามแยกคอนกรีต-ต่อเขตจังหวัด											
39	01060100	ลำปาง/ลำพูน	012+250-028-507	16.257	หินคลุก	2	2538	707,300	43,507	58,000	108,000	873,300	
		ต่อเขตสุขภาพเกาะกาควม-											
40	10340100	บรรจบทางหลวงหมายเลข 11 (ห้างฉัตร)	0+400-015+805	15.405	หินคลุก	2	2522	750,400	48,711	59,000	113,000	922,400	

ตารางที่ 4.2 (ต่อ) รายละเอียดสายทางและงบประมาณ คิวทางแอสฟัลต์

4 พ.ค. 2549
4840527

ปี ๒๕
๗๑๐
๑๒๗๓
๒๕๔๘



สำนักหอสมุด

รายละเอียดสายทางและงบประมาณ งานบำรุงปกติ ปี 2549 คิวทางเอสพีลด

แผนงการทางล้าปาง ล้าหนักทางหลวงที่ 1

ลำดับ ที่	คณ ควม	ชื่อสายทาง	คม. - คม.	ระยะทาง (คม.)	ชนิด พื้นทาง	ช่อง ทาง	ก่อสร้าง หรือบูรณะ	ค่าใช้จ่ายงานบำรุงปกติ					หมายเหตุ
								งบประมา ง	เฉลี่ย กม.ละ	ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง	ค่าเช่า เครื่องจักร	รวมทั้งสิ้น	
41	10340200	ทางเดิมเมืองพระธาตูล้าปางหลวง แยกทางหลวงหมายเลข 1	0+000-3+207	3.207	หินคลุก	2	2540	149,100	46,492	9,800	18,500	177,400	
42	10360101	(บ้านพ่อน)-สถานีรถไฟแม่ทะ(EQ) แยกทางหลวงหมายเลข 1	0+000-017+075	17.075	หินคลุก	2	2534	744,500	43,602	60,000	114,000	918,500	
43	10360101	(บ้านพ่อน)-สถานีรถไฟแม่ทะ(EQ)	017+071-026+343	9.272	หินคลุก	2	2534	375,500	40,498	31,000	59,000	465,500	
44	10360103	ทางแยกเข้าอำเภอแม่ทะ แยกทางตอนควมหมายเลข 10360101	015+304-015-650	0.346	หินคลุก	2	2534	15,500	44,798	700	1,500	17,700	
45	10360104	(แม่ทะ) ปรจบบทางหลวงหมายเลข 11	000+000-005+373	5.373	หินคลุก	2	2543	228,900	42,602	18,500	35,000	282,400	
46	10370100	ต่อเขตเทศบาลล้าปางควม- ปรจบบทางหลวงหมายเลข 1036	000+600-005+350	4.750	หินคลุก	2-4	2539	261,900	55,137	15,000	29,000	305,900	
47	10370100	ต่อเขตเทศบาลล้าปางควม- ปรจบบทางหลวงหมายเลข 1036	005+350-006+350	2.000	หินคลุก	2-4	2539	78,600	39,300	6,600	12,400	97,600	

ตารางที่ 4.2 (ต่อ) รายละเอียดสายทางและงบประมาณ คิวทางเอสพีลด

รายละเอียดสายทางและงบประมาณ งานบำรุงปกติ ปี 2549 ผิวทางแอสฟัลต์

รายการทางล้าปาง สำนักทางหลวงที่ 1

ลำดับ ที่	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. - กม.	ระยะทาง (กม.)	ชนิด พื้นทาง	ช่อง ทาง	ก่อสร้าง หรือบูรณะ ครั้งสุดท้าย	ค่าใช้จ่ายงานบำรุงปกติ				หมายเหตุ	
								งบประมาณ (บาท)	เฉลี่ย กม.ละ (บาท)	ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง (บาท)	ค่าเช่า เครื่องจักร (บาท)		รวมทั้งสิ้น (บาท)
48	10370100	ต่อเขตเทศบาลตำบลปางควม- บรรจบทางหลวงหมายเลข 1036	006+350-016+883	10.533	หินคลุก	2-4	2539	442,300	41,992	35,000	66,200	543,500	
49	10370102	ทางเลี้ยงมือกัว้วพะ แยกทางตอนควมหมายเลข 10370101-	006+651-010+358	3.707	หินคลุก	2	2544	97,400	26,275	7,000	14,000	118,400	
50	10370103	บรรจบทางควมหมายเลข10360104	15+370-18+154	2.784	หินคลุก	2	2544	98,300	35,309	8,000	16,000	122,300	
51	10480200	ทุ่งเสลี่ยม-เสลี่ยมหวาน (EQ) เสลี่ยมหวาน-บรรจบทางหลวง	040+314-064+175	23.860	หินคลุก	2	2535	1,009,800	42,322	85,000	160,000	1,254,800	
52	10480300	หมายเลข 1 (คอนกรีต) เสลี่ยมหวาน-บรรจบทางหลวง	061+566-079+074	15.431	หินคลุก	2	2535	654,000	42,382	54,600	103,000	811,600	
53	10480300	หมายเลข 1 (คอนกรีต) แยกทางหลวงหมายเลข 1 (แม่พริก)	079+074-093+300	13.926	หินคลุก	2	2535	584,700	41,986	50,000	93,000	727,700	
54	11020100	-เงิน	000+000-007+750	7.750	หินคลุก	2	2538	294,200	37,961	24,600	47,000	365,800	

ตารางที่ 4.2 (ต่อ) รายละเอียดสายทางและงบประมาณ ผิวทางแอสฟัลต์

รายละเอียดสายทางและงบประมาณ งานบำรุงปกติ ปี 2549 ผิวทางแอสฟัลต์

แผนผังการทางต่างๆ สำนักทางหลวงที่ 1

ลำดับ ตอนที่	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. - กม.	ระยะทาง (กม.)	ชนิด พื้นทาง	ช่อง จราจร	ก่อสร้าง หรือบูรณะ ครั้งสุด	ค่าใช้จ่ายงานบำรุงปกติ				หมายเหตุ	
								งบประมาณ (บาท)	เฉลี่ย กม. ละ (บาท)	ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง (บาท)	ค่าเช่า เครื่องจักร (บาท)		รวมทั้งสิ้น (บาท)
55	11020100	แยกทางหลวงหมายเลข 1 (แม่พริก) - เถิน	007+750-027+221	19.471	หินคลุก	2	2541	729,200	37,451	55,200	104,000	888,400	
56	11240100	วังจั่น - เถิน	035+250-053+273	18.023	หินคลุก	2	2531	703,200	39,017	58,800	111,400	873,400	
57	12640100	แยกทางหลวงหมายเลข 1102 (แม่พริก) - ห้วยจิ้งก	000+000-007+500	7.500	หินคลุก	2	2543	233,000	31,067	19,500	37,000	289,500	
58	12640100	แยกทางหลวงหมายเลข 1102 (แม่พริก) - ห้วยจิ้งก	007+500-011+000	3.500	หินคลุก	2	2534	123,200	35,200	10,300	19,600	153,100	
59	12640100	แยกทางหลวงหมายเลข 1102 (แม่พริก) - ห้วยจิ้งก	011+000-018+000	7.000	หินคลุก	2	2544	246,600	35,229	20,600	39,000	306,200	
60	12740200	แม่บอน (ต่อเขตแขวงฯ ลำพูน) - ต่อเขตสุขภาพภักดีภาคประชาคม	029+225-050+267	21.042	หินคลุก	2	2529	980,300	46,588	81,000	153,500	1,214,800	
61	12740200	แม่บอน (ต่อเขตแขวงฯ ลำพูน) - ต่อเขตสุขภาพภักดีภาคประชาคม	053+687-065+780	12.093	หินคลุก	2	2529	510,400	42,206	42,600	80,000	633,000	
		รวม		597.951				26,849,200		2,113,000	4,000,000	32,962,200	

ตารางที่ 4.2 (ต่อ) รายละเอียดสายทางและงบประมาณ ผิวทางแอสฟัลต์

รายละเอียดสายทางและงบประมาณ งานบำรุงปกติ ปี 2549 ผิวทางคอนกรีต

แผนผังการทางต่าง ๆ สำนักทางหลวงที่ 1

ลำดับ ที่	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. - กม.	ระยะทาง (กม.)	ชนิด พื้นทาง	ช่อง จราจร	ก่อสร้าง หรือบูรณะ ครั้งสุดท้าย	ค่าใช้จ่ายงานบำรุงปกติ					รวมทั้งสิ้น (บาท)	หมายเหตุ
								งบประมาณ (บาท)	เฉลี่ย (บาท)	ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง (บาท)	ค่าเช่า เครื่องจักร (บาท)	ค่าจ้างเหมา (บาท)		
1	00012101	สวปราบ-จุดเริ่มต้นทางเลี้ยวเมืองเกาะคา	585+700-586+107	0.814	หินคลุก	4	2540	58,000	71,253	3,400	6,000	67,400	งานจ้างเหมา	
2	00012201	ทางเลี้ยวเมืองเกาะคา จุดสุดท้ายทางเลี้ยวเมืองเกาะคา-จุดเริ่ม	586+107-587+614	3.014	หินคลุก	4	2540	156,600	51,958	12,700	22,000	191,300	-ซ่อมผิวคอนกรีต -ติดตั้งราจร	
3	00012202	ทางเลี้ยวเมืองต่าง	587+614-592+800	10.372	หินคลุก	4	2540	607,600	58,581	46,500	79,200	733,300	-ติดตั้งท่อระบาย	
4	00012301	ทางเลี้ยวเมืองต่าง	594+841-594+900	0.118	หินคลุก	4	2540	6,600	55,932	500	900	8,000	-ติดตั้งไฟกระพริบ	
5	00012301	ทางเลี้ยวเมืองต่าง	594+900-595+550	1.950	หินคลุก	4-8	2536	139,900	71,744	8,800	15,000	163,700	-ปรับปรุงภูมิทัศน์	
6	00012301	ทางเลี้ยวเมืองต่าง	595+550-595+780	0.460	หินคลุก	4-8	2536	27,900	60,652	2,300	3,800	34,000	รวมเป็นเงิน	
7	00012301	ทางเลี้ยวเมืองต่าง	596+780-598+000	2.440	หินคลุก	4-8	2536	198,800	81,475	11,800	20,300	230,900	2401585 บาท	
8	00012301	ทางเลี้ยวเมืองต่าง	598+000-599+000	4.000	หินคลุก	4-8	2536	322,000	80,500	19,600	33,300	374,900		
9	00012301	ทางเลี้ยวเมืองต่าง	599+000-599+400	1.600	หินคลุก	4-8	2536	125,200	78,250	7,800	13,000	146,000	จัดจ้างที่ปรึกษา	
10	00012301	ทางเลี้ยวเมืองต่าง	599+400-602+300	11.600	หินคลุก	4-8	2536	921,800	79,466	56,800	96,500	1,075,100	โครงการศึกษาและ	
11	00012301	ทางเลี้ยวเมืองต่าง	602+300-603+550	3.750	หินคลุก	4-8	2536	306,800	81,813	18,400	31,300	356,500	วิเคราะห์ลักษณะ	
12	00012302	ทางเลี้ยวเมืองต่าง	711+406-714+654	6.496	หินคลุก	4	2541	481,600	74,138	31,000	52,800	565,400	สภาพความเสียหาย	

ตารางที่ 4.3 รายละเอียดสายทางและงบประมาณ สำนักทางหลวงที่ 1

รายละเอียดสายทางและงบประมาณ งานบำรุงปกติ ปี 2549 คิวทางคอนกรีต

แผนภูมิการทางต่างๆ สำนักทางหลวงที่ 1

ลำดับ ตอนที่	คอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. - กม.	ระยะทาง (กม.)	ชนิด พื้นทาง	ช่อง ทางหรือรูระบาย จราจร	ก่อสร้าง หรือปรับปรุง ครั้งสุดท้ายพ.ศ.	ค่าใช้จ่ายงานบำรุงปกติ					รวมทั้งสิ้น (บาท)	หมายเหตุ
								งบประมาณ (บาท)	เฉลี่ย (บาท)	ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง (บาท)	ค่าเช่า เครื่องจักร (บาท)	ค่าวัสดุ (บาท)		
13	00111202	ต่อเขตเทศบาลตำบลป่าปาง-ต่อเขตแขวงฯแพร่	0+000-0+164	0.328	ลูกรัง	4	2536	19,600	59,756	1,600	2,700	23,900	ของคิวทางคอนกรีต	
14	00111300	แยกทางเลี้ยงเมืองตำบลป่าปาง(เมโทร) แยกทางเลี้ยงเมืองตำบลป่าปาง-ต่อเขตแขวงฯ	0+000-0+392	0.784	ลูกรัง	4	2533	50,900	64,923	3,100	5,400	59,400	เงิน 669215 บาท (กันจ่ายส่วนกลาง)	
15	00111300	ตำบลป่าปาง/ลำพูน แยกทางเลี้ยงเมืองตำบลป่าปาง-ต่อเขตแขวงฯ	0+000-4+200	16.800	หินคลุก	4-8	2543	927,000	55,179	67,400	114,800	1,109,200		
16	00111300	ตำบลป่าปาง/ลำพูน แยกทางเลี้ยงเมืองตำบลป่าปาง-ต่อเขตแขวงฯ	4+200-20+650	32.900	หินคลุก	4-8	2543	1,818,200	55,264	132,000	224,800	2,175,000		
17	00111300	ตำบลป่าปาง/ลำพูน แยกทางเลี้ยงเมืองตำบลป่าปาง-ต่อเขตแขวงฯ	20+650-21+550	3.600	หินคลุก	4-8	2543	207,400	57,611	15,500	26,000	248,900		
18	00111300	ตำบลป่าปาง/ลำพูน แยกทางเลี้ยงเมืองตำบลป่าปาง-ต่อเขตแขวงฯ	21+550-30+000	16.900	หินคลุก	4-8	2543	1,021,300	60,432	75,300	128,400	1,225,000		
19	00111300	ตำบลป่าปาง/ลำพูน	30+000-34+672	9.344	หินคลุก	4-8	2543	581,500	62,232	42,500	72,800	696,800		

ตารางที่ 4.3 (ต่อ) รายละเอียดสายทางและงบประมาณ คิวทางคอนกรีต

รายละเอียดสายทางและงบประมาณ งานบำรุงปกติ ปี 2549 คิวทางคอนกรีต

โครงการทางต่างระดับ สำนักทางหลวงที่ 1

ลำดับ ปีที่	ตอน ควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. - กม.	ระยะทาง (กม.)	ชนิด พื้นทาง	ช่อง จราจร	ก่อสร้าง หรือบูรณะ ครั้งสุด	ค่าใช้จ่ายงานบำรุงปกติ					หมายเหตุ
								งบประมาณ (บาท)	เฉลี่ย กม.ละ (บาท)	ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง (บาท)	ค่าเช่า เครื่องจักร (บาท)	รวมทั้งสิ้น (บาท)	
20	00111300	แยกทางเลียยมืองลำปาง-ต่อเขตแขวงฯ ลำปาง/ลำพูน	34+672-37+301	6.573	หินคลุก	4-8	2543	402,100	61,175	30,000	51,000	483,100	
		รวม		133.843				8,380,800				9,967,800	

ตารางที่ 4.3 (ต่อ) รายละเอียดสายทางและงบประมาณ คิวทางคอนกรีต

รายละเอียดค่าใช้จ่าย ปี 2549 ฝิวแอตฟิวด์
แผนงการทางถ่าปาง สำนักทางหลวงที่ 1

ตอน ควบคุม	ระยะ (กม.)	ค่าใช้จ่ายงานบำรุงปกติ										หมายเหตุ			
		ค่าจ้าง ชั่วคราว (บาท)	ค่าตอบแทน		ค่าตอบแทน เบี่ยเลียง (บาท)	ใช้สอย (บาท)	ใช้สอย และวัสดุ และอื่น ๆ		ค่าซ่อม อุปกรณ์ ไฟฟ้า (บาท)	รวม (บาท)	เฉลี่ย กม. ละ (บาท)		ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง (บาท)	ค่าเช่า เครื่องจักร (บาท)	รวมทั้งสิ้น (บาท)
			ค่าตอบแทน (บาท)	วัสดุก่อสร้าง (บาท)			วัสดุอื่น ๆ (บาท)								
00000000	27.000	442,600	33,500	12,000	783,800	59,000	1,330,900	49,293	106,000	201,300	1,638,200	งานจ้างเหมา			
00000000	7.000	115,000	8,700	3,000	202,600	18,900	348,200	49,743	28,000	52,200	428,400	-ซ่อมทางฝิวแอตฟิวด์			
00011902	37.896	576,000	43,500	15,000	1,020,300	176,600	1,831,400	48,327	139,000	263,000	2,233,400	-ตัดหญ้า			
00011902	0.992	15,000	1,200	400	26,100	-	42,700	43,044	3,600	6,800	53,100	-ตีเส้นจราจร			
00011902	28.742	437,000	33,000	12,000	774,200	224,000	1,480,200	51,500	105,000	198,800	1,784,000	-ปุ้มสะทอนนแสง			
00011903	3.450	41,000	3,000	1,000	72,100	-	117,100	33,942	9,800	18,500	145,400	-ติดตั้งไฟกระพริบ			
00011903	1.500	21,200	1,600	600	37,800	-	61,200	40,800	5,000	9,700	75,900	-ปรับปรรุงภูมิทัศน์			
00012001	5.190	82,500	6,200	2,200	145,200	93,300	329,400	63,468	20,000	37,400	386,800	-ทำความสะอาดร่องน้ำ			
00012002	2.442	34,000	2,600	1,000	60,200	-	97,800	40,049	8,200	15,500	121,500	รวมเป็นเงิน			
00012002	1.260	18,000	1,300	500	31,600	15,300	66,700	52,937	4,300	8,000	79,000	7093845 บาท			
00012002	0.648	9,000	700	200	16,200	-	26,100	40,278	2,200	4,000	32,300	จัดจ้างที่ปรึกษา			
00012003	6.933	113,000	8,500	3,000	200,100	-	324,600	46,820	27,200	52,000	403,800	โครงการศึกษาและ			

ตารางที่ 4.4 รายละเอียดค่าใช้จ่าย ฝิวแอตฟิวด์

รายละเอียดค่าใช้จ่าย ปี 2549 คิวเอสพีลด

แผนงการทางถ้างถ้าง ถ้างถ้างถ้างถ้าง 1

ตอน ควบคุม	ระยะ (กม.)	ค่าใช้จ่ายงบบำรุงปกติ										หมายเหตุ	
		ค่าจ้าง ชั่วคราว (บาท)	ค่าตอบแทน		ค่าตอบแทน เบียดียง (บาท)	ใช้สอย และวัสดุ วัสดุก่อสร้าง และอื่น ๆ (บาท)	ค่าซ่อม อุปกรณ์ ไฟฟ้า (บาท)	รวม (บาท)	เฉลี่ย กม. ละ (บาท)	ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง (บาท)	ค่าเช่า เครื่องจักร (บาท)		รวมทั้งสิ้น (บาท)
			ค่าตอบแทน (บาท)	ค่าตอบแทน (บาท)									
00012003	16.896	253,500	19,200	7,000	448,300	70,800	798,800	47,277	61,000	115,300	975,100	วิเคราะห์ลักษณะ	
00012003	2.556	38,000	3,000	1,000	68,000	-	110,000	43,036	9,000	17,000	136,000	สภาพความเสียหาย	
00012003	26.130	392,000	30,000	10,500	693,700	117,400	1,243,600	47,593	94,000	178,200	1,515,800	ของผิวทางเอสพีลด	
00012003	1.463	24,000	1,800	600	41,900	-	68,300	46,685	5,700	11,000	85,000	เงิน 2989755 บาท	
00012003	15.700	235,500	17,800	6,300	417,200	64,900	741,700	47,242	56,500	107,000	905,200	(กันจ่ายส่วนกลาง)	
00012003	2.664	37,000	2,700	1,000	63,600	-	104,300	39,152	8,700	17,000	130,000		
00012101	8.136	120,000	9,000	3,200	212,000	-	344,200	42,306	29,000	54,000	427,200		
00012101	17.200	248,000	18,700	6,600	438,000	65,500	776,800	45,163	60,000	113,000	949,800		
00012101	1.650	25,400	2,000	800	45,100	-	73,300	44,424	6,000	11,600	90,900		
00012101	16.480	241,000	18,000	6,400	426,400	59,000	750,800	45,558	58,000	110,000	918,800		
00012101	5.375	86,000	6,400	2,200	150,900	-	245,500	45,674	20,400	39,000	304,900		
00012101	15.840	231,400	17,500	6,000	411,500	56,000	722,400	45,606	55,000	105,000	882,400		

ตารางที่ 4.4 (ต่อ) รายละเอียดค่าใช้จ่าย คิวเอสพีลด

รายละเอียดค่าใช้จ่าย ปี 2549 ผิวแอตฟลด์
แนวทางการทางต่างๆ สำนักทางหลวงที่ 1

ตอน ควบคุม	ระยะ (กม.)	ค่าใช้จ่ายงานบำรุงปกติ										หมายเหตุ
		ค่าจ้าง ชั่วคราว (บาท)	ค่าตอบแทน		ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ เบียดเบียน (บาท)	ค่าซ่อม อุปกรณ์ ไฟฟ้า (บาท)	รวม (บาท)	เฉลี่ย กม. ละ (บาท)	ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง (บาท)	ค่าเช่า เครื่องจักร (บาท)	รวมทั้งสิ้น (บาท)	
			ค่าตอบแทน (บาท)	ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ เบียดเบียน (บาท)								
00012101	1.688	27,000	2,000	700	47,400	-	77,100	45,675	6,500	12,200	95,800	
00012101	12.910	189,000	14,300	5,000	334,200	53,000	595,500	46,127	45,000	86,000	726,500	
00012102	4.899	55,000	4,000	1,500	96,400	-	156,900	32,027	13,000	25,000	194,900	
00012102	2.563	30,600	2,300	800	54,200	-	87,900	34,296	7,400	14,000	109,300	
00012102	10.085	87,000	6,600	2,300	153,400	79,700	329,000	32,623	21,000	40,000	390,000	
00012102	4.082	65,600	5,000	1,700	115,300	47,200	234,800	57,521	16,000	30,000	280,800	
00012301	2.000	34,000	2,500	1,000	60,700	37,800	136,000	68,000	8,000	15,000	159,000	
00012301	6.452	109,500	8,200	3,000	194,300	-	315,000	48,822	26,000	50,000	391,000	
00012302	0.390	6,500	500	200	11,300	-	18,500	47,436	1,500	2,600	22,600	
00012302	0.050	800	100	200	1,400	-	2,500	50,000	200	400	3,100	
00111202	6.684	118,400	9,000	3,200	210,400	-	341,000	51,017	28,000	54,000	423,000	
00111202	13.900	238,000	18,000	6,300	421,500	14,200	698,000	50,216	57,000	107,400	862,400	

ตารางที่ 4.4 (ต่อ) รายละเอียดค่าใช้จ่าย ผิวแอตฟลด์

รายละเอียดค่าใช้จ่าย ปี 2549 ผิวแอตฟิวด์

แผนงานการทางต่างปาง สำนักกทางหลวงที่ 1

ตอน ควบคุม	ระยะ (กม.)	ค่าใช้จ่ายงานบำรุงปกติ										หมายเหตุ		
		ค่าจ้าง		ค่าตอบแทน		ใช้สอย และวัสดุ		ค่าซ่อม	รวม	เฉลี่ย	ค่าน้ำมัน		ค่าเช่า	รวมทั้งสิ้น
		ชั่วคราว (บาท)	ค่าตอบแทน (บาท)	เบี้ยเลี้ยง	ค่าตอบแทน (บาท)	วัสดุก่อสร้าง และอื่น ๆ	อุปกรณ์ ไฟฟ้า							
00111202	26.550	470,000	35,500	12,500	831,000	-	1,349,000	50,810	113,000	214,000	1,676,000			
01060100	12.250	157,500	12,000	4,200	280,000	-	453,700	37,037	38,000	70,000	561,700			
01060100	16.257	240,600	18,000	6,400	428,100	14,200	707,300	43,507	58,000	108,000	873,300			
10340100	15.405	247,500	18,700	6,600	438,100	39,500	750,400	48,711	59,000	113,000	922,400			
10340200	3.207	40,600	3,000	1,000	72,000	32,500	149,100	46,492	9,800	18,500	177,400			
10360101	17.075	250,500	19,000	6,600	443,600	24,800	744,500	43,602	60,000	114,000	918,500			
10360101	9.272	129,000	9,700	3,400	227,400	6,000	375,500	40,498	31,000	59,000	465,500			
10360103	0.346	3,500	300	200	5,500	6,000	15,500	44,798	700	1,500	17,700			
10360104	5.373	77,000	5,800	2,000	137,100	7,000	228,900	42,602	18,500	35,000	282,400			
10370100	4.750	63,500	4,800	1,700	112,200	79,700	261,900	55,137	15,000	29,000	305,900			
10370100	2.000	27,600	2,000	800	48,200	-	78,600	39,300	6,600	12,400	97,600			
10370100	10.533	146,000	11,000	4,000	257,100	24,200	442,300	41,992	35,000	66,200	543,500			

ตารางที่ 4.4 (ต่อ) รายละเอียดค่าใช้จ่าย ผิวแอตฟิวด์

รายละเอียดค่าใช้จ่าย ปี 2549 ฝิวแอสฟัลต์

แผนงการทางถ้าง้าง ถ้างักทางหลวงที่ 1

ตอน ควบคุม	ระยะ (กม.)	ค่าใช้จ่ายงานบำรุงปกติ											หมายเหตุ	
		ค่าจ้าง ชั่วคราว (บาท)	ค่าตอบแทน		ค่าตอบแทน ใช้สอย (บาท)	วัสดุ และวัสดุ และอื่น ๆ		ค่าซ่อม อุปกรณ์ ไฟฟ้า (บาท)	รวม (บาท)	เฉลี่ย กม. ละ (บาท)	ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง (บาท)	ค่าเช่า เครื่องจักร (บาท)		รวมทั้งสิ้น (บาท)
			ตอบแทน (บาท)	เบี่ยเลี้ยง (บาท)		วัสดุก่อสร้าง (บาท)	อื่น ๆ (บาท)							
10370102	3.707	30,200	2,300	800	53,500	10,600	97,400	26,275	7,000	14,000	118,400			
10370103	2.784	34,400	2,600	1,000	60,300	-	98,300	35,309	8,000	16,000	122,300			
10480200	23.860	351,400	26,500	9,300	622,600	-	1,009,800	42,322	85,000	160,000	1,254,800			
10480300	15.431	227,300	17,000	6,000	403,700	-	654,000	42,382	54,600	103,000	811,600			
10480300	13.926	204,000	15,400	5,000	360,300	-	584,700	41,986	50,000	93,000	727,700			
11020100	7.750	102,400	7,700	2,800	181,300	-	294,200	37,961	24,600	47,000	365,800			
11020100	19.471	220,400	17,400	6,000	417,500	67,900	729,200	37,451	55,200	104,000	888,400			
11240102	18.023	244,600	18,500	6,600	433,500	-	703,200	39,017	58,800	111,400	873,400			
12640100	7.500	81,000	6,000	2,400	143,600	-	233,000	31,067	19,500	37,000	289,500			
12640100	3.500	43,000	4,000	1,200	75,000	-	123,200	35,200	10,300	19,600	153,100			
12640100	7.000	86,000	6,500	2,300	151,800	-	246,600	35,229	20,600	39,000	306,200			
12740200	21.042	337,200	25,500	9,000	598,000	10,600	980,300	46,588	81,000	153,500	1,214,800			

ตารางที่ 4.4 (ต่อ) รายละเอียดค่าใช้จ่าย ฝิวแอสฟัลต์

รายละเอียดค่าใช้จ่าย ปี 2549 ฝิวแอตฟิลด์

แผนการทางงบประมาณ สำนักทางหลวงที่ 1

ตอน ควบคุม	ระยะ (กม.)	ค่าใช้จ่ายนบำรุงปกติ										หมายเหตุ	
		ค่าจ้าง ชั่วคราว (บาท)	ค่าตอบแทน		ค่าตอบแทน ใช้สอย	วัสดุ และวัสดุ	ค่าซ่อม อุปกรณ์ ไฟฟ้า (บาท)	รวม (บาท)	เฉลี่ย กม. ละ (บาท)	ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง (บาท)	ค่าเช่า เครื่องจักร (บาท)		รวมทั้งสิ้น (บาท)
			ค่าตอบแทน เบ็ดเตล็ด (บาท)	ค่าตอบแทน วัสดุก่อสร้าง และอื่น ๆ (บาท)									
12740200	12.093	177,300	13,400	4,800	314,900	-	510,400	42,206	42,600	80,000	633,000		
รวม	597.951	8,790,000	665,000	235,000	15,583,600	1,575,600	26,849,200		2,113,000	4,000,000	32,962,200		
กันจ่ายกองฯ					2,989,755		2,989,755				2,989,755		
กันจ่าย สทล.1													
ถือจ่ายแขวงฯ							23,859,445				29,972,445		

ตารางที่ 4.4 (ต่อ) รายละเอียดค่าใช้จ่าย ฝิวแอตฟิลด์

รายละเอียดค่าใช้จ่าย ปี 2549 ฝวคองกริต

แผนกการทางตำบล สำนักงานทางหลวงที่ 1

ตอน ควบคุม	ระยะ (กม.)	ค่าใช้จ่ายงบบำรุงปกติ							รวมทั้งสิ้น	หมายเหตุ		
		ค่าจ้าง ชั่วคราว (บาท)	ค่าตอบแทน		ค่าซ่อม อุปกรณ์ ไฟฟ้า (บาท)	รวม (บาท)	เฉลี่ย กม. ละ (บาท)	ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง (บาท)			ค่าเช่า เครื่องจักร (บาท)	
			ค่าตอบแทน เบ็ดเตล็ด (บาท)	ค่าตอบแทน วัสดุและวัสดุ และอื่น ๆ (บาท)								
00012101	0.814	14,200	1,000	400	26,400	16,000	58,000	71,253	3,400	6,000	67,400	งานจ้างเหมา
00012201	3.014	52,700	4,000	1,400	98,500	-	156,600	51,958	12,700	22,000	191,300	-ซ่อมทางฝวคองกริต
00012202	10.372	193,000	14,700	5,000	361,900	33,000	607,600	58,581	46,500	79,200	733,300	-คิเส้นจราจร
00012301	0.118	2,200	200	100	4,100	-	6,600	55,932	500	900	8,000	-ปุ่มสะท้อนแสง
00012301	1.950	36,300	2,700	1,000	67,900	32,000	139,900	71,744	8,800	15,000	163,700	-ติดตั้งไฟกระพริบ
00012301	0.460	9,300	700	200	17,700	-	27,900	60,652	2,300	3,800	34,000	-ปรับปรุงภูมิทัศน์
00012301	2.440	49,600	3,700	1,400	93,100	51,000	198,800	81,475	11,800	20,300	230,900	รวมเป็นเงิน
00012301	4.000	81,300	6,200	2,200	152,300	80,000	322,000	80,500	19,600	33,300	374,900	2401585 บาท
00012301	1.600	32,500	2,400	800	61,500	28,000	125,200	78,250	7,800	13,000	146,000	จัดจ้างที่ปรึกษา
00012301	11.600	235,600	18,000	6,200	442,000	220,000	921,800	79,466	56,800	96,500	1,075,100	โครงการศึกษาและ
00012301	3.750	76,200	5,700	2,000	142,900	80,000	306,800	81,813	18,400	31,300	356,500	วิเคราะห์ลักษณะ
00012302	6.496	128,800	9,600	3,400	241,800	98,000	481,600	74,138	31,000	52,800	565,400	สภาพความเสียหาย

ตารางที่ 4.5 รายละเอียดค่าใช้จ่าย ฝวคองกริต

รายละเอียดค่าใช้จ่าย ปี 2549 พิวคอนกรีต
โครงการทางลัดบ้าง สำนักทางหลวงที่ 1

ตอน ควบคุม	ระยะ (กม.)	ค่าใช้จ่ายงานบำรุงปกติ										หมายเหตุ	
		ค่าจ้าง ชั่วคราว (บาท)	ค่าตอบแทน		ค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ เบียดียง	วัสดุก่อสร้าง และอื่นๆ (บาท)	ค่าซ่อม อุปกรณ์ ไฟฟ้า (บาท)	รวม (บาท)	เฉลี่ย กม. ละ (บาท)	ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง (บาท)	ค่าเช่า เครื่องจักร (บาท)		รวมทั้งสิ้น (บาท)
			ค่าตอบแทน	เบียดียง									
00111202	0.328	6,600	500	200	12,300	-	19,600	59,756	1,600	2,700	23,900	ของพิวทางคอนกรีต	
00111300	0.784	13,000	1,000	400	24,500	12,000	50,900	64,923	3,100	5,400	59,400	เงิน 2989755 บาท	
00111300	16.800	279,800	21,000	7,600	524,600	94,000	927,000	55,179	67,400	114,800	1,109,200	(กันจ่ายส่วนกลาง)	
00111300	32.900	547,800	41,600	14,600	1,027,200	187,000	1,818,200	55,264	132,000	224,800	2,175,000		
00111300	3.600	64,200	4,800	1,700	120,700	16,000	207,400	57,611	15,500	26,000	248,900		
00111300	16.900	312,500	23,800	8,300	586,700	90,000	1,021,300	60,432	75,300	128,400	1,225,000		
00111300	9.344	176,600	13,400	4,800	330,700	56,000	581,500	62,232	42,500	72,800	696,800		
00111300	6.573	124,800	10,000	3,300	234,000	30,000	402,100	61,175	30,000	51,000	483,100		
รวม	133.843	2,437,000	185,000	65,000	4,570,800	1,123,000	8,380,800		587,000	1,000,000	9,967,800		
กันจ่ายกองฯ					669,215		669,215				669,215		
กันจ่าย สทล.1													
ถือจ่ายแขวงฯ							7,711,585				9,298,585		

ตารางที่ 4.5 (ต่อ) รายละเอียดค่าใช้จ่าย พิวคอนกรีต

รายละเอียดค่าวัสดุ งานบำรุงปกติ ปี 2549 ผิวเอสพีลต์
 แขวงการทางต่างปาง สำนักทางหลวงที่ 1

ที่	รายการ	ขนาด ความจุ	จำนวน หน่วย	ราคา หน่วยละ (บาท)	เงิน (บาท)	ชื่อจ่ายที่	สถานที่ตั้ง	ราคา ที่แหล่ง (บาท)	ระยะ ขนส่ง	แหล่งวัสดุ	หมายเหตุ
	วัสดุก่อสร้าง										
1	ยาง CMS-2h	200 กก.	45 ตัน	13,900	625,500		หมวดการทางสบปราบ		735 กม.	ศรีราชา จ.ชลบุรี	
2	ยาง CRS-2	200 กก.	25 ตัน	13,190	329,750		ทางหลวงหมายเลข 1				
3	ยาง CSS-1	200 กก.	5 ตัน	13,900	69,500		กม. 547+299				
4	HOT MIX		1400 ตัน	1,300	1,820,000	แขวง ฯ	รับที่โรงงานผลิต				
5	หิน 3/4"-3/8"		500 ม ³	430	215,000	แขวง ฯ	หมวดการทางต่าง ๆ	190		กม.15 ทางสาย1 เด่นชัย	
6	หินคลุก		250 ม ³	350	87,500	แขวง ฯ	หมวดการทางต่าง ๆ	130		กม.15 ทางสาย1 เด่นชัย	
7	หินใหญ่		50 ม ³	430	21,500	แขวง ฯ	หมวดการทางต่าง ๆ	190		กม.15 ทางสาย1 เด่นชัย	
8	ทรายหยาบ		100 ม ³	170	17,000	แขวง ฯ	หมวดการทางต่าง ๆ	100		กม.616 ทางสาย1	
9	วัสดุ Soil Aggregate		200 ม ³	80	16,000	แขวง ฯ	หมวดการทางต่าง ๆ	20		เอกชนในสายทาง	
10	ปูนซีเมนต์		600 ตู	130	78,000	แขวง ฯ	หมวดการทางต่าง ๆ	-		เอกชนในสายทาง	
11	เหล็กเส้นขนาดต่าง ๆ				60,000	แขวง ฯ	หมวดการทางต่าง ๆ	-		เอกชนในสายทาง	
12	ไม้แปรรูปขนาดต่าง ๆ				60,000	แขวง ฯ	หมวดการทางต่าง ๆ	-		เอกชนในสายทาง	
13	วัสดุก่อสร้างอื่น ๆ				30,250	แขวง ฯ	หมวดการทางต่าง ๆ	-		เอกชนในสายทาง	
				รวม	3,430,000						

ตารางที่ 4.6 รายละเอียดค่าวัสดุ ผิวเอสพีลต์

รายละเอียดค่าวัสดุ งานบำรุงปกติ ปี 2549 คิวแอสฟัลต์
 แขนงการทางลำปาง สำนักทางหลวงที่ 1

ที่	รายการ	ขนาด ความจุ	จำนวน หน่วย	ราคา หน่วยละ (บาท)	เงิน (บาท)	ดี้อย่างที่	สถานที่ตั้ง	ราคา ที่แหล่ง (บาท)	ระยะ ขนส่ง	แหล่งวัสดุ	หมายเหตุ
	วัสดุงานจราจรสงเคราะห์										
	- แผ่นป้ายอลูมิเนียมติดแผ่น สะท้อนแสงขนาดต่าง ๆ		250 ม ²	2,600	650,000	แขวงฯ	หน่วยจราจรฯ แขวงฯ			จ.ลำปาง	
	- งานวัสดุจราจรอื่นๆ			รวม	950,000	แขวงฯ	หน่วยจราจรฯ แขวงฯ			จ.ลำปาง	
	วัสดุงานไฟฟ้า				1,600,000						
	- วัสดุซ่อมอุปกรณ์ ไฟฟ้า				1,005,600	แขวงฯ	หน่วยจราจรฯ แขวงฯ			จ.ลำปาง	
	- วัสดุซ่อมอุปกรณ์ ไฟสัญญาณ จราจรและไฟกระพริบ				570,000	แขวงฯ	หน่วยจราจรฯ แขวงฯ			จ.ลำปาง	
	วัสดุอื่นๆ				1,575,600						
	วัสดุงานโยธา				170,000	แขวงฯ	แขวงการทาง			จ.ลำปาง	
	วัสดุการเกษตร				165,000	แขวงฯ	แขวงการทาง			จ.ลำปาง	
	วัสดุเบ็ดเตล็ด				135,000	แขวงฯ	แขวงการทาง			จ.ลำปาง	
				รวม	470,000						

ตารางที่ 4.6 (ต่อ) รายละเอียดค่าวัสดุ คิวแอสฟัลต์

รายละเอียดคำวัสดุ งานบำรุงปกติ ปี 2549 ฝิวแอตพีลด์

แขวงการทางด้าปาง สำนักทางหลวงที่ 1

ที่	รายการ	ขนาด ความจุ	จำนวน หน่วย	ราคา หน่วยละ (บาท)	เงิน (บาท)	คือจ่ายที่	สถานที่ตั้ง	ราคา ที่แหล่ง (บาท)	ระยะ ขนส่ง	แหล่งวัสดุ	หมายเหตุ
	ทำการจ้างเหมาบำรุงปกติ จัดจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษา และวิเคราะห์สภาพความเสีย หายของผิวทางแอตพีลด์				7,093,845 2,989,755	แขวง ฯ แขวง ฯ			ขนส่ง		กันจ่ายส่วนกลาง
	รวมจำนวนเงินทั้งสิ้น				17,159,200						

ตารางที่ 4.6 (ต่อ) รายละเอียดคำวัสดุ ฝิวแอตพีลด์

รายละเอียดค่าวัสดุ งานบำรุงปกติ ปี 2549 ฝวคธนกริต
 แฉงการทางล่ำปาง ล้ำักการหลวงที่ 1

ที่	รายการ	ขนาด ความจุ	จำนวน หน่วย	ราคา หน่วยละ (บาท)	เงิน (บาท)	ล่ำจ่ายที่	สถานที่ล่ำง	ราคา ที่ล่ำง (บาท)	ระยะ ชนล่ำง	ล่ำงล่ำง	หลวง
1	วัสดุก่อสร้าง วัสดุก่อสร้างและล่ำงอื่น ๆ				1,100,000	ล่ำง	หลวงการทางล่ำง			เอกชนในล่ำง	
				รวม	1,100,000						
2	งานวัสดุการล่ำงและล่ำงอื่น ๆ				250,000	ล่ำง	หน่วยการล่ำง			จ.ล่ำปาง	
				รวม	250,000						
3	วัสดุซ่อมอุปกรณ์ไฟฟ้า				560,000	ล่ำง	หน่วยการล่ำง			จ.ล่ำปาง	
				รวม	563,000						
4	วัสดุซ่อมอุปกรณ์ไฟล่ำง การล่ำงและไฟการล่ำง				1,123,000	ล่ำง	หน่วยการล่ำง			จ.ล่ำปาง	
				รวม	1,123,000						
5	วัสดุงานโยธา				72,000	ล่ำง	ล่ำงการทาง			จ.ล่ำปาง	
				รวม	72,000						
6	วัสดุการล่ำง				50,000	ล่ำง	ล่ำงการทาง			จ.ล่ำปาง	
				รวม	50,000						
7	วัสดุเบ็ดล่ำง				280,000	ล่ำง	ล่ำงการทาง			จ.ล่ำปาง	
				รวม	402,000						

ล่ำงที่ 4.7 ล่ำงล่ำงล่ำงล่ำง ฝวคธนกริต

รายละเอียดคำวัสดุ งานบำรุงปกติ ปี 2549 ผิวคอนกรีต

แผนงการทางด้าปาง ด้านททางหลว่งที่ 1

ที่	รายการ	ขนาด ความจุ	จำนวน หน่วย	ราคา หน่วยละ (บาท)	เงิน (บาท)	ด้อจ่ายที่	สถานที่ส่ง	ราคา ที่แหล่ง (บาท)	ระยะ ขนส่ง	แหล่งวัสดุ	หมายเหตุ
	ทำการจ้างเหมาบำรุงปกติ จัดจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษา และวิเคราะห์สภาพความเสีย หายของผิวทางคอนกรีต				2,401,585 669,215	แขวงฯ			ขนส่ง		กันจ่ายส่วนกลาง
	รวมจำนวนเงินทั้งสิ้น				5,945,800						

ตารางที่ 4.7 (ต่อ) รายละเอียดคำวัสดุ ผิวคอนกรีต

บัญชีอัตราค่าจ้างชั่วคราว งานบำรุงปกติ ปี 2549 (คิวเอสพีลต์, คิวคอนกรีต และผิวลูกรัง)

แนวทางการทางตาราง สำนักทางหลวงที่ 1

ที่	ตำแหน่ง	จำนวน (คน)	อัตรา บาท/วัน	กำหนดจ้าง ตั้งแต่ - ถึง	รวมทำการ (วัน)	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (บาท)	หมายเหตุ
1	<u>คิวเอสพีลต์</u> ลูกจ้างชั่วคราว	160	212.15	2 ตุลาคม 2548 - 30 กันยายน 2549	260	8,825,440.00	
2	ลูกจ้างชั่วคราว	10	212.15	4 มกราคม 2549 - 30 กันยายน 2549 ปรับยอด	40	84,860.00	
				รวม		8,910,300.00	
1	<u>ผิวทางคอนกรีต</u> ลูกจ้างชั่วคราว	42	212.15	2 ตุลาคม 2548 - 30 กันยายน 2549 ปรับยอด	260	2,316,678.00	
				รวม		2,316,678.00	
				รวมทั้งสิ้น		11,226,978.00	

ตารางที่ 4.8 บัญชีอัตราค่าจ้างชั่วคราว

รายละเอียดค่าใช้จ่าย ค่าพาหนะ และค่าเช่าที่พัก ปี 2548

แผนผังการทางลัดด้านข้าง

ที่	ตำแหน่ง	จำนวน (คน)	อัตรา (บาท/วัน)	รวมเวลาทำการ (วัน)	ค่าเบี่ยง (บาท)	ค่าพาหนะ (บาท)	ค่าเช่าที่พัก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1.1	ผู้อำนวยการระดับ 3 - 8	10	180	40	72,000	40,000	40,000	152,000	
1.2	พนักงานและลูกจ้างประจำ	10	180	20	36,000	26,000	21,000	83,000	
1.1	ผู้อำนวยการระดับ 3 - 8	10	180	20	36,000	15,000	14,000	65,000	
1.2	พนักงานและลูกจ้างประจำ			รวม			รวม	รวม	
							รวม	65,000	
							รวม	300,000	

ตารางที่ 4.9 รายละเอียดค่าใช้จ่าย ค่าพาหนะ และค่าเช่าที่พัก

รายละเอียดการดำเนินงานโครงการปี 2549

แผนงานการดำเนินงาน สำนักทางหลวงที่ 1

ลำดับ ที่	รหัส	ชนิดเครื่องจักร / ยานพาหนะ	จำนวน คัน	เวลาทำการเฉลี่ย / คำนวณการเฉลี่ย		รวมค่าเช่า (บาท)	อัตราค่าเช่า (บาท)	ปริมาณการเช่าเครื่องจักร (ลิตร)	เบนซิน (ลิตร)	ดีเซล (ลิตร)	น้ำมันก๊าด และอื่น ๆ	ปริมาณการค่าเช่าเฉลี่ย (บาท)		หมายเหตุ
				วัน	จำนวนเงิน (บาท)									
1	4	เครื่องตัดหญ้าแบบสะพาย	31	-	100	271,901	A=8771/12	12,400	-	-	-	335,000		
2	10	เครื่องอัดลมพร้อมอุปกรณ์	4	-	20	208,024	A=52006/12	-	-	1,600	-	38,800		
3	15	ทรอลเลอร์ขนาดไม่น้อยกว่า 4 คัน	2	-	20	-	F.S.	-	-	-	-	-		อุปกรณ์ลากพ่วง
4	20	รถยนต์นั่งแบบตู้	1	-	190	-	F.S.	3,000	-	-	-	81,200		
5	21	รถยนต์ตรวจการณ์	2	-	100	-	F.S.	-	-	4,000	-	97,200		ค่าเชื้อเพลิง/ลิตร
6	22	รถบรรทุกขนาด 3.5 - 4 คัน	1	-	180	-	F.S.	-	-	3,600	-	87,400		ดีเซล=24.30 บาท
7	22	รถบรรทุกขนาด 3.5 - 4 คัน	4	-	190	732,640	D=964	-	-	15,200	-	369,000		เบนซิน=27.06บาท
8	23	รถกระบะ 6 คัน	1	-	100	138,100	D=1381	-	-	2,000	-	48,600		
9	23	รถกระบะ 4 คัน	1	-	120	146,880	D=1224	-	-	2,400	-	58,000		ดีเซล
10	25	รถบรรทุกน้ำ	5	-	100	643,500	D=1287	-	-	10,000	-	240,000		A/12 = ค่าเช่ารายปี
11	31	รถบดต้นสะเทือน	2	-	120	296,640	D=1236	-	-	4,800	-	116,000		D = ค่าเช่ารายวัน
12	36	เครื่องตบดิน	4	-	120	36,480	D=76	2,000	-	-	-	54,200		H = ค่าเช่าราย
13	41	รถเกี่ย	1	200	-	80,000	H=400	-	-	4,000	-	96,000		ชั่วโมง
14	44	รถปิกอัพ	2	-	140	-	F.S.	-	-	5,700	-	137,400		F.S. = ไม่คิดค่าเช่า

ตารางที่ 4.10 รายละเอียดการดำเนินงานโครงการปี 2549

รายละเอียดการนำเข้าและค่าซื้อเพลิงของเครื่องจักรยานพาหนะ ปี 2549

แนวทางการทางลำบาก สำนักทางหลวงที่ 1

ลำดับ ที่	รหัส	ชนิดเครื่องจักร / ยานพาหนะ	จำนวน คัน	เวลาที่การเคลื่อนย้าย / คัน		จำนวน คัน	อัตราค่าเช่า (บาท)	รวมค่าเช่า (บาท)	เบนซิน (ลิตร)	ดีเซล (ลิตร)	น้ำมันก๊าด และอื่น ๆ	ประมาณการค่าเชื้อเพลิง (บาท)		หมายเหตุ		
				วัน	ชม.							จำนวนเงิน (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)			
15	44	รถปิคอัพ	9	-	150	9	A=96143/12 865,287	865,287	-	27,000	-	656,000				
16	46	รถบรรทุกขนาด 3.5 - 4 คัน	1	-	200	1	D=964 192,800	192,800	-	4,000	-	97,000				
17	47	รถบรรทุกขนาด 6.0 คัน ไม่ติด เครื่องยนต์	1	-	180	1	D=1199 215,820	215,820	-	3,600	-	87,400				
18	74	รถบรรทุกขนาด 6.0 คัน ติด เครื่องยนต์	2	-	40	2	D=2143 171,440	171,440	-	2,000	-	48,000				
19	77	รถตักหน้าขุดหลัง	1	480	-	1	H=285 136,800	136,800	-	2,200	-	52,800				
20	-	สำรวจเช่าเครื่องจักรใน Pool	-	-	-	-	-	863,688	-	-	-	-				
รวม								5,000,000				2,700,000				
เงินปรับยอด																
รวมทั้งสิ้น								5,000,000				2,700,000				

ตารางที่ 4.10 (ต่อ) รายละเอียดการนำเข้าและค่าซื้อเพลิงของเครื่องจักรยานพาหนะ

คำชี้แจงประกอบแบบ ผง.02

วัสดุโยธา - หมายถึงวัสดุอื่น ๆ ที่มีได้ระบุไว้ในรายการวัสดุตามแบบ ผง.02 - ได้แก่ ไม้แปรรูปขนาดต่าง ๆ เสาค้ำไม้อัด, กระเบื้องแผ่นเรียบ, กระเบื้องต่าง ๆ, สังกะสี, ไม้อัด, เหล็กชนิดต่าง ๆ, ตะปู, สกรูชนิดต่าง ๆ, ปูนซีเมนต์, Cloid Mixed, หิน, ทรายผสมคอนกรีต, อิฐ, หินใหญ่ 20-50 ซม., ท่อคสล., จอบ, พลับ, มีดถางป่า, อีเตอร์, ไม้กวาด, บั้ง, ถังผสมปูน, เกรียง, เชือกต่าง ๆ, วัสดุต่าง ๆ, วัสดุสอบแปล้, วัสดุใส่ทราย, ขวาน, เลื่อย, ไม้ยาเคมีเพิ่มความแข็งแรงของดิน (Chemical Soil Stabilization) ฯลฯ

วัสดุการเกษตร - หมายถึงวัสดุอื่น ๆ ที่มีได้ระบุไว้ในรายการวัสดุตามแบบ ผง.02 - ได้แก่ ปุ๋ย, ยากำจัดแมลง, หญ้า, พันธุ์ไม้, ทุ่งพลาตติก, เชือก, ถุงมือ, เครื่องมืออุปกรณ์การเกษตร เช่น บัวรดน้ำ, กรรไกร, พลับ, จอบ, เสียม, อุปกรณ์ฉีดพ่นยา, ไม้รวก, ไม้ไผ่ ฯลฯ

วัสดุงานจราจร - วัสดุอื่น ๆ ที่มีได้ระบุไว้ในรายการวัสดุตามแบบ ผง.02 - ได้แก่ น้ำมันทาสี, ทินเนอร์, แผ่นเหล็กอาบสังกะสี, แผ่นอลูมิเนียม, แผ่นสะท้อนแสง, กาวชนิดต่าง ๆ, กรวยยาง, การ์ดเรล, วัสดุเชื่อม, แปร่งต่าง ๆ, เหล็กชุดสี, ไม้ยาลอกสี, ไม้กิมพ์ต่าง ๆ, หนูดตะท่อนแสง, ป้ายขนาดต่าง ๆ, หลั๊กกันโคล้ง, หลั๊กกม., เครื่องมือในการผลิตและติดตั้งป้าย, แฉกกันการจราจร, เครื่องหมายจราจร, เหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ทราย, หินผสมคอนกรีต, ท่อเหล็กต่าง ๆ พร้อมข้อต่อ, ข้องอ ฯลฯ

อุปกรณ์ไฟฟ้า - วัสดุอื่น ๆ ที่มีได้ระบุไว้ในรายการวัสดุตามแบบ ผง.02 - ได้แก่ สายไฟ, พิวส์, บัลลาสต์, คาปาซิเตอร์, คอนเดนเซอร์, ดวงโคมไฟ, ฝาครอบเสา, ออโตเมติกสวิทช์, รีเลย์, เทปพันสาย, ทรัวดสาย ฯลฯ

วัสดุเบ็ดเตล็ดอื่น ๆ - หมายถึงวัสดุอุปกรณ์อื่นใดที่ไม่สามารถเข้าหมวดวัสดุอื่นใดได้ เช่น เทปวัตรยะ เครื่องมืออุปกรณ์ต่าง ๆ ฯลฯ